

HOTĂRÂRE

**privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici la obiectivul de investitii:
"Reabilitare str. Garii", municipiul Pașcani, județul Iasi" ;**

Consiliul Local al municipiului Pașcani, județul Iași;

Având în vedere prevederile alin. (1) și (2) ale art. 41 al Legii finanțelor publice locale nr. 273/2006, modificată și completată ;

Având în vedere prevederile Legii 213/1998 privind bunurile proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare ;

Având în vedere Hotărârea Guvernului nr. 28/2008, privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții și Ordinul nr. 863/2008 pentru aprobarea "Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din H.G. nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții", cu modificările și completările ulterioare ;

În conformitate cu prevederile Legii nr. 24/2000, privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile art. 36 alin. (2) lit. b) și ale alin. (4) lit. d) din Legea nr. 215/2001, privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare ;

Având în vedere propunerea Primarului municipiului Pașcani, în calitate de initiator al proiectului de hotărâre și expunerea de motive înregistrată sub nr. 17856/23.09.2015 ;

Având în vedere raportul comun de specialitate întocmit de Compartimentul Tehnic și Investiții, Direcția Economică și Serviciul Urbanism, Amenajări teritoriale din cadrul aparatului de specialitate al Primarului municipiului Pașcani, înregistrat sub nr. 17857/23.09.2015 ;

Având în vedere avizul favorabil al Consiliului Tehnico-Economic nr. 6/23.09.2015, înregistrat sub nr. 17855/CTE/ 23.09.2015 ;

Având în vedere Rapoartele de avizare ale următoarelor comisii de specialitate din cadrul Consiliului Local al municipiului Pașcani :

- Avizul Comisiei de prognoze economico-sociale, buget, finanțe, industrie, agricultură, silvicultură, prestări servicii, comerț și IMM-uri, programe europene, atragere de fonduri structurale și relații externe, înregistrat sub nr. _____ ;

- Avizul Comisiei juridice, ordine publică, pentru drepturile omului și libertăți cetățenești, înregistrat sub nr. _____ ;

- Avizul Comisiei de organizare și dezvoltare urbanistică, realizarea lucrărilor publice, conservarea monumentelor istorice, protecția mediului, ecologie, patrimoniu și administrație publică, înregistrat sub nr. _____ ;

În temeiul art. 45 alin.(1) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1. Se aproba indicatorii tehnico-economici la obiectivul de investitii “**Reabilitare str. Garii**”, **municipiul Pașcani, județul Iasi**”, conform documentatiei tehnice – Proiectare Tehnica și Detalii de executie, elaborata de SC INTERPROIECT SRL BACAU, prezentata in **Anexa nr.1**, parte integranta din prezenta hotarare, dupa cum urmeaza :

➤ **VALOARE TOTALA : 10.123.359,00 lei inclusiv TVA ;**

Din care : - Valoarea lucrarilor (C+M) : - **9.409.366,00 lei inclusiv TVA ;**

- Cheltuieli diverse și neprevazute : - **468.128,00 lei inclusiv TVA ;**

Art. 2. Orice modificare a indicatorilor tehnico – economici aprobatii, va fi prezentata Consiliului Local, in vederea actualizarii acestora .

Art. 3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se în sarcineaza : Primarul municipiului Pașcani, Serviciul Urbanism, Amenajarea teritoriului , Serviciul Buget, Financiar, Contabilitate, Compartimentul Tehnic și Investitii, Compartimentul Juridic și Contencios și Compartimentul Patrimoniu și Contracte din cadrul aparatului de specialitate al Primarului municipiului Pașcani.

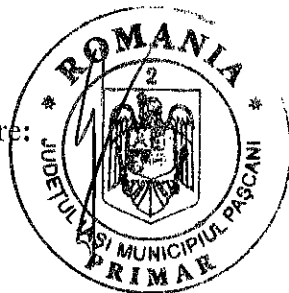
Art. 4. Serviciul Administratie Publica va comunica in copie prezenta hotărâre:

- Instructiunii Prefectului județului Iasi;
- Primarului municipiului Pașcani ;
- Serviciului Urbanism, Amenajarea teritoriului ;
- Serviciului Buget, Financiar, Contabilitate ;
- Compartimentului Patrimoniu și Contracte ;
- Compartimentul Juridic și Contencios ;
- Compartimentului Tehnic și Investitii ;
- Mass-media .

Initiatorul proiectului de hotarare:

PRIMAR

Ing. Dumitru Pantazi



PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ ,
Consilier local

Contrasemnează pentru legalitate,
SECRETARUL MUNICIPIULUI
PETRONELA ALINA SANDU

Nr. _____

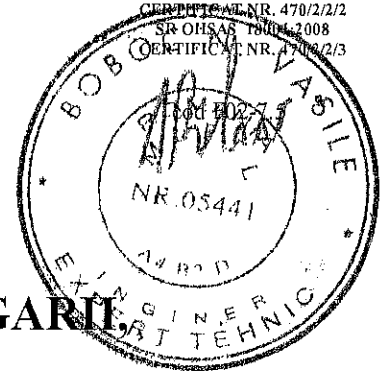
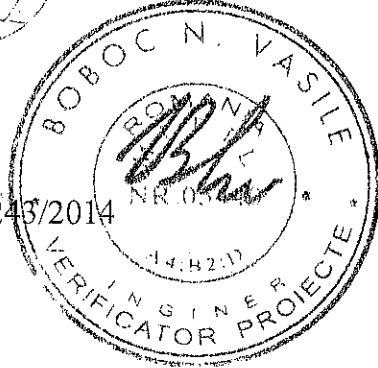


S.C. INTERPROIECT S.R.L. – BACAU
PROIECTARE • CONSULTANTA • CONSTRUCTII



SR EN ISO 9001:2008
CERTIFICAT NR. 470/3/3/1
SR EN ISO 14001:2005
CERTIFICAT NR. 470/2/2/2
SR OHSAS 18001:2008
CERTIFICAT NR. 470/2/2/3

Proiect nr. 243/2014
Faza: P.TH.



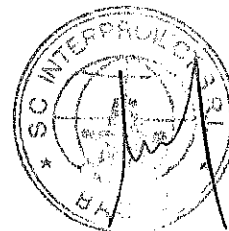
REABILITARE STRADA GARII MUNICIPIUL PASCANI, JUDETUL IASI

PROIECT TEHNIC



Beneficiar: MUNICIPIUL PASCANI

- 2014 -



Memoriu de prezentare

Reabilitare strada Gării, municipiul Pașcani, județul Iași

1. Descrierea generală a lucrărilor

- | | | |
|----|--|--|
| a. | Denumirea obiectivului de investiții: | Reabilitare strada Gării, municipiul Pașcani, județul Iași |
| b. | Amplasamentul: | Zona de Nord Est a României, în partea de Est a municipiului Pașcani |
| c. | Titularul investiției: | Municipiul Pașcani |
| d. | Beneficiarul investiției: | Municipiul Pașcani |
| e. | Elaboratorul proiectului: | S.C. INTERPROIECT S.R.L. Bacău
Str. Vadu Bistriței, bl. 29, sc. A, ap. 22
C.U.I. RO14901288
J04/1657/2002
Telefon/fax 0234510523 |

2. Descrierea generală a lucrărilor

2.1. Descrierea lucrărilor

a. Amplasamentul

În cadrul lucrărilor de îmbunătățire a infrastructurii din municipiul Pașcani din județul Iași, se propune executarea unor lucrări de reabilitare și modernizare a sistemului rutier pentru strada Gării.

Strada Gării este o stradă de categoria a III-a, ce se afla în zona de Est a municipiului Pașcani. Strada își are originea la intersecția cu strada Vatră, și are lungimea studiată de 3021 m.

Strada este relativ paralelă cu linia de cale ferată pe o direcție sud est – nord vest în partea estică, joasă a municipiului Pașcani. În totalitatea sa, stradă se încadrează în categoria drumurilor de vale cu profilul la nivelul terenului..

B. Topografia

Amplasamentul lucrărilor executate în acest proiect aparține domeniului public și se vor executa pe strada Gării.

Strada Gării începe, în sud, cu o zonă de cca 200 m în pantă și apoi continuă relativ orizontal, cu mici denivelări până în capătul nordic.

Strada Gării este acoperită cu o îmbracamine asfaltică compusă din mai multe straturi depuse de-a lungul anilor unul peste altul, astfel încât în prezent grosimea ei este, de peste 0,20 m.

Strada are rețele edilitare: rețea de canalizare pluvială și rețea de canalizare menajeră (construite în ultimii 4 ani însă nu pe toată lungimea străzii), rețea de alimentare cu apă, rețele de curent electric și de comunicații.

Rețelele de canalizare lipsesc pe ultimii cca 800 m. însă, pe ambele părți sunt șanțuri laterale betonate (pe cca 500 m), dar foarte vechi și chiar distruse pe alocuri.

C. Clima și fenomenele naturale specifice zonei

Climatul în zona municipiului Pașcani este cel specific Podișului Moldovenesc, adică un climat temperat continental de tranziție. Totuși, altitudinea a impus etajarea elementelor climatice; acestea se includ *etajului colinar jos*, cu valori de temperatură cuprinse între 10 și 8 °C și de precipitații de 500 – 700 mm/ an și *etajului colinar înalt*, cu temperaturi de 8-6°C și precipitații de 700-1000 mm/an.

Luna cea mai rece este luna ianuarie, cu o medie a temperaturilor de – 3,5 °C iar luna cea mai caldă luna iulie cu o media a temperaturii de 20 °C. Temperatura maximă absolută a fost de 40 °C iar temperatura minimă absolută a fost de – 30,6 °C. Durata medie anuală a perioadei fără îngheț este de 181 zile.

Vântul predominant are direcția NE – SW, cu viteza medie de 4,1 m/ s.

După indicele de umiditate Im clima municipiului Pașcani se încadrează în tipul climateric II, $0 < Im < 20$, în conformitate cu harta repartiției tipurilor climatice din România.

D. Geologie și seismicitate

Din punct de vedere geologic, suprafața de teren ocupată de municipiul Pașcani este plasată în cuprinsul aripii externe, de vârsta sarmato-pliocena, a avantfosei Carpaților Orientali, la limită cu unitatea majoră a Platformei Moldovenești, limita în general marcată de culoarul Șiretului.

Rocile întâlnite la suprafața terenului și în aflorimente în zona orașului și în împrejurimi sunt sedimente acumulative datorate activității de eroziune, transport și sedimentare desfășurate de râul Șiret.

Depozitele deluviale și aluviale ale terasei de 20 – 45 m altitudine sunt constituite din roci detritice coezive și necoezive (pietrișuri neuniforme cu bolovani, nisipuri), cu grosimi de 5 – 8 m, acoperite de sedimente prăfoase loessoide (prafuri argiloase, prafuri nisipoase argiloase, prafuri nisipoase) cu caracter eolian, cu grosimi de 10 – 12 m.

În conformitate cu prevederile normativului P 100 – 1/ 2013, teritoriul municipiului Pașcani corespunde următoarelor caracteristici seismice :

- accelerația de vârf a terenului $a_g = 0,25g$;
- perioada de colț $T_c = 0,7$ sec.

Ca urmare a lucrărilor de prospecțiune executate, precum și a observațiilor directe și a informațiilor deținute despre zona studiată, s-a constatat că pe amplasamentul propus sunt condiții pentru reabilitarea străzii Gării din municipiul Pașcani.

E. Prezentarea proiectului

Piese Scrise cuprinde următoarele capitole și subcapitole:

- 1. Date generale
- 2. Descrierea generală a lucrărilor
 - 1. Descrierea lucrărilor
 - 2. Memoriu tehnic
 - 3. Breviar de calcul
 - 4. Stabilirea categoriei de importanță
 - 5. Program pentru controlul calității lucrărilor
 - 6. Întreținerea drumurilor
 - 7. Plan de securitate și sănătate pentru șantierul de construcții
 - 8. Deviz general
 - 9. Liste cu cantități de lucrări
 - 10. Grafic de realizare a investiției
- 3. Caiete de sarcini

Piese Desenate cuprind:

Drumuri:

- Plan de încadrare în zonă
- Plan de situație
- Profil longitudinal
- Profile transversale curente
- Profil transversal tip
- Detalii

G. Surse de apă, energie electrică, gaze, telefon și alte asemenea pentru lucrări definitive și provizorii

Pentru realizarea obiectivului nu sunt necesare racorduri la rețelele de apă, energie electrică, gaze, telefon, etc.

H. Căile de acces permanente, căile de comunicații și altele asemenea

Accesul la zona de lucru se va face de pe străzile municipiului Pașcani și de pe drumurile județene și naționale din zonă. Antreprenorul va depune eforturi rezonabile pentru a preveni degradarea drumurilor sau podurilor utilizate datorită traficului propriu sau datorită Personalului Antreprenorului. Aceste eforturi vor include utilizarea corespunzătoare a vehiculelor și a drumurilor.

Nu sunt necesare executarea de noi căi de acces pentru realizarea integrală a tuturor obiectivelor proiectului, accesul la acestea realizându-se prin intermediul rețelei de drumuri existente.

I. Trasarea lucrărilor

Traseul a fost pichetat pe teren în momentul realizării studiului topo. Înainte de începerea lucrării proiectantul va preda executantului traseul cu picheți (pe suport magnetic și scris pe hârtie) și bornele de reper general (în teren).

Lucrările vor fi trasate pe teren cu ajutorul picheților și reperilor de către Antreprenor. Înainte de trecerea la realizarea elementelor geometrice ale drumului executantul va transmite picheții în zone de siguranță.

J. Măsurarea lucrărilor

Măsurarea lucrărilor se va efectua pe șantier pentru fiecare etapă constructivă în parte, de către dirigintele de șantier desemnat de către Municipiul Pașcani, după recepția efectuată pentru fiecare fază la care participă toți factorii implicați în realizarea investiției.

Lucrările executate pe faze de execuție vor fi însoțite la recepție de documente care să ateste calitatea materialelor puse în operă și a lucrărilor executate conform caietelor de sarcini, documente elaborate de către laboratoare autorizate, verificate și însușite de către dirigintele de șantier, conform legislației în vigoare.

2.2. Memorii tehnice

2.2.1. Situația existentă

Strada a fost împărțită 4 sectoare funcție de caracteristicile geometrice:

- Sectorul 1 - între km 0+000 și km 0+541.73; L=541.73; până la intersecția cu strada Republicii, strada are patru benzi de circulație de câte 3,50 m fiecare bandă, spații verzi cu lățimea de 1,00 – 1.50 m pe ambele părți și trotuare cu lățimea între 2,00 - 3,00 m pe partea stângă și dreapta. Lățimea străzii pe cei 541.73 ml este de 14.00 ml. Pe porțiunea cuprinsă între km 0+229 – km 0+272 L=43ml în zona pasajului denivelat, lățimea străzii se

reduce la 13.50 ml fără spații verzi și trotuar pe partea stângă. Pe această secțiune există canalizare pentru preluarea apelor pluviale. S-au efectuat lucrări la rețelele de canalizare, acestea afectând toată lungimea străzii pe lățimi de 1,50 m – 4,00 m, apărând astfel rosturi longitudinale la refacerea carosabilului existent. Îmbrăcămintea carosabilă din mixturi asfaltice prezintă degradările specifice îmbrăcăminților suple, suprafața șlefuită, fisuri și crăpături cu precădere în zonele unde sunt amplasate căminele și gurile de scurgere, toate aceste degradări afectând 20% din suprafață.

- Sectorul 2 între km 0+541.73 și km 1+300; L= 758.27 m până în zona intersecției cu strada Vasile Alecsandri, strada cu două benzi de circulație de câte 4.50 m, trotuare cu lățimea de 2,00 m pe partea stângă (zona cu proprietăți) și spațiu verde pe partea dreaptă cu lățimea de 1,00 m între trotuar și partea carosabilă. Lățimea trotuarului pe partea dreapta este variabil cu lățimi între 1.00 – 1.25m. Datorită faptului că sectorul de stradă se găsește între două sectoare cu lățimi mai mari de 13.5 m respectiv 12m (sectorul 1 între km 0+000 și km 0+541.73; L=541.73 ml cu lățimea de 13.5 m și sectorul 3 între km 1+300 și km 2+250; L=950.00ml cu lățimea de 12.00m) traficul se desfășoară cu greutate mai ales din cauză că se parchează pe una din benzi. Dintre toate sectoarele prezentate în cadrul proiectului acesta este cel mai degradat sector. Îmbrăcămintea carosabilă din mixturi asfaltice prezintă degradările specifice îmbrăcăminților suple, suprafața șlefuită, fisuri și crăpături cu precădere în zonele unde sunt amplasate căminele și gurile de scurgere, toate aceste degradări afectând 30-35% din suprafață.

- Sectorul 3 - între km 1+300 și km 2+250; L=950.00ml cu patru benzi de circulație a câte 3,00 m fiecare încadrate cu spații verzi cu lățimea între 1,00 m – 2,00 m și trotuare cu lățimea între 2,00 – 7,00 m. Îmbrăcămintea carosabilă din mixturi asfaltice prezintă degradările specifice îmbrăcăminților suple, suprafața șlefuită, fisuri și crăpături cu precădere în zonele unde sunt amplasate căminele și gurile de scurgere, toate aceste degradări afectând 20% din suprafață.

Pe acest sector se găsește și zona gării Pașcani care cuprinde două rondouri cu piețele aferente și prevăzute cu parcări. Zona rondourilor de la gara Pașcani datorită faptului că prezintă un grad de degradare de până la 35% a asfaltului existent se impune a se executa lucrări de modernizare. Asfaltul este executat peste un strat de piatră cubică și are o grosime de aprox. 3 - 4 cm. Lățimea străzii pe cei 950.00 ml este de 12.00 ml.

- Sectorul 4 – între km 2+250 și km 3+021; L=771ml cu două benzi de circulație cu lățimea de 3.00 m fiecare, fără trotuare, cu acostamente din pământ pe ambele părți având lățimea între 0.50 m – 1.00m, pentru scurgerea apelor pluviale fiind prevăzute șanțuri pereate degradate și șanțuri de pământ necorespunzătoare. Lățimea străzii pe cei 771.00 ml este de 6.00 ml. Îmbrăcămintea carosabilă din mixturi asfaltice prezintă degradările specifice îmbrăcăminților suple, suprafața șlefuită, fisuri și crăpături toate aceste degradări afectând 15% din suprafață.

Această stare generează apariția următoarelor degradări:

- Făgașe pe partea carosabilă
- Supratata șlefuită
- Fisuri
- Crăpături
- Lățime insuficientă a părții carosabile
- Gropi
- Colmatarea și lipsa șanțurilor

Prin reabilitarea și modernizarea străzii prin lucrările ce se vor efectua se urmărește:

- Geometrizarea traselului în plan și spațiu, prin reamenajarea curbelor, profil longitudinal și transversal
- Lărgirea părții carosabile acolo unde situația o impune
- Asigurarea locurilor de parcare
- Executarea de trotuare noi din pavele
- Executarea de noi spații verzi
- Executarea de șanțuri pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale
- Amenajarea gurilor de scurgere pentru colectarea apelor pluviale

- Amenajarea drumurilor laterale
 - Lucrări de asigurare a semnalizării rutiere
- Pentru ușurarea circulației și astfel pentru ridicarea nivelului de trai al locuitorilor se impune realizarea unei îmbrăcămînți moderne cu amenajarea profilelor longitudinale și transversale și asigurarea descărcării apelor colectate de șanțuri sau guri de scurgere.

2.2.2. Situația proiectată

La proiectarea reabilitării străzii Gării s-au avut în vedere STAS-urile și Normativele în vigoare la data elaborării proiectului. S-au respectat prevederile conținutului cadru al HG 28/ 2008, Ordinul nr.863/ 02.07.2008, planul urbanistic general, planul urbanistic zonal, populație actuală, traficul actual și de perspectivă și alte considerente tehnico – economice.

Soluțiile tehnice adoptate au avut în vedere utilizarea numai de materiale agrementate conform reglementarilor naționale în vigoare precum și a legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația U.E.; aceste materiale sunt în conformitate cu prevederile H.G. nr.766/ 1997 cu modificările din H.G. nr.675/ 2002 și a Legii nr.10 /1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate pentru execuția lucrărilor.

În conformitate cu ORDIN nr. 45/ 1998, „Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor” și ORDIN nr. 49/ 1998, „Norme privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane” pentru modernizarea străzilor se vor realiza următoarele profiletransversale tip în calecurenta:

- Pantă în profil transversal va fi de 2,50 % sub formă de acoperiș (profilele transversale de la tip I la tip VIII sunt prezentate în partea desenată)

Lucrarea se încadrează conform: - HG 261 / 1994 în categoria Cde importanță;

Viteza de proiectare este de 40 km/ h.

Documentația propune un sistem rutier și un profil transversal corespunzător străzilor de categoria a III-a.

Lungimea traseului: 3021.00 m

Strada a fost împărțită în 4 sectoare astfel:

- sectorul 1 - între km 0+000 și km 0+541.73; L=541.73 m;

- Până la intersecția cu strada Republicii, strada s-a proiectat cu patru benzi de circulație de câte 3,50 m, spații verzi cu lățimea de 1,00 – 1.50 m pe ambele părți pe primii 250 m și trotuare cu lățimea între 2,00 - 3,00 m. Lățimea străzii pe primii 250ml este de 14.00ml. Pe următorii 291.73m strada este proiectată cu 2 benzi de circulație a câte 3.00ml fiecare, parcări laterale pe partea dreaptă cu lățimea de 3.00ml, parcări perpendiculare pe partea stângă cu lățimea de 4.50ml, spații verzi cu lățimea de 1.50ml și trotuare cu lățimea între 2.00 – 3.00m. Lățimea străzii pe cei 291.73ml este de 13.5ml.

- sectorul 2 între km 0+541.73 și km 1+300; L= 758.27 m;

- Până în zona intersecției cu strada Vasile Alecsandri, strada este proiectată cu două benzi de circulație de câte 4.50 m fiecare, trotuare cu lățimea de 2,00 m pe partea stângă (zona cu proprietăți) și spațiu verde pe partea dreaptă cu lățimea de 1,00 m între trotuar și partea carosabilă. Lățimea trotuarului pe partea dreapta este variabilă cu lățimi între 1.00 – 1.25 ml. Pentru realizarea părții carosabile de 9.00m s-a impus lărgirea părții carosabile pe o lățime de 2.00 m atât pe partea stângă cât și pe partea dreaptă. Pe acest sector, datorită faptului că asfaltul existent este degradat în proporție de până la 35%, pentru că traficul este îngreunat datorită lățimii străzii de 7.00ml, pentru că racordarea străzii cu proprietățile învecinate nu se poate realiza corespunzător printr-o reabilitare, pentru că există foarte multe guri de scurgere de model vechi care au asfaltul degradat în zona lor, pentru lărgirea străzii de la lățimea de 7.00 m la 9.00 m se impune modernizarea străzii pe toată lățimea ei. Lățimea străzii pe cei 758.27 ml este proiectată de 9.00 ml.

- sectorul 3 - între km 1+300 și km 2+250; L=950.00ml;

- Este proiectat cu patru benzi de circulație a câte 3,00 m fiecare încadrate cu spații verzi cu lățimea de 1,00 m – 2,00 m și trotuare cu lățimea de 2,00 – 7,00 m. Pe acest sector se găsește și zona gării Pașcani care cuprinde doua rondouri cu pietele aferente și sunt prevăzute cu parcări. Zona rondourilor de la gara Pașcani datorită faptului că prezintă un grad de degradare de până la 35% a asfaltului existent se impune a se executa lucrări de modernizare. Lățimea străzii pe cei 950.00 ml este de proiectata la 12.00 ml.

- sectorul 4 – între km 2+250 și km 3+021; L=771ml;

- este proiectat cu două benzi de circulație cu lățimea de 3.00 m fiecare,

Fără trotuare, cu acostamente consolidate din beton pe ambele părți având lățimea de 0.50 m, pentru scurgerea apelor pluviale fiind prevăzute șanțuri pereate și rigole carosabile în zona de accese la proprietăți. Lățimea străzii pe cei 771.00 ml este proiectată la 6.00 ml.

Soluția de reabilitare adoptată prevede realizarea unui traseu care să satisfacă Cerințele actuale și de perspectivă ale utilizatorilor prin realizarea unui ranforsări cu 4 cm BA16 strat de uzură, 5 cm BADPC20 strat de binder la care se adaugă încă 2 cm de binder pentru preluarea denivelărilor și reproiectarea liniei roșii și un material geocompozit pentru împiedicarea transmiterii fisurilor. Această soluție se aplică pe sectoarele 1,3, și 4.

Soluția de modernizare pentru realizarea unui sistem rutier nou, se compune din-o succesiune de straturi rutiere alcătuite din: strat de fundație din balast, strat de bază din balast stabilizat cu lianți hidraulici rutieri și trei straturi de îmbrăcăminți asfaltice. Sistemul rutier nou se va folosi pentru realizarea sectorului 2 cuprins între km 0+541.73 și km 1+300; L=758/27 m și realizarea de parcări adiacente părții carosabile, și realizarea rondourile din zona-gării Pașcani.

Dimensionarea sistemului rutier s-a realizat în conformitate cu prevederile PD 177 – 2001 «Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide» și NP 116 – 2004 «Normativ privind alcătuirea structurilor rutiere rigide și suple pentru străzi» pentru o perioadă de perspectiva de 15 ani.

Se prevăd următoarele lucrări de reabilitare și modernizare pe strada Gării:

- Se prevede scoaterea bordurilor existente de pe lungimea de 2950 m și înlocuirea acestora cu borduri prefabricate 20x25 cm pe fundație din beton de ciment 15x30 cm – C25/ 30 așezate la noile cote și distanțe impuse de soluțiile de ranforsare și modernizare pe lungimea de 3500 m;

- Pentru delimitarea spațiului verde de trotuar și pentru încadrarea noilor trotuare cu pavele autoblocante se prevăd 6800 m de borduri mici 10x15 cm așezate pe fundație din beton de ciment 10x20 cm – C25/ 30

- Pentru modernizarea sectorului 2 cuprins între km 0+541.73 și km 1+300; L=758.27m se prevede sistem rutier nou pe 7722 mp. Sistemul rutier nou adoptat este:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16
- 5 cm strat de binder din beton asfaltic BADPC20
- 8 cm strat de bază din anrobat bituminos ABPC31.5
- 15 cm strat fundație superior din balast stabilizat cu lianți hidraulici rutieri
- 25 cm balast strat fundație inferior
- Geotextil

Același sistem rutier nou se va aplica și pe suprafața 4235 mp care cuprinde zona piețelor gării Pașcani, parcările noi construite adiacente străzii și drumurilor laterale la intersecția cu sectorul modernizat și cele care sunt din balast pe restul sectoarelor.

- Pe sectoarele 1, 3 și 4 peste îmbrăcămintea existența de 23460 mp, după repararea acestora (pe o suprafață de 942mp) se realizează ranforsarea structurii existente astfel:

- ✓ 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16
- ✓ 5 cm strat de binder din beton asfaltic BADPC20 + 2 cm reprofilaj și preluare denivelări din același tip de beton asfaltic
- ✓ Geocompozit pentru împiedicarea transmiterii fisurilor – pe toată suprafața

Drumurile laterale care intersectează aceste sectoare se ranfursează și ele cu același sistem rutier prevăzut mai sus pe o suprafață de 666 mp.

- Trotuarele se refac integral pe suprafața de 11940 mp și se vor realiza din pavele colorate autoblocante cu înălțimea de 6 cm montate pe un substrat de nisip pilonat de 5 cm și o fundație de balast de 10 cm. Au fost prevăzute și lucrări de desfacere a trotuarelor existente care sunt degradate și nefuncționale pe anumite sectoare.

- Pentru accesele la proprietăți, pe 687 mp (în dreptul intrării la proprietate) se prevede peste fundația de balast a trotuarelor o dală de beton de ciment C25/ 30 pe o grosime de 10 cm.

- Aducerea la cota a capacelor căminelor utilităților și a gurilor de scurgere existente și realizarea de 23 guri de scurgere noi, impuse de modernizarea carosabilului și de îndesirea celor existente. – Pe toate sectoarele conform proiect

- La terminarea lucrărilor se prevăd lucrări de semnalizare orizontală și verticală. Indicatoare rutiere de avertizare pentru locurile periculoase, drum îngustat, de interdicere, de sens obligatoriu, de orientare și diverse; marcaje orizontale ax drum, benzi de încadrare, parcări și zone pentru treceri de pietoni.

- Între km 2+250 și km 3+021; L=771ml, pe sectorul 4, pentru scurgerea apelor pluviale s-au prevăzut șanțuri pereate pe o lungime de 1425 ml și rigole carosabile în zona de acces la proprietăți care însumează o lungime de 100.00ml. Pe acest sector acostamentele pe ambele părți ale drumului vor fi consolidate și realizate din beton C30/ 37 pe o lățime de 0.5ml fiecare. Tot pe acest sector sunt prevăzute și spurgeri ale șanțurilor din beton existente care sunt într-un grad mare de degradare și nu-și mai îndeplinesc funcția pentru care au fost realizate.

- Spațiile verzi existente și cele noi în suprafața totală de 6520 mp se vor amenaja cu însămânțare de gazon și plantari de arbuști.

Principalele lucrări necesare pentru realizarea investiției sunt:

Terasamente	6867 mc
Sistem rutier nou	11957 mp
Ranforsare sistem rutier	23640 mp
Șanțuri pereate	1425m
Reparații îmbrăcăminte	942 mp
Acostamente beton	1520 mp
Ranforsare străzi laterale	666 mp
Rigole carosabile	100 m
Trotuare pavele	11940 mp
Spații verzi	6250 mp
Borduri mari 20x25	3500 ml
Borduri mici 10x15	6800 ml
Accese proprietăți	64 buc
Guri scurgere+racorduri	23 buc
Aducere la cota utilități	240 buc
Semnalizare	3021m

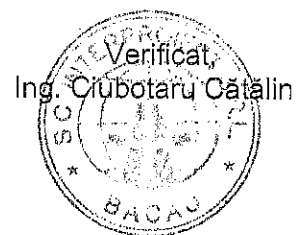
Prețuri la dată: 22.08.2014, Curs BNR: 1 EURO = 4,4109 lei

1. Valoare totală, inclusiv TVA:	Mii lei 10.123,359	Mii Euro 2.295,078
Din care C + M:	Mii lei 9.409,366	Mii Euro 2.133,208

2. Durata de realizare a investiției.

Durata de realizare a investiției se estimează la **12 luni**.

Întocmit,
Ing. Babiuc Rolandi



S.C. INTERPROIECT S.R.L. BACAU

Pr.nr.243 - 2014 - P.T.H.

Reabilitare str. Garii, mun. Pascani, jud. Iasi

DEVIZ GENERAL

Privind cheltuielile necesare realizarii:
Reabilitare str. Garii, mun. Pascani, jud. Iasi

în mii lei/ mii euro la cursul B.N.R. din 22.08.2014

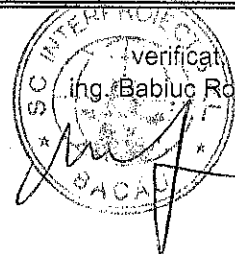
Conform H.G. 28/09.01.2008

1 EURO = 4.4109 lei

Nr.crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
1	2	3	4	5	6	7
	CAPITOLUL 1: Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului					
1.1	Obtinerea terenului					
1.2	Amenajarea terenului					
1.3	Amenajari pentru protectia mediului					
	TOTAL CAPITOL 1	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	CAPITOLUL 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului					
	TOTAL CAPITOL 2	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	CAPITOLUL 3: Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica					
3.1	Studii de teren	4.650	1.054	1.116	5.766	1.307
3.1.1	Geo	2.850	0.646	0.684	3.534	0.801
3.1.2	Topo	1.800	0.408	0.432	2.232	0.506
3.2.3	Hidro	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.2	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	12.000	2.721		12.000	2.721
3.3	Proiectare si inginerie	20.350	4.614	4.884	25.234	5.721
	Expertiza	2.200	0.499	0.528	2.728	0.618
	DAL! + C.U. + AVIZE+analiza	8.200	1.859	1.968	10.168	2.305
	D.T.A.C. + P.Th.	7.850	1.780	1.884	9.734	2.207
	Verificare	2.100	0.476	0.504	2.604	0.590
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie	5.200	1.179	1.248	6.448	1.462
3.4.1	Cheltuieli pentru intocmirea doc. de licitatie pentru servicii si executie	0.700	0.159	0.168	0.868	0.197
3.4.2	Organizarea licitatiei de servicii si executie	4.500	1.020	1.080	5.580	1.265
3.5	Consultanta	45.000	10.202	10.800	55.800	12.650
3.6	Asistenta tehnica	34.000	7.708	8.160	42.160	9.558
3.6.1	Supraveghere tehnica - Insp. Santier	22.000	4.988	5.280	27.280	6.185
3.6.2	Asistenta proiectant	12.000	2.721	2.880	14.880	3.373
	TOTAL CAPITOL 3	121.200	27.477	26.208	147.408	33.419

Nr.crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
1	2	3	4	5	6	7
	CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investitia de baza					
4.1	Constructii si instalatii	7,550.446	1,711.770	1,812.107	9,362.553	2,122.595
4.1.1.	Drumuri	5,061.288	1,147.450	1,214.709	6,275.997	1,422.838
4.1.2.	Lucrari arta,borduri , trotuare,	2,489.159	564.320	597.398	3,086.557	699.757
4.2	Montaj utilaj tehnologic					
	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj					
4.3						
	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale fara montaj					
4.4						
4.5	Dotari					
4.6	Active necorporale					
	TOTAL CAPITOL 4	7,550.446	1,711.770	1,812.107	9,362.553	2,122.595
	CAPITOLUL 5: Alte cheltuieli					
5.1	Organizare de santier	37.752	8.559	9.061	46.813	10.613
	5.1.1.lucrari de constructii-0,50%	37.752	8.559	9.061	46.813	10.613
	5.1.2.Cheltuieli conexe organizarii de santier					
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	98.457	22.321	0.000	98.457	22.321
	Taxa I.S.C.	60.705	13.762		60.705	13.762
	*cf.Lege 10/95 0.7%	53.117	12.042		53.117	12.042
	*cf.Lege 453/2001 0.1%	7.588	1.720		7.588	1.720
	Comision casa sociala constructor	37.752	8.559		37.752	8.559
	Comision B.F.					
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute 5%	377.522	85.589	90.605	468.128	106.130
	TOTAL CAPITOL 5	513.732	116.469	99.666	613.397	139.064
	CAPITOLUL 6: Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar					
6.1	Pregatirea personalului de exploatare					
6.2	Probe tehnologice si teste					
	TOTAL CAPITOL 6					
	TOTAL GENERAL	8,185.378	1,855.716	1,937.981	10,123.359	2,295.078
	Din care C+M	7,588.199	1,720.329	1,821.168	9,409.366	2,133.208

Intocmit,
ing. Ciubotaru Catalin

verificat
ing. Babiu Rolandi

S.C. INTERPROIECT S.R.L. BACAU
 Pr.nr.243 - 2014 - P.T.H.
 Reabilitare str. Garii, mun. Pascani, jud. Iasi

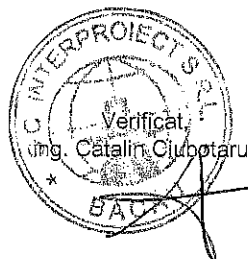
CENTRALIZATOR FINANCIAR DEVIZE PE OBIECTE

Reabilitare str. Garii, mun. Pascani, jud. Iasi
 în mii lei/ mii euro la cursul B.N.R. din 22.08.2014

Conform H.G. 28/09.01.2008

1 EURO = 4.4109 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
1	2	3	4	5	6	7
I. LUCRARI DE CONSTRUCTII						
1	Drumuri	5,061.288	1,147.450	1,214.709	6,275.997	1,422.838
2	Lucrari arta, borduri , trotuare, accese, semnalizare ,etc	2,489.159	564.320	597.398	3,086.557	699.757
TOTAL I		7,550.446	1,711.770	1,812.107	9,362.553	2,122.595
II. MONTAJ						
	Montaj utilaje si echipamente tehnologice					
TOTAL II						
III. PROCURARE						
	Utilaje si echipamente tehnologice					
	Utilaje si echipamente de transport					
	Dotari					
TOTAL III						
TOTAL (TOTAL I + II + III)		7,550.446	1,711.770	1,812.107	9,362.553	2,122.595



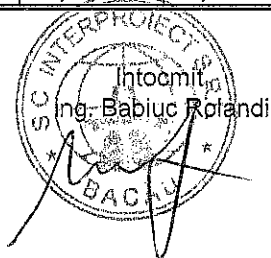
Intocmit,
 Ing. Babiuc Rolandi

DEVIZ PE OBIECT nr. 1
Drumuri
 în mii lei/ mii euro la cursul B.N.R. din 22.08.2014

Conform H.G. 28/09.01.2008

1 EURO= 4.4109 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
1	2	3	4	5	6	7
I.	LUCRARI DE CONSTRUCTII					
1	Desfaceri	191.772	43.477	46.025	237.797	53.911
2	Terasamente	108.967	24.704	26.152	135.119	30.633
3	Sistem rutier nou sector 2 - 7722 mp	1,526.718	346.124	366.412	1,893.130	429.194
4	Reparatii imbracaminte asfaltica existenta - 942mp	140.220	31.790	33.653	173.873	39.420
6	Ranforsare sector 1 +3+4 - 23460 mp	2,804.110	635.723	672.986	3,477.096	788.297
7	Santuri pereate 1425 ml	181.374	41.119	43.530	224.903	50.988
8	Acostamente consolidate 1520mp	108.127	24.514	25.951	134.078	30.397
	TOTAL I	5,061.288	1,147.451	1,214.709	6,275.997	1,422.839
II.	MONTAJ					
	Montaj utilaje si echipamente tehnologice					
	TOTAL II					
III.	PROCURARE					
	Utilaje si echipamente tehnologice					
	Utilaje si echipamente de transport					
	Dotari					
	TOTAL III					
	TOTAL (TOTAL I + II + III)	5,061.288	1,147.451	1,214.709	6,275.997	1,422.839

Intocmit
 Ing. Babiuc Rotandi


S.C. INTERPROIECT S.R.L. BACAU
 Pr.nr.243 - 2014 - P.T.H.
 Reabilitare str. Garil, mun. Pascani, jud. Iasi

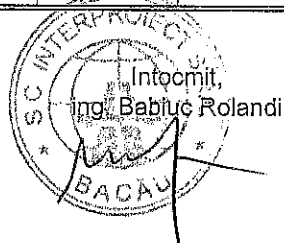
DEVIZ PE OBIECT nr. 2
 Lucrari arta,borduri , trotuare, accese, semnalizare ,etc
 în mil lei/ mii euro la cursul B.N.R. din 22.08.2014

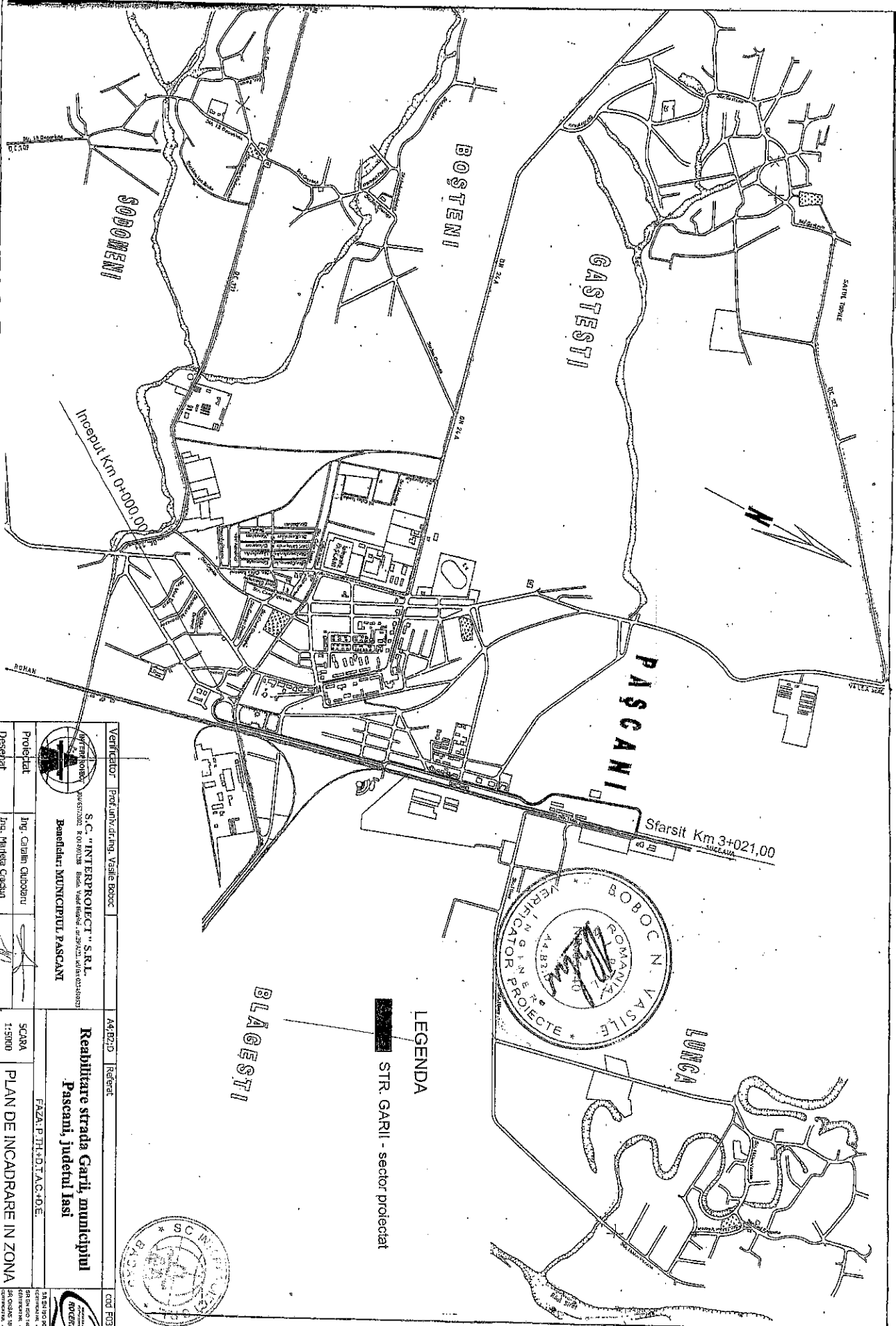
Conform H.G. 28/09.01.2008

1 EURO= 4.4109 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
1	2	3	4	5	6	7
I. LUCRARI DE CONSTRUCTII						
1	Sistem rutier nou 4235 mp - rond gara, parcari drumuri laterale	852.009	193.160	204.482	1,056.491	239.518
2	Ranforsare drumuri laterale - 666 mp	82.377	18.676	19.770	102.147	23.158
3	Borduri noi 20x25 3500 ml	187.666	42.546	45.040	232.706	52.757
4	Borduri noi 10x15 , 6800 ml	214.914	48.723	51.579	266.493	60.417
5	Accese proprietati 64 buc.	22.762	5.160	5.463	28.225	6.398
6	Trotuare noi 11940 mp	762.669	172.905	183.040	945.709	214.402
7	Spatiu verde 6250 mp	123.382	27.972	29.612	152.994	34.685
8	Spargeri betoane existente	9.673	2.193	2.322	11.995	2.719
9	Rigola carosabila 100 m	43.444	9.849	10.427	53.870	12.213
10	Guri de scurgere noi+racorduri - 23buc	70.385	15.957	16.892	87.277	19.787
11	Aducere la cota utilitati	91.890	20.832	22.054	113.943	25.832
12	Semnalizare definitiva	27.988	6.345	6.717	34.705	7.868
TOTAL I		2,489.159	564.318	597.398	3,086.557	699.754
II. MONTAJ						
	Montaj utilaje si echipamente tehnologice					
TOTAL II						
III. PROCURARE						
	Utilaje si echipamente tehnologice					
	Utilaje si echipamente de transport					
	Dotari					
TOTAL III						
TOTAL (TOTAL I + II + III)		2,489.159	564.318	597.398	3,086.557	699.754

Intocmit,
 Ing. Babuc Rolandi





LEGENDA
 ■ STR. GARII - sector protecat

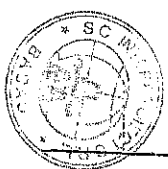
VERIFICATOR Prof. univ. dr. ing. Vasile BOBOC
S.C. "INTERPROIECT" S.R.L.
 Bulevardul 1 Decembrie 1918, Nr. 10, Sector 1, Bucuresti
 Beneficiar: **MUNICIPIUL PASCANI**

Proiectant	Ing. Gheorghe Odoabari
Desenat	Ing. Mariana Cadin
Sef Proiect	Ing. Belice Roandi

Reabilitare strada Garii, municipiul Pascani, judetul Iasi
 FAZA: P.T.H.+D.T.A.C.+D.E.

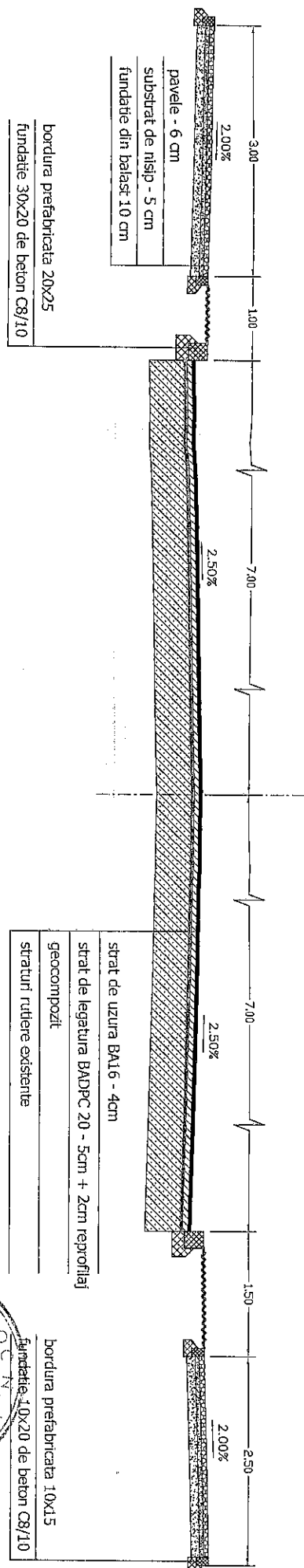
SCARA	1:5000
DATA	2014
PROIECT Nr.	249/2014

CCD F03-75
 SCARA: 1:5000
 DATA: 2014
 PROIECT Nr.: 249/2014
 Pagina nr.: D01



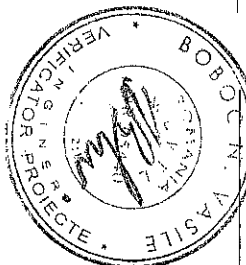
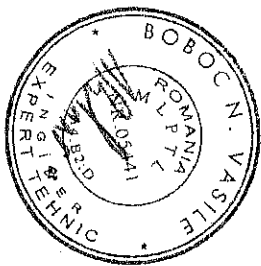
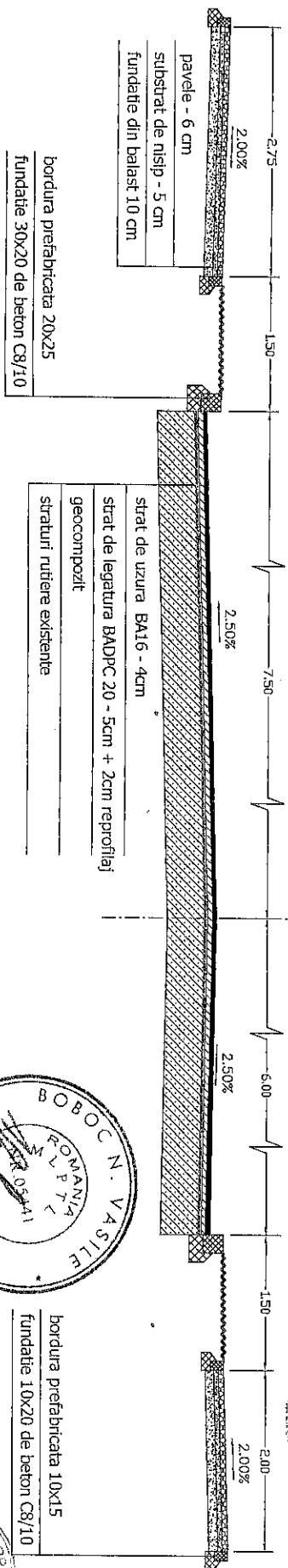
PROFIL TRANSVERSAL TIP I

se aplica între km 0+000 - km 0+200



PROFIL TRANSVERSAL TIP II

se aplica între km 0+315 - km 0+540



Verificator Prof. univ. dr. Ing. Vasile Boboc

A4/257-D Referat



S.C. "INTERPROIECT" S.R.L.
Bucuresti, Romania
Benedict: MUNICIPIUL PASCANI

Reabilitare strada Garii, municipiul Pascani, judetul Iasi

FAZA: P.T.H. + D.T.A.G. + D.E.

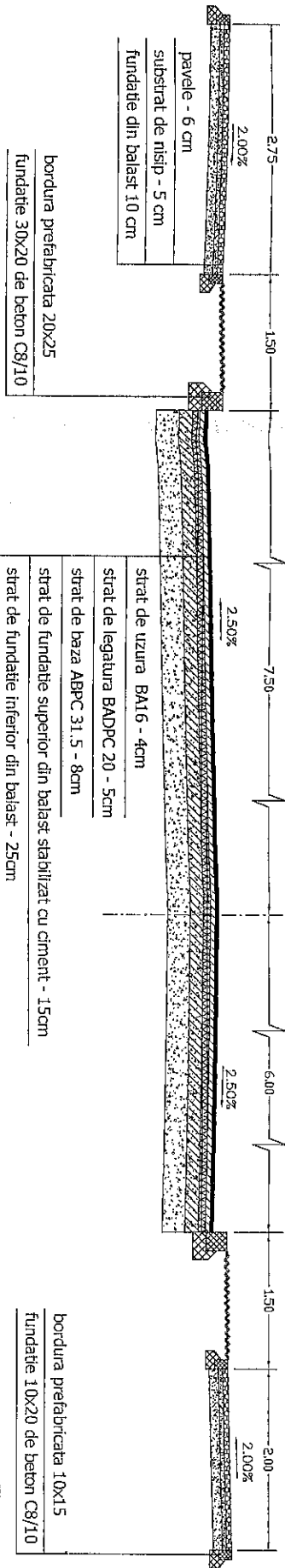
Proiectat	Ing. Catalin Ciobotaru
Desenat	Ing. Marieta Cerdun
Scf. Proiect	Ing. Babuc Relanti

SCALA	1:500
DATA	2014
PROIECT nr.	243/2014

Planşa nr.: D41

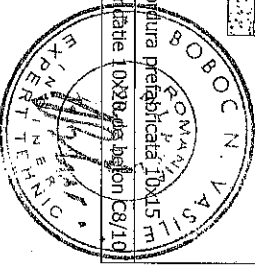
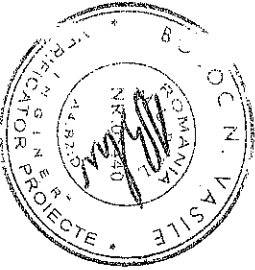
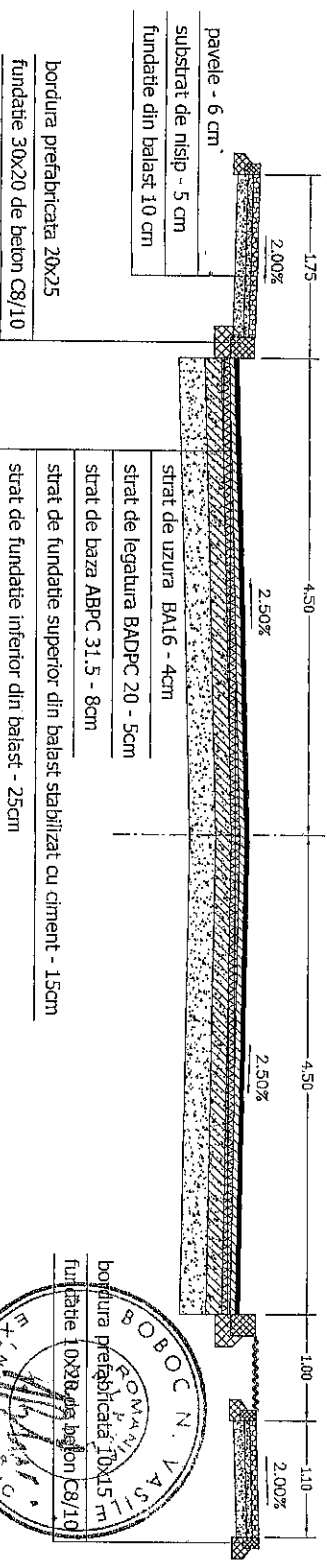
PROFIL TRANSVERSAL TIP III

se aplica între km 0+540 - km 0+565



PROFIL TRANSVERSAL TIP IV

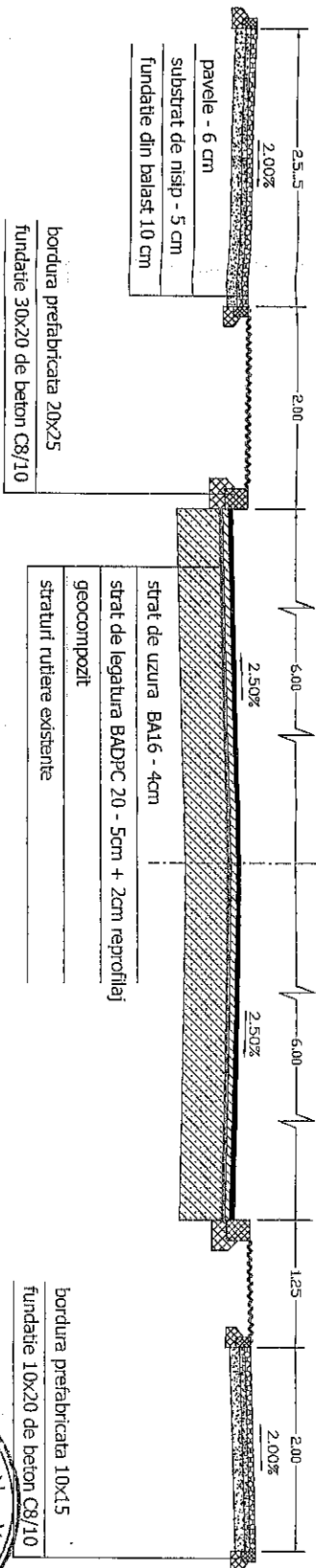
se aplica între km 0+565 - km 1+186



Verificator	Prof. Univ. dr. Ing. Vasile Boboc	A4/82/0	Referat	CON F03-7.5
Proiectat	Ing. Catalin Ciobotaru	S.C. "INTERPROIECT" S.R.L. Bulevardul 1 Decembrie 1918, Nr. 10, Sectorul 1, Bucuresti Baza de Date: Vasile Vasile, Nr. 44873/04, Bacau		
Desenat	Ing. Mariana Cadun			
Self Project	Ing. Babuc Robert	SCARA	Reabilitare strada Garii, municipiul Pascani, judetul Iasi FAZA: P.T.H. + D.I.A.C. + D.E.	
		DATA	PROFILURI TRANSVERSALE TIP NR.2 STRADA GARII	
		2014	PROIECT nr. 249/2014 Planşa nr.: D42	

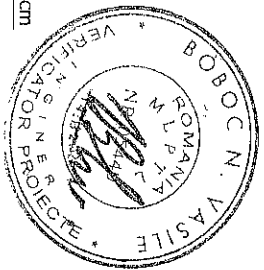
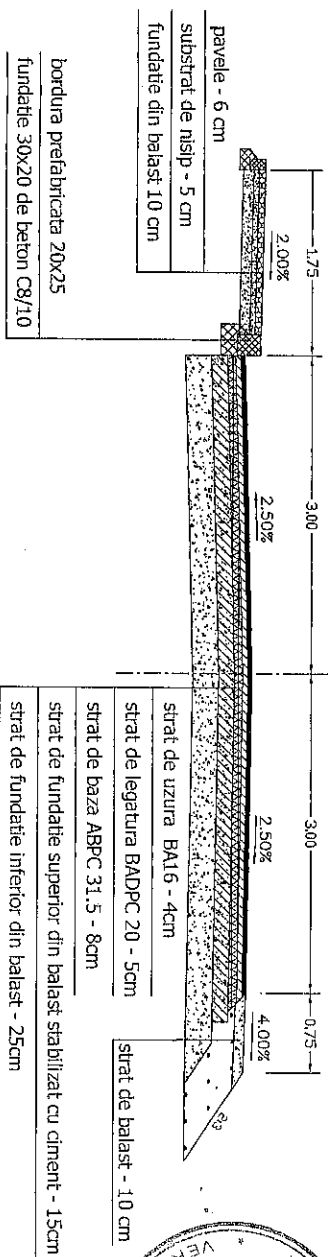
PROFIL TRANSVERSAL TIP V

se aplica între km 1+300 - km 2+130



PROFIL TRANSVERSAL TIP VI

se aplica între km 2+130- km 2+250



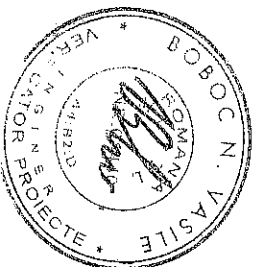
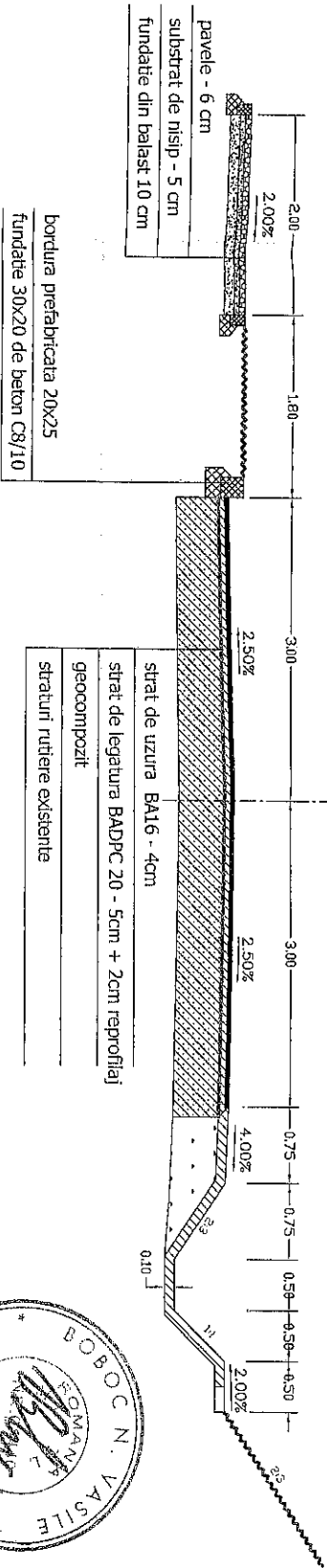
Verificator	Prof. Ing. Vasile Boboc	A41821D	Referat	0241027.5.2
-------------	-------------------------	---------	---------	-------------

S.C. "INTERPROIECT" S.R.L.
 Beneficiar: **MUNICIPIUL PASCANI**
Reabilitare strada Garii, municipiul Pascani, judetul Iasi
 FAZA: P.H. + D.T.A.G. + D.E.

Proiectat	Ing. Catalin Ciubotaru	SCARA	1:500	PROFILURI TRANSVERSALE TIP NR.3
Desenat	Ing. Marieta Gradun	DATA	2014	STRADA GARII
Sef Proiect	Ing. Boboc Robert	PROIECT nr.	2492/04	Plansa nr.: D43

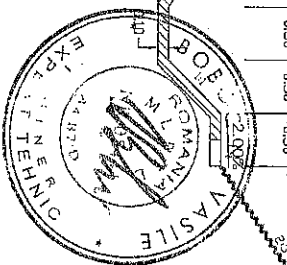
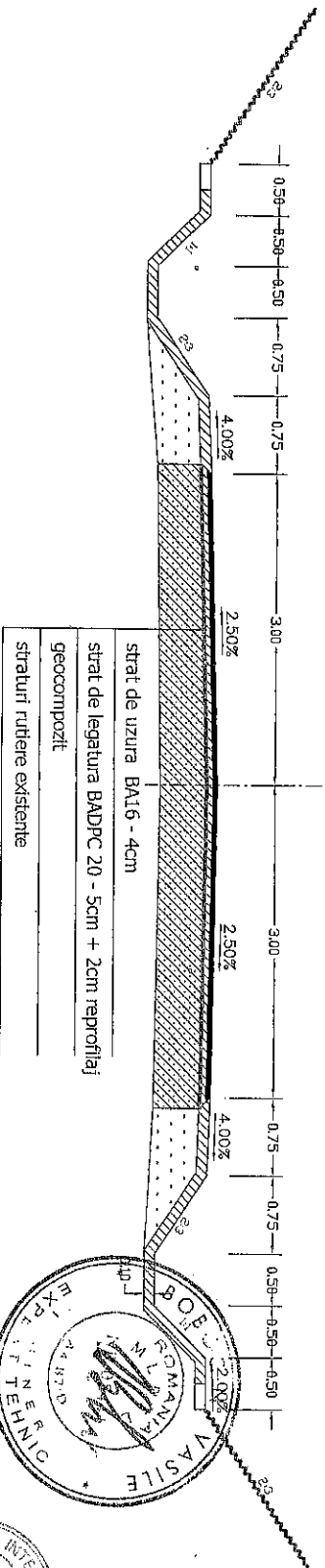
PROFIL TRANSVERSAL TIP VII

se aplica între km 2+250- km 2+307



PROFIL TRANSVERSAL TIP VIII

se aplica între km 2+307- km 3+020.29



Verificator	Prof.univ./dr.ing. Vasile Boboc	Ad: B2/D	Referat	cod: E03-75
<p>S.C. "INTERPROIECT" S.R.L. <small>INCALZIT/2002, R04-10/2008, Bucuresti, Vialdi Biserici, nr.23/2002, Judetul Iasi</small> Beneficiar: MUNICIPIUL PASCANI</p>		<p>Reabilitare strada Garii, municipiul Pascani, Judetul Iasi</p> <p>FAZA: P.T.H. + D.T.A.C. + O.E.</p>		
Proiectat	Ing. Catalin Duboanu	SCARA	1:500	PROFILURI TRANSVERSALE TIP NR.4,
Desenat	Ing. Mariana Craciun	DATA	2014	STRADA GARII
Sef Proiect	Ing. Babuc Roland	PROIECT NR.	263/2014	Planşa nr.: D44

EXPUNERE DE MOTIVE

**privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici la obiectivul de investitii:
“Reabilitare str. Garii”, municipiul Pașcani, judetul Iasi” ;**

Având în vedere prevederile Legii nr. 273/2006, privind finantele publice locale, modificata si completata ;

Avand în vedere si prevederile Legii nr.215/2001 privind administratia publica locala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare ;

Având în vedere Hotararea Guvernului nr. 28/2008, privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, cu modificarile si completarile ulterioare ;

Avand în vedere ca strada Garii, prezinta o stare de degradare avansata iar lucrarile de reparatii prin plombari asfaltice nu sunt eficiente, se impun lucrari complexe de ranforsare a suprastructurii rutiere pentru asigurarea conditiilor de confort si siguranta pentru trafic, atat auto cat si pietonal ;

Având în vedere ca strada Garii este o artera principala care asigura traversarea orasului pe axa nord – sud inclusiv pentru traficul greu;

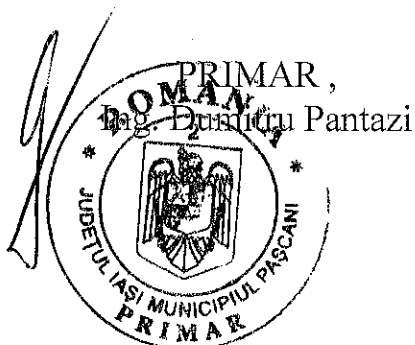
Avand în vedere necesitatea majora de imbunatatire a infrastructurii rutiere si implicit de asigurare a premiselor dezvoltarii durabile a municipiului Pascani ;

In vederea demararii procedurii de achizitie a lucrarilor de reabilitare a strazii mentionate, solicit aprobarea indicatorilor tehnico-economici cuprinsi in Documentatia tehnica, pentru obiectivul de investiti mentionat ;

Finantarea lucrarilor pentru realizarea obiectivului mentionat va fi asigurata de la bugetul local de venituri si cheltuieli ;

Fata de cele prezentate, propun spre dezbatere si aprobare Consiliului Local al municipiului Pascani , proiectul de hotarare in forma prezentata..

PRIMAR,
DOMAN
Ing. Dumitru Pantazi





NR. 17857 din 23.09.2015

RAPORT

Având în vedere prevederile Legii nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, modificată și completată ;

Având în vedere și prevederile Legii nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare ;

Având în vedere prevederile Legii nr. 24/2000, privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare ;

Având în vedere Hotărârea Guvernului nr. 28/2008, privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții și Ordinul nr. 863/2008 pentru aprobarea "Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din H.G. nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții", cu modificările și completările ulterioare ;

Având în vedere costurile foarte mari ale lucrărilor de reparații, care au efect pe termen scurt, neasigurându-se confortul și siguranța circulației, atât auto cât și pietonale, la parametrii corespunzători cerințelor actuale ;

Având în vedere că strada Gării este o arteră principală care asigură traversarea orașului pe axa nord – sud inclusiv pentru traficul greu ;

Având în vedere că strada Gării pentru care se propune reabilitarea, prezintă o stare de degradare avansată iar lucrările de reparații prin plombări asfaltice nu sunt eficiente, se impun lucrări complexe de ranforsare integrală a suprastructurii rutiere pentru asigurarea condițiilor de confort și siguranță pentru traficul auto ;

Avand in vedere ca pentru imbunatatirea conditiilor de trafic pietonal s-au prevazut lucrari de refacere integrala a trotuarelor existente ;

Avand in vedere necesitatea majora de imbunatatire a infrastructurii rutiere si implicit de asigurare a premiselor dezvoltarii durabile a municipiului Pascani ;

Avand in vedere ca finantarea lucrarilor pentru realizarea obiectivului mentionat va fi asigurata de la bugetul local de venituri si cheltuieli, obiectivul fiind prevazut in Programul obiectivelor de investitii pe anul 2015 cu finantare de la bugetul local – Capitolul 84.02. – Transporturi, subcapitolul B – Lucrari noi, pozitia 1 ;

Documentatia tehnica, a fost elaborata de SC INTERPROIECT SRL Bacau ;

Tinand cont de cele prezentate, in vederea demararii procedurii de achizitie a lucrarilor, Compartimentul Tehnic si Investitii, Directia economica si Serviciul Urbanism si Amenajari teritoriale din cadrul aparatului de specialitate al Primarului municipiului Pascani, considera ca sunt indeplinite conditiile legale, **avizeaza favorabil** si propune adoptarea Proiectului de Hotarare privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici la obiectivul de investitii:

“Reabilitare str. Garii”, municipiul Pașcani, judetul Iasi”

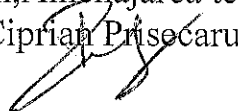
Compartiment Tehnic si Investitii
Ing. Iulian Perțu



Directia Economica,
Ec. Angelica Labontu



Serviciul Urbanism, Amenajarea teritoriului
Ing. Ciprian Prisecaru





ROMÂNIA

JUDEȚUL IAȘI

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI PAȘCANI

Str. Ștefan cel Mare, nr.16, cod: 705200

Telefon: 0232-762300;0232-762530; Fax: 0232-766259;

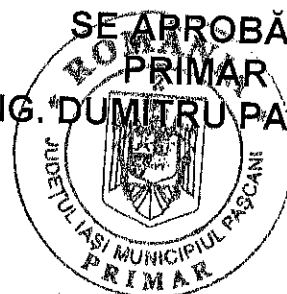
e-mail: office@primariapascani.ro

www.primariapascani.ro

CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC

Nr. 17855 /CTE /23.09.2015

SE ARROBĂ,
PRIMAR
ING. DUMITRU PANTAZI



Nr. 6 / 23.09.2015

Urmare a convocarii transmise de Presedintele CTE in baza solicitarii Compartimentului Tehnic si Investitii, din cadrul Primariei Municipiului Pașcani, pentru emiterea avizului referitor la documentatia tehnica :

P.Th. + D.E. – Proiect tehnic si Detalii de executie :

“REABILITARE STRADA GARII, MUNICIPIUL PASCANI, JUD. IASI”

Documentația tehnica a fost elaborată de către :

SC INTERPROIECT S.R.L. BACAU ;

În ședința din **18.09.2015**, conform Procesului verbal nr. 6 din **18.09.2015**,

CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC

din cadrul Consiliului Local al municipiului Pașcani, emite :

AVIZ FAVORABIL

Se vor respecta prevederile legale aflate în vigoare privind achizițiile publice, finanțele publice și autorizarea lucrărilor de construcții.

PREȘEDINTE C.T.E.

Ing. VASILE AXINTE

Întocmit
Ing. IULIAN PERTU