


ROMÂNIA
JUDEȚUL IAȘI
MUNICIPIUL PAȘCANI
CONSILIUL LOCAL

A V I Z A T ,
SECRETARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI PAȘCANI
Irina JITARU

Consiliul Local al Municipiului Pașcani		
PROIECT DE HOTĂRÂRE		
Nr.	199	
An	2022	Lună
	08	zi
		25
PROIECT		



H O T Ă R Ă R E A Nr. ____ / ____ . ____ .2022

privind aprobarea Actului adițional nr. 3 la Contractul de delegare a gestiunii Serviciului de Transport public local de persoane în municipiul Pașcani prin atribuire directă, nr. 15888/16.09.2020 încheiat între Municipiul Pașcani și S.C. CLP ECOSERV S.R.L., aprobat prin HCL 54 din 31.03.2020

Consiliul Local al municipiului Pașcani, județul Iași:

Având în vedere Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 199/08.08.2022 întocmit de Primarul Municipiului Pașcani, dl. Marius Nicolae Pintilie, în calitate de inițiator al proiectului de hotărâre;

Având în vedere adresa S.C. CLP ECOSERV S.R.L. înregistrată la Consiliul Local al Municipiului Pașcani sub nr. 820 /19.08.2022;

Având în vedere Nota de Fundamentare nr. 2286/18.08.2022 privind modificarea titlurilor de calatorie emise de S.C. CLP ECOSERV S.R.L. la serviciile de transport public local de persoane prestate;

Având în vedere Memoriul Tehnico-economic nr. 2285/18.08.2022 privind modificarea titlurilor de calatorie emise de S.C. CLP ECOSERV S.R.L. la serviciile de transport public local de persoane prestate.

Având în vedere dispozițiile Legii nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată și actualizată, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Legii nr. 92 din 10 aprilie 2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale;

Având în vedere dispozițiile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Legii nr. 31/1990 privind societățile comerciale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Hotărârii nr. 42/20.02.2020 privind schimbarea formei juridice a societății CLP ECO SALUBRITATE S.A. Pașcani în societate comercială cu răspundere limitată, respectiv: CLP ECOSERV S.R.L. având ca asociat unic Municipiul Pașcani prin Consiliul Local al Municipiului Pașcani;

Având în vedere Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Pașcani nr. 54/2020 privind delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane în municipiul Pașcani prin atribuire directă către S.C. CLP ECOSERV S.R.L.;

Având în vedere Referatul comun nr. ____/____, întocmit de Compartimentul Monitorizarea Serviciilor de Transport, Direcția Economică și Compartimentul Juridic și Contencios din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Pașcani;

Având în vedere Rapoartele de avizare ale următoarelor comisii de specialitate din cadrul Consiliului Local al Municipiului Pașcani:

- Avizul Comisiei de prognoze economico-sociale, buget, finanțe, industrie, agricultură, silvicultură, prestări servicii, comerț și IMM-uri, programe europene, atragere de fonduri structurale și relații externe, înregistrat sub nr. ____/____.2022;

- Avizul Comisiei juridică, ordine publică, administrație publică, drepturile omului și libertăți cetățenești, înregistrat sub nr. ____/____.2022;

În temeiul art. 139 alin. (1) și art. 196, alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE

Art.1. Se aprobă Actul adițional nr. 3 la Contractul de delegare a gestiunii Serviciului de Transport public local de persoane în municipiul Pașcani prin atribuire directă, nr. 15888/16.09.2020 încheiat între Municipiul Pașcani și S.C. CLP ECOSERV S.R.L., aprobat prin HCL 54 din 31.03.2020, prevăzut în anexa nr. 1 parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Se împuternicește Primarul Municipiului Pașcani, Marius – Nicolae Pintilie, să semneze în mod valabil, în numele și pentru Municipiul Pașcani, Actul adițional nr. 3 la Contractul de delegare a gestiunii Serviciului de Transport public local de persoane în municipiul Pașcani prin atribuire directă, nr. 15888/16.09.2020 încheiat între Municipiul Pașcani și S.C. CLP ECOSERV S.R.L., aprobat prin HCL 54 din 31.03.2020

Art.3. Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de către Primarul Municipiului Pașcani, Compartimentul Monitorizare Servicii de Transport, S.C. CLP ECOSERV SRL Pașcani.

Art.4. Serviciul Administrație Publică va comunica, în copie, prezenta hotărâre către:

- Instituția Prefectului județului Iași
- Primarul Municipiului Pașcani
- Compartimentul Monitorizarea Serviciilor de Transport
- Compartiment Juridic și Contencios
- S.C. CLP ECOSERV S.R.L.

Inițiator,

**PRIMARUL MUNICIPIULUI PAȘCANI,
MARIUS NICOLAE SPINTILIE**



PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE

CONSILIER LOCAL,

**SECRETARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI PAȘCANI,
JITARU IRINA**



Nr. _____ / _____

ACT ADIȚIONAL Nr. 3

la Contractul de delegare a gestiunii Serviciului de Transport public local de persoane în municipiul Pașcani prin atribuire directă, nr. 15888/16.09.2020 încheiat între Municipiul Pașcani și S.C. CLP ECOSERV S.R.L., aprobat prin HCL 54 din 31.03. 2020.

Având în vedere prevederile Contractului de delegare a gestiunii Serviciului de Transport public local de persoane în municipiul Pașcani prin atribuire directă, nr. 15888/16.09.2020 încheiat între Municipiul Pașcani și S.C. CLP ECOSERV S.R.L., aprobat prin HCL 54 din 31.03. 2020.

MUNICIPIUL PAȘCANI, adresa sediu: strada Ștefan cel Mare și Sfânt, nr. 16, municipiul Pașcani, județul Iași, telefon: 0232/762300, fax: 0232/766259, cod fiscal 4541360, cont bancar nr. RO23TREZ24A740501200104X, deschis la Trezoreria Municipiului Pașcani, reprezentată prin **MARIUS – NICOLAE PINTILIE**, având funcția de **Primar**, în calitate de **Delegatar**, pe de o parte, denumită în continuare Autoritatea Contractantă și

S.C. CLP ECOSERV S.R.L., cu sediul în Municipiul Pașcani, str. Morilor nr. 14, număr de înmatriculare J22/1769/2011, cod unic de înregistrare 29167911, telefon 0232 763 410, e-mail office@clpecoserv.ro, cont bancar nr. RO46TREZ4075069XXX002371 deschis la Trezoreria Pașcani, reprezentată prin domnul **DUMITRU CHIUARIU** având funcția de Administrator neasociat, în calitate de **Delegat**, pe de altă parte, denumită în continuare Operatorul:

Art.I. Au hotărât de comun acord încheierea prezentului act adițional în sensul ca se modifică Anexa nr. 4 la Contractul de delegare a gestiunii Serviciului de Transport public local de persoane în municipiul Pașcani prin atribuire directă, nr. 15888/16.09.2020 încheiat între Municipiul Pașcani și S.C. CLP ECOSERV S.R.L. aprobat prin HCL 54 din 31.03. 2020, respectiv **Tarife de calatorie** conform anexe nr. 1 la prezentul act adițional.

Art.II. Celelalte clauze contractuale stipulate în contractul nr. 15888/16.09.2020 încheiat între Municipiul Pașcani și S.C. CLP ECOSERV S.R.L., aprobat prin HCL 54 din 31.03. 2020, nu se modifică.



ROMÂNIA
JUDEȚUL IAȘI
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PAȘCANI
Str. Ștefan cel Mare, Nr.16, cod: 705200 PAȘCANI
Telefon: 0232.762.300; Fax: 0232.766.259
e-mail: office@primariapascani.ro



Art. III. Prezentul act adițional a fost în încheiat în 2 (două) exemplare originale, câte unul pentru fiecare Parte.

DELEGATAR

DELEGAT

ANEXA 1 LA ACT ADITIONAL NR. 3 LA CONTRACTUL DE DELEGARE NR. 15888/16.09.2020

ANEXA 4 -TARIFE DE CALATORIE

NR CRT	DENUMIRE SERVICII	UM	TARIF CU TVA INCLUS
1	BILET UNA CALATORIE	LEI/BUCATA	4
2	ABONAMENT 7 ZILE/TRASEU	LEI/BUCATA	47
3	ABONAMENT 22 ZILE/TRASEU	LEI/BUCATA	141
4	ABONAMENT 30 ZILE/TRASEU	LEI/BUCATA	180
5	ABONAMENT 30 ZILE/2 TRASEE	LEI/BUCATA	288
6	ABONAMENT TOATE TRASEELE	LEI/BUCATA	427

COMPARTIMENT MONITORIZARE SERVICII DE TRANSPORT

TURCU EUGEN



ROMÂNIA
JUDEȚUL IAȘI
UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ MUNICIPIUL PAȘCANI
PRIMARUL MUNICIPIULUI PAȘCANI

Nr. 17990/25.08.2022



NR: 17990
DATA: 25/08/2022
COD: 1485E

– REFERAT DE APROBARE –

Referitor: Proiectul de Hotărâre privind aprobarea Actului adițional nr. 3 la Contractul de delegare a gestiunii Serviciului de Transport public local de persoane în municipiul Pașcani prin atribuire directă, nr. 15888/16.09.2020 încheiat între Municipiul Pașcani și S.C. CLP ECOSERV S.R.L., aprobat prin HCL 54 din 31.03.2020

Având în vedere adresa S.C. CLP ECOSERV S.R.L. înregistrată la Consiliul Local al Municipiului Pașcani sub nr. 820 /19.08.2022;

Având în vedere Nota de Fundamentare nr. 2286/18.08.2022 privind modificarea titlurilor de calatorie emise de S.C. CLP ECOSERV S.R.L. la serviciile de transport public local de persoane prestate;

Având în vedere Memoriul Tehnico-economic nr. 2285/18.08.2022 privind modificarea titlurilor de calatorie emise de S.C. CLP ECOSERV S.R.L. la serviciile de transport public local de persoane prestate.

Având în vedere dispozițiile Legii nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată și actualizată, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Legii nr. 92 din 10 aprilie 2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale;

Având în vedere dispozițiile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Legii nr. 31/1990 privind societățile comerciale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Hotărârii nr. 42/20.02.2020 privind schimbarea formei juridice a societății CLP ECO SALUBRITATE S.A. Pașcani în societate comercială cu răspundere limitată, respectiv: CLP ECOSERV S.R.L. având ca asociat unic Municipiul Pașcani prin Consiliul Local al Municipiului Pașcani;

Având în vedere Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Pașcani nr. 54/2020 privind delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane în municipiul Pașcani prin atribuire directă către S.C. CLP ECOSERV S.R.L.;

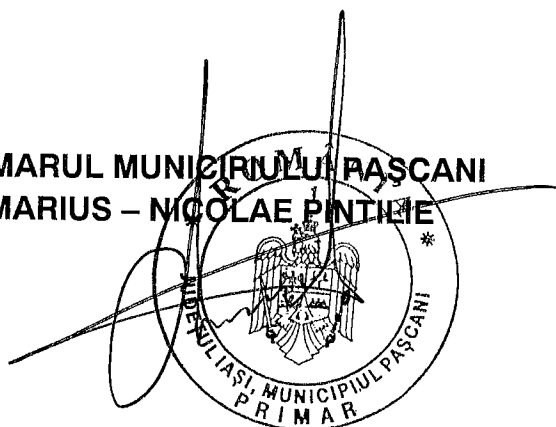
Avand în vedere majorarea semnificativa a preturilor la combustibili la aproape 9 lei/litru de motorina, iar pe de alta parte cresterile de preturi la toate materialele si consumabilele, echipamentele de lucrul energia electrica si gaze naturale utilizate in activitatea de operare, determinate de cresterea preturilor la combustibili, componente ce concura la stabilirea tarifelor de operare;

Avand in vedere ca tarifele pentru transportul de persoane prin curse regulate cu autobuzul pe teritoriul Municipiului Pascani au fost modificate ultima data prin HCL 264/2018.

Avand in vedere cresterea semnificativa a cheltuielilor cu personalul ca urmare a modificarilor legislative ce au impus trecerea contributiilor angajatorului la salariat precum si cresterea salariului minim brut pe tara garantat in plata.

Fata de cele prezentate mai sus propun spre aprobare Consiliului Local al municipiului Pașcani **Proiectul de Hotărâre privind aprobarea Actului adițional nr. 3 la Contractul de delegare a gestiunii Servciului de Transport public local de persoane în municipiul Pașcani prin atribuire directă, nr. 15888/16.09.2020 încheiat între Municipiul Pașcani și S.C. CLP ECOSERV S.R.L., aprobat prin HCL 54 din 31.03.2020**

PRIMARUL MUNICIPIULUI PAȘCANI
MARIUS – NICOLAE PINTILIE



ROMÂNIA
JUDEȚUL IAȘI
MUNICIPIUL PAȘCANI

SE APROBĂ,
PRIMARUL MUNICIPIULUI PAȘCANI,
MARIUS - NICOLAE PINTILIE

Nr. 17992, 125.08.2022



NR: 17992
DATA: 25/08/2022
COD: 14866



- R A P O R T -

Referitor: Proiectul de Hotărâre privind aprobarea Actului adițional nr. 3 la Contractul de delegare a gestiunii Servciului de Transport public local de persoane în municipiul Pașcani prin atribuire directă, nr. 15888/16.09.2020 încheiat între Municipiul Pașcani și S.C. CLP ECOSERV S.R.L., aprobat prin HCL 54 din 31.03.2020

Având în vedere Referatul de aprobare înregistrat sub nr. 17990 25.08.2022 întocmit de Primarul Municipiului Pașcani, dl. Marius Nicolae Pintilie, în calitate de inițiator al proiectului de hotărâre;

Având în vedere adresa S.C. CLP ECOSERV S.R.L. înregistrata la Consiliul Local al Municipiului Pașcani sub nr. 820 /19.08.2022;

Având în vedere Nota de Fundamentare nr. 2286/18.08.2022 privind modificarea titlurilor de calatorie emise de S.C. CLP ECOSERV S.R.L. la serviciile de transport public local de persoane prestate;

Având în vedere Memoriul Tehnico-economic nr. 2285/18.08.2022 privind modificarea titlurilor de calatorie emise de S.C. CLP ECOSERV S.R.L. la serviciile de transport public local de persoane prestate.

Având în vedere Contractul de delegare a gestiunii Servciului de Transport public local de persoane în municipiul Pașcani prin atribuire directă, nr. 15888/16.09.2020 încheiat între Municipiul Pașcani și S.C. CLP ECOSERV S.R.L aprobat prin HCL 54 din 31.03.2020

Având în vedere dispozițiile Legii nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată și actualizată, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Legii nr. 92 din 10 aprilie 2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale;

Având în vedere dispozițiile Legii nr. 328/2018 pentru modificarea și completarea Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;

Având în vedere dispozițiile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Legii nr. 31/1990 privind societățile comerciale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Hotărârii nr. 42/20.02.2020 privind schimbarea formei juridice a societății CLP ECO SALUBRITATE S.A. Pașcani în societate comercială cu răspundere limitată, respectiv: CLP ECOSERV S.R.L. având ca asociat unic Municipiul Pașcani prin Consiliul Local al Municipiului Pașcani;

Având în vedere Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Pașcani nr. 54/2020 privind delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane în municipiul Pașcani prin atribuire directă către S.C. CLP ECOSERV S.R.L.;

În conformitate cu prevederile art.: 129, alin. (1) și alin. (2), litera d); din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, care stipulează următoarele:

„ART. 129

Atribuțiile consiliului local

(1) *Consiliul local are inițiativă și hotărăște, în condițiile legii, în toate problemele de interes local, cu excepția celor care sunt date prin lege în competența altor autorități ale administrației publice locale sau centrale.*

(2) *Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții:*

d) atribuții privind gestionarea serviciilor de interes local.

Având în vedere dispozițiile art. 1 alin. (4) lit. h) și i), art. 16 alin. (1), art. 17 alin. (1) lit. m) din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare care stipulează următoarele:

“ART. 1

(4) *Serviciul de transport public local de persoane și de mărfuri se organizează de către autoritățile administrației publice locale, pe raza administrativ-teritorială respectivă, cu respectarea următoarelor principii:*

h) asigurarea executării unui transport public local suportabil în ceea ce privește tariful de transport;

i) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori, și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport și transportatorii autorizați;”

“ART. 16

(1) *Consiliile locale, consiliile județene, precum și Consiliul General al Municipiului București sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor de transport public desfășurat pe raza administrativ-teritorială a acestora, precum și să înființeze societăți de transport public dacă acestea nu există.”*

“ART. 17

(1) Consiliile locale, consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București au următoarele atribuții:

m) stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul de transport public local de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului;”

Avand in vedere dispozitiile O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;

Avand in vedere dispozitiile art. 3, art. 20, art. 22 alin.(1) si (2), art. 26) si art. 27 alin. (3.8) Ordinului nr. 272/2007 pentru aprobarea cadru privind stabilirea, ajustarea si modificarea tarifelor pentru serviciile de transport Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea si modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane care prevad urmatoarele:

“ART. 3

Tarifele pentru serviciile de transport public local de persoane trebuie să asigure executarea unui transport public local la un nivel suportabil pentru beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori, realizarea serviciului în condiții de calitate și autonomie și independența financiară a operatorilor de transport/transportatorilor autorizați”

“ART. 20

(1) Stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane se realizează la cererea operatorilor de transport public local de persoane, pe baza următoarelor documente:

a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării, și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;

b) fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;

c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

(2) Autoritățile administrației publice locale pot solicita de la operatorii de transport public local de persoane/transportatorii autorizați, efectuat prin curse regulate sau pe cablu, informații pentru clarificarea unor aspecte din propunerile de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane. ”

“ART. 22

(1) Tarifele pentru serviciile de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate sau pe cablu se stabilesc de autoritățile administrației publice locale implicate, pe baza fundamentării realizate de către operatorii de transport/transportatorii autorizați.

(2) Fundamentarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate sau pe cablu se face pe baza consumurilor normate de combustibili, de lubrifianti, a cheltuielilor de întreținere-reparații și cu piesele de schimb, a cheltuielilor cu munca vie, precum și pe baza celorlalte elemente de cheltuieli prevăzute în anexă. ”

“ART. 26

(1) Tarifele pentru serviciile de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate sau pe cablu se pot modifica, **prin hotărâri ale autorităților administrației publice locale** implicate, după caz, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport/transportatorii autorizați, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioadă de 3 luni consecutive.

(2) Modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate sau pe cablu se fundamentează potrivit anexei. ”

“ART. 27

3.8. Modificarea tarifelor la serviciile de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate sau pe cablu se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifiantii se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;

b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;

c) cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;

d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;

e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;

f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.”

Pentru situațiile neacoperite de prezenta hotarare se aplică legislația în vigoare a României.

Avand in vedere majorarea semnificativa a preturilor la combustibili la aproape 9 lei/litru de motorina, iar pe de alta parte cresterile de preturi la toate materialele si consumabilele, echipamentele de lucrul energia electrica si gaze naturale utilizate in activitatea de operare, determinate de cresterea preturilor la combustibili, componente ce concura la stabilirea tarifelor de operare;

Avand in vedere cresterea semnificativa a cheltuielilor cu personalul ca urmare a modificarilor legislative ce au impus trecerea contributiilor angajatorului la salariat precum si cresterea salariului minim brut pe tara garantat in plata.

Avand in vedere ca tarifele pentru transportul de persoane prin curse regulate cu autobuzul pe teritoriul Municipiului Pascani au fost modificate ultima data prin HCL 264/2018.

Față de cele expuse anterior Compartimentul Juridic si Contencios, Directia Economica si Compartimentul Monitorizarea Serviciilor de Transport din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Pașcani, înaintăm spre analiză și dezbateră Consiliului Local al Municipiului Pașcani: **Proiectul de Hotărâre privind aprobarea Actului adițional nr. 3 la Contractul de delegare a gestiunii Servciului de Transport public local de persoane în municipiul Pașcani prin atribuire directă, nr. 15888/16.09.2020 încheiat între Municipiul Pașcani și S.C. CLP ECOSERV S.R.L., aprobat prin HCL 54 din 31.03.2020**

Compartimentul Monitorizarea Serviciilor de Transport

Cons. Eugen Turcu

Directia Economica

Ec. Angelica Labontu

Compartimentul Juridic și Contencios

Cons. jr. Ionuț Marius Vlad

S.C. CLP ECOSERV S.R.L.
CUI: RO29167911 | J22/1769/2011
PASCANI, STR. MORILOR, NR. 14, JUD. IASI
E-mail: office@clpecoserv.ro
Web: www.clpecoserv.ro

Județul IASI
Consiliul Local al Municipiului PASCANI
INTRARE / IEȘIRE
Nr. 820
Data: 19.08.2022



CLP ECOSERV
orasul tau responsabil

SC CLP ECOSERV SRL
RO 29167911 J22 / 1769 / 2011
PASCANI, JUD. IASI
INTRARE / IEȘIRE NR. 2293
Ziua 19 Luna 08 Anul 2022

CATRE,

➤ **CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PASCANI**
➤ **PRIMARUL MUNICIPIULUI PASCANI**
PASCANI, STR. STEFAN CEL MARE, NR.16, JUD. IASI

Alaturat, va inaintam, urmatoarea documentatie intocmita in vederea supunerii spre analiza si aprobare in sedinta Consiliului Local al municipiului Pascani:

-**Nota de fundamentare nr. 2286/18.08.2022**, privind modificarea tarifelor pentru titlurile de calatorie emise de SC CLP ECOSERV SRL la serviciile de transport public local de persoane, servicii prestate ;

-**Memoriul tehnico-economic nr. 2285/18.08.2022**, privind modificarea tarifelor pentru titlurile de calatorie emise de SC CLP ECOSERV S.R.L. la serviciile de transport public local de persoane prestate;

- **Fisa de fundamentare tarife** pentru titlurile de calatorie emise de SC CLP ECOSERV SRL la serviciile de transport public local de persoane prestate, anexata (Anexa nr.1), intocmita in conformitate cu prevederile Ordinului Presedintelui ANRSC nr. 272/2007, de aprobare a Normelor –cadru privind stabilirea, ajustarea si modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.

Director General
Ing. DUMITRU CHIUARIU

SAP (daca Noua) Regular
Procedura cont. Regular
Solicitant (de Apostol) Reg. de
de la: Comp. Transport
- Directia economica
- Comp. Juridica
T: 23.08.2022
19.08.2022



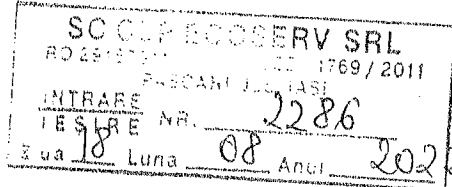
S.C. CLP ECOSERV S.R.L.

CUI: RO29167911 | J22/1769/2011

PASCANI, STR. MORILOR, NR. 14, JUD. IASI

E-mail: office@clpecoserv.ro

Web: www.clpecoserv.ro



NOTA DE FUNDAMENTARE PRIVIND MODIFICAREA TARIFELOR PENTRU TITLURILE DE CALATORIE EMISE DE S.C. CLP ECOSERV S.R.L. LA SERVICIILE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE, PRESTATE

Avand in vedere :

- HCL nr. 42/2020, privind schimbarea formei juridice a societății CLP ECO SALUBRITATE S.A. Pașcani în societate comercială cu răspundere limitată, respectiv: CLP ECOSERV S.R.L. având ca asociat unic Municipiul Pașcani prin Consiliul Local al Municipiului Pașcani;
- Avand in vedere Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane in Municipiul Pascani prin atribuire directa nr. 15888/2020;
- Prevederile Art. 8, alin.(1) si (3), lit.k), ale Art. 9, alin.(2), lit.d) si ale Art.43 din Legea nr. 51/2006, privind serviciile comunitare de utilitati publice, cu modificarile si completarile ulterioare;

In conformitate cu prevederile Art.17, alin.(1), lit.m) si ale Art.43 din Legea nr.92/2007, privind serviciile de transport public local, cu modificari si completari ulterioare, potrivit carora :

“Art.17.(1) Consiliile locale, consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București au următoarele atribuții:

..... m) stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul public de transport local și județean de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului;”..

“Art. 43. Procedura de stabilire a tarifelor percepute pentru prestarea serviciului public de transport local și județean de persoane se precizează în hotărârile de dare în administrare a serviciului, respectiv în contractele de delegare a gestiunii și trebuie să țină seama de următoarele reguli:

- tarifele și compensațiile încasate de operatorul de transport rutier sau de transportator autorizat în urma prestării serviciului public de transport local și județean de persoane trebuie să acopere cel puțin sumele investite și cheltuielile curente de întreținere și exploatare a sistemului serviciului public de transport local respectiv;
- tarifele se actualizează periodic prin indexare cu indicele de creștere a prețurilor de consum, prin hotărâre a consiliilor locale, consiliilor județene, a Consiliului General al Municipiului București sau a adunării generale din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, după caz;
- condițiile care generează modificarea tarifelor sau a subvențiilor, precum și procedurile specifice aplicate pentru astfel de situații se prevăd în contractele de atribuire a gestiunii;
- modificarea tarifelor sau a compensațiilor se aprobă prin hotărâre a consiliilor locale, consiliilor județene, a Consiliului General al Municipiului București sau a adunării generale din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ori al altei forme de asociere a unităților administrativ-teritoriale, după caz.”

Avand in vedere prevederile Art. 3 din Ordinul 272/2007, de aprobare a Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea si modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, potrivit carora :

"Tarifele pentru serviciile de transport public local și județean de persoane trebuie să asigure executarea unui transport public la un nivel suportabil pentru beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare călători, realizarea serviciului în condiții de calitate și autonomie și independența financiară a operatorilor de transport/transportatorilor autorizați."

Avand in vedere prevederile Art.7, lit.e), Art. 14, alin.(2) si Art.16 din Ordinul 272/2007, de aprobare a Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea si modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

In conformitate cu prevederile art.20 din Ordinul 272/2007, de aprobare a Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea si modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane:

"(1) Stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor pentru serviciile de transport local sau județean de persoane se realizează la cererea operatorilor, pe baza următoarelor documente:

- a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării, și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;*
- b) fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;*
- c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.*

(2) Autoritățile locale competente pot solicita de la operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați orice date și informații pentru clarificarea unor aspecte din propunerile de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile publice de transport local sau județean de persoane."

In conformitate cu prevederile art.26 din Ordinul 272/2007, de aprobare a Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea si modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane:

"Art. 26-(1) Tarifele pentru serviciile publice de transport local de persoane se pot modifica, prin hotărâri ale autorităților locale competente, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport/transportatorii autorizați, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea nivelului tarifelor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total.

(2) Modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local de persoane se fundamentează potrivit anexei nr. 1 la prezentele norme-cadru.

(3) Tarifele pot fi modificate în următoarele situații:

a) la modificarea majoră a unuia sau a mai multor elemente de cheltuieli, determinată de modificarea prețurilor de achiziție din piață, a condițiilor de exploatare sau a obligațiilor de serviciu public, care au o influență în creșterea nivelului tarifelor mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total calculat pe o perioadă de 3 luni consecutive anterioare datei cererii de modificare;

b) la modificarea cheltuielilor cu amortizarea/redevența, ca urmare a punerii în funcțiune a unor mijloacelor fixe rezultate din investițiile realizate în instalații, echipamente și mijloace de transport pentru îmbunătățirea calitativă a serviciului și numai după înregistrarea acestora în contabilitate;

c) la modificarea structurii tarifului, ca urmare a introducerii unor noi elemente de cheltuieli ori a eliminării sau modificării nivelului acestora, survenite prin efectul legii, ce au influență în costurile totale ale operatorului de transport/transportatorului autorizat."

In conformitate cu prevederile Art.27, alin.(3), pct.3.8 din Ordinul 272/2007, de aprobare a Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea si modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane:

"3.8. Modificarea tarifelor la serviciile publice de transport local de persoane se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifianții se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul modificarea acestora cu o influență în tarif mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum total calculat pe o perioadă de 3 luni consecutive anterioare datei solicitării de modificare;

- b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;
- c) cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum total pe o perioadă de 3 luni consecutive;
- d) cheltuielile cu personalul se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice.
- e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;
- f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător."

Serviciul de transport public de persoane pe raza Municipiului Pâncani este efectuat de către operatorul local de transport SC CLP ECOSERV SRL, în baza licențelor de transport emise, pe 4 trasee, cu 4 autobuze, după cum urmează :

1.	BLAGEȘTI	Traseu dus-întors (8 km x 2)
2.	BOSTENI-SODOMENI	Traseu dus-întors (7,5 km x 2)
3.	LUNCA	Traseu dus-întors (7,5 km x 2)
4.	GĂȘTESŢI	Traseu dus-întors (8,5 km x 2)

Având în vedere că de la data delegării serviciului de transport public local de persoane către SC CLP ECOSERV SRL până în prezent au avut loc modificări semnificative în sensul creșterii unor componente care concurează la stabilirea tarifelor de operare pentru serviciile prestate de SC CLP ECOSERV SRL, după cum urmează :

- majorarea semnificativă a prețurilor la combustibili la aproape 9 lei/litru de motorină;
- creșterile de prețuri la toate materialele și consumabilele, echipamentele de lucru, energia electrică și gaze naturale utilizate în activitatea de operare, determinate de creșterea prețurilor la combustibili, componente ce concurează la stabilirea tarifelor de operare;
- motivat de majorarea salariilor personalului cu aproximativ 10% începând cu 01.06.2022.

Având în vedere necesitatea stabilirii tarifelor de operare, așa încât societatea să își poată acoperi cel puțin sumele investite și cheltuielile curente de întreținere și exploatare a sistemului serviciului public de transport local din tarifele percepute și compensațiile încasate ca operator de transport în urma prestării serviciului public de transport local de persoane;

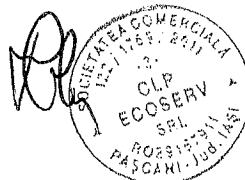
Motivat de faptul că, tarifele inițiale pentru titlurile de călătorie au fost stabilite prin Contractul de delegare nr.15888/16.09.2020 - Anexa nr.4, societatea noastră neputând estima cheltuielile la vremea respectivă, întrucât a nu a mai prestat acest tip de activitate;

Intrucât, tarifele precizate în Anexa nr.4 la Contractul de delegare nr.15888/2020 au fost preluate de la fostul operator local de transport R.A.G.C.L. Pâncani, acestea fiind fundamentate și aprobate în anul 2016, la nivelul cheltuielilor de la acel moment și nu au mai fost modificate;

Având în vedere Memoriul tehnico-economic privind modificarea tarifelor pentru titlurile de călătorie emise de SC CLP ECOSERV SRL, înregistrat sub nr.2285/18.08.2022;

Venim cu solicitarea de a analiza și propune spre aprobare Consiliului Local, modificarea tarifelor pentru titlurile de călătorie din Contractul de delegare a serviciului public de transport public local de persoane prin atribuire directă către SC CLP ECOSERV SRL nr.15888/2020-Anexa nr.4, conform tarifelor propuse și fundamentate în conformitate cu prevederile Anexei 1 din Ordinul ANRSC nr.272/2007 și prezentate în **Anexa nr.1.**

Director General
Ing.Chiuariu Dumitru

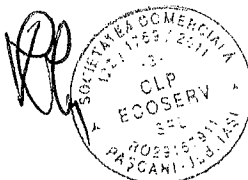


STRUCTURA

pe elemente de cheltuieli pentru modificarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport local de persoane efectuat prin curse regulate

Nr.crt.	Elemente de cheltuieli	Cheltuieli anuale estimate 2022(lei)	Cheltuieli totale ian-iunie 2022(lei)	Pret propus Lei/luna	Pret actual lei/luna	Procent de crestere %
I.	CHELT.MATERIALE	681.424,00	340.712,00	56.785,33		
	Carburanti	462.780,00	231.390,00	38.565,00		
	En.el,apa, gaz nat.	6.224,00	3.112,00	518,67		
	Amortizare	144.688,00	72.344,00	12.057,33		
	Service auto(reparatii-intretinere)	11.820,00	5.910,00	985,00		
	Schimb ulei	4.430,00	2.215,00	369,17		
	Schimb filtru	2.000,00	1.000,00	166,67		
	Schimb antigel	4.600,00	2.300,00	383,33		
	Piese de schimb	43.882,00	21.941,00	3.656,83		
	Alte chelt.materiale	1.000,00	500,00	83,33		
II.	CHELT.CU TAXE/IMPOZITE	47.899,80	23.949,90	3.991,65		
	ITP	4.000,00	2.000,00	333,33		
	Asigurare RCA	16.358,00	8.179,00	1.363,17		
	Asigurare CASCO	0,00	0,00	0,00		
	Impozit pe mijloc de transport	14.178,00	7.089,00	1.181,50		
	Impozit pe terenuri pt.parcare	0,00	0,00	0,00		
	Impozit pe cladiri	3.023,10	1.511,55	251,93		
	Redevanta	6.600,00	3.300,00	550,00		
	Taxa de mediu(ANRSC)	1.850,10	925,05	154,18		
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite si autorizatii	1.890,60	945,30	157,55		
III.	CHELT.CU SALARII	1.038.163,80	519.081,90	86.513,65		
	salarii	959.902,00	479.951,00	79.991,83		
	contrib oblig(CAM)	21.597,80	10.798,90	1.799,82		
	alte drepturi	56.664,00	28.332,00	4.722,00		
IV.	CHELT.EXPLOATARE(I+II+III)	1.767.487,60	883.743,80	147.290,63		
V.	CHELT.FINANCIARE	1.200,00	600,00	100,00		
VI.	TOTALCHELT.(IV+V)	1.768.687,60	884.343,80	147.390,63		
VII.	PROFIT 1%	17.686,88	8.843,44	1.473,91		
VIII.	VAL.TOTALA SERV DE TRANSPORT LOCAL(IV+V)	1.786.374,48	893.187,24	148.864,54		
IX.	Numar estimat de calatori	529.740,00	264.870,00	44.145,00		
X.	Tarif mediu (lei/calatorie)(VIII/IX) fara TVA	3,37	3,37	3,37	2,52	34%
XI.	TVA 19%	0,64	0,64	0,64	0,48	
XII.	Tarif mediu, inclusiv TVA(lei/calatorie)(X+XI)	4,01	4,01	4,01	3,00	34%
	TARIF LEI / ABONAMENT 7 zile			47	35	
	TARIF LEI / ABONAMENT 22 zile			141	105	
	TARIF LEI / ABONAMENT 30 zile			180	135	
	TARIF LEI / ABONAMENT 2 trasee			288	215	
	TARIF LEI / ABONAMENT toate traseele			427	320	

Director General
Ing.Chiuariu Dumitru



Nr. 2285/18.08.2022

**MEMORIU TEHNICO-ECONOMIC PRIVIND MODIFICAREA TARIFELOR PENTRU
TITLURILE DE CALATORIE EMISE DE SC CLP ECOSERV SRL LA SERVICIILE DE
TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE
PRESTATE**

Avand in vedere :

- HCL nr. 42/2020, privind schimbarea formei juridice a societății CLP ECO SALUBRITATE S.A. Pașcani în societate comercială cu răspundere limitată, respectiv CLP ECOSERV S.R.L. având ca asociat unic Municipiul Pașcani prin Consiliul Local al Municipiului Pașcani;

- Prevederile Art. 8, alin.(1) si (3), lit.k), ale Art. 9, alin.(2), lit.d) si ale Art.43 din Legea nr. 51/2006, privind serviciile comunitare de utilitati publice, cu modificarile si completarile ulterioare;

In conformitate cu prevederile Art.17, alin.(1), lit.m) si ale Art.43 din Legea nr.92/2007, privind serviciile de transport public local, cu modificari si completari ulterioare;

Avand in vedere prevederile Art. 3 din Ordinul 272/2007, de aprobare a Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea si modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, potrivit carora :

“Tarifele pentru serviciile de transport public local și județean de persoane trebuie să asigure executarea unui transport public la un nivel suportabil pentru beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare călători, realizarea serviciului în condiții de calitate și autonomie și independența financiară a operatorilor de transport/transportatorilor autorizați.”

Avand in vedere prevederile Art.7, lit.e), Art. 14, alin.(2) si Art.16 din Ordinul 272/2007, de aprobare a Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea si modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

In conformitate cu prevederile Art.20 din Ordinul 272/2007, de aprobare a Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea si modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane:

“(1) Stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor pentru serviciile de transport local sau județean de persoane se realizează la cererea operatorilor, pe baza următoarelor documente:

a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării, și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;

b) fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;

c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

(2) Autoritățile locale competente pot solicita de la operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați orice date și informații pentru clarificarea unor aspecte din propunerile de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile publice de transport local sau județean de persoane.

In conformitate cu prevederile Art.26 din Ordinul 272/2007, de aprobare a Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea si modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane:

"Art. 26-(1) Tarifele pentru serviciile publice de transport local de persoane se pot modifica, prin hotărâri ale autorităților locale competente, pe baza cererilor primite de la operatorii de transport/transportatorii autorizați, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea nivelului tarifelor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total.

(2) Modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local de persoane se fundamentează potrivit anexei nr. 1 la prezentele norme-cadru.

(3) Tarifele pot fi modificate în următoarele situații:

a) la modificarea majoră a unuia sau a mai multor elemente de cheltuieli, determinată de modificarea prețurilor de achiziție din piață, a condițiilor de exploatare sau a obligațiilor de serviciu public, care au o influență în creșterea nivelului tarifelor mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețului de consum total calculat pe o perioadă de 3 luni consecutive anterioare datei cererii de modificare;

b) la modificarea cheltuielilor cu amortizarea/redevența, ca urmare a punerii în funcțiune a unor mijloacele fixe rezultate din investițiile realizate în instalații, echipamente și mijloace de transport pentru îmbunătățirea calitativă a serviciului și numai după înregistrarea acestora în contabilitate;

c) la modificarea structurii tarifului, ca urmare a introducerii unor noi elemente de cheltuieli ori a eliminării sau modificării nivelului acestora, survenite prin efectul legii, ce au influență în costurile totale ale operatorului de transport/transportatorului autorizat.

In conformitate cu prevederile Art.27, alin.(3), pct.3.8 din Ordinul 272/2007, de aprobare a Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea si modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane:

"3.8. Modificarea tarifelor la serviciile publice de transport local de persoane se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifianții se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul modificarea acestora cu o influență în tarif mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum total calculat pe o perioadă de 3 luni consecutive anterioare datei solicitării de modificare;

b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;

c) cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum total pe o perioadă de 3 luni consecutive;

d) cheltuielile cu personalul se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice.

e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;

f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător."

In fundamentarea noilor tarifelor la bilete si abonamente s-au luat in calcul urmatoarele argumente:

I. Tarifele au fost stabilite prin Contractul de delegare de gestiune a serviciului de transport public local nr.15888/2020 in luna septembrie 2020.

II. Preturile la combustibil au crescut de la data stabilirii tarifelor(septembrie 2020) pana in prezent, de la 4 lei/litru la aproximativ 8,90 lei/litru(luna iunie 2022). Facturarea se face la un pret mai mic in baza Contractului de achizitie incheiat cu furnizorul autorizat.

Serviciul de transport public de persoane pe raza Municipiului Pascani este efectuat de catre operatorul local de transport SC CLP ECOSERV SRL, in baza licentelor de transport emise, pe 4 trasee, cu 4 autobuze, dupa cum urmeaza :

1.	BLAGESTI	Traseu dus-intors (8 km x 2)	
	Luni-vineri	22 zile x 8 curse/zi x 16 km/traseu dus-intors	= 2.816 km
	Sambata-duminica	8 zile x (3 + 3)curse/zi x 16 km/traseu dus-intors	= 768 km
	TOTAL		= 3.584 km
2.	BOSTENI-SODOMENI	Traseu dus-intors (7,5 km x 2)	
	Luni-vineri	22 zile x 10 curse/zi x 15 km/traseu dus-intors	= 3.300 km
	Sambata-duminica	8 zile x (6 + 6)curse/zi x 15 km/traseu dus-intors	= 1.440 km
	TOTAL		= 4.740 km
3.	LUNCA	Traseu dus-intors (7,5 km x 2)	
	Luni-vineri	22 zile x 8 curse/zi x 15 km/traseu dus-intors	= 2.640 km
	Sambata-duminica	8 zile x (6 + 6)curse/zi x 15 km/traseu dus-intors	= 1.440 km
	TOTAL		= 4.080 km
4.	GASTESTI	Traseu dus-intors (8,5 km x 2)	
	Luni-vineri	22 zile x 10 curse/zi x 17 km/traseu dus-intors	= 3.740 km
	Sambata-duminica	8 zile x (6 + 6)curse/zi x 17 km/traseu dus-intors	= 1.632 km
	Cursa rezerva	22 zile x 1 cursa/zi x 17 km/traseu dus-intors	= 374 km
	TOTAL		= 5.746 km

Nr.total km parcursi pe luna pe cele 4 trasee este de aproximativ 18.150 km.

Consum carburant pe autobuz - 37 litri/100 km

Costuri cu carburantul = 231.390 lei/6 luni : 6 = 38.565 lei/luna

-Energia electrica : 15kw/luna/autobuz x 1,78 lei/kw x 5 autobuze = 133,50 lei

-Apa, canal = (4 mc/luna/autobuz x 5,64 x 5) + (1mc canal/luna/autobuz x 4,63 x 5) = 135,95 lei

-Gaz metan = 49,84 x 5 = 249,22 lei

Total = 133,50 + 135,95 + 249,22 = 518,67 lei

-Schimb ulei :

a)Ulei motor

b)Ulei transmisie

TOTAL = 2.215 lei/6 luni : 6 = 369,17 lei/luna

-Schimb antigel = 7 litri/luna x 5 autobuze x 10,952 lei/litru = 383,33 lei/luna

-Schimb filtre :

a) Filtre ulei

b) Filtre combustibil

TOTAL = 1.000 lei/6 luni : 6 = 166,67 lei/luna

-Piese schimb :

a) Amortizor : 3 buc/2 ani * 5 * 550 lei/buc : 24 = 13.500 : 12 = 343,75 lei/luna

b) Placute frana : 4 set/an * 501 lei/set * 5 : 12 = 844,33 lei/luna

d) Acumulatori : 2 buc/2 ani -1 buc/an * 1.500 * 5 : 12 = 625 lei/luna
e) Anvelope : 6 buc/2 ani * 1.475 lei/buc * 5 : 24 = 1.843,75 lei/luna
TOTAL = 3.656,83 lei/luna

-Alte cheltuieli materiale : 16,66 lei/luna * 5 autobuze = 83,66 lei/luna

-Amortizare : Chelt.pe 6 luni: 72.344 lei : 6 = 12.057,33 lei/luna

II. Chelt.cu taxe si impozite

-ITP = 2 ori/an/autobuz x 5 autobuze = 333,33 lei/luna

-Asigurare RCA

Pentru 1 autobuz/an este necesar : RCA , alte asigurari obligatorii(pasageri, bagaje, capacitate financiara) = 3.271,60 lei/an/autobuz

Pentru 5 autobuze : 8.179 lei/6 luni ; **Chelt.lunare : 8.179 : 6 = 1.363,17 lei/luna**

-Asigurare CASCO – nu este cazul

-Impozit auto : 7.089 : 6 = 1.181,50 lei/luna

-Impozit pe terenuri pentru parcare – nu este cazul

-Impozit pe cladiri – 1.511,55 lei / 6 luni ; 1.511,55 : 6 = 251,93 lei/luna

-Redeventa – 550 lei/luna

-Taxa de mediu(ANRSC) = 0,12% * valoare pe 6 luni = 925,05 lei : 6 = 154,18 lei/luna

-Alte chelt. cu taxe/impozite :

a) Aut.licenta Transport RAR

b)Asig.RAR(verificare anuala+clasificare)

c) Taxa salubritate

TOTAL = 945,30 lei : 6 luni = 157,55 lei/luna

TOTAL CHELT CU TAXE SI IMPOZITE = 23.949,90 lei/6 luni : 6 = 3.991,65 lei/luna

III.Chelt. cu munca vie

- salarii : 10 salariatii Sector TPL, salarii directe, la care se adauga cheltuieli indirecte salariatii societate = venit brut 479.951 lei/6 luni : 6 = 79.991,83 lei/luna

- contributi CAM 2,25% : 10.798,90 lei/6 luni : 6 = 1.799,82 lei/luna

- alte chelt.cu munca vie – tichete masa, prime, avize medicale = 28.332 lei/6 luni : 6 = 4.722 lei/an

TOTAL = 86.513,65 lei/luna

Avand in vedere prevederile art. 291, alin.(1), lit.b) din Legea 227/2015, privind Codul Fiscal, potrivit caruia, TVA-ul este de 19% incepand cu 1 ianuarie 2017;

Avand in vedere ca de la data delegarii serviciului de transport public local de persoane catre SC CLP ECOSERV SRL pana in prezent au avut loc modificari semnificative in sensul cresterii unor componente care concura la stabilirea tarifelor de operare pentru serviciile prestate de SC CLP ECOSERV SRL, dupa cum urmeaza :

- majorarea semnificativa a preturilor la combustibili la aproape 9 lei/litru de motorina;

- cresterile de preturi la toate materialele si consumabilele, echipamente de lucru, energie electrica si gaze naturale utilizate in activitatea de operare, determinate de cresterea preturilor la combustibili, componente ce concura la stabilirea tarifelor de operare;

- motivat de majorarea salariilor personalului cu aproximativ 10% incepand cu 01.06.2022;

Avand in vedere necesitatea stabilirii tarifelor de operare, asa incat societatea sa isi poata acoperi cel puțin sumele investite și cheltuielile curente de întreținere și exploatare a sistemului serviciului public de transport local din tarifele percepute și compensațiile încasate ca operator de transport în urma prestării serviciului public de transport local de persoane;

Intrucat, tarifele initiale pentru titlurile de calatorie au fost stabilite prin Contractul de delegare nr.15888/16.09.2020 - Anexa nr.4, societatea noastra neputand estima cheltuielile la vremea respectiva, intrucat a nu a mai prestat acest tip de activitate;

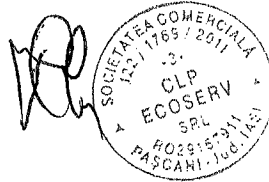
Motivat de faptul ca tarifele precizate in Anexa nr.4 la Contractul de delegare nr.15888/2020 au fost preluate de la fostul operator local de transport R.A.G.C.L. Pascani, acestea fiind fundamentate si aprobate in anul 2016, la nivelul cheltuielilor de la acel moment si nu au mai fost modificate;

Precizam ca, in calculul noilor tarife propuse pentru a fi practicate de societatea noastra, s-au luat in calcul si urmatoarele cheltuieli :

- Cheltuielile cu Redevanta, stabilita potrivit Contractului de delegare nr.15888/2020 ce a fost incheiat intre Municipiul Pascani si SC CLP ECOSERV SRL;
- Taxa ANRSC in suma de 0,12%, conform Ordinului ANRSC 79/2017, privind modalitatea de achitare si cuantumul contributiei datorate la bugetul ANRSC;
- Cota de profit de 1% aplicat la totalul cheltuielilor lunare de cost.

Tarifele propuse pentru serviciile prestate de SC CLP ECOSERV SRL Pascani au fost fundamentate in conformitate cu prevederile Anexei 1 din Ordinul ANRSC nr.272/2007 si sunt prezentate in Fisa din Anexa nr.1.

Director General
Ing.Chiuariu Dumitru



STRUCTURA

pe elemente de cheltuieli pentru modificarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport local de persoane efectuat prin curse regulate

Nr.crt.	Elemente de cheltuieli	Cheltuieli anuale estimate 2022(lei)	Cheltuieli totale ian-iunie 2022(lei)	Pret propus Lei/luna	Pret actual lei/luna	Procent de crestere %
I.	CHELT.MATERIALE	681.424,00	340.712,00	56.785,33		
	Carburanti	462.780,00	231.390,00	38.565,00		
	En.el,apa, gaz nat.	6.224,00	3.112,00	518,67		
	Amortizare	144.688,00	72.344,00	12.057,33		
	Service auto(reparatii-intretinere)	11.820,00	5.910,00	985,00		
	Schimb ulei	4.430,00	2.215,00	369,17		
	Schimb filtru	2.000,00	1.000,00	166,67		
	Schimb antigel	4.600,00	2.300,00	383,33		
	Piese de schimb	43.882,00	21.941,00	3.656,83		
	Alte chelt.materiale	1.000,00	500,00	83,33		
II.	CHELT.CU TAXE/IMPOZITE	47.899,80	23.949,90	3.991,65		
	ITP	4.000,00	2.000,00	333,33		
	Asigurare RCA	16.358,00	8.179,00	1.363,17		
	Asigurare CASCO	0,00	0,00	0,00		
	Impozit pe mijloc de transport	14.178,00	7.089,00	1.181,50		
	Impozit pe terenuri pt.parcare	0,00	0,00	0,00		
	Impozit pe cladiri	3.023,10	1.511,55	251,93		
	Redeventa	6.600,00	3.300,00	550,00		
	Taxa de mediu(ANRSC)	1.850,10	925,05	154,18		
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite si autorizatii	1.890,60	945,30	157,55		
III.	CHELT.CU SALARII	1.038.163,80	519.081,90	86.513,65		
	salarii	959.902,00	479.951,00	79.991,83		
	contrib oblig(CAM)	21.597,80	10.798,90	1.799,82		
	alte drepturi	56.664,00	28.332,00	4.722,00		
IV.	CHELT.EXPLOATARE(I+II+III)	1.767.487,60	883.743,80	147.290,63		
V.	CHELT.FINANCIARE	1.200,00	600,00	100,00		
VI.	TOTALCHELT.(IV+V)	1.768.687,60	884.343,80	147.390,63		
VII.	PROFIT 1%	17.686,88	8.843,44	1.473,91		
VIII.	VAL.TOTALA SERV DE TRANSPORT LOCAL(IV+V)	1.786.374,48	893.187,24	148.864,54		
IX.	Numar estimat de calatori	529.740,00	264.870,00	44.145,00		
X.	Tarif mediu (lei/calatorie)(VIII/IX) fara TVA	3,37	3,37	3,37	2,52	34%
XI.	TVA 19%	0,64	0,64	0,64	0,48	
XII.	Tarif mediu, inclusiv TVA(lei/calatorie)(X+XI)	4,01	4,01	4,01	3,00	34%
	TARIF LEI / ABONAMENT 7 zile			47	35	
	TARIF LEI / ABONAMENT 22 zile			141	105	
	TARIF LEI / ABONAMENT 30 zile			180	135	
	TARIF LEI / ABONAMENT 2 trasee			288	215	
	TARIF LEI / ABONAMENT toate traseele			427	320	

Director General
ing.Chiuariu Dumitru

