

Consiliul Local al Municipiului Pașcani		
PROIECT DE HOTĂRÂRE		
Nr.	247	
An	Lună	Zi
2023	12	20

PROIECT

HOTĂRÂREA Nr. \_\_\_\_ / \_\_\_\_ .12.2023

**privind modificarea si completarea Hotararii Consiliului Local al Municipiului Pascani nr. 54/31.03.2020 privind delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane in Municipiul Pascani, prin atribuire directa, catre S.C. CLP ECOSERV S.R.L. Pascani, cu modificarile si completarile ulterioare**

***Consiliul Local al municipiului Pașcani, județul Iași:***

Având în vedere Adresa nr. 3165/12.12.2023, întocmită de SC CLP ECOSERV SRL Pascani, înregistrată la Consiliul Local al Municipiului Pascani cu nr. 1088/ 12 .12.2023;

Având în vedere Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 31390 / 19.12.2023, întocmit de Primarul Municipiului Pașcani, dl. Marius Nicolae Pintilie, în calitate de inițiator al proiectului de hotărâre;

Având în vedere dispozițiile Legii nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată și actualizată, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificarile si completarile ulterioare;

Având în vedere dispozițiile O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Legii nr. 31/1990 privind societățile comerciale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Pașcani nr. 54/31.03.2020 privind delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane în municipiul Pașcani, prin atribuire directă, către S.C. CLP ECOSERV S.R.L., cu modificarile si completarile ulterioare;

Având în vedere Referatul comun nr. 31391 / 19 .12.2023, întocmit de Compartimentul Monitorizarea Serviciilor de Transport și Compartimentul Juridic și Contencios din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Pașcani;

Având în vedere Rapoartele de avizare ale următoarelor comisii de specialitate din cadrul Consiliului Local al Municipiului Pașcani:

- Avizul Comisiei de prognoze economico-sociale, buget, finanțe, industrie, agricultură, silvicultură, prestări servicii, comerț și IMM-uri, programe europene, atragere de fonduri structurale și relații externe, înregistrat sub nr. \_\_\_\_ / \_\_\_\_ .12.2023;

- Avizul Comisiei juridică, ordine publică, administrație publică, drepturile omului și libertăți cetățenești, înregistrat sub nr. \_\_\_\_\_/\_\_\_\_.12.2023;

În temeiul art. 139, alin. (1) și art. 196, alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

## HOTĂRĂȘTE

**Art.1.** Se modifica Anexa nr. 2 la Caietul de sarcini pentru efectuarea serviciului de transport public local prin curse regulate, pe teritoriul Municipiului Pașcani, Anexa nr. 2 la Hotararea Consiliului Local al Municipiului Pașcani nr. 54/31.03.2020, cu modificarile si completarile ulterioare, – **Statiile programului de transport pentru traseul Blagești**, respectiv **Statiile programului de transport pentru traseul Bosteni-Sodomeni**, potrivit Anexelor nr. 1 si 2, parti integrante din prezenta hotarare.

**Art.2.** Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de către Primarul Municipiului Pașcani, prin Compartimentul Monitorizare Servicii de Transport si S.C. CLP ECOSERV SRL Pașcani.

**Art.3.** Serviciul Administrație Publică va comunica, în copie, prezenta hotărâre către:

- Instituția Prefectului județul Iași
- Primarul Municipiului Pașcani
- Compartimentul Monitorizarea Serviciilor de Transport
- Compartiment Juridic și Contencios
- S.C. CLP ECOSERV S.R.L.

Inițiator,

**PRIMARUL MUNICIPIULUI PAȘCANI,  
MARIUS NICOLAE PINTILIE**



PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
CONSILIER LOCAL,

CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE  
SECRETARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI PAȘCANI,  
JITARU IRINA

**ANEXA NR. 2**

LA CAIETUL DE SARCINI PENTRU EFECTUAREA TRANSPORTULUI PUBLIC DE CALATORI PRIN CURSE  
REGULATE PE TERITORIUL MUNICIPIULUI PASCANI

**STATIILE PROGRAMULUI DE TRANSPORT PENTRU TRASEUL BLAGESTI**

TRASEU /NR STATII/SE	STATIE	ORA	ORA	ORA	ORA	ORA	ORA	ORA	ORA	ORA
TRASEU D, 16 KM, GASTESTI, 13 STATII	<b>DUS</b>									
	PASCANI -GARA	05:30	06:20	07:10	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	19:40
	PERDELE									
	INTERSECTIE CRINILOR CU GRADINITEI									
	PASAJ CFR									
	BLAGESTI OSOI									
	BLAGESTI DEAL									
	BLAGESTI CAMIN									
	BLAGESTI MAGAZIN MIXT	05:55	06:55	07:35	10:25	12:25	14:25	16:25	18:25	20:05
	<b>INTORS</b>									
	BLAGESTI MAGAZIN MIXT	06:00	07:00	07:35	10:30	12:30	14:30	16:30	18:30	20:10
	BLAGESTI CAMIN									
	BLAGESTI DEAL									
BLAGESTI OSOI										
PASCANI -GARA	06:25	07:25	8:00	10:55	12:55	14:55	16:55	18:55	20:35	

INTOCMIT  
TURCU EUGEN

CURSA DE LA ORA 7:30 ESTE OPERABILA PE PERIOADA ANULUI SCOLAR PE TRASEUL

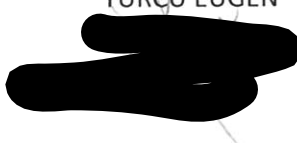
TUR -RETUR PASCANI GARA-PASAJ CFR-BLAGESTI -PASAJ CFR-PETROM-PASCANI GARA

**ANEXA NR. 2**

LA CAIETUL DE SARCINI PENTRU EFECTUAREA TRANSPORTULUI PUBLIC DE CALATORI PRIN CURSE REGULATE PE TERITORIUL MUNICIPIULUI PASCANI

**STATIILE PROGRAMULUI DE TRANSPORT PENTRU TRASEUL BOSTENI-SODOMENI**

TRASEU /NR STATII /SENS/	STATIE	ORA	STATIE	ORA	ORA	ORA	ORA	ORA	ORA	ORA	ORA	ORA
<b>TRASEU C, 15 KM, BOSTENI SODOMENI, 19 STATII</b>	<b>DUS</b>											
	PASCANI -GARA	05:20	PASCANI -GARA	07:00	08:00	10:00	11:00	12:00	14:00	16:00	18:00	19:40
	TEROX		PESTISORUL									
	PETROM		PENSIUNE FYNES									
	OBOR		PETROM									
	CLP ECOSERV		TEROX									
	BOSTENI POD HAZNASENI		KAUFLAND									
	BOSTENI FERICIRII		BOSTENI STATIA I,									
	CU IZV HASNASENI	05:45	BOSTENI SCOALA									
			BOSTENI MOARA									
			SODOMENI BISERICA									
			INTER. 13 DEC. CU IZV HASNASENI	07:25	08:25	10:25	11:25	12:25	14:25	16:25	18:25	20:05
	<b>INTORS</b>											
	INTER. 13 DEC. CU IZV HASNASENI	05:50	INTER. 13 DEC. CU IZV HASNASENI	07:30	08:30	10:30	11:30	12:30	14:30	16:30	18:30	20:10
	SODOMENI BISERICA		BOSTENI FERICIRII									
	BOSTENI MOARA		BOSTENI POD TABLA									
	BOSTENI SCOALA		ECOSALUBRI TATEA									
	BOSTENI STATIE I CREANGA		OBOR									
	KAUFLAND		PETROM									
	TEROX		TEROX									
	PETROM		PASCANI -GARA	07:55	08:55	10:55	11:55	12:55	14:55	16:55	18:55	20:35
	PENSIUNE FYNES											
	PESTISORUL											
	PASCANI -GARA	06:15										

INTOCMIT  
TURCU EUGEN


**JUDEȚUL IAȘI**  
**UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ MUNICIPIUL PAȘCANI**  
**PRIMARUL MUNICIPIULUI PAȘCANI**

Nr. 31390 / 19 .12.2023



NR: 31390  
DATA: 19/12/2023  
COD: 21ADE

**– REFERAT DE APROBARE –**

**Referitor: Proiectul de Hotărâre privind modificarea si completarea Hotararii Consiliului Local al Municipiului Pascani nr. 54/31.03.2020 privind delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane in Municipiul Pascani, prin atribuire directa, catre S.C. CLP ECOSERV S.R.L. Pascani, cu modificarile si completarile ulterioare**

Având în vedere Adresa nr. 3165/12.12.2023, întocmită de SC CLP ECOSERV SRL Pascani, înregistrată la Consiliul Local al Municipiului Pascani cu nr. 1088/12.12.2023;

Având în vedere dispozițiile Legii nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată și actualizată, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificarile si completarile ulterioare;

Având în vedere dispozițiile O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Legii nr. 31/1990 privind societățile comerciale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Pașcani nr. 54/2020 privind delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane în municipiul Pașcani, prin atribuire directă, către S.C. CLP ECOSERV S.R.L., cu modificarile si completarile ulterioare;

Fata de cele prezentate mai sus propun spre aprobare Consiliului Local al municipiului Pașcani Proiectul de Hotărâre privind modificarea si completarea Hotararii Consiliului Local al Municipiului Pascani nr. 54/31.03.2020 privind delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane in Municipiul Pascani, prin atribuire directa, catre S.C. CLP ECOSERV S.R.L. Pascani, cu modificarile si completarile ulterioare.

PRIMARUL MUNICIPIULUI PAȘCANI  
MARIUS – NICOLAE PINTILIE



ROMÂNIA  
JUDEȚUL IAȘI  
MUNICIPIUL PAȘCANI

Nr. 31391 / 19 .12.2023



NR: 31391  
DATA: 19/12/2023  
COD: 21AE2

SE APROBĂ,  
PRIMARUL MUNICIPIULUI PAȘCANI,  
MARIUS – NICOLAE PINTILIE



- R A P O R T -

**Referitor: Proiectul de Hotărâre privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Pașcani nr. 54/31.03.2020 privind delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane în Municipiul Pașcani, prin atribuire directă, către S.C. CLP ECOSERV S.R.L. Pașcani, cu modificările și completările ulterioare.**

Având în vedere Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 31390 / 19 .12.2023, întocmit de Primarul Municipiului Pașcani, dl. Marius Nicolae Pintilie, în calitate de inițiator al proiectului de hotărâre;

Având în vedere Adresa nr. 3165/12.12.2023, întocmită de SC CLP ECOSERV SRL Pașcani, înregistrată la Consiliul Local al Municipiului Pașcani cu nr. 1088/ 12 .12.2023;

Având în vedere dispozițiile Legii nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată și actualizată, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Legii nr. 31/1990 privind societățile comerciale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Pașcani nr. 54/2020 privind delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane în municipiul Pașcani, prin atribuire directă, către S.C. CLP ECOSERV S.R.L., cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile art. 129, alin. (1) și alin. (2), litera d) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, care stipulează următoarele:

„ART. 129

*Atribuțiile consiliului local*

(1) *Consiliul local are inițiativă și hotărăște, în condițiile legii, în toate problemele de interes local, cu excepția celor care sunt date prin lege în competența altor autorități ale administrației publice locale sau centrale.*

(2) *Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții:*

*d) atribuții privind gestionarea serviciilor de interes local.*

Față de cele expuse anterior Compartimentul Juridic și Contencios și Compartimentul Monitorizarea Serviciilor de Transport din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Pașcani, înaintăm spre analiză și dezbatere Consiliului Local al Municipiului Pașcani: **Proiectul de Hotărâre privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Pașcani nr. 54/31.03.2020 privind delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane în Municipiul Pașcani, prin atribuire directă, către S.C. CLP ECOSERV S.R.L. Pașcani, cu modificările și completările ulterioare.**

**Compartimentul Monitorizarea Serviciilor de Transport**

Cons. Turcu Eugén

**Compartimentul Juridic și Contencios**

Cons. jr. Cofariu Dana-Maria



**S.C. CLP ECOSERV S.R.L.**  
CUI: RO29167911 | J22/1769/2011  
PASCANI, STR. MOLDOVEI, NR.21, JUD. IASI  
E-mail: office@clpecoserv.ro  
Web: www.clpecoserv.ro

SC CLP ECOSERV SRL	
RO 29167911	J22 / 1769 / 2011
PASCANI, JUD. IASI	
INTRARE	3165
IESIRE NR.	
Ziua 12	Luna 12 Anul 2023

Judetul IASI	
Consiliul Local al Municipiului PASCANI	
INTRARE / IESIRE	
Nr.	1088
Data:	12.12.2023



SAP (Macay) (de la H. Apostol) Solicita H. PTEC H. rap. de zec. ale ca: - Comp. dr. - Comp. dr. - Comp. dr. - Comp. dr. (de costuri) T: 15.12.2023

13.12.2023

CATRE,

- ✓ CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PASCANI
- ✓ PRIMARUL MUNICIPIULUI PASCANI

Avand in vedere prevederile Contractului de delegare a gestiunii serviciului de Transport public local de persoane in Municipiul Pascani nr.15888/16.09.2020, incheiat intre **UAT-Municipiul Pascani**, in calitate de *Delegatar* si **SC CLP ECOSERV SRL**, in calitate de *Delegat*, cu modificari si completari ulterioare;

Avand in vedere ca, odata cu venirea sezonului rece exista pericolul real de depunere a stratului de zapada si crearea de poduri de gheata la trecerea de nivel cu calea ferata in zona Blagesti, pe care societatea noastra, in calitate de operator de transport public local efectueaza curse regulate;

Intrucat mijloacele de transport utilizate in transportul public local au garda la sol joasa si exista un risc ridicat de producere a accidentelor rutiere la trecerea la nivel cu calea ferata, raportat la gabaritul si dimensiunile mijloacelor de transport persoane utilizate, respectiv de distrugere a unor componente ale mijloacelor de transport;

Motivat de faptul ca, s-au inregistrat numeroase solicitari verbale ale calatorilor care circula pe ruta Pascani-Bosteni/Sodomeni, prin care solicita modificarea statiilor programului de transport pentru traseul Pascani-Bosteni/Sodomeni, pentru cursa regulata de la ora 05:20;

Inaintam spre analiza si aprobare urmatoarele propuneri :

-modificarea Anexei nr. 1 – **Programul de transport pentru traseul Blagesti, respectiv Programul de transport pentru traseul Bosteni-Sodomeni** la Anexa nr. 3 a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane in Municipiul Pascani, prin atribuire directa, catre S.C. CLP ECOSERV S.R.L. Pascani nr. 15888/16.09.2020, aprobat prin Hotararea Consiliului Local al Municipiului Pascani nr. 54/31.03.2020. potrivit Anexelor nr. 1 si 2, anexate;

-modificarea Anexei nr. 2 – **Statiile programului de transport pentru traseul Blagesti, respectiv Statiile programului de transport pentru traseul Bosteni-Sodomeni** la Anexa nr. 3 a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane in Municipiul Pascani, prin atribuire directa, catre S.C. CLP ECOSERV S.R.L. Pascani nr.15888/16.09.2020, aprobat prin Hotararea Consiliului Local al Municipiului Pascani nr. 54/31.03.2020, potrivit Anexelor nr. 3 si 4, anexate.

DIRECTOR GENERAL,  
Ing.DUMITRU CHIUARIU



ANEXA 2

## ANEXA NR.1

## LA CAIETUL DE SARCINI PENTRU EFECTUAREA TRANSPORTULUI PUBLIC DE CALATORI PRIN CURSE REGULATE PE TERITORIUL MUNICIPIULUI PASCANI

NR. CRT	PROGRAMUL DE TRANSPORT PENTRU TRASEUL PASCANI GARA-BOSTENI-SODOMENI														ZILE DE CIRCULATIE
	COD TRASEU	AUTOGARA /LOCALITATE	LOCALITATE INTERMEDIARA	AUTOGARA RA/ LOCALITATE	KMI/ SENS	NR.CURSE PLANIFICATE	CAPACITATEA DE TRANS-PORT (LOCURI)	NR.VEHICULE		PROGRAM CIRCULATIE				ZILE DE CIRCULATIE	
								ACTIVE	REZERVE	DUS		INTORS			
										PLECARE	SOSIRE	PLECARE	SOSIRE		
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1	D	PASCANI GARA	SODOMENI	PASCANI GARA	7,5	1	80	1	1	05:20	05:45	05:50	06:15	LUNI-VINERI	
2	D	PASCANI GARA	SODOMENI	PASCANI GARA	7,5	1	80	1	1	05:20	05:45	05:50	06:15	SAMBATA-DUMINICA	
3	D	PASCANI GARA	SODOMENI	PASCANI GARA	7,5	1	80	1	1	07:00	07:25	07:30	07:55	LUNI-VINERI	
4	D	PASCANI GARA	SODOMENI	PASCANI GARA	7,5	1	80	1	1	07:00	07:25	07:30	07:55	SAMBATA-DUMINICA	
5	D	PASCANI GARA	SODOMENI	PASCANI GARA	7,5	1	80	1	1	08:00	08:25	08:30	08:55	LUNI-VINERI	
6	D	PASCANI GARA	SODOMENI	PASCANI GARA	7,5	1	80	1	1	08:00	08:25	08:30	08:55	SAMBATA-DUMINICA	
7	D	PASCANI GARA	SODOMENI	PASCANI GARA	7,5	1	80	1	1	10:00	10:25	10:30	10:55	LUNI-VINERI	
8	D	PASCANI GARA	SODOMENI	PASCANI GARA	7,5	1	80	1	1	10:00	10:25	10:30	10:55	SAMBATA-DUMINICA	
9	D	PASCANI GARA	SODOMENI	PASCANI GARA	7,5	1	80	1	1	11:00	11:25	11:30	11:55	LUNI-VINERI	
10	D	PASCANI GARA	SODOMENI	PASCANI GARA	7,5	1	80	1	1	12:00	12:25	12:30	12:55	LUNI-VINERI	
11	D	PASCANI GARA	SODOMENI	PASCANI GARA	7,5	1	80	1	1	12:00	12:25	12:30	12:55	SAMBATA-DUMINICA	
12	D	PASCANI GARA	SODOMENI	PASCANI GARA	7,5	1	80	1	1	14:00	14:25	14:30	14:55	LUNI-VINERI	
13	D	PASCANI GARA	SODOMENI	PASCANI GARA	7,5	1	80	1	1	16:00	16:25	16:30	16:55	LUNI-VINERI	
14	D	PASCANI GARA	SODOMENI	PASCANI GARA	7,5	1	80	1	1	16:00	16:25	16:30	16:55	SAMBATA-DUMINICA	
15	D	PASCANI GARA	SODOMENI	PASCANI GARA	7,5	1	80	1	1	18:00	18:25	18:30	18:55	LUNI-VINERI	
16	D	PASCANI GARA	SODOMENI	PASCANI GARA	7,5	1	80	1	1	19:40	20:05	20:10	20:35	LUNI-VINERI	



ANEXA 1

## ANEXA NR.1

## LA CAIETUL DE SARCINI PENTRU EFECTUAREA TRANSPORTULUI PUBLIC DE CALATORI PRIN CURSE REGULATE PE TERITORIUL MUNICIPIULUI PASCANI

NR. CRT	PROGRAMUL DE TRANSPORT PENTRU TRASEUL PASCANI GARA-BLAGESTI													
	COD TRASEU	AUTOGARAI/LOCALITATE	LOCALITATE INTERMEDIARA	AUTOGAR A/ LOCALITATE	KM/SENS	NR. CURSE PLANIFICATE	CAPACITATEA DE TRANS-PORT(LOCURI)	NR.VEHICULE		PROGRAM CIRCULATIE				ZILE DE CIRCULATIE
								ACTIVE	REZERVE	DUS		INTORS		
										PLECARE	SOSIRE	PLECARE	SOSIRE	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	D	PASCANI GARA	BLAGESTI	PASCANI GARA	8	1	80	1	1	05:30	05:55	05:55	06:20	LUNI-VINERI
2	D	PASCANI GARA	BLAGESTI	PASCANI GARA	8	1	80	1	1	06:20	06:45	06:45	07:09	LUNI-VINERI
3*	D	PASCANI GARA	BLAGESTI	PASCANI GARA	8	1	80	1	1	07:10	07:35	07:35	08:00	LUNI-VINERI
4	D	PASCANI GARA	BLAGESTI	PASCANI GARA	8	1	80	1	1	07:10	07:35	07:35	08:00	SAMBATA-DUMINICA
5	D	PASCANI GARA	BLAGESTI	PASCANI GARA	8	1	80	1	1	10:00	10:25	10:30	10:55	LUNI-VINERI
6	D	PASCANI GARA	BLAGESTI	PASCANI GARA	8	1	80	1	1	10:00	10:25	10:30	10:55	SAMBATA-DUMINICA
7	D	PASCANI GARA	BLAGESTI	PASCANI GARA	8	1	80	1	1	12:00	12:25	12:30	12:55	LUNI-VINERI
8	D	PASCANI GARA	BLAGESTI	PASCANI GARA	8	1	80	1	1	12:00	12:25	12:30	12:55	SAMBATA-DUMINICA
9	D	PASCANI GARA	BLAGESTI	PASCANI GARA	8	1	80	1	1	14:00	14:25	14:30	14:55	LUNI-VINERI
10	D	PASCANI GARA	BLAGESTI	PASCANI GARA	8	1	80	1	1	16:00	16:25	16:30	16:55	LUNI-VINERI
11	D	PASCANI GARA	BLAGESTI	PASCANI GARA	8	1	80	1	1	18:00	18:25	18:30	18:55	LUNI-VINERI
12	D	PASCANI GARA	BLAGESTI	PASCANI GARA	8	1	80	1	1	19:40	20:05	20:10	20:35	LUNI-VINERI

\* Cursa de la ora 7:10 este operabila pe perioada anului scolar pe urmatorul traseu : TUR - RETUR : PASCANI GARA -PASAJ CFR - BLAGESTI - PASAJ CFR - PETROM - PASCANI GARA

## ANEXA NR.2

## STATIILE PROGRAMULUI DE TRANSPORT PENTRU TRASEUL BLAGESTI

TRASEU/NR. STATII/ SENS/ LUNGIME	STATIE	ORA	ORA	ORA	ORA	ORA	ORA	ORA	ORA	ORA	
TRASEU D, 16 KM, BLAGESTI, STATII	<b>DUS</b>										
	PASCANI-GARA	05:30	06:20	07:10*	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	19:40	
	PERDELE										
	INTERSECTIE CRINILOR CU GRADINITEI										
	PASAJ CFR										
	BLAGESTI OSOI										
	BLAGESTI DEAL										
	BLAGESTI CAMIN										
	BLAGESTI MAGAZIN MIXT	05:55	06:45	07:35	10:25	12:25	14:25	16:25	18:25	20:05	
	<b>INTORS</b>										
	BLAGESTI MAGAZIN MIXT	05:55	06:45	07:35*	10:30	12:30	14:30	16:30	18:30	20:10	
	BLAGESTI CAMIN										
	BLAGESTI DEAL										
	BLAGESTI OSOI										
	PASCANI-GARA	06:20	07:09	08:00	10:55	12:55	14:55	16:55	18:55	20:35	

\* Cursa de la ora 7:10 este operabila pe perioada anului scolar pe  
urmatorul traseu : TUR - RETUR : PASCANI GARA -PASAJ CFR - BLAGESTI - PASAJ CFR -  
PETROM - PASCANI GARA

**HOTĂRÂREA Nr. 54  
din data de 31.03.2020**

**privind delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane în  
municipiul Pașcani prin atribuire directă către S.C. CLP ECOSERV S.R.L.**

**Consiliul Local al municipiului Pașcani, județul Iași:**

Având în vedere Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 5547/25.03.2020, întocmit de Primarul Municipiului Pașcani, ing. Dumitru Pantazi, în calitate de inițiator al proiectului de hotărâre;

Având în vedere dispozițiile Legii nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată și actualizată, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Legii nr. 92 din 10 aprilie 2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale;

Având în vedere dispozițiile Legii nr. 328/2018 pentru modificarea și completarea Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;

Având în vedere dispozițiile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Legii nr. 31/1990 privind societățile comerciale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Hotărârii nr. 42/20.02.2020 privind schimbarea formei juridice a societății CLP ECO SALUBRITATE S.A. Pașcani în societate comercială cu răspundere limitată, respectiv: CLP ECOSERV S.R.L. având ca asociat unic Municipiul Pașcani prin Consiliul Local al Municipiului Pașcani;

Având în vedere Anunțul de informare prealabilă privind un contract de servicii publice nr. 2018/S 2019-502472;

Având în vedere Referatul nr. 4117/04.03.2020, întocmit de către Compartimentul Monitorizarea Serviciilor de Transport Public Local;

Având în vedere Raportul comun înregistrat sub nr. 5548/25.03.2020, întocmit de Compartimentul Monitorizarea Serviciilor de Transport Public Local și Compartimentul Juridic și Contencios din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Pașcani;

Având în vedere Rapoartele de avizare ale următoarelor comisii de specialitate din cadrul Consiliului Local al Municipiului Pașcani:

- Avizul Comisiei de prognoze economico-sociale, buget, finanțe, industrie, agricultură, silvicultură, prestări servicii, comerț și IMM-uri, programe europene, atragere de fonduri structurale și relații externe, înregistrat sub nr. 346/30.03.2020;
- Avizul Comisiei juridică, ordine publică, administrație publică, drepturile omului și libertăți cetățenești, înregistrat sub nr. 359/30.03.2020;

În temeiul art. 139 alin. (1) și art. 196, alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

## **HOTĂRĂȘTE**

**Art.1** (1) Se aprobă delegarea Serviciului de Transport Public Local de persoane prin curse regulate către S.C. CLP ECOSERV S.R.L., prin atribuire în gestiune directă pe o perioada de 5 ani.

(2) Se aprobă modelul Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane în Municipiul Pașcani, conform anexei nr.1 parte integrantă din prezenta hotărâre.

(3) Toate celelalte anexe prevăzute de Ordinul nr. 131/2019 care nu însoțesc prezentul contract vor fi întocmite sau, după caz, prezentate, până la data începerii activității și constituie parte integrantă din contractul de delegare. Bunurile de retur care vor face obiectul unui proces verbal de predare primire - anexă la contractul de delegare, vor fi supuse spre aprobare Consiliului Local al Municipiului Pașcani.

**Art.2** Operatorul S.C. CLP ECOSERV S.R.L. Pașcani, în conformitate cu Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, are obligația de a solicita și de a obține eliberarea licenței.

**Art.3** Se aprobă caietul de sarcini pentru efectuarea serviciului de transport public local prin curse regulate pe teritoriul Municipiului Pașcani, conform anexei nr. 2, parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.4** Începând cu data la care va intra în vigoare contractul de delegare a serviciului de transport public local prin curse regulate către S.C. CLP ECOSERV S.R.L., Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Pașcani nr. 117/21.07.2009, modificată și completată prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Pașcani nr. 123/31.07.2015, se abrogă.

**Art.5** S.C. CLP ECOSERV S.R.L va obține toate avizele și acordurile, precum și baza materială pentru buna desfășurare a activității de transport public local în conformitate cu prevederile legale în domeniu, Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane în Municipiul Pașcani urmând a fi încheiat numai după îndeplinirea condițiilor stabilite în Caietul de sarcini pentru efectuarea serviciului de transport public local prin curse regulate pe teritoriul Municipiului Pașcani.

**Art.6** S.C. CLP ECOSERV S.R.L va prelua o parte din personalul aferent activității de transport public local din cadrul Regiei Autonome de Gospodărie Comunală și Locativă Pașcani, în funcție de necesități.

**Art.7** Regia Autonomă de Gospodărie Comunală și Locativă Pașcani va presta serviciul până la preluarea activității de către noul operator.

**Art.8** Prezenta hotărâre intră în vigoare la data adoptării și va fi dusă la îndeplinire de către:

- Primarul Municipiului Pașcani
- Compartimentul Monitorizarea Serviciilor de Transport
- MANAGEMENT REORGANIZARE LICHIDARE IASI S.P.R.L.,- în calitate de lichidator al Regiei Autonome de Gospodărie Comunală și Locativă Pașcani
- Conducerea Executivă a S.C. CLP ECOSERV S.R.L.
- Consiliul de Administrație al S.C. CLP ECOSERV S.R.L.

**Art.9** Serviciul Administrație Publică va comunica, în copie, prezenta hotărâre către:

- Instituția Prefectului județul Iași
- Primarul municipiului Pașcani
- Compartimentul Monitorizarea Serviciilor de Transport
- MANAGEMENT REORGANIZARE LICHIDARE IASI S.P.R.L.,- în calitate de lichidator al Regiei Autonome de Gospodărie Comunală și Locativă Pașcani
- Compartiment Juridic și Contencios
- S.C. CLP ECOSERV S.R.L.
- Mass-media.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
Consilier local,  
PERTU LILIANA



Contrasemnează pentru legalitate  
SECRETAR GENERAL,  
cons. jr. JITARU IRINA





**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL IAȘI**  
**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI PAȘCANI**  
Str. Ștefan cel Mare, Nr.16, cod: 705200 PAȘCANI  
Telefon: 0232.762.300; Fax: 0232.766.259  
e-mail: office@primariapascani.ro

Nr. \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_.\_\_\_\_.2020

ANEXA 1 LA H.C.L. nr. 54 din 31.03.2020

**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI  
DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE IN MUNICIPIUL PASCANI PRIN  
ATRIBUIRE DIRECTA**

Prezentul **CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE IN MUNICIPIUL PASCANI PRIN ATRIBUIRE DIRECTA**, a fost încheiat la sediul Primăriei Municipiului Pascani, între:

(1) **Unitatea Administrativ-Teritorială MUNICIPIUL PAȘCANI**, adresa sediu: strada Ștefan cel Mare, nr. 16, mun. Pascani, jud. Iasi, telefon 0232/762300, fax 0232/766259, cod fiscal 4541360, cont trezorerie nr. RO30TREZ24A7450002000130X, deschis la Trezoreria Pașcani, reprezentata prin **Ing. DUMITRU PANTAZI**, având funcția de **Primar**, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Autoritatea Contractantă**,

și

(2) **Societatea S.C. CLP ECOSERV S.R.L.** cu sediul în PASCANI, STR. MORILOR, NR.14, JUD. IASI, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului sub nr. J22-1769/2011, CIF RO 29167911, reprezentat prin **URSU DUMITRU LEONARD** având funcția de **Director general**, în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare **Operatorul**

**ÎNTRUCĂT:**

· Acest contract este încheiat în baza legislației specifice cu privire la serviciul de transport public local de călători, și anume:

- Regulamentul C.E. 1370/2007 al Parlamentului și Consiliului European;



- Legislația națională cu privire la transportul public local de călători, indicată în Anexa 1

· Contractul este atribuit direct, potrivit prevederilor Regulamentului C.E. 1370/2007 având în vedere calitatea Operatorului de operator intern și în conformitate cu H.C.L. nr. \_\_\_\_/\_\_\_\_.2020;

· Prezentul Contract are ca scop furnizarea de servicii de transport public de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea transportului public de călători în municipiul Pâncani.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

## CAPITOLUL 1. DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea

„A.N.R.S.C.”	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
„Atribuire directă”	Înseamnă modalitatea prin care Autoritatea Contractantă delegă gestiunea serviciilor de transport public local, fără licitație publică sau negociere directă, potrivit art. 30 alin. (6) din Legea nr. 92/2007, direct Operatorului, având în vedere calitatea acestuia de Operator intern. Atribuirea directă avută în vedere este cea reglementată de art. 2 litera h) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, potrivit căruia prin atribuire directă se înțelege atribuirea unui contract de servicii publice unui anumit operator de serviciu public, fără o procedură competitivă de atribuire prealabilă.
„Autoritate de autorizare”	Înseamnă structură locală cu atribuții de reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciilor publice de transport persoane, înființată în cadrul aparatului de specialitate al primarului Municipiului Pâncani.
„Autoritatea Contractantă”	Înseamnă autoritatea locală competentă: Orasul/ Municipiul/ Județul/ Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de transport public local („ADI”), care are competența legală de a delega gestiunea Serviciului de transport public local și capacitatea de a concesiona infrastructura aferentă.
„Compensație”	Reprezintă compensații de serviciu public, definite la art. 2 litera g) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.



„Contract”	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, definit la art. 2 litera i) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 drept actul obligatoriu din punct de vedere juridic care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public.
„Diferențe de tarif”	Reprezintă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor institutii stabilite prin lege, aferente acoperirii influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru anumite categorii de călători, .
„Drept exclusiv”	Înseamnă acel drept definit la art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Efectul financiar net”	Înseamnă totalitatea efectelor financiare, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligația de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri.
„Licență de traseu”	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea de transport, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul local sau județean de transport călători, după caz, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze sau autocare, pe un anumit traseu și conform Programului de transport al Operatorului;
„Obligații de serviciu public”	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.



„Operator”	Înseamnă societatea comerciala care are competența și capacitatea recunoscute de a presta serviciile de transport public local care fac obiectul prezentului Contract, în condițiile reglementărilor în vigoare, și care asigură nemijlocit administrarea și exploatarea sistemului de utilități publice aferent acestuia. Operatorul este un operator de serviciu public, definit 5 la art. 2 litera d) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători, sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de călători. Operatorul este un operator intern, astfel cum acesta este definit de art. 2 litera (j) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv o entitate cu personalitate juridică distinctă, asupra căreia Autoritatea Contractantă exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente și are toate obligațiile legale ce decurg din această calitate.
„Program de circulație”	Înseamnă documentul utilizat în transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, zilele de circulație a curselor, intervalele de succedare a curselor locale sau, după caz, orele de sosire a curselor județene în/la stațiile publice/capetele de traseu.
„Programul de investiții”	Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de Investiții al Entității Contractante.
„Programul de investiții al Autorității Contractante”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Entitatea contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice.
„Programul de investiții al Operatorului”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului.
„Programul de transport”	Înseamnă documentul întocmit și aprobat de Entitatea contractantă, prin care se stabilesc traseele, Programele de Circulație, numărul mijloacelor de transport necesare și capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Autorității Contractante.
„Serviciu public de transportcălători”	Înseamnă acel serviciu definit la art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, potrivit Programului de transport.



„Serviciu de transport public local”	Serviciul de transport public local este un serviciu integrat în sensul prevăzut de art. 2 litera m) din Regulamentul 1370/2007, care asigură servicii interconectate de transport în raza administrativ teritorială a Autorității Contractante, cu un serviciu unic de informații, un regim unic de taxare a Titlurilor de transport și un orar unic de transport. Serviciul de transport public local reprezintă transport public de călători și este definit de art. 2 litera a) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept serviciul de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza Autorității Contractante, potrivit Programului de transport. Înseamnă suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, potrivit prevederilor prezentului Contract, conform Programului de transport al Operatorului, în municipiul Pâncani.
„Raportul lunar de constatare”	Înseamnă documentul întocmit, în baza căruia Entitatea contractantă plătește lunar Operatorului Compensația.
„Tarif de călătorie”	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Entitatea contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
„Titluri de călătorie”	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului public de transport călători, emise conform prevederilor legale.

## CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea prin atribuirea directă a gestiunii Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Pâncani, de către Autoritatea Contractantă, Operatorului, cu condiția îndeplinirii de către Operator a Obligațiilor de serviciu public, în conformitate cu caietul de sarcini parte integrantă din prezentul contract.

2.2. Operatorul va realiza Serviciul de transport public local în conformitate cu Obligațiile de serviciu public și:

i. Va avea dreptul la plata Compensației din partea Autorității Contractante, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;

ii. Va avea dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;

iii. Va avea Dreptul exclusiv de a desfășura Serviciul de transport public local pe traseele atribuite;

iv. Va avea dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;



v. Este titularul dreptului de exploatare a infrastructurii și/sau mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului de transport public local, numai cu aprobarea Autorității Locale.

2.3. Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

### CAPITOLUL 3. OBLIGAȚII DE SERVICIU PUBLIC

3.1 În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Autoritatea Contractantă și va furniza servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri/ gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile Consiliului Local, potrivit prevederilor prezentului Contract;
- Operatorul va presta Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;
- Operatorul va presta Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;
- Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația Europeană și națională;
- Operatorul va presta Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, care va fi actualizată în perioada de derulare a contractului.

### CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

4.1 Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

- **bunuri de retur**, respectiv bunurile concesionate de către Autoritatea Contractantă către Operator în scopul executării Contractului, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate și modernizate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau central precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante;
- **bunuri de preluare**, respectiv bunurile dobândite de către Operator cu acordul Autorității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt, utilizate de acesta în scopul executării Contractului. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 90 de zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își



asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante;

- **bunuri proprii**, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul ii) de mai sus. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

## CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI

5.1 Durata Contractului este de 5 ani, începând de la data intrării în vigoare, în conformitate cu prevederile art. 28 alin. (1) din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

## CAPITOLUL 6. REDEVENȚA

6.1 În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor de retur, Operatorul se obligă să plătească redevența Autorității Contractante, calculată anual calculata prin aplicarea procentului de 1% din totalul bunurilor de retur. La data semnării contractului, redevența datorată Municipiului Pascani este de \_\_\_\_\_ lei, sumafixa/an reprezentand 1% din valoarea bunurilor de retur (\_\_\_\_\_)

6.2 Operatorul va achita trimestrial Autorității Contractante valoarea redevenței anuale datorate, împărțită în tranșe egale, cel târziu până la data de 15 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată.

6.3 Plata redevenței se va face în contul [...] deschis la Trezoreria Pascani, codul de înregistrare fiscală al Autorității Contractante este [...].

6.4 Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează Autorității Contractante penalități de întârziere, calculate prin aplicarea procentului de 0.01%/zi de întârziere asupra sumei neachitate.

6.5 În caz de întârziere la plata a redevenței cu 90 de zile, Autoritatea Contractanta va executa garanția constituită de Operator cu suma datorată de acesta.

## CAPITOLUL 7. GARANȚIA

7.1 În termen de 90 de zile de la data încheierii prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție, în contul Autorității Contractante, o sumă de [...] lei, reprezentand 1% din valoarea anuală a compensației.

7.2 Garanția se actualizează anual, cu rata inflației și se reîntregește trimestrial de către Operator, până în ziua de 15 a primei luni a fiecărui trimestru.

7.3 Din garanție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Autorității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului sau a altor prevederi legale în vigoare.

7.3 Garanția se restituie de către Autoritatea Contractantă la sfârșitul prezentului Contract, în



termen de maxim 60 de zile după îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul contract.

## CAPITOLUL 8. DIFERENȚELE DE TARIF

8.1. Operatorul se obligă să transporte toate categoriile de călători care beneficiază de gratuitățile și reducerile la transportul în comun, și care dețin un Titlu de călătorie valabil, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce reies din acte normative și hotărâri ale Consiliului Local Pascani.

8.2. Operatorul se obligă să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale și hotărârilor Consiliului Local Pascani.

8.3. Acoperirea Diferențelor de tarif acordate se va face potrivit prevederilor legale, pana la valoarea integrala a Abonamentelor sau Tarifelor de călătorie stabilite, în baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de călătorii efectuate de fiecare categorie de călători care beneficiază de gratuități, determinate potrivit art. 8.4 de mai jos.

8.4. Pentru realizarea decontărilor pentru Diferențele de tarif, Operatorul trebuie să facă dovada numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de călătorii efectuate de fiecare categorie de pasageri care beneficiază de gratuități. Dovada se va face prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare.

8.5. Plata către Operator pentru Diferențele de tarif acordate se va face lunar de către Autoritatea Contractantă, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative. Operatorul are obligația de a emite factura până la data de 20 a lunii următoare a celei pentru care se face decontarea, la care vor atașa dovezile prevăzute la art. 8.4 de mai sus, pentru fiecare categorie de facilități în parte. Autoritatea Contractantă este obligată să facă plata în termen de 30 zile de la emiterea facturii și depunerea dovezilor menționate de către Operator.

8.6 Suma reprezentand Diferența de tarif pentru luna respectiva facturata intra in calculul compensarii pentru luna respectiva, indiferent de stadiul platii facturii pentru Diferența de tarif.

## CAPITOLUL 9. COMPENSAȚIA

9.1. Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public, după următoarea formulă:

*Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare + Profit rezonabil– Venituri ale Operatorului asociate Obligației de serviciu public*

$$C = CE - V + Pr$$

C – reprezintă Compensația

CE – reprezintă cheltuielile de exploatare eligibile, aferente Obligațiilor de serviciu public, calculate după următoarea formulă:

$$(C \text{ unitar} \times Km), \text{ unde}$$

**C unitar** reprezintă costul în lei stabilit pe km pentru fiecare categorie de mijloc de transport; c unitar este calculat cu includerea amortizării investițiilor operatorului și a cheltuielilor





financiare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții). Amortizarea investițiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibilă.

$C$  unitar autobuze / = x lei/ km

**Km** reprezintă numărul de km efectiv realizati de mijloacele de transport Operatorului în luna pentru care se acorda Compensatia, pe traseele stabilite în Programul de transport, pentru fiecare categorie de mijloc de transport;

Astfel

**CE = ( c unitar autobuze x Km autobuze)**

**V** – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate de catre Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv:

venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care operatorul este îndreptatit,

venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate plus orice alte venituri obținute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate.

**Pr** – reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, calculat ca fiind rata Swap comunicată de către Comisia Europeană pentru România (3,76) plus 1%.

9.2. Compensația se calculează și se plătește cumulativ pentru activitățile de transport în comun cu autobuze.

9.3. Compensația va fi plătită de Autoritatea Contractantă Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare întocmit de către Operator până la data de 20 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, și a facturii emise de Operator în baza Raportului lunar de constatare. Raportul lunar de constatare întocmit de Operator va fi agreat și semnat de Autoritatea Contractantă până la data de 15 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația.

9.4. În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare sunt contestate de către Părți, acest lucru va fi menționat în Raportul lunar de constatare, iar Autoritatea Contractantă va plăti partea necontestată în termenul prevăzut la art. 9.5 de mai jos, urmând ca pentru partea contestată, Părțile să acționeze potrivit Capitolului 23.

9.5. Operatorul are obligația de a întocmi și trimite factura pentru plata Compensației în termen de 5 zile de la semnarea Raportului lunar de constatare. Autoritatea Contractantă are obligația de a plăti Compensația Operatorului în termen de 15 de la emiterea facturii de către acesta din urmă.

9.6. Compensația nu poate depăși Efectul financiar net.

9.7. În vederea evitării supracompensării, în termen de 30 de zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual. Compensația anuală reprezintă cea mai mică valoare dintre:

- valoarea totală anuală a Compensației calculate potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv; și



- valoarea totală anuală a Compensației, calculate potrivit art. 9.1 de mai sus, în care CE se va înlocui și va reprezenta valoarea cheltuielilor efective suportate de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public efective, pe categoriile de costuri, conform situațiilor financiare anuale auditate.

9.8. În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât Compensația anuală calculată potrivit art. 9.7 de mai sus, Operatorul va vira în contul Autorității Contractante menționat la art.6.4 diferența rezultată, în termen de 40 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale.

9.9. Părțile vor datora penalități de întârziere în cuantum de 0.1% din suma datorată, pentru fiecare zi de întârziere, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate în baza prezentului Capitol.

9.10. Operatorul poate solicita indexarea/renegocierea Costului unitar pe km. în cursul anului,

9.11. Autoritatea Contractanta poate solicita operatorului reducerea/renegocierea costului unitar pe km aprobat prin contract la finalizarea și recepționarea unor lucrări de investiții sau achiziția de vehicule/echipamente care au ca efect o influență sensibilă asupra costurilor Operatorului.

9.12. Fondurile acordate cu titlu de Diferențe de tarif și de Compensare vor fi aprobate de Consiliul Local Pâncani în funcție de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului.

## **CAPITOLUL 10. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE**

10.1. Autoritatea Contractantă va stabili Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile de transport public prestate de către Operator în baza prezentului Contract.

10.2. La momentul intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în Anexa 4

10.3 Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora.

10.4 Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite de Autoritatea Contractantă potrivit legii.

10.5 Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a regulamentului de organizare și funcționare a Serviciului de transport public local aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. [...], care prevede obligațiile călătorilor și suprataxa pentru încălcarea acestor obligații, inclusiv sancțiunile pentru călătorii care călătoresc fără Titlu de călătorie valabil.

10.6 Controlul călătorilor care folosesc transportul public integrat pe teritoriul administrativ al Autorității Contractante este realizat de către Operator prin personal propriu.

10.7. Operatorul este obligat să dispună de un număr suficient de controlori de Titluri de călătorie, începând cu data intrării în vigoare a prezentului Contract. Operatorul se obligă să întreprindă toate acțiunile necesare pentru reducerea numărului de călători care circulă fără Titlu



de călătorie valabil pe traseele pe care acesta operează cu cel puțin 1% pe an din numărul acestor călători monitorizați în anul anterior.

10.8 Tarifele de călătorie vor fi stabilite, modificate și ajustate potrivit prevederilor din Anexa 4

10.9 În termenul prevăzut prin Hotărârea Consiliului Local, Operatorul este obligat să aplice tarifele de călătorie aprobate.

10.10 Pentru realizarea decontărilor între Operator și alți operatori a veniturilor din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile de transport public prestate de către fiecare Operator, se vor lua în considerare numărul de călătorii efectuate. Dovada se va face prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare

10.11. Plata către Operatorul beneficiar a cotei din Veniturile din tarife ce i se cuvin se va face lunar de către Operatorul care a încasat veniturile, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative. Operatorul beneficiar are obligația de a emite factura până la data de 10 a lunii următoare celei pentru care se face decontarea, la care va atașa situația justificativă. Operatorul care a încasat veniturile este obligat să facă plata în termen de 15 zile de la emiterea facturii și depunerea dovezilor menționate de către Operatorul beneficiar.

## **CAPITOLUL 11. INVESTIȚII**

11.1 Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului.

11.2 Costurile aferente investițiilor realizate de Operator, vor fi luate în considerare pentru calculul compensării.

11.3 Activitățile de implementare a investițiilor din Programul de Investiții al Autorității Contractante, desfășurate de Operator în baza prezentului Contract, se consideră activități eligibile pentru calculul cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public (CE).

11.4 Autoritatea Contractantă poate finanța investițiile din Programul de Investiții al Autorității Contractante,

11.5 Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al Autorității Contractante, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta și a prezentului Contract, se evidențiază distinct și se comunică după recepția lucrărilor Autorității Contractante pentru înregistrare în evidența patrimoniului public concesionat.

## **CAPITOLUL 12. SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC**

### **12.1 Infrastructura de Transport**

12.1.1 Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 și este formată din infrastructura rutieră și infrastructura de operare.

i. Operatorul are dreptul și obligația de a administra infrastructura de operare, care reprezintă infrastructura de transport concesionată în scopul prestării Serviciului de transport public local și/sau infrastructura proprie utilizată pentru prestarea serviciului.

ii. Autoritatea Contractantă are dreptul și obligația de a administra infrastructura rutieră.



Infrastructura rutieră constă în infrastructura de transport, utilizată de Operator pentru efectuarea Serviciului de transport public local (strazi, semafoare, semnalistica rutiera etc).

12.1.2 Responsabilitatea întreținerii infrastructurii de operare (deszăpezire, curățenie și salubritate etc.) este obligația Operatorului.

12.1.3 Responsabilitatea întreținerii infrastructurii rutiere (deszăpezire, întreținere rigole, curățenie și salubritate, etc.) este obligația Autorității Contractante sau a altor Autorități Publice competente.

12.1.4 Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare, până la data de 1 octombrie a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de operare într-o condiție tehnică optimă, pe care îl va trimite spre aprobare Autorității Contractante.

12.1.5 Independent de executarea Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit caluzei 12.1.4 de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente rutiere ori alte cazuri de avarie a infrastructurii de operare, în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 90 zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului de transport public local.

## **12.2 Condiții de exploatare a sistemului de transport**

Condițiile de exploatare a sistemului de transport de către Operator sunt cele prevăzute în Legea nr. 92/2007, în Normele de aplicare ale acesteia și actele normative prevăzute în Anexa 1, precum și în Programul de circulație și Programul de transport, și se vor modifica odată cu legislația aplicabilă.

## **12.3 Planificarea Serviciului**

12.3.1 Autoritatea Contractantă este responsabilă de planificarea Serviciului de transport public local, inclusiv prin întocmirea Programului de transport al Operatorului. În acest sens, Autoritatea Contractantă va trimite Operatorului în fiecare an, până la data de 1 octombrie, propunerea pentru Programul de transport pentru anul următor.

12.3.2 Anterior datei de 15 octombrie a fiecărui an, Operatorul va prezenta Autorității Contractante propuneri scrise cu privire la eventualele amendamente la Programul de transport (incluzând Programul de circulație) pentru anul următor.

12.3.3 Autoritatea Contractantă va comunica Operatorului până la data de 1 noiembrie dacă propunerile de modificare a Programului de transport al Operatorului sunt acceptate, astfel încât Programul de transport să poată fi finalizat și aprobat de către Autoritatea Contractantă nu mai târziu de data de 15 decembrie a fiecărui an. În situația în care Autoritatea Contractantă nu aprobă Programul de transport final până la data de 15 decembrie a anului curent, Operatorul va continua să aplice Programul de transport existent, iar Autoritatea Contractantă va continua să plătească Compensația în baza Programului de transport al Operatorului existent.

12.3.4 Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 30 % în plus, sau 30 % în minus, față de numărul de kilometri din anul



anterior, decât cu acordul expres scris al Operatorului.

12.3.5 Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Autoritatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective, inclusiv, dar fără a se limita la analizele rezultate din sondaje de opinie, dezbateri publice, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 30 zile de la primirea notificării în acest sens de la Autoritatea Contractantă. Acordul expres al Operatorului pentru noul Program de Transport este necesar în cazul în care cererea depășește capacitatea de transport, precum și atunci când numărul total de kilometri din Programul de transport astfel modificat variază față de cel precedent, pe oricare din modurile de transport, cu mai mult de 10 % în plus, sau 10 % în minus.

## 12.4 Cerințele standard pentru vehicule

12.4.1 Operatorul va presta Serviciile de transport public local cu mijloace de transport:

i. Concesionate de către Autoritatea Contractantă Operatorului pentru prestarea Serviciului de transport public local potrivit prezentului Contract;

ii. Care se află în proprietatea Operatorului ori Deținute de Operator în baza unor contracte de leasing;

iii. Achiziționate de către Operator conform Programului de investiții.

12.4.2 Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului de transport public local numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

i. respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;

ii. dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului de transport public local;

iii. respectă specificațiile tehnice și

12.4.3 Operatorul poate achiziționa doar mijloace de transport cu o durată rămasă de funcționare de cel puțin 5 ani pentru autobuze și care corespund cerințelor prevăzute în Programul de transport și în Anexa 7. Autobuzele astfel achiziționate vor fi conforme cel puțin cu standardul de emisii EURO 3.

## 12.5 Siguranța

12.5.1 Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

12.5.2 Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Autoritatea Contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

12.5.3 Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului de transport public local trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor vehiculelor.



## **12.6 Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor**

12.6.1 Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Autoritatea Contractantă sunt prezentați în Anexa 6 la Contract.

12.6.2 Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități.

12.6.3 Penalitățile vor fi reținute din compensație

12.6.4 În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Autoritatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 30 de zile.

12.6.5 Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de Transport.

12.6.6 Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora (direct, poșta, poșta electronică) într-un registru special pentru reclamații ("Registru de Reclamații"). Autoritatea Contractantă are dreptul să ceară în fiecare lună un raport cu privire la Registrul de Reclamații de-a lungul lunii anterioare.

12.6.7 Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite direct, în termen de 30 de zile de la primirea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

## **12.7 Măsuri de Control al Traficului**

Autoritatea Contractantă va menține pe toată perioada Contractului, un sistem de management al traficului, pentru reglementarea priorității în intersecțiile cu trafic controlat, astfel încât să se asigure:

- i. menținerea în grafic a vehiculelor Operatorului, conform Programului de circulație aprobat;
- ii. stabilirea priorităților de trafic;
- iii. transmisia, înregistrarea și stocarea imaginilor din trafic.

## **12.8 Sistemul de taxare**

12.8.1 Autoritatea Contractantă va asigura implementarea unui sistem integrat de taxare electronică.

12.8.2 Gestiunea sistemului integrat de taxare electronică revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

## **12.9. Controlul Titlurilor de călătorie (se trece în cazul serviciilor publice de transport local de persoane)**

12.9.1. Controlul Titlurilor de călătorie se va realiza conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului de transport public de călători aprobat de Entitatea contractantă, care prevede obligațiile călătorilor și sancțiunile aplicate pentru încălcarea respectivelor obligații, inclusiv pentru călătorii care călătoresc fără bilet, abonament sau alt Titlu de călătorie valabil.

12.9.2. Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor, în funcție de gravitatea faptei, se va face de către personalul propriu al Operatorului, în conformitate cu prevederile din Regulamentul serviciului de transport public de călători aprobat de Entitatea contractantă.



## **CAPITOLUL 13. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI**

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

### **13.1 Autorizații și licențe**

13.1 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract autorizație de acces pe piața valabilă și copii conforme ale acesteia pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local.

13.2 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local.

### **13.2 Restricții teritoriale**

13.2.1 În conformitate cu articolul 5 (2) b) din Regulamentul CE 1370/2007, Operatorul are dreptul de a presta Serviciul de transport public local doar pe raza administrativ teritorială a Autorității Contractante, fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare Serviciului de transport care intră pe raza unităților administrative-teritoriale vecine.

13.2.2 Operatorul are dreptul de a participa la procedurile de atribuire a contractelor pentru prestarea de servicii publice de transport călători în afara ariei teritoriale de competență a Entității Contractante.

### **13.3 Separarea contabilității**

13.3.1 Operatorul are obligația de a ține o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului de transport public local din prezentul contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului de transport public local, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare.

13.3.2 Separarea contabilității pe activitățile Serviciului de Transport Public și pe alte activități prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții: i. conturile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri aprobate de către autoritatea contractantă. ii. costurile Serviciului de transport public local trebuie să fie echilibrate pe baza veniturilor din exploatare și a plăților din partea Autorității Contractante, fără nicio posibilitate de transfer de venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

### **13.4 Întreținere și reparații**

13.4.1 Operatorul are obligația exploatarei, întreținerii, reparării și modernizării Serviciului de transport public local și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, potrivit prevederilor prezentului Contract.

13.4.2 Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare



privind efectuarea acestor activități.

13.4.3 Operatorul are obligația să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, la bunurile concesionate de către Autoritatea Contractantă, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de aceasta. Costurile aferente acestei activități vor fi luate în considerare pentru calculul Cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public (CE) reglementate la Capitolul 9 de mai sus,

13.4.3 Operatorul are obligația să asigure întreținerea și reparația infrastructurii de operare în conformitate cu Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit art. 12.1.4, precum și lucrările accidentale care se impun potrivit art. 12.1.5.

13.4.4 Operatorul are obligația să fundamenteze bugetul anual pentru întreținerea curentă și reparațiile curente la bunurile concesionate, conform Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare aprobat de către Consiliul Local.

13.4.5 Operatorul are obligația să asigure menținerea stării tehnice corespunzătoare și curățenia mijloacelor de transport folosite în prestarea Serviciului de transport public local și a instalațiilor auxiliare acestora.

13.4.6 Operatorul are obligația să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport, atât la interior, cât și la exterior.

13.4.7 Operatorul are obligația de a informa Autoritatea Contractantă, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport folosită pentru prestarea Serviciului de transport public local.

13.4.8 Autoritatea Contractantă are dreptul să solicite informații cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor concesionate pentru realizarea Serviciului de transport public local.

### **13.5 Siguranța și confortul Serviciului de transport public local**

13.5.1 Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

13.5.2 Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului de transport public local cu respectarea prescripțiilor, normelor și normativelor tehnice în vigoare.

13.5.3 Operatorul are obligația să presteze Serviciul de transport public local cu vehicule prevăzute în anexa la prezentul Contract.

13.5.4 Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a asigura apărarea călătorilor împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, inclusiv, dar fără a se limita la:

- i. Menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;
- ii. Afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;
- iii. Luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deraieri sau avarii apărute în funcționarea Serviciului de transport public local.

13.5.5 Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

13.5.6 Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor





tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

13.5.7 Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer;

13.5.8 Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

13.5.9 Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

13.5.10 Operatorul are obligația să se asigure că șoferii respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării șoferilor.

13.5.11 Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului de transport public local.

### **13.6 Proceduri interne**

13.6.1 Operatorul are obligația de a întocmi proceduri interne, cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- i. Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- ii. Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- iii. Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor;
- iv. Codul de conduită al șoferilor vehiculelor;
- v. Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- vi. Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

13.6.2 Procedurile interne menționate mai sus trebuie trimise spre aprobare către Autoritatea Contractantă înainte de semnarea lor de către Operator.

13.6.3 În conformitate cu prevederile Ordinului 79/2017 privind modalitatea de achitare a contribuției prevăzute în Regulamentul de organizare și funcționare a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - A.N.R.S.C., aprobat prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 22/2017, Art. 1, Operatorul se obligă să achite o contribuție de 0,12% în contul A.N.R.S.C.

### **13.7 Activități conexe Serviciului de transport public local**

13.7.1 Operatorul are dreptul să asigure și alte activități de transport sau activități conexe Serviciului de transport public local, care nu fac obiectul Delegării de gestiune, în următoarele condiții:

- i. Activitățile sunt aprobate de Autoritatea Contractantă;



- ii. Activitățile respectă toate reglementările privind domeniul de activitate respectiv;
- iii. Activitățile își acoperă integral costurile din veniturile încasate;
- iv. Activitățile nu diminuează în nici un mod furnizarea Serviciului de transport public local;
- v. Activitățile respectă mediul concurențial.

13.7.2 Activitățile respective legate de transport pot include prestarea de servicii de transport turistic, transport în regim special, servicii pentru ITP, scoli de soferi etc., cu respectarea reglementărilor specifice domeniului și în conformitate cu regulile și cerințele stabilite de Autoritatea Contractantă.

13.7.3 Costurile aferente acestor activități nu intră în calculul Compensației. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență separată, cu contabilitate distinctă, pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între Obligația de serviciu public și activitățile comerciale.

13.7.4 Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului de transport public local, care nu fac obiectul Delegării de gestiune.

### **13.8 Cesiunea și subcontractarea**

13.8.1 Operatorul are obligația de a nu cesiona Serviciul de transport public local unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Autorității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

13.8.2 Operatorul are obligația de a nu încheia cu terți contracte de subdelegare a Serviciului de transport public local.

### **13.10 Informarea publicului**

13.10.1 Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

13.10.2 Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

13.10.3 Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

13.10.4 Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Autoritatea Contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport rutier care trec prin stația respectivă.

13.10.5 Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la



schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul de transport public local și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale pe raza Autorității Contractante.

### **13.11 Alte drepturi și obligații aferente prestării Serviciului de transport public local**

13.11.1 Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile concesionate și să presteze Serviciul de transport public local care face obiectul prezentului Contract.

13.11.2 Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în regulamentul pentru efectuarea transportului public local, în caietul de sarcini al Serviciului de transport public local, și legile în vigoare.

13.11.3 Operatorul are obligația să pună la dispoziția Autorității Contractante toată documentația solicitată pentru calculul lunar al Compensației și pentru regularizarea anuală.

13.11.4 Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în prezentul Contract.

13.11.5 Operatorul are obligația să constituie garanția potrivit prevederilor Capitolului 7;

13.11.6 Operatorul va presta Serviciul de transport public local cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Caietul de sarcini.

13.11.7 Operatorul are obligația să utilizeze bunurile de retur, bunurile de preluare și bunurile proprii, prevăzute în prezentul Contract, numai pentru asigurarea Serviciului de transport public local.

13.11.8 Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului de transport public local prin curse regulate conform Caietului de sarcini și Programului de transport al Operatorului.

13.11.9 Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

13.11.10 Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

13.11.11 Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului, precum și cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor concesionate.

13.11.12 Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul de transport public local și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute de legislația aplicabilă și de Hotărârile Consiliului Local Pascani.

13.11.13 Operatorul are obligația să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii.

13.11.14 Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Autorității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului de transport public local.



- 13.11.15 Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Autorității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului de transport public local și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate.
- 13.11.16 Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.
- 13.11.17 Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.
- 13.11.18 Operatorul are obligația să preia de la Autoritatea Contractantă, pe bază de proces-verbal de predare-primire, mijloacele de transport, infrastructura aferentă și orice alte bunuri concesionate prin prezentul Contract.
- 13.11.19 La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să restituie Autorității Contractante în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, cu uzura normală proporțională cu durata utilizării.
- 13.11.20 La expirarea Contractului, Operatorul are obligația să predea Autorității Contractante în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită, contra plății unei compensații egală cu valoarea contabilă actualizată.
- 13.11.21 Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acesteia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile.
- 13.11.22 În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu handicap, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, să adapteze toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului de transport public local pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport și călătorie.
- 13.11.23 Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și Serviciului de transport public local (materiale cu regim special, condiții de siguranță în 24 exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului).
- 13.11.24 Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și licențierea personalului. 13.11.25 Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.
- 13.11.26 Operatorul are dreptul să ceară întreruperea executării Serviciului de transport public local în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului încredințat spre administrare.
- 13.11.27 Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de călători infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal, terenuri etc.) și instalațiile auxiliare aferente acesteia.
- 13.11.28 Pe durata prezentului Contract, Operatorul beneficiază de Drept exclusiv pe traseele atribuite. În cazul în care pe același traseu vor opera și alți operatori de transport rutier/transportatori autorizați, Operatorul are dreptul să solicite daune-interese de la Autoritatea



contractantă care a dat aprobarea, sau direct de la operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat respectiv, în situația în care acesta operează fără aprobare.

13.11.29 Operatorul are dreptul să solicite Autorității Contractante schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului, iar Autoritatea Contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea unui alt Program de Transport , modificat.

13.11.30 Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Autorității Contractante, modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră; în cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului de transport public local, dar numai sub condiția informării ulterioare a Autorității Contractante.

13.11.31 Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

13.11.32 Operatorul are dreptul de a încasa contravaloarea suprataxei de călătorie aplicate călătorilor care circulă fără Titlu de călătorie valabil ori validat.

#### **CAPITOLUL 14. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE**

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Autorității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Autoritatea Contractantă are următoarele drepturi și obligații:

##### **14.1 Infrastructura publică**

14.1.1 Autoritatea Contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport.

14.1.2 Autoritatea Contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

14.1.3 Autoritatea Contractantă are obligația să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni.

14.1.4 Autoritatea Contractantă are obligația să elaboreze măsuri pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport public local, inclusiv benzi de autobuze separate de trafic, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze.

14.1.5 Autoritatea Contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de Transport public local.



## **14.2 Controlul exercitat asupra Operatorului**

14.2.1 Autoritatea Contractantă are dreptul să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului de transport public local și de îndeplinire a Obligațiilor de serviciu public de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.

14.2.2 În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Autoritatea Contractantă va soluționa obiecțiile Operatorului în termen de 30 zile.

14.2.3 Înainte de data de 1 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un Auditor certificat independent.

14.2.4 La sfârșitul fiecărui an calendaristic, Operatorul are obligația de a prezenta, la solicitarea Autorității Contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călătorii efectuate.

14.2.5 Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 15 a fiecărei luni, un raport cu informațiile pe baza cărora Autoritatea Contractantă poate evalua trimestrial respectarea indicatorilor prevăzuți în Anexa 6.

14.2.6 Operatorul are obligația de a asigura accesul Autorității Contractante la orice informațiile privind prestarea Serviciului de transport public și exploatarea bunurilor concesionate, în termen de 5 zile la cererea Autorității Contractante.

14.2.7 Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

14.2.8 Autoritatea Contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

14.2.9 Autoritatea Contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.

14.2.10 Pe baza sondajelor și controalelor efectuate, Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni obligatorii către Operator pentru îmbunătățirea Serviciului de transport public local; Rezultatele sondajelor și controalelor trebuie utilizate pentru actualizarea nivelurilor indicatorilor de performanță și actualizarea Programului de transport al Operatorului.

## **CAPITOLUL 15. RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ A ANGAJAȚILOR OPERATORULUI**

Operatorul are obligația de a asigura resursele umane necesare prestării Serviciului public de transport călători și va realiza protecția socială a angajaților.



## **CAPITOLUL 16. FORȚA MAJORĂ**

16.1 Prin forta majora se intelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea Contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din Contract.

16.2 Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

16.3 Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

16.4 Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți în termen de 3 zile prin telefon, în modalitatea de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract, urmat de o scrisoare recomandată cu mențiunea constatării evenimentelor de acest gen, de către organele competente, în prezenta Părților. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

16.5 Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră. De asemenea, Partea este obligată să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale și să notifice în scris către cealaltă Parte despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

16.6 Executarea contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia. În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 30 de zile, datorată forței majore, Părțile vor conveni asupra continuității sau încetării Contractului.

16.7 Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 6 luni, fiecare Parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea de plin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

## **CAPITOLUL 17. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL**

17.1 Raporturile contractuale dintre Autoritatea Contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar al delegării între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

17.2 În vederea menținerii echilibrului contractual, în cazul în care pe parcursul executării Contractului, apare o situație caracterizată prin îndeplinirea cumulativă a condițiilor următoare:



- a) schimbarea excepțională a împrejurărilor existente la data încheierii Contractului;
- b) schimbarea împrejurărilor nu a fost și nici nu putea fi, în mod rezonabil, avută în vedere de către Parte la data încheierii Contractului;
- c) Partea nu și-a asumat riscul schimbării împrejurărilor și nici nu putea fi în mod rezonabil considerată că și-ar fi asumat acest risc, care duce la crearea unui dezechilibru contractual prin îngreunarea semnificativă a obligațiilor uneia dintre Părți, la solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului.

17.3 Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, disputa urmează să fie soluționată de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

## **CAPITOLUL 18. CONDIȚII SUSPENSIVE DE INTRARE ÎN VIGOARE A CONTRACTULUI**

18.1 Următoarele condiții reprezintă, cumulativ, condiții suspensive de intrare în vigoare a Contractului, iar prezentul Contract va intra în vigoare la data îndeplinirii condițiilor de mai jos și va produce efecte numai în cazul în care:

- i. Operatorul obține Licență de traseu pentru fiecare dintre autobuzele care operează pe trasele atribuite potrivit Programului de transport al Operatorului, în termen de 60 de zile de la data semnării Contractului;
- ii. Operatorul va obține toate avizele și acordurile, precum și baza materială pentru buna desfășurare a activității de transport public local, în conformitate cu prevederile legale în domeniu.

## **CAPITOLUL 19. ÎNCETAREA CONTRACTULUI**

19.1 Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului sau înainte de atingerea termenului ca urmare a prevederilor Contractului. Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

19.2 Autoritatea Contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 30 de zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național sau local o impune.

19.3 Contractul va înceta în cazul dispariției, dintr-o cauză de forță majoră, a bunurilor de retur sau a unei părți importante din acestea ori în cazul imposibilității obiective a Operatorului de a le exploata pe o perioadă mai mare de 60 de zile, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri, sub rezerva dispozițiilor art. 16.6 din Contract.

19.4 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Autorității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 19.7 de mai jos:

- a) Neplata de către Operator a redevenței stabilite potrivit Contractului pentru o perioadă de minim 3 luni;
- b) Încălcarea de 5 ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Autoritatea





Contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;

c) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;

d) Operatorul totalizează un număr de 5 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an.

e) Operatorul nu asigură prestarea serviciului de transport public local în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă de cel puțin 20 de zile, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;

f) Pierderea valabilității uneia sau mai multor Licențe de traseu ori a uneia sau mai multor copii conforme ale Autorizației de transport;

g) Pierderea valabilității Licenței de transport și/sau a Autorizației de transport;

h) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din Contract;

i) Operatorul nu asigură întreținerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;

j) Operatorul nu constituie garanția stabilită la Capitolul 7 din Contract.

19.5 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Autorității Contractante dau dreptul Operatorului să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 19.7 de mai jos:

a) Autoritatea Contractantă nu plătește Compensația sau Diferențele de tarif prevazute în prezentul Contract pentru o perioadă mai mare de 90 de zile;

b) Orice alte încălcări semnificative ale obligațiilor contractuale săvârșite de către Autoritatea Contractantă.

19.6 Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea unei notificări în acest scop celeilalte Părți ("Notificarea de încetare").

19.7 Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări ("Notificarea de negociere"), în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

i. Data și locul unde vor avea loc negocierile;

ii. Obligațiile pretinse neîndeplinite; și

iii. Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate (termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte).

19.8 Daca (i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (iii) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite,



conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare.

19.9 Dacă (i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau (ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la art. 19.7 de mai sus.

19.10 În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

19.11 La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

i. Drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;

ii. Operatorul va transmite de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante bunurile de retur;

iii. Autoritatea Contractantă va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 90 de zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare.

19.12 În cazul încetării Contractului din culpa Autorității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract:

i. Autoritatea Contractantă va prelua Bunurile de retur realizate de Operator în temeiul prezentului Contract, precum și pe cele în curs de realizare; și

ii. Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Autoritatea Contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

19.13 Operatorul trebuie ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator.

## **CAPITOLUL 20. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ**

20.1 Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

20.2 Autoritatea Contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

20.3 Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Autoritatea Contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

i. 500 lei pentru neaplicarea măsurilor impuse de către Autoritatea Contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;



ii. 500 lei pentru nerespectarea altor termenele prevăzute în Contract, altele decât cele de la punctul (i) de mai sus;

iii. 1000 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul și caietul de sarcini;

iv. 100 lei pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (pastrarea curateniei la capetele de traseu și în stațiile de imbarcare/ debarcare).

20.4 Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpa este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

## **CAPITOLUL 21. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE**

21.1 Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

21.1.1 Revizuirea anuală a nivelului indicatorilor de performanță, nu este considerată o modificare a Contractului.

### **21.2 Modificări Unilaterale efectuate de Autoritatea Contractantă**

21.2.1 Autoritatea Contractantă poate modifica unilateral orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 60 de zile înainte către Operator.

21.2.2 În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 90 de zile de la 31 dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

21.2.3 Programul de transport poate fi modificat de Autoritatea Contractantă, prin hotărârea Consiliului Local Pascani dacă acest fapt este justificat din punct de vedere tehnic și comercial, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 60 de zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Autoritatea Contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

### **21.3 Modificări solicitate de Operator privind Capacitatea Serviciului**

21.3.1 Schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului pot fi solicitate Autorității Contractante de către Operator, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.

### **21.4 Alte modificări**

21.4.1 În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația sau regulamentele din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contract.



21.4.2 Orice deficiențe sau contradicții din Contract pot fi rectificate ca urmare a negocierii de către Părți a modificărilor necesare, în cel mai scurt timp posibil, în conformitate cu scopul Contractului.

## **CAPITOLUL 22. LITIGII**

22.1 Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

22.2 Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

22.3 În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului de transport public local ori Autoritatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

22.4 În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

## **CAPITOLUL 23. LEGEA APLICABILĂ**

23.1 Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia (inclusiv dispute sau cereri extracontractuale) sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

23.2 Prezentul Contract se completează cu prevederile Noului Cod civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public local.

## **CAPITOLUL 24. ALTE CLAUZE**

24.1 Orice notificare, adresă, cerere sau făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

24.2 Toate notificările, adresele, cererile sau alte comunicări vor fi transmise prin fax și vor fi confirmate în mod prompt prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire la adresa Părții destinate.

24.3 Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin: (i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire, de către oficiul postal de la destinație; (ii) fax, va fi data expedierii înscrisă în raportul atestând transmiterea prin fax. În situația în care faxul nu a fost expediat într-o zi lucrătoare, sau nu a fost expediat în intervalul orar 9-17, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

24.4 Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:



Către Autoritatea Contractantă la:

Adresa:

Către Operator la:

Adresa:

În atenția:

Fax: ]

În atenția:

Fax: [...]

## **CAPITOLUL 25. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII**

25.1 Presentului contract, este încheiat în condițiile Legii nr. 92/2007 și ale art. 24, litera (b) și art. 29 din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, pecum si în conformitate cu normele stabilite prin Regulamentul CE 1370/2006 cu completările ulterioare.

25.2 Limba care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

25.3 Anexele de la 1 la 10 fac parte integrantă din prezentul Contract.

25.4 Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public de persoane.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, [...], în 3 exemplare originale, din care 2 pentru Autoritatea Contractantă și 1 pentru Operator.

**DELEGATAR**

**DELEGAT**



**ANEXE LA CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI  
DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE IN MUNICIPIUL PASCANI  
PRIN ATRIBUIRE DIRECTA**

Anexa 1 – Legislatia cu Privire la Transportul Public Local de Călători

Anexa 2 – Regulament pentru efectuarea Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate in Municipiul Pascani

Anexa 3 - Caiet de Sarcini pentru efectuarea serviciului de transport public local prin curse regulate, pe teritoriul municipiului Pascani

Anexa 4 - Tarife de călătorie;

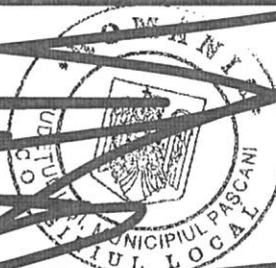
Anexa 5 – Modalitatea de Stabilire, Modificare sau Ajustare a Tarifelor de călătorie;

Anexa 6 – Indicatori de Performanță ai Serviciului;

Anexa 7 - Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport;

Anexa 8 - Model licența de traseu;

Anexa 9 - Estimarea anuală a compensației;



## CAIET DE SARCINI

### PENTRU EFECTUAREA SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL PRIN CURSE REGULATE, PE TERITORIUL MUNICIPIULUI PASCANI



#### CAP. I OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI

##### ART. 1

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță pe teritoriul Municipiului Pânceni

##### ART. 2

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

##### ART. 3

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

##### ART. 4

(1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local

##### ART. 5

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în prezentul Caiet de Sarcini vor avea următorul înțeles:

„**A.N.R.S.C.**” Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.

„**Autoritate de autorizare**” Înseamnă structura locală cu atribuții de organizare, reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciului public de transport călători înființate în aparatul de specialitate al primarului;

„**Autoritatea Contractantă**” Înseamnă autoritatea locală care are competența legală de a delega gestiunea serviciului de transport public local și capacitatea de a concesiunea infrastructura aferentă.

„**Contract**” Înseamnă Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, definit la art. 2 litera i) din

Regulamentul CE nr. 1370/2007 drept actul obligatoriu din punct de vedere juridic care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public.

**„Drept exclusiv”** Dreptul exclusiv avut în vedere este cel definit la art. 2 litera f) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 ca fiind orice drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau rețea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.

**„Operator”** Operatorul este un prestator de serviciu public, definit la art. 2 litera d) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători, sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de călători.

**„Programul de investiții al Autorității Contractante”** Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Autoritatea Contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice.

**„Programul de investiții al Operatorului”** Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului.

**„Program de circulație”** Înseamnă documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor. Programele de circulație sunt aferente traseelor ce fac parte din Programul de transport asumat de Operator prin Contractul de Delegare încheiat cu Autoritatea Contractantă

**„Serviciu de transport public local”** Înseamnă suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite.

**„Tarif de călătorie”** Înseamnă prețul perceput de către Operator de la calatori în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Autoritatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale.

**„Titluri de călătorie”** Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, suprataxe, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului de transport public local, emise conform prevederilor legale.

## CAP II

### CATEGORII DE BUNURI CARE POT FI FOLOSITE DE OPERATOR PENTRU PRESTAREA SERVICIULUI

#### ART 6

Categoriile de bunuri care pot fi utilizate de Operator în executarea serviciului sunt următoarele:

**1) bunuri de retur**, respectiv bunurile concesionate de către Autoritatea Contractantă către Operator în scopul executării serviciului, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate și modernizate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau central precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții al Autorității Contractante care, la încetarea prestării serviciului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante;

**2) bunuri de preluare**, respectiv bunurile dobândite de către Operator cu acordul Autorității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt, utilizate de acesta în scopul prestării serviciului. La încetarea prestării serviciului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator a unei compensații egale cu valoarea neamortizată a





bunurilor de preluare. Pe toată durata prestării serviciului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante;

3) *bunuri proprii*, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul prestării serviciului, pe durata acestuia, cu excepția *bunurilor de preluare* prevazute mai sus. La încetarea prestării serviciului din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

## CAP III

### ART 7

#### Infrastructura de Transport

1) Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 și este formată din infrastructura rutieră și infrastructura de operare.

2) Responsabilitatea întreținerii infrastructurii de operare (deszăpezire, curățenie, salubritate etc.) este obligația Operatorului.

3) Responsabilitatea întreținerii infrastructurii rutiere (deszăpezire, întreținere rigole, curățenie, salubritate, etc.) este obligația Autorității Contractante.

4) Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare, cu scopul de a asigura menținerea acesteia într-o condiție tehnică optimă, pe care îl va trimite spre aprobare Autorității Contractante.

5) Independent de executarea Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare menționat mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente rutiere ori alte cazuri de avarie a infrastructurii de operare, în cel mai scurt timp de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului de transport public local.

## CAP IV

### Cerințe organizatorice

#### ART. 8

Operatorul va asigura:

1) îndeplinirea tuturor condițiilor legale privind siguranța circulației, operatorul fiind singurul responsabil de siguranța călătorilor săi;

2) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;

3) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;

4) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

5) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);



- 6) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- 7) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- 8) spații în suprafață suficientă pentru parcare a mijloacelor de transport;
- 9) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- 10) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- 11) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
- 12) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului;
- 13) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
- 14) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- 15) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii;
- 16) furnizarea către Autoritatea Contractantă, a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;
- 17) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- 18) statistica accidentelor și analiza acestora;
- 19) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- 20) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- 21) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- 22) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
- 23) Operatorul are obligația să dețină, pentru încheierea Contractului de delegare, Licența comunitară pentru transport persoane contra cost valabilă și copii conforme ale acesteia pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local.
- 24) Operatorul are obligația să dețină, pentru încheierea Contractului de delegare, Licența de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local.
- 25) Operatorul are obligația de a ține o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului de transport public local, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului de transport public local, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare.
- 26) Operatorul are obligația de a nu cesiona Serviciul de transport public local unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Autorității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor din Contractul de delegare.
- 27) Operatorul are obligația de a nu încheia cu terți contracte de subdelegare a Serviciului de transport public local
- 28) Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea sau întreruperea activității, să notifice de îndată acest fapt Autorității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului de transport public local.



29) Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Autorității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului de transport public local și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate.

#### ART. 9

Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în Regulamentul serviciului de transport public local.

#### ART. 10

În Contractul de delegare se vor preciza condițiile de realizare a investițiilor, precum și a altor cheltuieli pe care le va face operatorul de transport public local prin curse regulate, specificându-se modul de aprobare și decontare a acestora în cadrul relațiilor contractuale dintre Autoritatea Contractanta și Operator..

### CAP. V

#### Sistemul de transport public local de persoane

#### ART. 11

Operatorul are dreptul exclusiv să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate, în perimetrul administrativ-teritorial al Municipiului Pașcani, următoarele vecinătăți:

- la **NORD** se învecinează cu comuna Valea Seacă și comuna Vanatori,
- la **EST** se învecinează cu comuna Ruginoasa și comuna Todirești,
- la **SUD** se învecinează cu comuna Stolniceni Prajescu,
- la **VEST** se învecinează cu comuna Motca.

În perimetrul respectiv Operatorul are dreptul exclusiv de a efectua transport public local prin curse regulate pe următoarele trasee:

- **traseul A** - Pașcani Gara, Lunca, Pod Siret, dus - întors în lungime de 15 km,
- **traseul B** - Pașcani Gara, Gastesti, dus - întors în lungime de 17,8 km,
- **traseul C** - Pașcani Gara, Bosteni, Sodomeni, dus - întors în lungime de 14,5 km,
- **traseul D** - Pașcani Gara, Blagești, dus - întors în lungime de 17,6 km

#### ART. 12

Operatorul are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, prezentat în anexa nr. (1) a prezentului Caiet de Sarcini

#### ART. 13

Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în anexa nr.(2) a prezentului Caiet de Sarcini

#### ART. 14

În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane pe raza administrativ-teritorială a localităților, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, Operatorul trebuie să îndeplinească și următoarele cerințe:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul



traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2. în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu

privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;

3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în condiții stabilite de comun acord cu Autoritatea de autorizare condiții specificate în Contractul de delegare a gestiunii aprobat prin Hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Pâncani;

5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;

13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;

14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

15. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de Autoritatea Contractanta;

16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;

18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;

19. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;

20. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

21. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;

22. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;



23. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
24. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
25. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
26. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
27. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
28. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării Consiliului Local;
29. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate de la Autoritatea Contractanta, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
30. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
31. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
32. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
33. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
34. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
35. controlul călătorilor care folosesc transportul public integrat pe teritoriul administrativ al Autorității Contractante este realizat de către Operator prin personal propriu.
36. pentru prestarea serviciului de transport se vor achiziționa doar mijloace de transport cu o durată rămasă de funcționare de cel puțin 5 ani pentru autobuze. Autobuzele astfel achiziționate vor fi conforme cel puțin cu standardul de emisii EURO 3
37. alte condiții specifice stabilite de Autoritatea Contractanta funcție de eventuale modificări legislative ulterioare aprobării prezentului Caiet de Sarcini și situațiile aparute în prestarea serviciului de transport public local prin curse regulate.

## CAPITOLUL VI

### DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE

#### ART. 15

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Autorității Contractante, prevăzute în prezentul Caiet de sarcini și în legislația în vigoare, Autoritatea Contractantă are următoarele drepturi și obligații:

- 1) Autoritatea Contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport

7



- 2) Autoritatea Contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.
- 3) Autoritatea Contractantă are obligația să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni.
- 4) Autoritatea Contractantă are obligația să elaboreze măsuri pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport public local, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze.
- 5) Autoritatea Contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de Transport public local.
- 6) Autoritatea Contractantă are dreptul să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului de transport public local și de îndeplinire a Obligațiilor de serviciu public de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.
- 7) În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Autoritatea Contractantă va soluționa obiecțiile Operatorului în termen de 30 zile.
- 8) Înainte de data de 1 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un Auditor certificat independent.
- 9) La sfârșitul fiecărui an calendaristic, Operatorul are obligația de a prezenta, la solicitarea Autorității Contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călătorii efectuate.
- 10) Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 15 a fiecărei luni, un raport cu informațiile pe baza cărora Autoritatea Contractantă poate evalua trimestrial activitatea Operatorului.
- 11) Operatorul are obligația de a asigura accesul Autorității Contractante la orice informațiile privind prestarea Serviciului de transport public și exploatarea bunurilor concesionate, în termen de 5 zile la cererea Autorității Contractante.
- 12) Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului.
- 13) Autoritatea Contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator.
- 14) Autoritatea Contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor..
- 15) Pe baza sondajelor și controalelor efectuate, Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni obligatorii către Operator pentru îmbunătățirea Serviciului de transport public local; Rezultatele sondajelor și controalelor trebuie utilizate pentru actualizarea nivelurilor indicatorilor de performanță și actualizarea Programului de transport al Operatorului.

## CAPITOLUL VII DISPOZITII FINALE SI TRANZITORII



ART 16

Prevederile prezentului Caiet de sarcini vor fi actualizate in functie de modificarile legislative ulterioare adoptarii si in concordanta cu situatiile concrete aparute in derularea activitatii de transport public local prin curse regulate.

COMPARTIMENT MONITORIZARE TRANSPORT LOCAL

ING. TURCU EUGEN





## ANEXA NR. 1

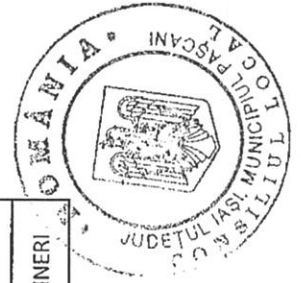
LA CAIETUL DE SARCINI PENTRU EFECTUAREA TRANSPORTULUI PUBLIC DE CALATORI PRIN CURSE REGULATE PE TERITORIUL MUNICIPIULUI PASCANI

NR CRT	COD TRASEU	AUTOGARA /LOCALITATE	LOCALITATE INTERMEDIARA	AUTOGARA /LOCALITATE	KM / SENS	NR CURSE PLANIFICATE	CAPACITATE A DE TRANSPORT (LOCURI)	NR VEHICULE NECESARE		PROGRAM CIRCULATIE				ZILE DE CIRCULATIE
								ACTIVE	REZERVE	DUS		INTORS		
										PLECARE	SOSIRE	PLECARE	SOSIRE	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	D	PASCANI GARA	BLAGESTI	PASCANI GARA	8	1	80	1	1	05:30	05:55	06:00	06:25	LUNI-VINERI
2	D	PASCANI GARA	BLAGESTI	PASCANI GARA	8	1	80	1	1	06:40	06:55	07:00	07:25	LUNI-VINERI
3	D	PASCANI GARA	BLAGESTI	PASCANI GARA	8	1	80	1	1	06:40	06:55	07:00	07:25	SAMBATA DUMINICA
4	D	PASCANI GARA	BLAGESTI	PASCANI GARA	8	1	80	1	1	10:00	10:25	10:30	10:55	LUNI-VINERI
5	D	PASCANI GARA	BLAGESTI	PASCANI GARA	8	1	80	1	1	10:00	10:25	10:30	10:55	SAMBATA DUMINICA
6	D	PASCANI GARA	BLAGESTI	PASCANI GARA	8	1	80	1	1	12:00	12:25	12:30	12:55	LUNI-VINERI
7	D	PASCANI GARA	BLAGESTI	PASCANI GARA	8	1	80	1	1	12:00	12:25	12:30	12:55	SAMBATA DUMINICA
8	D	PASCANI GARA	BLAGESTI	PASCANI GARA	8	1	80	1	1	14:00	14:25	14:30	14:55	LUNI-VINERI
9	D	PASCANI GARA	BLAGESTI	PASCANI GARA	8	1	80	1	1	16:00	16:25	16:30	16:55	LUNI-VINERI
10	D	PASCANI GARA	BLAGESTI	PASCANI GARA	8	1	80	1	1	18:00	18:25	18:30	18:55	LUNI-VINERI
11	D	PASCANI GARA	BLAGESTI	PASCANI GARA	8	1	80	1	1	19:40	20:05	20:10	20:35	LUNI-VINERI



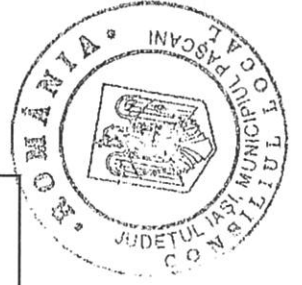
## PROGRAMUL DE TRANSPORT PENTRU TRASEUL BOSTENI - SODOMENI

COD TRASEU	AUTOGARA /LOCALITATE	LOCALITATE INTERMEDIARA	AUTOGAR A/LOCALITATE	KM / SENS	NR CURSE PLANIFICATE	CAPACITATEA DE TRANSPORT (LOCURI)	NR VEHICULE NECESARE		PROGRAM CIRCULATIE						ZILE DE CIRCULATIE
							ACTIVE	REZERVE	DUS			INTORS			
									PLECARE	SOSIRE	10	11	12	13	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
C	PASCANI GARA	SODOMENI	PASCANI GARA	7.5	1	80	1	1	05:20	05:45	05:50	06:15	LUNI-VINERI		
C	PASCANI GARA	SODOMENI	PASCANI GARA	7.5	1	80	1	1	07:00	07:25	07:30	07:55	LUNI-VINERI		
C	PASCANI GARA	SODOMENI	PASCANI GARA	7.5	1	80	1	1	07:00	07:25	07:30	07:55	SAMBATA DUMINICA		
C	PASCANI GARA	SODOMENI	PASCANI GARA	7.5	1	80	1	1	08:00	08:25	08:30	08:55	LUNI-VINERI		
C	PASCANI GARA	SODOMENI	PASCANI GARA	7.5	1	80	1	1	08:00	08:25	08:30	08:55	SAMBATA DUMINICA		
C	PASCANI GARA	SODOMENI	PASCANI GARA	7.5	1	80	1	1	10:00	10:25	10:30	10:55	LUNI-VINERI		
C	PASCANI GARA	SODOMENI	PASCANI GARA	7.5	1	80	1	1	10:00	10:25	10:30	10:55	SAMBATA DUMINICA		
C	PASCANI GARA	SODOMENI	PASCANI GARA	7.5	1	80	1	1	11:00	11:25	11:30	11:55	LUNI-VINERI		
C	PASCANI GARA	SODOMENI	PASCANI GARA	7.5	1	80	1	1	12:00	12:25	12:30	12:55	LUNI-VINERI		
C	PASCANI GARA	SODOMENI	PASCANI GARA	7.5	1	80	1	1	12:00	12:25	12:30	12:55	SAMBATA DUMINICA		
C	PASCANI GARA	SODOMENI	PASCANI GARA	7.5	1	80	1	1	14:00	14:25	14:30	14:55	LUNI-VINERI		
C	PASCANI GARA	SODOMENI	PASCANI GARA	7.5	1	80	1	1	16:00	16:25	16:30	16:55	LUNI-VINERI		
C	PASCANI GARA	SODOMENI	PASCANI GARA	7.5	1	80	1	1	16:00	16:25	16:30	16:55	SAMBATA DUMINICA		
C	PASCANI GARA	SODOMENI	PASCANI GARA	7.5	1	80	1	1	18:00	18:25	18:30	18:55	LUNI-VINERI		
C	PASCANI GARA	SODOMENI	PASCANI GARA	7.5	1	80	1	1	19:40	20:05	20:10	20:35	LUNI-VINERI		



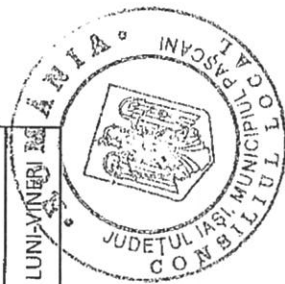
## PROGRAMUL DE TRANSPORT PENTRU TRASEUL LUNCA

COD TRASEU	A		B	C		KM / SENS	NR CURSE PLANIFII CATE	CAPACITATE A DE TRANSPORT (LOCURI)	NR VEHICULE NECESARE		REZERVE	PROGRAM CIRCULATIE						ZILE DE CIRCULATIE
	AUTOGARA /LOCALITAT E	GARA		AUTOGARA /LOCALITAT E	GARA				ACTIVE	REZERVE		DUS			INTORS			
												PLECARE	SOSIRE	PLECARE	SOSIRE	PLECARE	SOSIRE	
1	2	4	3	4	5	6	7	8	9			10	11	12	13	14		
A	PASCANI GARA	PASCANI GARA	LUNCA	PASCANI GARA	7.5	1	80	1	1	1		05:20	05:45	05:50	06:15	LUNI-VINERI		
A	PASCANI GARA	PASCANI GARA	LUNCA	PASCANI GARA	7.5	1	80	1	1	1		05:20	05:43	05:45	06:12	SAMBATA DUMINICA		
A	PASCANI GARA	PASCANI GARA	LUNCA	PASCANI GARA	7.5	1	80	1	1	1		08:00	08:25	08:30	08:55	LUNI-VINERI		
A	PASCANI GARA	PASCANI GARA	LUNCA	PASCANI GARA	7.5	1	80	1	1	1		10:00	10:25	10:30	10:55	LUNI-VINERI		
A	PASCANI GARA	PASCANI GARA	LUNCA	PASCANI GARA	7.5	1	80	1	1	1		10:00	10:25	10:30	10:55	SAMBATA DUMINICA		
A	PASCANI GARA	PASCANI GARA	LUNCA	PASCANI GARA	7.5	1	80	1	1	1		11:40	12:05	12:10	12:35	LUNI-VINERI		
A	PASCANI GARA	PASCANI GARA	LUNCA	PASCANI GARA	7.5	1	80	1	1	1		11:40	12:05	12:10	12:35	SAMBATA DUMINICA		
A	PASCANI GARA	PASCANI GARA	LUNCA	PASCANI GARA	7.5	1	80	1	1	1		14:00	14:25	14:30	14:55	LUNI-VINERI		
A	PASCANI GARA	PASCANI GARA	LUNCA	PASCANI GARA	7.5	1	80	1	1	1		16:00	16:25	16:30	16:55	LUNI-VINERI		
A	PASCANI GARA	PASCANI GARA	LUNCA	PASCANI GARA	7.5	1	80	1	1	1		16:00	16:25	16:30	16:55	SAMBATA DUMINICA		
A	PASCANI GARA	PASCANI GARA	LUNCA	PASCANI GARA	7.5	1	80	1	1	1		17:30	17:55	18:00	18:25	LUNI-VINERI		
A	PASCANI GARA	PASCANI GARA	LUNCA	PASCANI GARA	7.5	1	80	1	1	1		19:40	20:05	20:10	20:35	LUNI-VINERI		



## PROGRAMUL DE TRANSPORT PENTRU TRASEUL GASTESTI

COD TRASEU	AUTOGAR A/LOCALITATE	LOCALITATE INTERMEDIARA	AUTOGAR A/LOCALITATE	KM / SENS	NR CURSE PLANIFICATE	CAPACITATEA DE TRANSPORT (LOCURI)	NR VEHICULE NECESARE		PROGRAM CIRCULATIE				ZILE DE CIRCULATIE
							ACTIVE	REZERVE	DUS		INTORS		
									PLECARE	SOSIRE	PLECARE	SOSIRE	
1	2 PASCANI GARA	3	4 PASCANI GARA	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
B	PASCANI GARA	GASTESTI	PASCANI GARA	8.5	1	80	1	1	06:00	06:25	06:30	06:55	LUNI-VINERI
B	PASCANI GARA	GASTESTI	PASCANI GARA	8.5	1	80	1	1	06:00	06:25	06:30	06:55	SAMBATA DUMINICA
B	PASCANI GARA	GASTESTI	PASCANI GARA	8.5	1	80	2	1	06:10	06:35	06:40	07:05	LUNI-VINERI
B	PASCANI GARA	GASTESTI	PASCANI GARA	8.5	1	80	1	1	07:00	07:25	07:30	07:55	LUNI-VINERI
B	PASCANI GARA	GASTESTI	PASCANI GARA	8.5	1	80	2	1	07:00	07:25	07:30	07:55	SAMBATA DUMINICA
B	PASCANI GARA	GASTESTI	PASCANI GARA	8.5	1	80	1	1	08:00	08:25	08:30	08:55	LUNI-VINERI
B	PASCANI GARA	GASTESTI	PASCANI GARA	8.5	1	80	1	1	08:00	08:25	08:30	08:55	SAMBATA DUMINICA
B	PASCANI GARA	GASTESTI	PASCANI GARA	8.5	1	80	1	1	10:00	10:25	10:30	10:55	LUNI-VINERI
B	PASCANI GARA	GASTESTI	PASCANI GARA	8.5	1	80	1	1	10:00	10:25	10:30	11:55	SAMBATA DUMINICA
B	PASCANI GARA	GASTESTI	PASCANI GARA	8.5	1	80	1	1	12:00	12:25	12:30	12:55	LUNI-VINERI
B	PASCANI GARA	GASTESTI	PASCANI GARA	8.5	1	80	1	1	12:00	12:25	12:30	12:55	SAMBATA DUMINICA
B	PASCANI GARA	GASTESTI	PASCANI GARA	8.5	1	80	1	1	14:00	14:25	14:30	14:55	LUNI-VINERI
B	PASCANI GARA	GASTESTI	PASCANI GARA	8.5	1	80	1	1	15:30	15:55	16:00	16:25	LUNI-VINERI
B	PASCANI GARA	GASTESTI	PASCANI GARA	8.5	1	80	1	1	15:30	15:55	16:00	16:25	SAMBATA DUMINICA
B	PASCANI GARA	GASTESTI	PASCANI GARA	8.5	1	80	1	1	16:30	16:55	17:00	17:25	LUNI-VINERI
B	PASCANI GARA	GASTESTI	PASCANI GARA	8.5	1	80	1	1	18:00	18:25	18:30	18:55	LUNI-VINERI
B	PASCANI GARA	GASTESTI	PASCANI GARA	8.5	1	80	1	1	19:40	20:05	20:10	20:35	LUNI-VINERI



## ANEXA NR. 2

LA CAIETUL DE SARCINI PENTRU EFECTUAREA TRANSPORTULUI PUBLIC DE CALATORI PRIN CURSE  
REGULATE PE TERITORIUL MUNICIPIULUI PASCANI

### STATIILE PROGRAMULUI DE TRANSPORT PENTRU TRASEUL BOSTENI- SODOMENI

TRASEU /NR STATII/SENS/ LUNGIME	STATIE	ORA	ORA	ORA	ORA	ORA	ORA	ORA	ORA	ORA	ORA
<b>TRASEU C, 15 KM, BOSTENI SODOMENI, 19 STATII</b>	<b>DUS</b>										
	PASCANI -GARA	05:20	07:00	08:00	10:00	11:00	12:00	14:00	16:00	18:00	19:40
	PESTISORUL										
	PENSIUNE FYNES										
	PETROM										
	TEROX										
	KAUFLAND										
	BOSTENI STATIA I, CREANGA										
	BOSTENI SCOALA										
	BOSTENI MOARA										
	SODOMENI BISERICA										
	INTER. 13 DEC. CU IZV HASNASENI	05:45	07:25	08:25	10:25	11:25	12:25	14:25	16:25	18:25	20:05
	<b>INTORS</b>										
	INTER. 13 DEC. CU IZV HASNASENI	05:50	07:30	08:30	10:30	11:30	12:30	14:30	16:30	18:30	20:10
	BOSTENI FERICIRII										
	BOSTENI POD TABLA HAZNASENI										
	ECOSALUBRITATEA										
	OBOR										
	PETROM										
	TEROX										
PASCANI -GARA	06:15	07:55	08:55	10:55	11:55	12:55	14:55	16:55	18:55	20:35	



## STATIILE PROGRAMULUI DE TRANSPORT PENTRU TRASEUL BLAGESTI

TRASEU /NR STATII/SENS/ LUNGIME	STATIE	ORA	ORA	ORA	ORA	ORA	ORA	ORA	ORA
<b>TRASEU D, 16 KM, GASTESTI, 13 STATII</b>	<b>DUS</b>								
	PASCANI -GARA	05:30	06:40	10:00	12:00	14:00	16:00	18:00	19:40
	PERDELE								
	INTERSECTIE CRINILOR CU GRADINITEI								
	PASAJ CFR								
	BLAGESTI OSOI	05:55	06:55	10:25	12:25	14:25	16:25	18:25	20:05
	<b>INTORS</b>								
	BLAGESTI OSOI	06:00	07:00	10:30	12:30	14:30	16:30	18:30	20:10
	BLAGESTI DEAL								
	BLAGESTI CAMIN								
	BLAGESTI MAGAZIN MIXT								
	PASAJ CFR								
	PETROM								
	TEROX								
	PASCANI -GARA	06:25	07:25	10:55	12:55	14:55	16:55	18:55	20:35



## STATIILE PROGRAMULUI DE TRANSPORT PENTRU TRASEUL GASTESTI

TRASEU /NR STATII/SENS/ LUNGIME	STATIE	ORA	ORA	ORA	ORA	ORA	ORA	ORA	ORA	ORA	ORA	
TRASEU B, 17 KM, GASTESTI, 18 STATII	<b>DUS</b>											
	PASCANI -GARA	06:00	06:10	07:00	08:00	10:00	12:00	14:00	15:30	16:30	18:00	19:40
	PESTISORUL											
	PETROM											
	TEROX											
	KAUFLAND											
	INTRARE GASTESTI											
	SCOALA GASTESTI											
	DISPENSAR											
	GASTESTI											
	BISERICA GASTESTI	06:25	06:35	07:25	08:25	10:25	12:25	14:25	15:55	16:55	18:25	20:05
	<b>INTORS</b>											
	BISERICA GASTESTI	06:30	06:40	07:30	08:30	10:30	12:30	14:30	16:00	17:00	18:30	20:10
	DISPENSAR											
	GASTESTI											
	SCOALA GASTESTI											
	IESIRE GASTESTI											
	KAUFLAND											
PERDELE												
INTERSECTIE												
CRINIILOR CU												
GRADINITEI												
PESTISORUL												
PASCANI -GARA	06:55	07:05	07:55	08:55	10:55	12:55	14:55	16:25	17:25	18:55	20:35	



## STATIILE PROGRAMULUI DE TRANSPORT PENTRU TRASEUL LUNCA

TRASEU /NR STATII/SENS/ LUNGIME	STATIE	ORA	ORA	ORA	ORA	ORA	ORA	ORA	ORA
TRASEU A, 15 KM, LUNCA, 14 STATII	<b>DUS</b>								
	PASCANI -GARA	05:20	08:00	10:00	11:40	14:00	16:00	17:30	19:40
	VFU ELECTROPUTERE POARTA 2								
	INTERSECTIE M VITEAZU CU UNIRII								
	INTERSECTIE M VITEAZU CU V LUPU								
	CENTRU LUNCA								
	EMIL RACOVITA								
	PUNTE SIRET	05:45	08:25	10:25	12:05	14:25	16:25	17:55	20:05
	<b>INTORS</b>								
	PUNTE SIRET	05:50	08:30	10:30	12:10	14:30	16:30	18:00	20:10
	EMIL RACOVITA								
	CENTRU LUNCA								
	INTERSECTIE M VITEAZU CU V LUPU								
	INTERSECTIE M VITEAZU CU UNIRII								
VFU ELECTROPUTERE POARTA 2									
PASCANI -GARA	06:15	08:55	10:55	12:35	14:55	16:55	18:25	20:35	

