

HOTĂRÂRE

Din data de 10.2015

Privind modificarea si completarea H.C.L nr.40/26.03.2009 privind aprobarea proiectului "REABILITARE INFRASTRUCTURA STRAZI SI PIETONAL IN MUNICIPIUL PASCANI" si a cheltuielilor necesare implementarii proiectului si revocarea HCL nr.145/22.09.2015

Consiliul Local al Municipiului Pascani,

Avand in vedere H.C.L nr.40/26.03.2009 privind aprobarea proiectului "Reabilitare infrastructura strazi si pietonal in municipiul Pascani" si a cheltuielilor necesare implementarii proiectului.

Avand in vedere H.C.L nr.84/20.08.2010 privind modificarea si completarea H.C.L nr.40/26.03.2009 privind aprobarea proiectului "Reabilitare infrastructura strazi si pietonal in municipiul Pascani" si a cheltuielilor necesare implementarii proiectului.

Avand in vedere Hotararea Consiliului Local nr.145/22.09.2015 Privind modificarea si completarea H.C.L nr.40/26.03.2009 privind aprobarea proiectului "REABILITARE INFRASTRUCTURA STRAZI SI PIETONAL IN MUNICIPIUL PASCANI" si a cheltuielilor necesare implementarii proiectului.

Avand in vedere Ghidul Programul Operațional Regional 2007-2013 Axa prioritară 1 – Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere, Domeniul de intervenție 1.1 – Planuri integrate de dezvoltare urbană cu modificarile si completarile ulterioare; In temeiul Legii nr. 315/2004 privind dezvoltarea regionala in Romania, cu modificarile ulterioare;

In temeiul Legii Cadru privind descentralizarea nr. 195/2006;

In temeiul O.U.G. nr. 64/ 2009 privind gestionarea financiară a instrumentelor structurale și utilizarea acestora pentru obiectivul convergență.

NORME METODOLOGICE din 23 martie 2012 de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 64/2009 privind gestionarea financiară a instrumentelor structurale și utilizarea acestora pentru obiectivul convergență

In conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 457/2008 privind cadrul instituțional de coordonare și de gestionare a instrumentelor structurale cu modificarile si completarile ulterioare;

In conformitate cu Legea nr. 350 din 2001 privind amenajarea teritoriului si urbanismului, cu modificarile si completarile ulterioare;

In conformitate cu Ordinul nr. 1.360/2011, emis de Ministerul Finantelor Publice si Ordinul nr. 3296/2008, emis de Ministerul Dezvoltarii Regionale si Turismului, privind aprobarea categoriilor de cheltuieli eligibile pentru domeniul major de intervenție "Planuri integrate de dezvoltare urbană" al axei prioritare "Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor - poli urbani de creștere" din cadrul Programului operațional regional 2007-2013

In conformitate cu prevederile Legii 500/2002 privind finantele publice, cu modificarile si completarile ulterioare;

In conformitate cu prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, modificata si completata și a prevederilor Legii nr. 186/2014 a bugetului de stat pe anul 2015;

In conformitate cu Contractul de finantare nr. 1911 din 22.07.2011 incheiat de Municipiul Pascani cu Ministerul Dezvoltarii Regionale si Administratiei Publice.

In conformitate cu prevederile Legii 24/2000, privind normele de tehnica legislativa pentru elaborarea actelor normative.

Avand in vedere Expunerea de motive a Primarului Municipiului Pascani nr. 19377/16.10.2015

Având in vedere Raportul comun nr. 19378/16.10.2015, intocmit de catre Unitatea de implementare a proiectului, Directia economica si Compartimentul Juridic si Contencios din cadrul aparatului de specialitate al Primarului;

Având in vedere avizele :

- Comisiei juridice, ordine publică, drepturile omului și libertăți cetățenesti nr. _____/_____.10.2015

-Comisiei de prognoze economico-sociale, buget, finante, industrie, agricultura, silvicultura, prestari servicii, comert si IMM-uri, programe europene, atragere de fonduri structurale si relatii externe nr._____/_____.10.2015

-Comisiei de organizare si dezvoltare urbanistica, realizarea lucrarilor publice, conservarea monumentelor istorice, protectia mediului, ecologie, patrimoniu și administratie publica. nr._____/_____.10.2015

În conformitate cu prevederile art. 36 alin. (2) lit. b), ale alin. (4), lit. a) si d) din Legea nr. 215/2001, privind administrația publică locală, republicată, cu modificarile si completarile ulterioare;

În temeiul art. 45 alin. (1) din Legea nr.215/2001, privind administrația publică locală, republicată, cu modificarile si completarile ulterioare,

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1. Articolul 2 din H.C.L nr.40/26.03.2009 privind aprobarea proiectului "Reabilitare infrastructura strazi si pietonal in municipiul Pascani" si a cheltuielilor necesare

implementarii proiectului, se modifică și se completează dupa cum urmeaza :

Art. 2. Se aprobă Bugetul pentru proiectul "**Reabilitare infrastructura strazi si pietonal in municipiul Pascani**" si a cheltuielilor necesare implementarii proiectului, în valoare totala de **17.478.912,15 lei**, din care:

- 13.080.315,74 lei reprezinta valoarea cheltuielilor eligibile
- - 1.061.616,58 lei reprezinta valoarea cheltuielilor neeligibile
- - 3.336.979,83 lei reprezinta TVA .

Art. II. Articolul 3 din H.C.L nr.40/26.03.2009 privind aprobarea proiectului "Reabilitare infrastructura strazi si pietonal in municipiul Pascani" si a cheltuielilor necesare

implementarii proiectului, se modifică și se completează dupa cum urmeaza :

Art. 3. *Se aproba co-finantarea proiectului "Reabilitare infrastructura strazi si pietonal in municipiul Pascani" si a cheltuielilor necesare implementarii proiectului în valoare de 4.660.202,72 lei din care 261.606,31 lei reprezinta co-finantarea cheltuielilor eligibile (2%), 1.061.616,58 lei lei reprezentand contributia la cheltuielile neeligibile si 3.336.979,83 lei reprezentand TVA-ul.*

ART. III. – Celelalte articole din H.C.L nr.40/26.03.2009, la care nu se face referire in prezenta hotarare raman in vigoare.

ART IV.- Se revoca Hotararea Consiliului Local nr.145/22.09.2015 Privind modificarea si completarea H.C.L nr.40/26.03.2009 privind aprobarea proiectului "REABILITARE INFRASTRUCTURA STRAZI SI PIETONAL IN MUNICIPIUL PASCANI" si a cheltuielilor necesare implementarii proiectului.

ART. V. - Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează Primarul Municipiului Pascani si Unitatea de implementare a proiectului.

ART. VI. Serviciul administrație publică locală va comunica în copie prezenta hotărâre:

- Instituției Prefectului județului Iași;
- Primarului municipiului Pașcani;
- Compartimentului Programe Europene si Atragere de Fonduri Structurale;
- Unitatea de Implementare a Proiectului
- Directia Economica;
- Mass-media.

**INITIATOR,
PRIMAR,
Ing. Dumitru Pantazi**



**PRESEDINTE DE SEDINTA
CONSILIER ,**

**CONTRASEMNEAZA
SECRETAR,
SANDU ALINA PETRONELA**

EXPUNERE DE MOTIVE

Privind modificarea si completarea H.C.L nr.40/26.03.2009 privind aprobarea proiectului "REABILITARE INFRASTRUCTURA STRAZI SI PIETONAL IN MUNICIPIUL PASCANI" si a cheltuielilor necesare implementarii proiectului.

Avand in vedere Ghidul Programul Operațional Regional 2007-2013 Axa prioritară 1 – Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere, Domeniul de intervenție 1.1 – Planuri integrate de dezvoltare urbană cu modificarile si completarile ulterioare;

In temeiul Legii nr. 315/2004 privind dezvoltarea regionala in Romania, cu modificarile ulterioare;

In temeiul Legii Cadru privind descentralizarea nr. 195/2006;

In temeiul O.U.G. nr. 64/ 2009 privind gestionarea financiară a instrumentelor structurale și utilizarea acestora pentru obiectivul convergență.

NORME METODOLOGICE din 23 martie 2012 de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 64/2009 privind gestionarea financiară a instrumentelor structurale și utilizarea acestora pentru obiectivul convergență

In conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 457/2008 privind cadrul instituțional de coordonare și de gestionare a instrumentelor structurale cu modificarile si completarile ulterioare;

In conformitate cu Legea nr. 350 din 2001 privind amenajarea teritoriului si urbanismului, cu modificarile si completarile ulterioare;

In conformitate cu Ordinul nr. 1.360/2011, emis de Ministerul Finantelor Publice si Ordinul nr. 3296/2008, emis de Ministerul Dezvoltarii Regionale si Turismului, privind aprobarea categoriilor de cheltuieli eligibile pentru domeniul major de intervenție "Planuri integrate de dezvoltare urbană" al axei prioritare "Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor - poli urbani de creștere" din cadrul Programului operațional regional 2007-2013

In conformitate cu prevederile Legii 500/2002 privind finantele publice, cu modificarile si completarile ulterioare;

In conformitate cu prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, modificata si completata și a prevederilor Legii nr. 356/2013 privind bugetul de stat pe anul 2014;

Obiectivul strategic al POR constă în sprijinirea unei dezvoltări economice, sociale, durabile și echilibrate teritorial, a tuturor regiunilor României, potrivit nevoilor și resurselor specifice, cu accent pe sprijinirea dezvoltării durabile a polilor urbani de creștere, îmbunătățirea mediului de afaceri și a infrastructurii de bază, pentru a face din regiunile României, în special cele mai slab dezvoltate, locuri atractive pentru investiții.

Această axă prioritară are ca scop creșterea calității vieții și crearea de noi locuri de muncă, prin reabilitarea infrastructurii urbane, îmbunătățirea serviciilor urbane, inclusiv a serviciilor sociale.

Proiectele individuale, incluse în planurile integrate de dezvoltare urbană, au fost finanțate prin intermediul Axei prioritare 1, domeniul major de intervenție 1.1 al POR trebuie să se încadreze în următoarele tipuri de operațiuni și activități eligibile:

- a) reabilitarea infrastructurii urbane și îmbunătățirea serviciilor urbane, inclusiv transportul urban:
 - infrastructura publică urbană
 - transport și mobilitatea populației
 - patrimoniu cultural mondial (UNESCO), național și local, din mediul urban, precum și infrastructura pentru activități culturale
- b) dezvoltarea durabilă a mediului de afaceri;
- c) reabilitarea infrastructurii sociale, inclusiv a locuințelor sociale și îmbunătățirea serviciilor sociale.

Proiectul "REABILITARE INFRASTRUCTURA STRAZI SI PIETONAL IN MUNICIPIUL PASCANI" conform contractului de finanțare nr. 1911 din 22.07.2011 are ca termen limita data de 22.12.2015. Conform Declarației de angajament beneficiarul se obliga sa finanțeze toate cheltuielile neeligibile inclusiv cele conexe aferente proiectului precum si obligatia de a reaseza bugetul.

Bugetul initial pentru finanțarea proiectul "REABILITARE INFRASTRUCTURA STRAZI SI PIETONAL IN MUNICIPIUL PASCANI" în valoare totala de **20.751.366,21 lei**, este format dupa cum urmeaza *15.877.158,00 lei reprezinta valoarea cheltuielilor eligibile, 912.769,00 lei reprezinta valoarea cheltuielilor neeligibile, 3.961.439,21 lei reprezinta TVA – ul.*

Bugetul actualizat al proiectului:

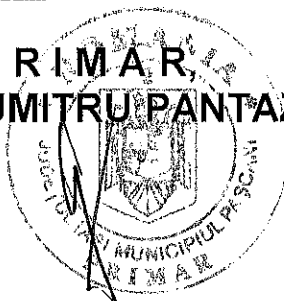
- 13.080.315,74 lei reprezinta valoarea cheltuielilor eligibile
- 1.061.616,58 lei reprezinta valoarea cheltuielilor neeligibile
- 3.336.979,83 lei reprezinta TVA .

Valoarea totala 17.478.912,15 lei

Avand in vedere Hotararea Consiliului Local nr.145/22.09.2015 Privind modificarea si completarea H.C.L nr.40/26.03.2009 privind aprobarea proiectului "REABILITARE INFRASTRUCTURA STRAZI SI PIETONAL IN MUNICIPIUL PASCANI" si a cheltuielilor necesare implementarii proiectului si necesitatea revocarii ei datorita faptului ca nu a produs efecte juridice.

Având în vedere ca lucrarile pentru reabilitarea infrastructurii municipiului Pașcani finanțate prin *Programul Operațional Regional 2007-2013 Axa prioritară 1 – Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere Domeniul de intervenție 1.1 – Planuri integrate de dezvoltare urbană*, sunt in implementare si este necesara reasezarea bugetului privind finanțarea lucrarilor, propun spre aprobare **Proiectul privind modificarea si completarea H.C.L nr.40/26.03.2009 privind aprobarea proiectului "REABILITARE INFRASTRUCTURA STRAZI SI PIETONAL IN MUNICIPIUL PASCANI" si a cheltuielilor necesare implementarii proiectului.**

**PRIMAR,
ING. DUMITRU PANTAZI**



PRIMARIA MUNICIPIULUI PASCANI
-UNITATEA DE IMPLEMENTARE A PROIECTULUI

-DIRECTIA ECONOMICA
-COMPARTIMENTUL JURIDIC SI CONTENCIOS

DE ACORD,
PRIMAR
ing. DUMITRU PANTAZI



Nr. 19378 / 16.10.2015

RAPORT,

Privind modificarea si completarea H.C.L nr.40/26.03.2009 privind aprobarea proiectului "REABILITARE INFRASTRUCTURA STRAZI SI PIETONAL IN MUNICIPIUL PASCANI" si a cheltuielilor necesare implementarii proiectului.

Avand in vedere H.C.L nr.40/26.03.2009 privind aprobarea proiectului "Reabilitare infrastructura strazi si pietonal in municipiul Pascani" si a cheltuielilor necesare implementarii proiectului.

Avand in vedere H.C.L nr.84/20.08.2010 privind modificarea si completarea H.C.L nr.40/26.03.2009 privind aprobarea proiectului "Reabilitare infrastructura strazi si pietonal in municipiul Pascani" si a cheltuielilor necesare implementarii proiectului.

Avand in vedere Ghidul Programul Operațional Regional 2007-2013 Axa prioritară 1 – Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere, Domeniul de intervenție 1.1 – Planuri integrate de dezvoltare urbană cu modificarile si completarile ulterioare;

In temeiul Legii nr. 315/2004 privind dezvoltarea regionala in Romania, cu modificarile ulterioare;

In temeiul Legii Cadru privind descentralizarea nr. 195/2006;

In temeiul O.U.G. nr. 64/ 2009 privind gestionarea financiară a instrumentelor structurale și utilizarea acestora pentru obiectivul convergență.

NORME METODOLOGICE din 23 martie 2012 de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 64/2009 privind gestionarea financiară a instrumentelor structurale și utilizarea acestora pentru obiectivul convergență

In conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 457/2008 privind cadrul instituțional de coordonare și de gestionare a instrumentelor structurale cu modificarile si completarile ulterioare;

In conformitate cu Legea nr. 350 din 2001 privind amenajarea teritoriului si urbanismului, cu modificarile si completarile ulterioare;

In conformitate cu Ordinul nr. 1.360/2011, emis de Ministerul Finantelor Publice si Ordinul nr. 3296/2008, emis de Ministerul Dezvoltarii Regionale si Turismului, privind aprobarea categoriilor de cheltuieli eligibile pentru domeniul major de intervenție "Planuri integrate de dezvoltare urbană" al axei prioritare "Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor - poli urbani de creștere" din cadrul Programului operațional regional 2007-2013

In conformitate cu prevederile Legii 500/2002 privind finantele publice, cu modificarile si completarile ulterioare;

In conformitate cu prevederile Legii nr. 273/2006 privind finantele publice locale, modificata si completata și a prevederilor Legii nr. 186/2014 a bugetului de stat pe anul 2015;

In conformitate cu art.44 alin.(1) din Legea nr. 215/2001, privind administrația publică locală, republicată, cu modificarile si completarile ulterioare;

Managerul **proiectului "Reabilitare infrastructura strazi si pietonal in municipiul**

Pascani" supune analizei urmatoarele:

Pe parcursul derularii proiectelor beneficiarul are obligatia de a reaseza bugetul. Conform Declaratiei de angajament beneficiarul se obliga sa finanteze toate cheltuielile neeligibile inclusiv cele conexe aferente proiectului.

Sumele totale actualizate dupa contractarea lucrarilor si serviciilor, conform Anexei V a BUGETUL PROIECTULUI, atasata la prezentul raport sunt:

Bugetul actualizat al proiectului:

- 13.080.315,74 lei reprezinta valoarea cheltuielilor eligibile
- 1.061.616,58 lei reprezinta valoarea cheltuielilor neeligibile
- 3.336.979,83 lei reprezinta TVA .

Valoarea totala 17.478.912,15 lei

In acest sens se modifica art.2 si art.3 din *HCL nr. 40/26.03.2009 privind aprobarea proiectului "Reabilitare infrastructura strazi si pietonal in municipiul Pascani" si a cheltuielilor necesare implementarii proiectului.*

Articolul 2 va avea urmatorul cuprins:

Art. 2. Se aprobă Bugetul pentru proiectul **"Reabilitare infrastructura strazi si pietonal in municipiul Pascani" si a cheltuielilor necesare implementarii proiectului.** în valoare totala de **17.477.875,70 lei**, din care:

- 13.080.315,74 lei reprezinta valoarea cheltuielilor eligibile
- 1.061.616,58 lei reprezinta valoarea cheltuielilor neeligibile
- 3.336.979,83 lei reprezinta TVA .

La articolul 3 valoarea totala a cofinantarii aprobata initial a fost de **5.191.751,37 lei** iar acum se poate observa diminuarea acestei valori la **4.660.202,72 lei**.

Art. 3. Se aproba co-finantarea proiectului **"Reabilitare infrastructura strazi si pietonal in municipiul Pascani" si a cheltuielilor necesare implementarii proiectului în valoare de 4.660.202,72 lei** din care 261.606,31 lei reprezinta co-finantarea cheltuielilor eligibile (2%), 1.061.616,58 lei reprezentand contributia la cheltuielile neeligibile si 3.336.979,83 lei reprezentand TVA-ul.

In urma implementarii se observa o economie la cheltuieli de la 20.751.366,21 lei la 14.141.932,32 lei care a rezultat in urma procedurilor de licitatii publice.

Avand in vedere Hotararea Consiliului Local nr.145/22.09.2015 Privind modificarea si completarea H.C.L nr.40/26.03.2009 privind aprobarea proiectului "REABILITARE INFRASTRUCTURA STRAZI SI PIETONAL IN MUNICIPIUL PASCANI" si a cheltuielilor necesare implementarii proiectului si necesitatea revocarii ei datorita faptului ca nu a produs efecte juridice.

Fata de cele prezentate mai sus si având în vedere derularea Contractului de finantare nr.1911/22.07.2011 prin *Programul Operațional Regional 2007-2013 Axa prioritară 1 – Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbane de creștere Domeniul de intervenție 1.1 – Planuri integrate de dezvoltare urbană*, Compartimentul Programe Europene si Atragere de Fonduri Structurale, Directia economica si Compartimentul Juridic si contencios din cadrul aparatului de specialitate al Primarului supunem aprobarii proiectul de hotarare **privind modificarea si completarea H.C.L nr.40/26.03.2009 privind aprobarea proiectului "REABILITARE INFRASTRUCTURA STRAZI SI PIETONAL IN MUNICIPIUL PASCANI" si a cheltuielilor necesare implementarii proiectului.**

MANAGER DE PROIECT

Consilier

JULIAN PERTU



DIRECTIA ECONOMICA,

Director executiv

ANGELICA LABONTU



COMPARTIMENTUL JURIDIC CONTENCIOS

Consilier Juridic,

APOSTOL PAUL



BUGET ACTUALIZAT "REABILITARE INFRASTRUCTURA STRAZI SI PIETONAL MUNICIPIUL PASCANI"

Nr. crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor	Cheltuieli neeligibile	Cheltuieli eligibile	TOTAL cheltuieli	TVA
1	2	3	4	5=3+4	6
1.	CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru achizitia si amenajarea terenului				
1.1.	Achizitia terenului	0	0	0	0
1.2.	Amenajarea terenului	0	0.00	0.00	0.00
1.3.	Amenajari pentru protectia mediului	0	35.792,91	35.792,91	8.590,30
	TOTAL CAPITOL 1	0	35.792,91	35.792,91	8.590,30
2.	CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare				
2.1.	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare	0.00	0	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 2	0.00	0.00	0.00	0.00
3.	CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1.	Studii de teren		5.350,00	5.350,00	1.016,50
3.2.	Obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0.00	61.532,00	61.532,00	14.767,68
3.3.	Proiectare si inginerie	158.739,12	185.012,40	343.751,52	69.460,17
3.4.	Consultanta	0.00	90.932,54	90.932,54	21.823,81
3.5.	Asistenta tehnica	69.000,00	0	69.000,00	16.560,00
	TOTAL CAPITOL 3	227.739,12	342.826,94	570.566,06	123.628,16
4.	CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1.	Constructii si instalatii	467.109,82	12.163.931,33	12.631.041,15	3.031.449,88
4.2.	Dotari de specialitate	341.722,00	0.00	341.722,00	82.013,28
	TOTAL CAPITOL 4	808.831,82	12.163.931,33	12.972.763,15	3.113.463,16
5.	CAPITOLUL 5 Cheltuieli privind organizarea de santier				
5.1.	Organizarea de santier	25.045,64	142.695,56	167.741,20	40.257,89
5.1.1.	Constructii si instalatii aferente organizarii de santier	25.045,64	2.424,56	27.470,20	6.592,85
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizarii de santier	0.00	140.271,00	140.271,00	33.665,04
5.2.	Cote legale	0.00	182.401,00	182.401,00	0.00
	TOTAL CAPITOL 5	25.045,64	325.096,56	350.142,20	40.257,89
6.	CAPITOLUL 6 Cheltuieli diverse si neprevazute				
6.1.	Diverse si neprevazute	0.00	111.000,00	111.000,00	26.640,00
	TOTAL CAPITOL 6	0.00	111.000,00	111.000,00	26.640,00
7.	CAPITOLUL 7 Cheltuieli pentru audit, informare si publicitate				
7.1.	Audit	0.00	15.850,00	15.850,00	3.804,00
7.2.	Informare si publicitate	0.00	85.818,00	85.818,00	20.596,32
	TOTAL CAPITOL 7	0.00	101.668,00	101.668,00	24.400,32

8.	CAPITOLUL 8				
	Alte cheltuieli neeligibile				
8.1.	Alte cheltuieli neeligibile	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 8	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CHELTUIELI	1.061.616,58	13.080.315,74	14.141.932,32	3.336.979,86
I.	TOTAL GENERAL (I+II)	1.061.616,58	13.080.315,74	14.141.932,32	3.336.979,86

MANAGER DE PROIECT

Consilier

PERTU IULIAN



DIRECTIA ECONOMICA,

Director executiv

ANGELICA LABONTU



ROMÂNIA
JUDEȚUL IAȘI
MUNICIPIUL PAȘCANI
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

Privind aprobarea proiectului "Reabilitare infrastructura strazi si pietonal in municipiul Pascani" si a cheltuielilor necesare implementarii proiectului.

Consiliul Local al Municipiului Pascani,

Având in vedere Raportul comun nr. 5130/ 24.03.2009, intocmit de catre Compartimentul de Programe Europene si Atragere de Fonduri Structurale, Serviciul Urbanism-Amenajarea Teritoriului, Serviciul Buget, Financiar, Contabilitate, Compartimentul Tehnic si Investitii si Compartimentul Juridic si Contencios din cadrul aparatului de specialitate al Primarului;

Avand in vedere Ghidul Programul Operațional Regional 2007-2013 Axa prioritară 1 – Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere Domeniul de intervenție 1.1 – Planuri integrate de dezvoltare urbană;

In temeiul Legii nr. 315/2004 privind dezvoltarea regionala in Romania, cu modificarile ulterioare;

In temeiul Legii Cadru privind descentralizarea nr. 195/2006;

In temeiul O.G. nr. 29/ 2007 privind modul de alocare a instrumentelor structurale, a prefinanțării și a co-finanțării alocate de la bugetul de ștat, inclusiv din Fondul național de dezvoltare, în bugetul instituțiilor implicate în gestionarea instrumentelor structurale și utilizarea acestora pentru obiectivul convergenta, cu modificările si completările ulterioare;

In temeiul Ordinului nr. 911/2007 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor OG nr.29/2007, cu modificările si completările ulterioare, publicat în Monitorul Oficial nr.591 din 28 august 2007;

In conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 457/2008 privind cadrul instituțional de coordonare și de gestionare a instrumentelor structurale;

In conformitate cu Legea nr.350 din 2001 privind amenajarea teritoriului si urbanismului, cu modificarile si completarile ulterioare;

In conformitate cu Ordinul nr. 1.294/2008 emis de Ministerul Economiei si Finantelor si Ordinul nr. 3296/2008 emis de Ministerul Dezvoltarii Lucrarilor Publice si Locuintelor, privind aprobarea categoriilor de cheltuieli eligibile pentru domeniul major de intervenție "Planuri integrate de dezvoltare urbană", axa prioritară 1-"Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor - poli urbani de creștere" din cadrul Programului Operațional Regional 2007-2013;

75

În conformitate cu prevederile Legii 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, modificată și completată și a prevederilor Legii nr. 18/2009, privind bugetul de stat anul 2009;

În conformitate cu prevederile art. 36 alin. (2) lit. b), ale alin. (4), lit. a) și d) din Legea nr. 215/2001, privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 45 alin. (1) din Legea nr. 215/2001, privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 - Se aproba proiectul "Reabilitare infrastructura strazi si pietonal in municipiul Pascani", parte componenta a Planului Integrat pentru Dezvoltarea Urbana a municipiului Pascani pentru care se solicita finantarea prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1 - Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor - poli urbani de creștere, Domeniul de intervenție 1.1 - Planuri integrate de dezvoltare urbană.

Art. 2. Se aprobă Bugetul pentru proiectul "Reabilitare infrastructura strazi si pietonal in municipiul Pascani" în valoare totala de 20.844.062,70 lei, din care:

- 17.444.671,00 lei reprezinta valoarea cheltuielilor eligibile
- 102.981,00 lei reprezinta valoarea cheltuielilor neeligibile.
- 3.296.410,70 lei reprezinta valoarea TVA-ului.

Art. 3. Se aproba co-finantarea proiectului "Reabilitare infrastructura strazi si pietonal in municipiul Pascani", în valoare de 3.748.285,70 lei din care:

- 348.894,00 lei reprezinta co-finantarea cheltuielilor eligibile (2 %)
- 102.981,00 lei reprezinta co-finantarea cheltuielilor neeligibile
- 3.296.410,70 lei reprezentand TVA.

Art. 4. Se aproba finantarea cheltuielilor conexe generate de proiect, cheltuieli fara de care proiectul nu poate fi implementat si care nu pot fi finantate din instrumente structurale.

Art. 5 Se aproba finantarea din Bugetul local de venituri si cheltuieli din Capitolul 84.02 - "Transporturi", Subcapitolul 84.02.03.03 - "Strazi"

Art. 6. Persoana desemnată să reprezinte solicitantul în relația cu Ministerul Dezvoltării, Regionale și Locuinței - Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Regional este Grigore Crăciunescu, Primarul Municipiului Pașcani.

Art. 7. - Prezenta hotarare va fi dusa la indeplinire de catre Compartimentul Programe Europene si Atragere de Fonduri Structurale, Compartimentul Tehnic si Investitii, Serviciul Urbanism-Amenajarea Teritoriului, Serviciul Buget, Financiar, Contabilitate si Primarul Municipiului Pascani.

75

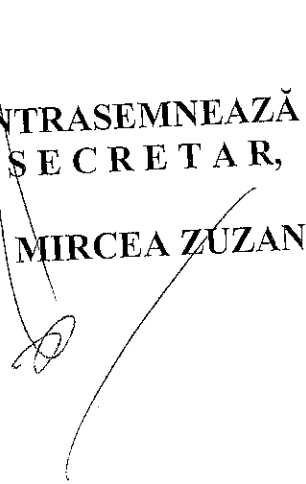
Art. 8. - Serviciul administrație publică va comunica în copie prezenta hotărâre:

- Instituției Prefectului județului Iași;
- Primarului municipiului Pașcani;
- Unitatii de implementare a proiectului;
- Compartimentului Patrimoniu si Contracte;
- Compartimentului Programe Europene si Atragere de Fonduri Structurale;
- Serviciului Buget, Financiar, Contabilitate;
- Mass-media.

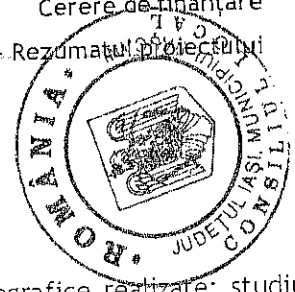
PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Consilier,
IONITA IOAN



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR,
MIRCEA ZUZAN



NR 40
DIN : 26.03.2009



Durata proiectului și perioada de implementare.

Durata proiectului și perioada de implementare: 21 luni

Rezultatele estimate ale proiectului

Rezultatele așteptate în funcție de activități:

ACTIVITĂȚI REALIZATE ÎNAINTEA DEPUNERII CERERII DE FINANȚARE: studii topografice realizate; studiu de trafic realizat; studii geotehnice realizate; expertize tehnice realizate; Documentație de Avizare a lucrărilor de intervenție realizată, ACB realizat, anunț de intenție în SEAP publicat

ACTIVITĂȚI REALIZATE DUPA DEPUNEREA CERERII DE FINANȚARE

Activități realizate înainte de semnarea contractului de finanțare cu MDRL: proiect de execuție realizat, autorizație de construcție obținută. Activități realizate după semnarea contractului de finanțare cu MDRL: unitate de implementare a proiectului constituită; furnizor servicii de consultant contractat; inspector de șantier contractat, m total de strazi urbane reabilitate, m de strazi urbane reabilitate - str. Fantanele; m de strazi urbane reabilitate - str. Ceferistilor; m de strazi urbane reabilitate - str. Mihai Eminescu; m de strazi urbane reabilitate - str. Izvoarelor; m de strazi urbane reabilitate - str. Republicii; mp scări pietonale reabilitate; mp scări mici reabilitate; mp scări mari reabilitate, mp zona pietonală reabilitată; fantana arteziană (zona pietonală) reabilitată; mp podeste realizate; rampe de acces pentru persoanele cu dizabilități realizate; mp rampe pentru persoanele cu dizabilități realizate (pietonal); mp spațiu verde reabilitat prin înierbare și plantare de arbuști decorativi, mp trotuar reabilitat; indicatoare rutiere montate; mp marcaje rutiere realizate; ml pista pentru bicicliști realizată; m parte carosabilă dotată cu limitatoare de viteză; Pliante; Afișe; Fluturasi, Pagina web; Inserții spot radio; Inserții ziar județean; Inserție ziar local; Mape prezentare; Conferințe de presă; Bannere; Panou; Placă permanentă; Raport audit intermediar realizat, Raport audit final realizat.

ACTIVITĂȚI REALIZATE ÎNAINTEA DEPUNERII CERERII DE FINANȚARE: 6 studii topografice realizate; 1 studiu de trafic realizat; 6 studii geotehnice realizate; 6 expertize tehnice realizate; 1 Documentație de Avizare a lucrărilor de intervenție întocmită; 1 ACB realizat, 1 anunț de intenție în SEAP publicat

ACTIVITĂȚI REALIZATE DUPA DEPUNEREA CERERII DE FINANȚARE

Activități realizate înainte de semnarea contractului de finanțare cu MDRL: 1 proiect de execuție realizat, 1 autorizație de construcție obținută.

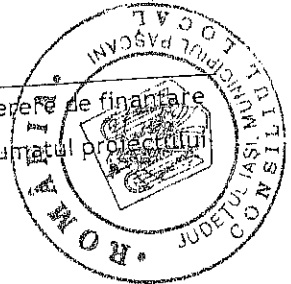
Activități realizate după semnarea contractului de finanțare cu MDRL: 1 un furnizor de servicii de management de proiect contractat; o unitate de implementare a proiectului constituită; 5 membrii UIP: MP, E Pr, CT, CA, A Pr; Inspector de șantier contractat; ,4090 m total de strazi urbane reabilitate, 1377 m de strazi urbane reabilitate - str. Fantanele; 1060 m de strazi urbane reabilitate - str. Ceferistilor; 692 m de strazi urbane reabilitate - str. Republicii; Mihai Eminescu; 511 m de strazi urbane reabilitate - str. Izvoarelor; 450 m de strazi urbane reabilitate - str. Republicii; 21 470 mp zona pietonală reabilitată; 1 fantana arteziană (zona pietonală) reabilitată; 1300 mp podeste realizate; 1046 mp scări pietonale reabilitate; 3122 mp scări mici reabilitate; 924 mp scări mari reabilitate; 73 m parte carosabilă dotată cu limitatoare de viteză; 4285 mp spațiu verde reabilitat prin înierbare și plantare de arbuști decorativi; 19870 mp trotuar reabilitat; 109 rampe de acces pentru persoanele cu dizabilități realizate; 230 mp rampe pentru persoanele cu dizabilități realizate (pietonal); 104 indicatoare rutiere montate; 1993 mp marcaje rutiere realizate; 1060 ml pista pentru bicicliști realizată; 3000 Pliante; 1000 Afișe; 1500 Fluturasi; 1 pagină web; 10 Inserții spot radio; 10 Inserții ziar județean; 10 inserții ziar local; 300 Mape prezentare; 2 Conferințe de presă; 2 Bannere; 7 Panou; 7 Placă permanentă; 5 rapoarte audit intermediare realizate; 1 raport audit final realizat.

Relaționarea proiectului cu strategii/ alte programe /proiecte

Programul Operațional Regional 2007-2013
Axa prioritară 1 - Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor - poli urbane de creștere
Domeniul de intervenție 1.1 - Planuri integrate de dezvoltare urbană
Sub-domeniul: Centre urbane

ANEXA
la HVL 40/26.03.2009 76

Cerere de finanțare
Modelul C - Rezumatul proiectului



Rezumatul proiectului

Titlul proiectului
REABILITARE INFRASTRUCTURA DE STRAZI SI PIETONAL IN MUNICIPIUL PASCANI"

Solicitantul
Municipiul Pascani, str. Ștefan cel Mare și Sfânt nr. 16, 705200 Pașcani, județul Iași, integrare@primariapascani.ro,
Cod de înregistrare fiscală: 4541360

Partenerul 1

este cazul

Partenerul 2 (unde este cazul)

este cazul

Localizarea proiectului
România, Regiunea: Nord - Est, Județul: Iași, Localitatea: Pașcani

Valoarea totală a proiectului
Valoarea totală a proiectului: 17.547.652,00 RON; Valoarea neeligibilă a proiectului: 0,00 RON; Valoarea eligibilă a proiectului: 17.547.652,00 RON; TVA: 3.296.410,70 RON; Contribuția solicitantului la cheltuielile neeligibile: 0,00 RON; Contribuția solicitantului la cheltuielile eligibile: 350.954,00 RON; Asistența financiară nerambursabilă solicitată: 17.196.698,00 RON

Obiectivul proiectului

Obiectivul general: reabilitarea infrastructurii urbane din municipiul Pașcani în scopul eficientizării condițiilor și eliminării disparităților de accesibilitate și interconectivitate între zona de vale și cea de deal ale municipiului până în 2015 cu implicatii și asupra reabilitării și dezvoltării zonelor verzi din zona de acțiune urbană, contribuind totodată la îmbunătățirea gradului de atractivitate a Regiunii Nord-Est, la creșterea calității vieții și la crearea de noi locuri de muncă.

Obiectivul specific: reabilitarea a 4090 m strazi urbane (Strada Fantanele-1377 m; Strada Ceferistilor- 1060 m; Strada Mihai Eminescu-692 m; Strada Izvoarelor- 511 m; Strada Republicii- 450 m); a 13617 mp zona pietonala și a 390 mp scari pietonale- scari mari (3122 mp) și scari mici (924 mp), în vederea asigurării accesibilității dintre zona de vale și cea de deal ale municipiului Pașcani atât din punct de vedere a traficului rutier cât și a celui pietonal pe parcursul a 21 luni, astfel:

Reabilitare a 5 strazi urbane din municipiul Pașcani prin execuția unei ranforsari a îmbrăcăminții bituminoase, realizarea de trotuare noi, asigurarea corespunzătoare a scurgerii apelor pluviale și amenajarea cu îmbrăcăminte asfaltică pe o distanță de 15 m a intrarilor strazilor laterale pentru menținerea curățeniei și esteticii strazilor urbane reabilite: strada Fantanele, strada categoria III, formată din două tronsoane de drum- primul tronsoan având lungimea de 1100 m iar cel de-al doilea 277 m; strada Ceferistilor, strada categoria III; constituită din trei tronsoane de drum cu lungimi de 470 m, 150 m, 440 m; strada Mihai Eminescu, strada categoria III; cuprinzând două tronsoane de drum cu lungimi de 455 m respectiv 237 m; strada Izvoarelor, strada de categoria III, constituită din două tronsoane de drum- primul cu lungime de 375 m iar cel de-al doilea cu lungime de 236 m; strada Republicii strada de categoria III, formată din trei tronsoane cu lungimi de: 255 m, 75 m, 120m.

Reabilitarea zonei pietonale prin înlocuirea în totalitate a pavajului; mobilarea cu mobilier urban, redefinirea celor două scuaruri existente la extremități, refacerea fantanii arteziene existente ca dotare tehnică și prezent formală

Reabilitarea scarilor-pietonale: Scari mari prin reducerea lățimii scarilor de la 8 la 4m; realizarea unui traseu sinuos facând loc unor podeste de odihnă și belvedere; mobilarea cu mobilier urban (corpuri de iluminat solar, bănci, pergole, cosuri de gunoi, panouri orientative); mararea punctului de pornire și de sosire printr-un ansamblu de jardiniere, totem, bazin de apă; înlocuire suport pavaj și pavaj în totalitate; Scari mici prin împartirea traseului în 3 segmente cu declivități diferite- primul pornind de la baza având 50 de trepte de 16x30 împartite în pachete de câte 10, al doilea tronson având 80 de trepte 16x30 împartite în 16 pachete de câte 5 trepte și al treilea identic cu primul, integrând între ele două podeste orizontale de mari dimensiuni capabile să prezinte activități de comerț, odihnă, discuzii; mobilarea cu mobilier urban (corpuri de iluminat solar, bănci, pergole, cosuri de gunoi, panouri orientative); marcarea pornirii și sosirii printr-un semn; înlocuire suport pavaj și pavaj în totalitate

Activitățile proiectului

ACTIVITĂȚI REALIZATE ÎNAINTE DE DEPUNEREA CERERII DE FINANȚARE

Activitatea nr. 1. Realizarea Documentației de Avizare a lucrărilor de intervenții și Analizei Cost-Beneficiu
Subactivitatea 1.1. Pregătirea documentației pentru procedura de achiziție a Documentației de Avizare a lucrărilor de intervenții și ACB; Subactivitatea 1.2. Realizarea procedurii de achiziție pentru Documentația de Avizare a lucrărilor de intervenții și ACB finalizată prin încheierea contractului de prestări servicii; Subactivitatea 1.3. Realizarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și ACB-ului; Activitatea nr.2 Demararea procedurii de achiziție a Proiectului de execuție (PE) prin publicarea anunțului de intenție în SEAP;

ACTIVITĂȚI REALIZATE DUPĂ DEPUNEREA CERERII DE FINANȚARE

Activități realizate înaintea semnării contractului cu MDRL

Activitatea nr. 1. Realizarea proiectului de execuție (PE); Subactivitatea 1.1. Pregătirea documentației pentru procedura de achiziție a serviciilor de realizare a Proiectului de execuție (PE); Subactivitatea 1.2. Realizarea procedurii de achiziție a serviciilor de realizare a Proiectului de execuție, finalizată prin încheierea contractului de prestări servicii; Subactivitatea 1.3 Realizarea Proiectului de execuție, Subactivitatea 1.4. Obținerea autorizației de construcție

Activități realizate după semnarea contractului cu MDRL

Activitatea nr. 1. Realizarea managementului de proiect; Subactivitatea 1.1. Pregătirea unității de implementare a proiectului; Subactivitatea 1.2. Pregătirea documentației pentru procedura de achiziție a serviciilor de management al proiectului; Subactivitatea 1.3. Realizarea procedurii de achiziție a serviciilor de management al proiectului, finalizată prin încheierea contractului prestări servicii; Subactivitatea 1.4. Realizarea Managementului de proiect; Activitatea nr. 2. Reabilitare străzi urbane, zona pietonală și scări pietonale în municipiul Pascani. Pregătirea documentației pentru procedura de achiziție servicii prestate de Inspectorul de santier; Subactivitatea 2.1. Realizarea procedurii de achiziție servicii prestate de Inspectorul de santier; Subactivitatea 2.2. Realizarea procedurii de achiziție servicii prestate de Inspectorul de santier; Subactivitatea 2.3. Pregătirea documentației pentru procedura de achiziție lucrări reabilitare străzi urbane, zona pietonală și scări pietonale; Subactivitatea 2.4. Realizarea procedurii de achiziție lucrări reabilitare străzi urbane, zona pietonală și scări pietonale, finalizată prin încheierea contractului de lucrări; Subactivitatea 2.5. Prestarea serviciilor de execuție a lucrărilor de reabilitare străzi urbane, zona pietonală și scări pietonale de către Inspectorul de santier; Subactivitatea 2.6. Reabilitare străzi urbane, zona pietonală și scări pietonale în municipiul Pascani; Activitatea nr. 3. Publicitate și informare; Subactivitatea 3.1. Pregătirea documentației pentru procedura de achiziție servicii de publicitate; Subactivitatea 3.2. Realizarea procedurii de achiziție servicii de publicitate, finalizată prin încheierea contractului prestări servicii; Subactivitatea 3.3. Realizare materiale publicitare de promovare a rezultatelor; Subactivitatea 3.4. Realizarea publicității proiectului; Activitatea nr. 4. Monitorizare și evaluarea proiectului; Subactivitatea 4.1. Pregătirea documentației pentru procedura de achiziție servicii de audit; Subactivitatea 4.2 Realizarea procedurii de achiziție servicii de audit, finalizată prin încheierea contractului de prestări servicii; Subactivitatea 4.3. Realizarea raportului de audit; Subactivitatea 4.4. Realizarea monitorizării proiectului.

ACTIVITĂȚI REALIZATE ÎNAINTE DE DEPUNEREA CERERII DE FINANȚARE

Subactivitatea 1.1.- luna ianuarie 2009; Subactivitatea 1.2.- luna februarie 2009; Subactivitatea 1.3.- luna februarie-martie 2009; Subactivitatea 2.1.- luna martie 2009

ACTIVITĂȚI REALIZATE DUPĂ DEPUNEREA CERERII DE FINANȚARE

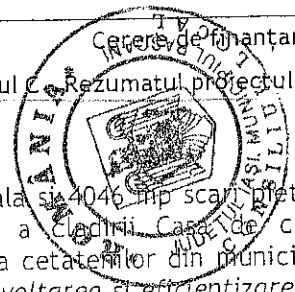
Activități realizate înainte de semnarea contractului de finanțare cu MDRL:

Subactivitatea 1.1: luna aprilie 2009; Subactivitatea 1.2: luna mai 2009; Subactivitatea 1.3: lunile iunie-iulie 2009
Subactivitatea 1.4: luna iulie 2009.

Activități realizate după semnarea contractului de finanțare cu MDRL:

Subactivitatea 1.1.: luna întâi de implementare a proiectului; Subactivitatea 1.2.: luna întâi de implementare a proiectului;
Subactivitatea 1.3.: lunile 2 - 3 de implementare; Subactivitatea 1.4.: lunile 4 - 21 de implementare a proiectului;
Subactivitatea 2.1.: luna a 4 a de implementare; Subactivitatea 2.2.: luna 5 de implementare; Subactivitatea 2.3.: luna a 6 a de implementare;
Subactivitatea 2.4.: lunile 7- 8 de implementare; Subactivitatea 2.5.: lunile 9-10 de implementare; Subactivitatea 2.6. lunile 9-20 de implementare;
Subactivitatea 3.1.: luna a 4 a de implementare;
Subactivitatea 3.2.: luna 5 de implementare; Subactivitatea 3.3.: lunile 6-21 de implementare;
Subactivitatea 3.4.: lunile 1- 21 de implementare; Subactivitatea 4.1.: luna a 4 a; Subactivitatea 4.2.: luna 5 de implementare;
Subactivitatea 4.3.: lunile 6 - 21 de implementare; Subactivitatea 4.4.: 21 luni.

1. Prin reabilitarea a 4090 m de strazi urbane, 21470 mp zona pietonala si 4046 mp scari pietonale in municipiul Pascani *proiectul vine in intampinarea obiectivului general al Planului National de Dezvoltare, Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport: asigurarea unei infrastructuri de transport moderne și durabile, precum și a tuturor celorlalte condiții privind dezvoltarea sustenabilă a economiei și îmbunătățirea calității vieții.*
2. Prin reabilitarea a 4090 m de strazi urbane, 21470 mp zona pietonala si 4046 mp scari pietonale in municipiul Pascani, *proiectul vine in intampinarea prevederilor Strategiei de Dezvoltare Regionale Nord-Est 2013:*
 - a. *Proiectul corespunde obiectivului general al Strategiei de Dezvoltare Regionale Nord-Est 2013: reducerea decalajului existent fata de regiunile dezvoltate ale Romaniei prin cresterea competitivitatii si atractivitatii regionale.*
 - b. *Proiectul corespunde obiectivului prioritatii Infrastructura si mediul: Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii fizice si sociale prezervand in acelasi timp conditiile de mediu, prin reabilitarea si modernizarea infrastructurii rutiere in vederea asigurarii unui acces mai rapid si sigur la rețeaua de strazi urbane, turistice, de afaceri si punctele de frontiera ale regiunii. Masura 1.1 va consta in actiuni de modernizare a rețelei stradale urbane si a spațiilor pietonale; crearea, amenajarea si/sau modernizarea spațiilor de parcuri pentru copii; modernizarea rețelei de iluminat public*
3. Prin reabilitarea a 4090 m de strazi urbane, 21470 mp zona pietonala si 4046 mp scari pietonale in municipiul Pascani, *proiectul vine in intampinarea prevederilor GEOSTRATEGIEI CAILOR DE TRANSPORT:*
 - a. *Proiectul corespunde obiectivelor specifice referitoare la reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurilor de transport pentru imbunatatirea confortului calatorilor, cresterea sigurantei si eficientizarii transportului de marfa in vederea alinierii sistemului national de transport la sistemul european*
 - b. *Proiectul corespunde obiectivelor specifice referitoare la maximizarea efectelor pozitive asupra mediului si minimizarea impactului global si local pe care activitatile de transport le genereaza si sunt axate in general pe:*
 - stoparea degradarii infrastructurii si mentinerea in exploatare a sistemului de transport;
 - aducerea in parametrii de functionare si valorificarea capacitatilor existente prin reabilitarea si modernizarea infrastructurilor;
 - înlăturarea sau prevenirea aparitiei restrictiilor de circulatie si eliminarea blocajelor si aglomerarilor
4. Proiectul de investitii vine in intampinarea prevederilor Strategiei Nationale pentru Dezvoltare Durabilă in decembrie 2008 prin care se stabileste ca obiectiv national pentru Dezvoltare Durabilă promovarea unui sistem de transporturi in Romania care sa faciliteze miscarea in siguranta, eficienta a persoanelor si marfurilor la nivel national si international, in conformitate cu standardele europene
5. Prin reabilitarea a 4090 m de strazi urbane, 21470 mp zona pietonala si 4046 mp scari pietonale in municipiul Pascani, *proiectul vine in intampinarea prevederilor Strategiei pentru dezvoltarea oraselor mici si mijii 2015:*
 - *Proiectul corespunde obiectivelor strategice: dezvoltarea echilibrata intre localitatile din cadrul judetelor, intre mediul urban si rural si intre zonele centrale si zonele periferice.
 - *Proiectul corespunde obiectivului prioritatii DOMENIULUI CHEIE NR.1 - INFRASTRUCTURA SI MEDIU: reabilitarea si modernizarea infrastructurii rutiere in vederea asigurarii unui acces mai rapid catre zonele urbane, de afaceri si puncte de frontiera ale comunitatilor
 - *Proiectul corespunde obiectivului masurii 1. - Modernizarea infrastructurii locale si regionale de transport
6. Proiectul se coreleaza cu prevederile *Strategiei de Dezvoltare Economico-Sociale a municipiului Pascani* in intampinarea Masurii 1.1. „Reabilitarea, îmbunătățirea și dezvoltarea infrastructurii locale de transport 1.1.1. „Reabilitarea, îmbunătățirea și dezvoltarea infrastructurii rutiere in vederea asigurarii unui acces mai rapid” respectiv 1.1.4. „Asigurarea sigurantei si confortului locuitorilor in ceea ce priveste mobilitatea”.
7. Rezultatul direct al proiectului de investitii „Reabilitare infrastructura de strazi si pietonale in municipiul Pascani” - reabilitarea a 4090 m de strazi urbane 21470 mp zona pietonala si 4046 mp scari pietonale in intampinarea obiectivelor proiectului "Centru de dezvoltare economica Pascani" prin continuarea dezvoltării și asigurarea cetățenilor din municipiul Pascani o infrastructura rutiera la standarde europene, *conditiile de dezvoltare și eficientizarea serviciilor in zona de actiune urbana* -municipiul Pascani si imprejurimile
8. Rezultatul direct al proiectului de investitii „Reabilitare infrastructura de strazi si pietonale in municipiul Pascani” - reabilitarea a 4090 m de strazi urbane 21470 mp zona pietonala si 4046 mp scari pietonale



reabilitarea a 4090 m de strazi urbane, 21470 mp zona pietonala si 4046 mp scari pietonale, vine in intampinarea obiectivelor proiectului " Cresterea eficientei energetice a Clădirii Căminului de cultura „Mihail Sadoveanu” Pânceni, judetul Iasi” prin continuarea eforturilor de a asigura cetatenilor din municipiul Pânceni o infrastructura rutiera la standarde europene, conditie esentiala pentru dezvoltarea si eficientizarea serviciilor in zona de actiune urbana -municipiul Pânceni si imprejurimi.

Rezultatul direct al proiectului de investitii „Reabilitare infrastructura de strazi si pietonal in Municipiul Pânceni” reabilitarea a 4090 m de strazi urbane, 21470 mp zona pietonala si 4046 mp scari pietonale, vine in intampinarea obiectivelor proiectului „Modernizarea sistemului de apa potabila si a celui al apelor uzate in orasul Pânceni, Romania” prin continuarea eforturilor de a asigura cetatenilor din municipiul Pânceni o infrastructura rutiera la standarde europene, conditie esentiala pentru dezvoltarea si eficientizarea serviciilor in zona de actiune urbana -municipiul Pânceni si imprejurimi.

Proiectul de investitii „Reabilitare infrastructura de strazi si pietonal in Municipiul Pânceni” se incadreaza in Planul Integrat de dezvoltare urbana a municipiului Pânceni, corespunzand obiectivului Eficientizarea conditiilor de continuitate a accesibilitatii si interconectivitate intre zona de vale si cea de deal ale municipiului Pânceni pana in 2015 ce sustine alaturi de alte doua obiective atingerea obiectivului general al Planului Integrat de dezvoltare urbana a municipiului Pânceni asigurarea unor conditii optime de accesibilitate si mobilitate pentru „zona de vale” a municipiului Pânceni, atat pentru cetatenii rezidenti ai acestei zone pentru mobilitate in interiorul zonei si de acces la restul orasului, cat si pentru cetatenii din restul orasului de a avea acces facil la zonele verzi si zonele economice ale orasului care se afla in zona de vale.

11 Prin reabilitarea a 4090 m de strazi urbane, 21470 mp zona pietonala si 4046 mp scari pietonale in municipiul Pânceni, proiectul vine in intampinarea obiectivului general al proiectului „Amenajare parc in municipiul Pânceni” in vederea asigurarii unor conditii optime de accesibilitate si mobilitate pentru „zona de vale” a municipiului Pânceni, atat pentru cetatenii rezidenti ai acestei zone pentru mobilitate in interiorul zonei si de acces la restul orasului, cat si pentru cetatenii din restul orasului de a avea acces facil la zonele verzi si zonele economice ale orasului care se afla in zona de vale.

12 Prin reabilitarea a 4090 m de strazi urbane, 21470 mp zona pietonala si 4046 mp scari pietonale in municipiul Pânceni, proiectul vine in intampinarea obiectivului general al proiectului „Reabilitare, modernizare si dotare cu echipamente specifice a Centrului Social in municipiul Pânceni” in vederea asigurarii unor conditii optime de accesibilitate si mobilitate pentru „zona de vale” a municipiului Pânceni, atat pentru cetatenii rezidenti ai acestei zone pentru mobilitate in interiorul zonei si de acces la restul orasului, cat si pentru cetatenii din restul orasului de a avea acces facil la zonele verzi si zonele economice ale orasului care se afla in zona de vale.

13 Prin reabilitarea a 4090 m de strazi urbane, 21470 mp zona pietonala si 4046 mp scari pietonale in municipiul Pânceni, proiectul vine in intampinarea obiectivului general al proiectului „Cresterea sigurantei si prevenirea criminalitatii in zona de actiune a municipiului Pânceni, prin achizitionarea de echipamente specifice si amenajarea unui centru de supraveghere” in vederea asigurarii unor conditii optime de accesibilitate si mobilitate pentru „zona de vale” a municipiului Pânceni, atat pentru cetatenii rezidenti ai acestei zone pentru mobilitate in interiorul zonei si de acces la restul orasului, cat si pentru cetatenii din restul orasului de a avea acces facil la zonele verzi si zonele economice ale orasului care se afla in zona de vale.

HOTARAREA Nr.145

Din data de: 22.09.2015

privind modificarea si completarea H.C.L nr.40/26.03.2009 privind aprobarea proiectului "REABILITARE INFRASTRUCTURA STRAZI SI PIETONAL IN MUNICIPIUL PASCANI" si a cheltuiellor necesare implementarii proiectului

Consiliul Local al Municipiului Pascani,

Avand in vedere H.C.L nr.40/26.03.2009 privind aprobarea proiectului "Reabilitare infrastructura strazi si pietonal in municipiul Pascani" si a cheltuiellor necesare implementarii proiectului;

Avand in vedere H.C.L nr.84/20.08.2010 privind modificarea si completarea H.C.L nr.40/26.03.2009 privind aprobarea proiectului "Reabilitare infrastructura strazi si pietonal in municipiul Pascani" si a cheltuiellor necesare implementarii proiectului;

Avand in vedere Ghidul Programul Operațional Regional 2007-2013 Axa prioritară 1 – Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbane de creștere, Domeniul de intervenție 1.1 – Planuri integrate de dezvoltare urbană cu modificările si completările ulterioare; In temeiul Legii nr. 315/2004 privind dezvoltarea regionala in Romania, cu modificările ulterioare;

In temeiul Legii nr. 195/2006 privind descentralizarea;

In temeiul O.U.G. nr. 64/ 2009 privind gestionarea financiară a instrumentelor structurale și utilizarea acestora pentru obiectivul convergență;

Avand in vedere NORMELE METODOLOGICE din 23 martie 2012 de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 64/2009 privind gestionarea financiară a instrumentelor structurale și utilizarea acestora pentru obiectivul convergență;

In conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 457/2008 privind cadrul instituțional de coordonare și de gestionare a instrumentelor structurale cu modificările si completările ulterioare;

In conformitate cu Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului si urbanismului, cu modificările si completările ulterioare;

In conformitate cu Ordinul nr. 1.360/2011, emis de Ministerul Finantelor Publice si Ordinul nr. 3296/2008, emis de Ministerul Dezvoltarii Regionale si Turismului, privind aprobarea categoriilor de cheltuieli eligibile pentru domeniul major de intervenție "Planuri integrate de dezvoltare urbană" al axei prioritare "Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor - poli urbane de creștere" din cadrul Programului operațional regional 2007-2013;

In conformitate cu prevederile Legii 500/2002 privind finantele publice, cu modificările si completările ulterioare;

In conformitate cu prevederile Legii nr. 273/2006 privind finantele publice locale, modificata si completata și a prevederilor Legii nr. 186/2014 a bugetului de stat pe anul 2015;

In conformitate cu Contractul de finantare nr. 1911 din 22.07.2011 incheiat de Municipiul Pascani cu Ministerul Dezvoltarii Regionale si Administratiei Publice;

În conformitate cu prevederile Legii 24/2000, privind normele de tehnica legislativa pentru elaborarea actelor normative;

Având în vedere Expunerea de motive a Primarului Municipiului Pascani nr.17556/21.09.2015;

Având în vedere Raportul comun nr. 17557/21.09.2015, întocmit de către Unitatea de implementare a proiectului, Direcția economică și Compartimentul Juridic și Contencios, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului;

Având în vedere avizul Comisiei de prognoze economico-sociale, buget, finanțe, industrie, agricultură, silvicultură, prestări servicii, comerț și IMM-uri, programe europene, atragere de fonduri structurale și relații externe nr.1259/22.09.2015;

În conformitate cu prevederile art. 36 alin. (2) lit. b), ale alin. (4), lit. a) și d) din Legea nr. 215/2001, privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 45 alin. (1) din Legea nr.215/2001, privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. I. Articolul 2 din H.C.L nr.40/26.03.2009 privind aprobarea proiectului "Reabilitare infrastructura strazi și pietonal în municipiul Pascani" și a cheltuielilor necesare implementării proiectului, se modifică și se completează după cum urmează:

"Art. 2. Se aprobă Bugetul pentru proiectul "Reabilitare infrastructura strazi și pietonal în municipiul Pascani" în valoare totală de 17.382.173,97 lei, din care:

- 12.933.961,38 lei reprezintă valoarea cheltuielilor eligibile
- 1.118.293,94 lei reprezintă valoarea cheltuielilor neeligibile
- 3.329.918,65 lei reprezintă valoarea TVA -ului."

Art. II. Articolul 3 din H.C.L nr.40/26.03.2009 privind aprobarea proiectului "Reabilitare infrastructura strazi și pietonal în municipiul Pascani" și a cheltuielilor necesare implementării proiectului, se modifică și se completează după cum urmează:

"Art. 3. Se aproba co-finantarea proiectului "Reabilitare infrastructura strazi și pietonal în municipiul Pascani" și a cheltuielilor necesare implementării proiectului în valoare de 4.706.891,82 lei din care:

- 258.679,23 lei reprezintă co-finantarea cheltuielilor eligibile (2%),
- 1.118.293,94 lei lei reprezentând contribuția la cheltuielile neeligibile
- 3.329.918,65 lei reprezentând TVA-ul. "

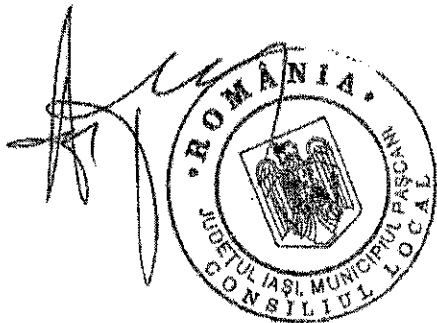
ART. III. – Celelalte articole din H.C.L nr.40/26.03.2009, la care nu se face referire în prezenta hotărâre rămân în vigoare.

ART. IV. - Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează Primarul Municipiului Pascani și Unitatea de Implementare a Proiectului.

ART. V. Serviciul Administrație Publică va comunica în copie prezenta hotărâre către:

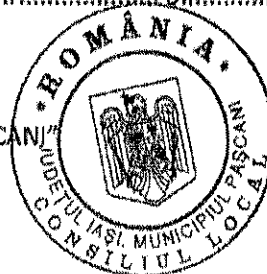
- Instituția Prefectului județului Iași;
- Primarul municipiului Pașcani;
- Compartimentul Programe Europene și Atragere de Fonduri Structurale;
- Unitatea de Implementare a Proiectului
- Direcția Economică;
- Mass-media.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Consilier, TOMA ANDREI-CODRIN



Contrasemnează pentru legalitate
SECRETARUL MUNICIPIULUI PASCANI
Cons. Jr. SANDU PETRONELA-ALINA

A handwritten signature in black ink, corresponding to the name Sandu Petronela-Alina mentioned in the text above.



BUGET ACTUALIZAT "REABILITARE INFRASTRUCTURA STRAZI SI PIETONAL MUNICIPIUL PASCANII"

Nr. crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor	Cheltuieli neeligibile	Cheltuieli eligibile	TOTAL cheltuieli	TVA
1	2	3	4	5=3+4	6
1.	CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru achizitia si amenajarea terenului				
1.1.	Achizitia terenului	0	0	0	0
1.2.	Amenajarea terenului	0	0,00	0,00	0,00
1.3.	Amenajari pentru protectia mediului	0	35.792,91	35.792,91	8.590,30
	TOTAL CAPITOLUL 1	0	35.792,91	35.792,91	8.590,30
2.	CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare				
2.1.	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare	0,00	0	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOLUL 2	0,00	0,00	0,00	0,00
3.	CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1.	Studii de teren		5.350,00	5.350,00	1.016,50
3.2.	Obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	35.000,00	26.532,00	61.532,00	14.787,68
3.3.	Proiectare si inginerie	185.012,40	164.081,12	349.093,52	77.427,32
3.4.	Consultanta	0,00	90.932,54	90.932,54	21.823,81
3.5.	Asistenta tehnica	69.000,00	0	69.000,00	16.560,00
	TOTAL CAPITOLUL 3	289.012,40	286.895,66	575.908,06	131.695,31
4.	CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1.	Construcii si instalatii	462.513,90	12.168.527,25	12.631.041,15	3.031.449,8
4.2.	Dotari de specialitate	341.722,00	0,00	341.722,00	82.013,28
	TOTAL CAPITOLUL 4	804.235,90	12.168.527,25	12.972.768,15	3.113.463,08
5.	CAPITOLUL 5 Cheltuieli privind organizarea de santier				
5.1.	Organizarea de santier	25.045,64	117.695,56	142.741,20	34.257,89
5.1.1.	Construcii si instalatii aferente organizarii de santier	25.045,64	2.424,56	27.470,20	6.592,85
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizarii de santier	0,00	115.271,00	115.271,00	27.665,04
5.2.	Cote legale	0,00	150.000,00	150.000,00	0,00
	TOTAL CAPITOLUL 5	25.045,64	267.695,56	292.741,20	62.257,89
6.	CAPITOLUL 6 Cheltuieli diverse si neprevazute				
6.1.	Diverse si neprevazute	0,00	111.000,00	111.000,00	26.640,00
	TOTAL CAPITOLUL 6	0,00	111.000,00	111.000,00	26.640,00
7.	CAPITOLUL 7 Cheltuieli pentru audit, informare si publicitate				
7.1.	Audit	0,00	15.850,00	15.850,00	3.804,00
7.2.	Informare si publicitate	0,00	48.200,00	48.200,00	11.568,00
	TOTAL CAPITOLUL 7	0,00	64.050,00	64.050,00	15.372,00

8.	CAPITOLUL 8				
	Alte cheltuieli neeligibile				
8.1.	Alte cheltuieli neeligibile	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOLUL 8	0.00	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CHELTUIELI	118.293.92	12.933.951.88	14.052.255.82	139.919.86
	TOTAL GENERAL BUN	118.293.92	12.933.951.88	14.052.255.82	139.919.86

MANAGER DE PROIECT

Consilier

PERTU IULIAN



DIRECTIA ECONOMICA,

Director executiv

ANGELICA LABONTU