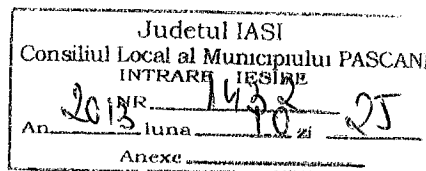


HOTĂRÂRE



**privind modificarea și completarea HCL nr.53/11.04.2013,  
privind aprobarea indicatorilor tehnico – economicila obiectivul de investitii :  
“Reabilitare strazi in municipiul Pașcani, județul Iași - str.Stefan cel Mare ;**

*Consiliul Local al municipiului Pașcani, județul Iași;*

Având în vedere prevederile alin. (1) și (2) ale art. 41 al Legii finanțelor publice locale nr. 273/2006, modificată și completată ;

Având în vedere prevederile Legii 213/1998 privind bunurile proprietate publica, cu modificarile și completările ulterioare ;

Având în vedere Hotararea Guvernului nr. 28/2008, privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții și Ordinul nr. 863/2008 pentru aprobarea "Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din H.G. nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investitii și lucrari de interventii", cu modificarile și completările ulterioare ;

Având în vedere prevederile art.2 din HCL nr.53/11.04.2013, privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici la obiectivul de investitii “Reabilitare strazi in municipiul Pascani, judetul Iasi – str. Stefan cel Mare ;

In conformitate cu prevederile Legii nr. 24/2000, privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile art. 36 alin. (2) lit. b) și ale alin. (4) lit. d) din Legea nr. 215/2001, privind administratia publica locala, republicata, cu modificarile și completările ulterioare ;

Având în vedere propunerea Primarului municipiului Pascani , in calitate de initiator al proiectului de hotarare și expunerea de motive inregistrata sub nr. \_\_\_\_\_ ;

Având în vedere raportul comun de specialitate întocmit de Compartimentul Tehnic și Investiții și Serviciul Urbanism, Amenajarea teritoriului din cadrul aparatului de specialitate al Primarului municipiului Pascani ,inregistrat sub nr. \_\_\_\_\_ ;

Având în vedere Rapoartele de avizare ale urmatoarelor comisii de specialitate din cadrul Consiliului Local al municipiului Pascani :

- Avizul Comisiei de prognoze economico-sociale , buget , finante , industrie , agricultura , silvicultura , prestari servicii , comert și IMM-uri , programe europene , atragere de fonduri structurale și relatii externe, inregistrat sub nr. \_\_\_\_\_ ;

- Avizul Comisiei juridica , ordine publica, pentru drepturile omului și libertati cetatenesti inregistrat sub nr. \_\_\_\_\_ ;

- Avizul.Comisiei de organizare și dezvoltare urbanistica, realizarea lucrarilor publice, conservarea monumentelor istorice, protectia mediului, ecologie, patrimoniu și administratie publica, inregistrat sub nr. \_\_\_\_\_ ;

Întemeiul art. 45 alin.(1) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

## HOTĂRĂȘTE :

**Art. I.** Se modifica și se completează HCL nr.53/11.04.2013, privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici la obiectivul de investiții : “**Reabilitare strazi in municipiul Pașcani, județul Iași - str.Stefan cel Mare**”, după cum urmează :

*Articolul 1 se modifica și va avea următorul cuprins :*

“**ART. 1.** Se aproba indicatorii tehnico-economici la obiectivul de investiții la obiectivul de investiții “**Reabilitare strazi in municipiul Pașcani, județul Iași - str. Stefan cel Mare**”, conform documentației tehnice – D.A.L.I. , elaborată de SC SIMPA CONSULT SRL Iasi, prezentată în **Anexa nr.1**, parte integrantă din prezenta hotărâre, după cum urmează :

➤ **VALOARE TOTALA : 2.807.382lei;**

Din care : - Valoarea lucrărilor ( C+M ) : - **2.720.342lei ;**  
- Cheltuieli diverse și neprevăzute : - **27.502lei ;**

**Art. II.** Se introduce un nou articol cu următorul cuprins :

“**Art. 2.** Finanțarea lucrărilor va fi asigurată de bugetul local de venituri și cheltuieli și din împrumuturi ;”

**Art. III.** Restul articolelor din HCL nr. nr.53/11.04.2013 raman în vigoare.

**Art. IV.** Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează : Primarul municipiului Pașcani, Serviciul Urbanism, Amenajarea teritoriului , Serviciul Buget, Financiar, Contabilitate, Compartimentul Tehnic și Investiții, Compartimentul Juridic și Contencios și Compartimentul Patrimoniu și Contracte din cadrul aparatului de specialitate al Primarului municipiului Pașcani.

**Art. V.** Serviciul Administrație Publică va comunica în copie prezenta hotărâre:

- Instituției Prefectului județului Iași;
- Primarului municipiului Pașcani ;
- Serviciului Urbanism, Amenajarea teritoriului ;
- Serviciului Buget, Financiar, Contabilitate ;
- Compartimentului Patrimoniu și Contracte ;
- Compartimentul Juridic și Contencios;
- Compartimentului Tehnic și Investiții ;
- Mass-media .

Inițiatorul proiectului de hotărâre:  
**PRIMAR**  
**Ing. Dumitru Pantazi**



**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ ,**  
**Consilier local**

Nr. \_\_\_\_\_

**Contrasemnează pentru legalitate,**  
**SECRETARUL MUNICIPIULUI**  
**Cons.jr.MIRCEA ZUZAN**

Nr. 205/2 din 25.10.2013

EXPUNERE DE MOTIVE

**privind modificarea si completarea HCL nr.53/11.04.2013,  
privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici la obiectivul de investitii:  
“Reabilitare strazi in municipiul Pascani, judetul Iasi - str. Stefan cel Mare;**

Având in vedere prevederile Legii nr. 273/2006, privind finantele publice locale, modificata si completata ;

Avand in vedere si prevederile Legii nr.215/2001, privind administratia publica locala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare ;

Având in vedere Hotararea Guvernului nr. 28/2008, privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, cu modificarile si completarile ulterioare ;

Avand in vedere prevederile art. 2 din HCL nr. 53/11.04.2013, privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici la obiectivul de investitii “Reabilitare strazi in municipiul Pascani, judetul Iasi – str. Stefan cel Mare ;

Avand in vedere ca sectorul vizat din strada Stefan cel Mare si anume de la Spitalul Municipal de Urgenta, la iesirea din oras catre localitatea Stolniceni – Prajescu, prezinta portiuni degradate si gropi care ingreuneaza circulatia, iar lucrarile de reparatii prin plombari asfaltice nu sunt eficiente, se impun lucrari complexe de reabilitare a suprastructurii rutiere pentru asigurarea conditiilor de confort si siguranta pentru traficul auto si pietonal;

Avand in vedere ca acelasi sector din strada Stefan cel Mare, preia traficul greu catre localitatile Stolniceni – Prajescu, Mircesti si catre jud.Neamt, strada facand parte din traseul DJ 208 – drum care a fost reabilitat ;

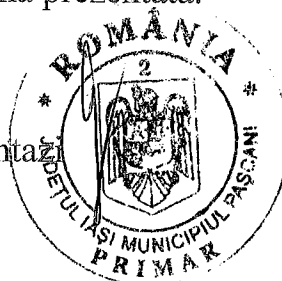
Avand in vedere necesitatea majora de imbunatatire a infrastructurii rutiere si implicit de asigurare a premiselor dezvoltarii durabile a municipiului Pascani ;

In vederea demararii procedurii de achizitie a lucrarilor de reabilitare a sectorului din str. Stefan cel Mare, solicit aprobarea indicatorilor tehnico-economici cuprinsi in Documentatia tehnica – D.A.L.I., pentru obiectivul de investitii mentionat ;

Finantarea lucrarilor pentru realizarea obiectivului mentionat va fi asigurata de la bugetul local de venituri si cheltuieli si din imprumuturi ;

Fata de cele prezentate, propun spre dezbatere si aprobare Consiliului Local al municipiului Pascani , proiectul de hotarare in forma prezentata.

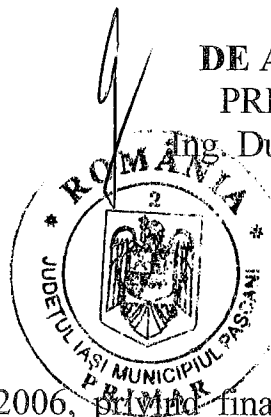
PRIMAR ,  
Ing.DumitruPanta



ROMANIA  
JUDETUL IASI  
PRIMARIAMUNICIPIULUI PASCANI  
COMPARTIMENTUL TEHNIC-INVESTITII  
NR. 205/3 din 25.10.2013

DE ACORD  
PRIMAR,

Ing. Dumitru Pantazi



RAPORT

Având in vedere prevederile Legii nr. 273/2006, privind finantele publice locale, modificata si completata ;

Avand in vedere si prevederile Legii nr.215/2001 privind administratia publica locala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare ;

Având in vedere Hotararea Guvernului nr.28/2008, privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții si Ordinul nr.863/2008 pentru aprobarea "Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din H.G. nr. 28/2008 privind aprobarea continutului-cadru al documentatiei tehnico-economice aferente investitiilor publice, precum si a structurii si metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investitii si lucrari de interventii", cu modificarile si completarile ulterioare ;

Avand in vedere prevederile art.2 din HCL nr. 53/11.04.2013 privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici la obiectivul de investitii “Reabilitare strazi in municipiul Pascani, judetul Iasi – str. Stefan cel Mare ;

Avand in vedere ca sectorul vizat din strada Stefan cel Mare si anume de la Spitalul Municipal de Urgenta, la iesirea din oras catre localitatea Stolniceni – Prajescu, prezinta portiuni degradate si gropi care ingreuneaza circulatia, iar lucrarile de reparatii prin plombari asfaltice nu sunt eficiente, se impun lucrari complexe de reabilitare a suprastructurii rutiere pentru asigurarea conditiilor de confort si siguranta pentru traficul auto si pietonal;

Avand in vedere ca acelasi sector din strada Stefan cel Mare, preia traficul greu catre localitatile Stolniceni – Prajescu, Mircesti si catre jud.Neamt, strada facand parte din traseul DJ 208 – drum care a fost reabilitat ;

Documentatia tehnica–D.A.L.I., a fost elaborata de SC SIMPA CONSULT SRL Iasi;

Tinand cont de cele prezentate, Compartimentul Tehnic si Investitii si Serviciul Urbanism, Amenajarea teritoriului din cadrul aparatului de specialitate al Primarului municipiului Pascani, considera ca sunt indeplinite conditiile legale, **avizeaza favorabil** si propune :

**Adoptarea Proiectului de Hotarare privind modificarea si completarea HCL nr.53/11.04.2013, privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici la obiectivul de investitii, “Reabilitare strazi in municipiul Pașcani, județul Iași - str.Stefan cel Mare;**

Compartiment Tehnic si Investitii

Ing. Iulian Perțu

Serviciul Urbanism, Amenajarea teritoriului

Ing. Ciprian Prisecaru

(1) DATE GENERALE:

1.denumirea obiectivului de investiții;

**REABILITARE STRADA ȘTEFAN CEL MARE DIN MUNICIPIUL PAȘCANI, JUDEȚUL IAȘI**

2.amplasamentul (județul, localitatea, strada, numărul);

**ROMÂNIA, REGIUNEA NORD – EST, STRADA ȘTEFAN CEL MARE, MUNICIPIUL PAȘCANI, JUDEȚUL IAȘI**

3.titularul investiției;

**MUNICIPIUL PAȘCANI, JUDEȚUL IAȘI**

**Reprezentant legal: Dumitru PANTAZI - Primar Municipiul Pașcani**

4.beneficiarul investiției;

**MUNICIPIUL PAȘCANI, JUDEȚUL IAȘI**

Localitatea Pașcani, Str. Ștefan cel Mare, nr. 16;

Telefon: 0232/762 300; Fax: 0232/766 259;

e-mail: office@primariapascani.ro;

5.elaboratorul studiului.

**S.C. SIMPA CONSULT S.R.L. IAȘI**

IAȘI, str. IANCU BACALU Nr. 27

J22/1257/2005, RO 17561261

tel. / fax. : 0232/277.581

(2) DESCRIEREA INVESTIȚIEI

1. situatia existenta a obiectivului de investiții:

**- Starea tehnica, din punctul de vedere al asigurarii cerintelor esentiale de calitate in constructii, potrivit legii;**

Proiectul își propune să îmbunătățească condițiile de viață a locuitorilor din municipiul Pașcani prin facilitarea accesului la locuințe.

Municipiul Pașcani este situat în partea de Nord Est a țării, în vestul județului Iași, la 75 km Vest-Nord Vest de municipiul Iași, în partea de sud a Podișului Sucevei, pe terasele din dreapta râului Siret, în dreptul unui vad de trecere.

Acest proiect se încadrează în politicile Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, de dezvoltare a infrastructurii de transport pentru asigurarea fluenței și siguranței circulației rutiere pe drumurile publice în conformitate cu Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare prin care administratorul trebuie să mențină drumurile în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță.

Obiectivul constă în sprijinirea unei dezvoltări economice, sociale și durabile a Municipiului Pașcani, corespunzător nevoilor și resurselor specifice, prin îmbunătățirea

condițiilor infrastructurale și ale mediului de afaceri pentru a face din acest oraș un loc mai atractiv pentru a locui, a munci și pentru a atrage vizitatori și investitori.

Se urmărește reabilitarea fizică a străzilor din oraș și a spațiilor publice, acestea fiind deosebit de importante pentru creșterea calității vieții locuitorilor și încurajează stabilirea de noi activități economice.

O parte din străzile Municipiului Pașcani au o infrastructură învechită, care face față cu greu cerințelor populației.

Această situație se reflectă în calitatea vieții locuitorilor și descurajează localizarea activităților economice în zonele respective. Este cazul deopotrivă al străzilor de tranzit care asigură fluxul traficului greu între județele Iași, Suceava și Botoșani, fiind într-o stare avansată de degradare.

Proiectul își propune să îmbunătățească condițiile de viață a locuitorilor din municipiul Pașcani prin facilitarea accesului la locuințe.

Starea tehnică a fost evaluată prin examinare vizuală a traseului asupra:

- elementelor geometrice;
- stării suprafeței străzii și vitezei medii de parcurs;
- calității amenajărilor conexe, în special cele pentru evacuarea apelor de suprafață;

Degradarea străzii Ștefan cel Mare s-a produs ca urmare a regimului pluvial intens, a diferențelor mari de temperatură și a ciclurilor repetate de îngheț-dezghet.

Din cauza traficului în unele zone s-a produs colmatarea periodică cu material prăfos-argilos, necoeziv, permițând infiltrații de apă în corpul drumului, rezultând tasări neuniforme, dislocarea materialului și repunerea pe partea carosabilă a acestuia prin angrenarea de către autovehicule și dispersarea necontrolată.

Îmbrăcămintea actuală este din beton asfaltic.

Atingerea obiectivului general al proiectului va contribui la realizarea următoarelor **obiective specifice:**

- ▲ creșterea vitezei de transport;
- ▲ reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranță;
- ▲ realizarea unui acces sigur și permanent la rețeaua de străzi, drumuri județene și naționale existentă în zonă;
- ▲ reducerea consumurilor de carburanți, lubrifianți, piese de schimb;
- ▲ reducerea costurilor de exploatare;
- ▲ diminuarea gradului de poluare;
- ▲ sporirea gradului de atractivitate pentru potențialii investitori în turism și agroturism;
- ▲ impact asupra dezvoltării economice, sociale și culturale.

**- Valoarea de inventar a construcției;**

Valoarea de inventar a străzii Ștefan cel Mare, așa cum reiese din inventarul domeniului public al municipiului Pașcani, aprobat prin Hotărârea de Consiliu Local nr. 53 din 23.08.1999, este de 10830641,00 lei, iar anul dobândirii sau dării în folosință este 1968.

- Actul doveditor al fortei majore, după caz;

Se găsește anexat alături de Certificatul de Urbanism;

2. Concluziile raportului de expertiza tehnica/ audit energetic:

- **Prezentarea a cel puțin două opțiuni(soluții);**

Structura rutieră pe carosabil, conform clasei de trafic MEDIU:

**Soluția nr. 1:** - va avea următoarea alcatuire a structurii rutiere:

- strat de legătură BADPC 25 grosime 6 cm
- strat de uzură BAPC 16 grosime 4 cm

**Soluția nr. 2:** - se impun reparații pentru asigurarea circulației rutiere prin:

- plombări cu mixtura asfaltică;
- colmatari fisuri și crăpături

Se recomandă **Soluția nr. 1**, conform profilului transversal tip atasat la aceasta documentație.

- **Recomandarea expertului/auditorului energetic asupra soluției optime din punct de vedere tehnic și economic, de dezvoltare în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții.**

După luarea în calcul a tuturor factorilor tehnici și economici a rezultat ca soluția nr.1 este varianta fezabilă de execuție a lucrărilor.

**Parametri tehnici:**

**Soluția nr. 1:**

Dimensionarea sistemului rutier a fost efectuată în conformitate cu „Normativ pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare a sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitică)”, indicativ AND 550-99.

- Durată de execuție mare, cu închiderea circulației pe tronsonul de execuție – darea în circulație a tronsonului de lucru finalizat după cel puțin 14 zile
- Risc mare de nerealizare a investiției în termenii contractați
- Grad scăzut de confort în trafic
- Durată de viață foarte mare
- Costuri mari de execuție: cimenturi, agregate de carieră concasate cu prețuri și costuri mari de transport
- Existența unui număr mic de societăți de construcție cu experiență și dotare corespunzătoare
- Apariția degradărilor și necesitatea efectuării lucrărilor de reparații după o perioadă mai lungă de exploatare

**Soluția nr. 2:**

Întreținerea și repararea structurii rutiere în conformitate cu „Normativ pentru întreținerea și repararea străzilor”, indicativ NE 033-05.

- perioada de realizare este mai mică cu 40%, punerea în circulație făcându-se într-un termen foarte scurt
- asigură un confort sporit al căii de rulare
- siguranță mai mare în exploatare
- structura este afectată pe timp de iarnă la utilizarea materialelor antiderapante pe bază de NaCl și CaCl<sub>2</sub>.
- Degradare la contactul cu produse petroliere
- Durata de viață este mai scurtă
- costuri de execuție mai mici prin utilizare de materiale locale și distanțe relativ mici de transport a mixturilor asfaltice
- existența unui număr mare de societăți de întreținere, reparații și modernizări drumuri
- apariția degradărilor și necesitatea efectuării lucrărilor de reparații se realizează după o perioadă mai scurtă de exploatare

*Rezulta ca varianta sistemului rutier (Soluțiile nr.1) este cea mai indicata si se preteaza cel mai bine atat din punct de vedere financiar cat si constructiv.*

*Modernizarea străzii Ștefan cel Mare constă în realizarea unei îmbrăcăminți din mixturi asfaltice cilindrate la cald, corectarea profilului longitudinal și transversal al străzii, asigurarea scurgerii apelor pluviale, asigurarea siguranței circulației.*

**(3) DATE TEHNICE ALE INVESTITIEI:**

1. Descrierea lucrărilor de baza si a celor rezultate ca necesare de efectuat in urma realizarii lucrărilor de baza;

**- Situația existentă**

Complexul de lucrări care se vor efectua, vor avea ca scop asigurarea unui drum cu parametrii optimi pentru desfășurarea unui trafic în condiții de siguranță și confort. De asemenea, pentru lucrările propuse se va avea în vedere ca raportul cost – eficiența lucrării să fie optim.

Beneficiarul solicită, prin tema de proiectare, execuția unor lucrări care să asigure reabilitarea străzii Ștefan cel Mare astfel încât condițiile de circulație să corespundă categoriei străzii - III - trafic redus (conform STAS 10144/3-91 Elemente geometrice ale străzilor):

- refacerea capacității portante a complexului rutier, acolo unde este necesar;
- refacerea planeității căii;
- amenajarea sistemului rutier;
- amenajarea acostamentelor drumului;
- asigurarea scurgerii apelor pluviale;



- amenajarea de podete noi sau repararea celor existente;
- amenajarea strazilor vicinale.

Degradarea străzii Ștefan cel Mare s-a produs ca urmare a regimului pluvial intens, a diferențelor mari de temperatură și a ciclurilor repetate de îngheț-dezghet.

Din cauza traficului în unele zone s-a produs colmatarea periodică cu material prăfos-argilos, necoeziv, permițând infiltrații de apă în corpul drumului, rezultând tasări neuniforme, dislocarea materialului și repunerea pe partea carosabilă a acestuia prin angrenarea de către autovehicule și dispersarea necontrolată.

Din observațiile făcute asupra traseului, au rezultat următoarele:

- Lungimea totală care urmează a fi modernizată este de **1854 m**.
- Lățimea străzii este de aproximativ 8 m;
- Traseul se desfășoară în localitate, având curbe cu raze de racordare cu valori medii
- Prezența materialelor granulare angrenate de autovehicule pe partea carosabilă;
- Pe traseul drumului studiat există 1 pod din beton armat 16x14 m, care se află într-o stare tehnică bună, necesitând reparații la nivelul căii de rulare și înlocuirea parapetilor de beton;
- Pe traseul studiat nu se găsesc marcaje rutiere.
- Pe strada analizată există foarte multe degradări;
- Strada este de **clasă tehnică III** conform STAS 10144/3-91 Elemente geometrice ale strazilor
- Îmbrăcămintea actuală este din beton asfaltic;
- Strada prezintă degradări caracteristici îmbrăcăminții din beton asfaltic precum:
  - făgașe longitudinale - pe suprafața părții carosabile sunt denivelări sub formă de albie care rețin apa. Aceste tipuri de degradări sunt mai evidente în zonele unde se desfășoară traficul greu canalizat;
  - văluriri și refulări - sunt prezente denivelări în profil longitudinal. Frecvența undulărilor este de aproximativ 1 m, iar amplitudinea acestora variază de la 10 la 15 mm;
  - rupturi de margine - la marginea părții carosabile îmbrăcămintea rutieră este ruptă și dislocată;
  - fisuri și crăpături transversale - sunt prezente fisuri perpendiculare pe axa drumului datorate, în principal, de oboseala îmbrăcăminții rutiere datorită solicitărilor repetate;
  - fisuri și crăpături longitudinale - apărute pe diverse generatoare ale suprafeței rutiere din cauza suprasolicitării complexului rutier datorită circulației autovehiculelor de mare tonaj, mai ales în perioada imediat următoare dezghețului;
  - fisuri și crăpături multiple pe direcții diferite - acestea pornesc din axa

drumului și se desfășoară spre marginea părții carosabile cu ramnificații longitudinale sau oblice;

- separarea agregatelor de liant - pe traseul străzii se găsesc cantități de agregate care s-au separat de liant și au fost aruncate, în mod haotic, pe partea carosabilă de către autovehicule. Acest fenomen apare în special din cauza traficului greu, a cedării la oboseală a sistemului rutier.
- gropi - sunt prezente foarte multe gropi de forme și dimensiuni variabile, care s-au format prin dislocarea completă a îmbrăcămintei bituminoase. Acestea se întind pe suprafețe întinse;
- plombări - plombele nu sunt la nivelul asfaltului existent, acestea îngreunând circulația în zonă.

În urma analizei situației existente pe strada Ștefan cel Mare beneficiarul a considerat că, sunt necesare lucrări pentru realizarea elementelor caracteristice corespunzătoare în profil longitudinal și transversal pentru stradă de **categoria III**, conform STAS 10144/3-91 Elemente geometrice ale străzilor. Prescripții de proiectare.

*Luând în considerare aceste neajunsuri se impune intervenția de urgență asupra îmbunătățirii stării tehnice a străzii, deoarece dacă nu se intervine se poate ajunge, datorită continuării și extinderii degradărilor, chiar la închiderea parțială sau totală pentru circulația autovehiculelor.*

2. Descrierea, după caz, a lucrărilor de modernizare efectuate în spațiile consolidate / reabilitate / reparate;

La proiectare s-a ținut seama de funcția pe care o va avea strada în cadrul structurii rețelei stradale a Municipiului Pașcani, *categoria strazi (drumuri publice în interiorul localităților)*, de planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, utilizarea rațională a terenului, conservarea și protejarea mediului înconjurător, precum și de necesitatea desfășurării circulației în condiții de siguranță și confort.

Soluția constructivă propusă s-a făcut ținând seama de O.G. nr. 7/2010 (privind regimul juridic al drumurilor), Ordinul 49/1998 (privind proiectarea străzilor în localitățile urbane) și Normele tehnice ale M.T. din 27.01.1998:

- ⊕ 44 - Norme privind protecția mediului ca urmare a impactului drum-mediu înconjurător,
- ⊕ 45 - Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor,
- ⊕ 46 - Norme tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice având drept scop asigurarea exigențelor minime de calitate și are la bază următoarele criterii tehnice ale obiectivului și anume:

**Categoria funcțională – strazi (drumuri publice în interiorul localităților)** (conform O.G. nr. 7/2010 privind regimul juridic al drumurilor)

**Clasa tehnică - -IV - trafic redus** (conform Normele Tehnice nr. 46/1998 privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice)

**Viteza de proiectare: 40 km/h;**

**Categoria de importanță: „C”** (conform Legii 10/1995 , HG 766/97 și Ordinului MLPAT 31/N din 2-XI-1995) construcție de importanță normală.

**Traficul rutier** pe strada Ștefan cel Mare este generat de traficul de pe drumul județean DJ208.

Pentru obținerea unor construcții de calitate corespunzătoare sunt obligatorii realizarea și menținerea, pe întreaga durată de existență a construcțiilor, a următoarelor **cerințe esențiale**:

### **1. REZISTENȚA MECANICĂ ȘI STABILITATE**

Rezistența și stabilitatea drumului proiectat se vor asigura prin:

- soluțiile tehnice și măsurile stabilite prin proiect,
- punerea în operă a materialelor specificate în caietele de sarcini,
- respectarea tehnologiilor de execuție prevăzute în caietele de sarcini.

Condițiile optime pentru exploatarea drumului la parametri impuși pentru circulația rutieră și pietonală vor fi realizate prin respectarea unor principii de bază în proiectare și execuție cum ar fi:

- corelarea elementelor geometrice ale traseului, cu principalii parametri de trafic (viteza de circulație, componența traficului, clasa tehnică);
- asigurarea unei capacități de circulație optime;
- asigurarea capacității portante a structurii rutiere;
- reducerea poluării fonice, chimice și fizice;
- creșterea siguranței circulației și asigurarea unui confort sporit.

Proiectarea traseului în plan, a profilului longitudinal și a profilelor transversale s-a efectuat conform *STAS 863 – 85*, *STAS 10144/3 - 91*, *STAS 10144/1 - 90*.

**Traseul în plan** respectă traseul actual.

Lungimea sectorului de drum proiectat este de **1854 m**.

În plan, traseul se desfășoară în localitate, având curbe cu raze de racordare cu valori medii și este delimitat de trotuare și de proprietati private.

Din punct de vedere a elementelor geometrice s-a urmărit corectarea acestora, condiționată de respectarea amplasamentului și limitelor actuale ale străzii.

Pentru curbele în plan cu raze < 226 m s-a prevăzut amenajarea acestora în plan și spațiu prin supralărgiri și supraînălțări în funcție de viteza de proiectare.

Întrucât traseul se desfășoară atât în intravilanul localității, elementele geometrice în plan au fost calculate ținând cont de limita proprietăților vecine.

**Profilul longitudinal** proiectat urmărește configurația actuală a drumului existent și sistematizarea pe verticală a zonei. Racordările verticale au ținut cont de pasul minim de proiectare de 60 m și de realizarea condițiilor de confort din punct de vedere al circulației auto.

De asemenea, s-a avut în vedere corelarea liniei roșii cu nivelul actual al acceselor la proprietăți pentru a evita diferențele foarte mari de cote între partea carosabilă și intrările în curți.

Corectarea profilului longitudinal se face din stratul de binder prin preluarea denivelărilor.

Declivitatea minimă: 0,04%;

Declivitatea maximă: 6,35%;

Pantele longitudinale pe anumite trosoane au rezultat mari deoarece s-a păstrat traseul actual al drumului, care este înscris în domeniul public.

**Profilul transversal** al străzii (lățimea platformei, partea carosabilă, lățimea acostamentelor) s-a stabilit ținând cont de prevederile *Normele tehnice ale M.T. 44,45,46/98 privind construirea, proiectarea și modernizarea drumurilor, STAS 2900/89 Lucrări de drumuri. Lățimea drumurilor, STAS 10144-1-Străzi. Profiluri transversale. Prescripții de proiectare și STAS 10144-2. Străzi. Trotuare, alei de pietoni și piste de ciclisti.*

Profilul transversal al străzii Ștefan cel Mare va fi sub formă de acoperiș cu panta transversală de 2,5% la partea carosabilă, 4% la acostamente și 1% la trotuare.

Lățimea platformei străzii variază în funcție de situația existentă astfel:

- km 0+000,00 - km 0+715,00
  - ⊕ platforma: 8,00 m
  - ⊕ parte carosabilă: 2 x 3,00 m = 6,00 m;
  - ⊕ acostamente: 2x1,00 m;\*
- km 0+715,00 - km 1+854,00
  - ⊕ platforma: 9,00 ÷ 20,00 m
  - ⊕ parte carosabilă: 2 x (4,50 ÷ 10,00) m = 9,00 ÷ 20,00 m;
  - ⊕ trotuare: 2x(1,80 m ÷ 4,50 m);

*\* Datorită lipsei de spațiu (puncte obligate, garduri, stâlpi CONEL, ROMTELECOM) pe unele porțiuni de drum, rigolele vor fi incluse în acostamente, conform STAS 2900-89. Lățimea drumurilor.*

**Structura rutieră** s-a realizat în conformitate cu „*Normativul pentru dimensionarea sistemelor suple și semirigide PD 177 – 2001*”, ținând seama situația existentă a străzii s-a prevăzut:

- frezarea stratului de asfalt degradat;
- plombarea gropilor;
- colmatarea fisurilor și crăpăturilor;
- preluarea denivelărilor cu binder tip BADPC 25

- așternerea unui strat de legătură de BADPC 25 în grosime de 6 cm;
- așternerea unui strat de uzură de BAPC 16 în grosime de 4 cm;

### **Acostamente**

Acostamentele se vor realiza din balast cu grosimea de 10 cm pe o lățime de 1,00 m. Lungimea acostamentelor este de 885,40 m.

În dreptul șanțurilor pereate, acostamentul se va realiza din beton C16/20 de 10 cm așezat pe un strat de nisip de 5 cm.

### **Circulația pietonală**

Pentru ca traficul pietonal să fie separat în mod clar de traficul auto în localitate, s-au proiectat, conform *STAS 10144/2-91 Trotuare, alei de pietoni și piste de cicliști. Prescripții de proiectare.*, trotuare din pavele vibropresate cu lățimi variabile pe diverse tronsoane, având suprafața totală de 4146,10 mp.

Alcătuirea structurii rutiere pentru trotuare s-a făcut în conformitate cu *Normativul privind alcătuirea structurilor rutiere rigide și suple pentru străzi NP 116 – 2004* (SRT 1), astfel:

- 6 cm pavaj ornamental pavele prefabricate,
- 4 cm suport strat de nisip,
- 15 cm fundație de balast.

În dreptul trecerilor de pietoni și ale intersecțiilor cu drumurile laterale, marginea trotuarelor se va coborî la cota părții carosabile, astfel încât să permită circulația persoanelor cu handicap și care folosesc mijloace specifice de deplasare (scaun rulant)- conform prevederilor NP051.

### **Colectarea și evacuarea apelor**

Apele meteorice care cad pe suprafața drumurilor sunt conduse prin panta transversală și longitudinală a drumurilor, spre șanțuri și rigole, și de aici către podețele existente.

Prin urmare, pentru captarea, dirijarea și evacuarea apelor meteorice de pe platforma drumurilor s-au prevăzut conform *STAS 10769/1/77*, șanțuri pereate cu secțiune trapezoidală și rigole de acostament. Șanțurile pereate cu secțiune trapezoidală se vor realiza din beton C16/20 turnat monolit având grosimea de 10 cm așezat pe un pat din nisip pilonat de 5 cm, conform *STAS 10796/1/77*. Rigola de acostament se va realiza din beton C16/20 turnat monolit având grosimea de 15 cm așezată pe un pat din nisip pilonat de 5 cm, conform *STAS 10796/1/77*.

Se vor turna monolit în tronsoane cu lungimea maximă de 2,00 m (recomandabil 1,80 m) intermitent (exemplu: 1, 3, 5, ..., a doua zi 2, 4, 6, ...). De asemenea, din 18 m în 18 m se vor practica rosturi de dilatație de 2 cm care se vor colmata cu mortar de ciment M 100 pe 5 cm, după care se va colmata și cu mastic bituminos de 2 cm.

Lungimea totală a șanțurilor și rigolelor este de 979,65 m, din care 341,75 m reprezintă rigole de acostament și 637,90 m șanțuri trapezoidale.

Apa colectată de rigolele de acostament va fi descărcată cu ajutorul casiuilor în șanțurile existente. Lungimea totală a casiuilor este de 9,00 m.

## CENTRALIZATOR ȘANȚURI PEREATE

Nr. crt.	Poziția kilometrică		Lungime	
	de la	până la	stânga	dreapta
Strada Ștefan cel Mare				
1	0+000,00	0+060,00	60,00	
2	0+075,00	0+630,00	555,00	
Străzi vicinale				
3	DL01		15,90	7,00
<b>TOTAL LUNGIME ȘANȚURI PEREATE</b>			630,90	7,00
			<b>637,90</b>	

## CENTRALIZATOR RIGOLE DE ACOSTAMENT

Nr. crt.	Poziția kilometrică		Lungime	
	de la	până la	stânga	dreapta
Strada Ștefan cel Mare				
1	0+300,00	0+495,00		195,00
2	0+525,00	0+557,00		32,00
3	0+573,00	0+620,00		47,00
LUNGIME RIGOLA DE ACOSTAMENT STRADA ȘTEFAN CEL MARE			274,00	
Străzi vicinale				
4	DL02		19,00	18,00
5	DL03		12,50	8,60
6	DL04			9,65
LUNGIME RIGOLĂ DE ACOSTAMENT STRĂZI VICINALE			67,75	
<b>TOTAL LUNGIME RIGOLA DE ACOSTAMENT</b>			<b>341,75</b>	

**Podete transversale**

Podetele proiectate sunt dimensionate în conformitate cu "Normativ privind adaptarea la teren a proiectelor tip de podețe pentru drumuri indicativ P 19-2003" și cu "Normativ privind proiectarea hidraulică a podurilor și podețelor indicativ PD 95-2002" și se vor executa în conformitate cu detaliile de execuție.

Pentru acest obiectiv se vor realiza următoarele tipuri de podețe:

Nr. crt.	Denumire drum	Poziția km	Situația existentă	Situația proiectată
1.	Str. Ștefan cel Mare	0+275,00	-	- podeț dalat cu lumina L=1,0 m - amenajare cameră de cădere

Pe toată durata exploatării podețele vor fi decolmatate și curățate, asigurând astfel funcționarea lor normală.

La podul aflat la km 0+635,00, parapetul va fi înlocuit cu parapet pietonal metalic cu lungimea de 36,0 m.

### Străzi vicinale

Străzile vicinale se vor racorda la strada principală și se vor amenaja pe 10 m cu o structură identică cu cea drumului principal, iar profilul transversal, în funcție de drumul lateral existent.

Amenajarea drumurilor va fi realizată conform prevederilor din tabelul de mai jos:

Nr. crt.	COD	POZ. KM PARTE	LĂȚIME	LUNGIME
1.	DL01	0+067,00 stânga	5,50	10,0
2.	DL02	0+512,50 dreapta	6,00	10,0
3.	DL03	0+566,00 dreapta	2,75	10,0
4.	DL04	0+625,00 dreapta	2,75	10,0
5.	DL05	0+702,00 stânga	6,00	10,0
6.	DL06	0+911,50 dreapta	4,00	10,0
7.	DL07	1+028,00 stânga	2,75	10,0
8.	DL08	1+114,50 dreapta	4,00	10,0
9.	DL09	1+204,00 dreapta	4,00	10,0
10.	DL10	1+381,50 dreapta	4,00	10,0
11.	DL11	1+562,50 dreapta	6,00	10,0
12.	DL12	1+614,00 stânga	5,00	10,0
13.	DL13	1+659,30 stânga	6,00	10,0
14.	DL14	1+783,00 dreapta	6,00	10,0

### Parcare

Parcarea de la km 1+807 se va amenaja cu aceeași structură rutieră ca și strada Ștefan cel Mare, respectiv:

- strat de legătură din mixtură asfaltică BADPC 25 - 6 cm
- strat de uzură din mixtură asfaltică BAPC 16 - 4 cm

Parcarea este dimensionată corespunzător normativelor și regulamentelor în vigoare, spațiile de parcare având dimensiuni de 2,50 x 5,00 m și va avea 5 locuri de parcare.

### **Semnalizări și marcaje**

Pentru siguranța circulației se prevede semnalizare orizontală.

Traseele vor fi semnalizate și marcate conform *STAS 1848/1. Siguranța circulației. Indicatoare rutiere. Clasificare simboluri și amplasare* și *STAS 1848/7. Siguranța circulației. Marcaje rutiere.*

### **Accese la proprietăți**

Accesele la proprietăți vechi, distruse sau inexistente se vor realiza cu podețe tubulare cu diametrul de 400 mm din țevă corugată din polietilena de înaltă densitate SN4 și lungimea de 3,00 m.

### **3. Consumuri de utilități:**

*a) necesarul de utilități realizate, după caz în situația executării unor lucrări de modernizare;*

Lucrarile de execuție nu afectează rețele telefonice, electrice, etc., deoarece aceste lucrări se fac peste traseul existent.

*b) estimări privind depășirea consumurilor initiale de utilități.*

Pentru asigurarea funcționalității investiției proiectate nu sunt necesare de asigurat racordări la utilități.



**(4) DURATA DE REALIZARE SI ETAPELE PRINCIPALE**

Durata de realizare este de 9 luni calendaristice.

Etapele principale de realizare a investitiei sunt:

- Lucrari pregatitoare
- Lucrari de amenajare sistem rutier
- Lucrari de amenajare acostamente
- Lucrari de colectarea apelor
- Lucrari de amenajare cu pavele
- Amenajare strazi vicinale
- Lucrari de podete
- Lucrari de siguranta circulatiei

**Graficul de realizare a investiției:**

Denumire categoria de lucrări	LUNA								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<i>Capitolul pentru proiectare și asistență tehnică</i>	■								
ORGANIZARE SANTIER		■	■						
Comisioane, taxe									■
Cheltuieli neprevazute									■
<b>OBIECTUL 1- LUCRĂRI DE EXECUȚIE DRUM</b>									
IMBRACAMINTE ASFALTICA			■	■	■	■	■		
SCURGEREA APELOR							■	■	
AMENAJARE CU PAVELE						■	■	■	
STRAZI VICINALE						■	■		
<b>OBIECTUL 2- SIGURANȚA CIRCULAȚIEI</b>									
SIGURANȚA CIRCULAȚIEI								■	
<b>OBIECTUL 3- PODEȚE</b>									
PODEȚ DALAT L=1,00 m				■					
PODEȚE ACESE PROPRIETĂȚI								■	

**(5) COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTITIEI****1. Valoarea totala cu detalierea pe structura devizului general**

Devizul general s-a intocmit conform HG 28/2008 privind aprobarea Structurii Devizului General completat prin HG privind aprobarea continutului cadru al documentatiei tehnico – economice aferente investitiilor publice.

Total general al investitiei : **2.264,017 mii RON – 512,464 mii EURO** (fara TVA)  
 din care C+M 2.193,824 mii RON – 496,576 mii EURO (fara TVA)

Obiectivul: REABILITARE STRADA ȘTEFAN CEL MARE DIN MUNICIPIUL PAȘCANI, JUDEȚUL IAȘI

Titular: MUNICIPIUL PAȘCANI, JUDEȚUL IAȘI

Amplasament: STRADA ȘTEFAN CEL MARE, MUNICIPIUL PAȘCANI, JUDEȚUL IAȘI

### DEVIZ GENERAL

*Privind cheltuielile necesare realizării: REABILITARE STRADA ȘTEFAN CEL MARE ÎN  
MUNICIPIUL PAȘCANI, JUDEȚUL IAȘI*

În mii lei/mii EURO la cursul BNR - 4,4179 lei/EURO din data de 02.04.2013

Nr. crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara T.V.A.)		TVA	Valoare (inclusiv T.V.A.)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>CAPITOLUL 1: Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului</b>						
1.1	Obtinerea terenului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2	Amenajarea terenului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>TOTAL CAPITOLUL 1</b>		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>CAPITOLUL 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului</b>						
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>TOTAL CAPITOLUL 2</b>		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>CAPITOLUL 3: Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica</b>						
3.1	Studii de teren	2,700	0,611	0,648	3,348	0,758
3.2	Documentatie si cheltuieli obtinere de avize, acorduri si autorizatii	0,220	0,050	0,053	0,273	0,050
3.3	Proiectare si inginerie	37,400	8,466	8,976	46,376	10,497
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie publica	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
3.5	Consultanta	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
3.6	Asistenta tehnica	5,500	1,245	1,320	6,820	1,544
<b>TOTAL CAPITOLUL 3</b>		<b>44,820</b>	<b>10,371</b>	<b>10,944</b>	<b>56,817</b>	<b>12,849</b>
<b>CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investitia de baza</b>						
4.1	Constructii si instalatii	2.172,103	491,660	521.305	2.693,408	609,658
4.1.1	Strada Ștefan cel Mare	2.172,103	491,660	521.305	2.693,408	609,658
4.2	Montaj utilaje tehnologice	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.5	Dotari	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.6	Active necorporale	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>TOTAL CAPITOLUL 4</b>		<b>2.172,103</b>	<b>491,660</b>	<b>521,305</b>	<b>2.693,408</b>	<b>609,658</b>

Nr. crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara T.V.A.)		TVA	Valoare (inclusiv T.V.A.)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>CAPITOLUL 5: Alte cheltuieli</b>						
5.1	Organizare de santier	21,721	4,917	5,213	26,934	6,097
5.1.1	Lucrari de constructii	21,721	4,917	5,213	26,934	6,097
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
5.2	Comision, taxe, cote legale, costuri de finanțare	2,194	0,497	0,527	2,720	0,497
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	22,179	2,020	5,323	27,502	6,225
<b>TOTAL CAPITOLUL 5</b>		<b>46,094</b>	<b>10,433</b>	<b>10,536</b>	<b>57,157</b>	<b>12,818</b>
<b>CAPITOLUL 6: Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar</b>						
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
6.2	Probe tehnologice si teste	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>TOTAL CAPITOLUL 6</b>		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>2.264,017</b>	<b>512,464</b>	<b>542,785</b>	<b>2.807,382</b>	<b>635,325</b>
<b>din care C+M</b>		<b>2.193,824</b>	<b>496,576</b>	<b>526,518</b>	<b>2.720,342</b>	<b>615,755</b>

La baza estimării cheltuielilor necesare realizării investiției, au stat devizele pe obiect, evaluările cantităților de lucrări și a prețurilor unitare, precum și estimările pe bază de deviz financiar a cotelor de cheltuieli aferente implementării proiectului. Acest capitol include: Devizul general, conform H.G. 28/2008; Devize pe obiecte; Evaluările cantităților;

Pentru estimarea cheltuielilor s-a folosit HG 363/2010 - *Hotărârea privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice și HG 250/17.03.2011 pentru modificarea și completarea HG nr. 363/2010.* Pentru estimarea cheltuielilor s-a folosit *baza de date a proiectantului și baza de date cu prețuri de referință APDRP.*

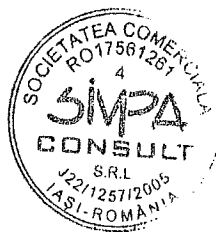
Costurile estimative în devizele pe obiect, precum și în devizul general, sunt exprimate în mii lei (RON) și mii Euro, inclusiv TVA.

S-a considerat o rată de schimb de 4,4179 lei la 1 Euro, conform info-euro la data de 02.04.2013 conform BNR.

Intocmit,  
Ing. Christina ROTARU



Verificat,  
Ing. Mihaela IONESCU

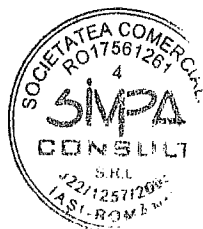



## DEVIZE PE STADIU FIZIC 1

## IMBRACAMINTE ASFALTICA

Nr. crt.	Categoria de lucrări	UM	Cant	Cost/UM (lei)	Cost/UM (Euro)	Valoarea (exclusiv TVA)	
						lei	Euro
1	Frezare până la 3 cm și reparații cu binder suprafețe degradate 60%	mp	3.131,26	51,57	11,67	162.825,52	36.855,86
2	Curatarea suprafețelor înainte de turnarea straturilor de asfalt, curățire podete și rigole	mp	15.656,28	0,45	0,10	7.839,60	1.774,51
3	Amorsarea suprafețelor înainte de turnarea straturilor de asfalt	smp	156,56	334,80	75,78	52.498,13	11.883,05
4	Strat de legătură BADPC25 în grosime de 6 cm (inclusiv preluare denivelări)	to	2.791,30	269,52	51,80	752.313,69	170.287,62
5	Strat de uzură BAPC16 în grosime de 4 cm	mp	15.780,09	23,52	5,32	371.144,87	84.009,34
6	Dressing pentru închiderea imbracamintei asfaltice	smp	47,70	453,78	102,71	21.645,29	4.899,45
7	Acostamente de balast inclusiv aducerea la profil	mc	26,70	143,83	32,56	3.289,36	744,55
8	Acostamente din beton	mc	36,38	610,48	138,18	32.159,62	7.279,39
9	Ridicare la nivel a caminelor	buc	72,00	258,01	58,40	18.717,34	4.236,71
<b>TOTAL</b>						<b>1.422.433,42</b>	<b>321.970,49</b>
<b>TVA 24%</b>						<b>341.384,02</b>	<b>77.272,92</b>
<b>TOTAL STADIU FIZIC</b>						<b>1.763.817,44</b>	<b>399.243,41</b>

Intocmit,  
ing. Andreea SĂLCEANU

Verificat,  
ing. Mihaela IONESCU



DEVIZE PE STADIU FIZIC 2

SCURGEREA APELOR

Nr. crt.	Categorie de lucrări	UM	Cant	Cost/UM (lei)	Cost/UM (Euro)	Valoarea (exclusiv TVA)	
						lei	Euro
1	Rigole pereate din beton clasa C20/16 cu 0,58 mp/ml	mc	158,18	463,30	104,87	73.284,21	16.588,02
2	Santuri pereate din beton clasa C20/16 cu 0,50 mp/ml	mc	60,93	354,38	80,21	21.592,40	4.887,48
<b>TOTAL</b>						<b>94.876,61</b>	<b>21.475,50</b>
<b>TVA 24%</b>						<b>22.770,39</b>	<b>5.154,12</b>
<b>TOTAL STADIU FIZIC</b>						<b>117.647,00</b>	<b>26.629,62</b>

Intocmit,  
ing. Andreea SĂLCEANU




Verificat,  
ing. Mihaela IONESCU

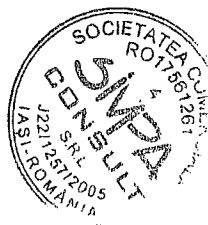


## DEVIZE PE STADIU FIZIC 3

## AMENAJARE CU PAVELE

Nr. crt.	Categoria de lucrări	UM	Cant	Cost/UM (lei)	Cost/UM (Euro)	Valoarea (exclusiv TVA)	
						lei	Euro
1	Desfacere borduri	ml	2.400,00	5,70	1,29	15.464,84	3.500,50
2	Borduri mari 20 x 25 cm asezate pe un strat de beton C15/12	ml	4.354,00	31,21	7,06	141.546,25	32.039,26
3	Borduri mici 10 x 15 cm asezate pe un strat de beton C15/12	ml	2.192,00	17,26	3,91	37.820,04	8.560,64
4	Strat de fundație din balast cu grosimea de 25 cm	mc	621,92	76,24	17,26	47.419,43	10.733,48
5	Pavele cu grosimea de 6 cm pe un substrat de nisip de 4 cm	mp	2.859,50	94,01	21,28	242.404,37	54.868,69
<b>TOTAL</b>						<b>484.654,93</b>	<b>109.702,56</b>
<b>TVA 24%</b>						<b>116.317,18</b>	<b>26.328,61</b>
<b>TOTAL STADIU FIZIC</b>						<b>600.972,11</b>	<b>136.031,17</b>

Intocmit,  
Ing. Andreea SĂLCEANU

Verificat,  
Ing. Mihaela IONESCU

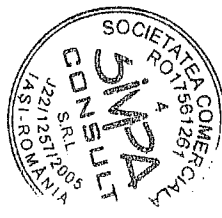


## DEVIZE PE STADIU FIZIC 4

## STRAZI VICINALE

Nr. crt.	Categoria de lucrări	UM	Cant	Cost/UM (lei)	Cost/UM (Euro)	Valoarea (exclusiv TVA)	
						lei	Euro
1	Frezare până la 3 cm și reparații cu binder suprafețe degradate	mp	485,10	52,00	11,77	25.004,65	5.659,85
2	Curatarea suprafețelor înainte de turnarea straturilor de asfalt	mp	2.134,40	0,50	0,11	274,84	62,21
3	Amorsarea suprafețelor înainte de turnarea straturilor de asfalt	smp	21,34	334,80	75,78	3.714,30	840,74
4	Strat de legătură BADPC25 în grosime de 6 cm (inclusiv preluare denivelări)	to	132,90	228,83	51,80	38.441,54	8.701,32
5	Strat de uzură BAPC16 în grosime de 4 cm	mp	1.068,00	23,52	5,32	25.121,05	5.686,20
6	Dressing pentru închiderea imbracamintei asfaltice	smp	4,45	138,81	31,42	1.557,52	352,55
TOTAL						94.113,90	21.302,86
TVA 24%						22.587,34	5.112,69
TOTAL STADIU FIZIC						116.701,24	26.415,54

Intocmit,  
ing. Andreea SĂLCEANU

Verificat,  
ing. Mihaela IONESCU



DEVIZE PE STADIU FIZIC 5

SIGURANTA CIRCULATIEI

Nr. crt.	Categoria de lucrări	UM	Cant	Cost/UM (lei)	Cost/UM (Euro)	Valoarea (exclusiv TVA)	
						lei	Euro
1	Semnalizare rutiera in timpul executie	buc	2,00	554,87	125,60	1.109,74	251,19
2	Marcaje rutiere longitudinale si treceri pietoni dupa terminarea executiei	km	2,06	1.292,25	292,50	2.655,57	601,09
3	Parapet directional	ml	36,00	478,87	108,39	22.851,25	3.902,15
<b>TOTAL</b>						<b>26.616,56</b>	<b>6.024,71</b>
<b>TVA 24%</b>						<b>6.387,97</b>	<b>1.445,93</b>
<b>TOTAL STADIU FIZIC</b>						<b>33.004,53</b>	<b>7.470,64</b>

Intocmit,  
Ing. Andreea SĂLCEANU




Verificat,  
Ing. Mihaela IONESCU





DEVIZE PE STADIU FIZIC 6

PODETE

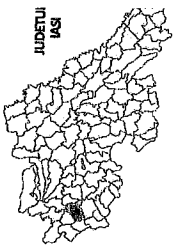
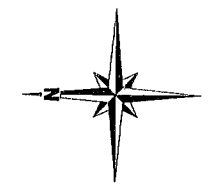
Nr. crt.	Categoria de lucrări	UM	Cant	Cost/UM (lei)	Cost/UM (Euro)	Valoarea (exclusiv TVA)	
						lei	Euro
1	Podet dalat L = 1,00 m și lungime de 9,50 m	buc	1,00	26.485,59	5.995,06	26.485,59	5.995,06
2	Podete acces proprietăți tubulare din teava corugata	buc	30,00	761,14	172,29	22.921,72	5.188,37
<b>TOTAL</b>						<b>49.407,31</b>	<b>11.183,44</b>
<b>TVA 24%</b>						<b>11.857,75</b>	<b>2.684,03</b>
<b>TOTAL STADIU FIZIC</b>						<b>61.265,06</b>	<b>13.867,46</b>

Intocmit,  
Ing. Andreea SĂLCEANU




Verificat,  
Ing. Mihaela IONESCU





AUTORITATEA CONTRACTANTĂ:  
**MUNICIPIUL PASCANI**  
 Str. Stefan cel Mare nr. 16  
 tel: 0232 762 300  
 fax: 0232 766 259  
 office@primariapascani.ro

DENUMIRE PROIECT:  
 Proiect nr.: **606/2013**

**REABILITARE STRADA STEFAN CEL MARE DIN MUNICIPIUL PASCANI, JUDETEL IASI**

FAZA: D.A.L.I.  
 BENEFICIAR:  
**MUNICIPIUL PASCANI JUDETEL IASI**

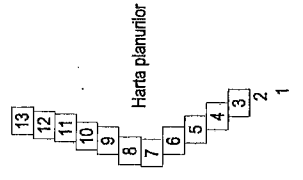
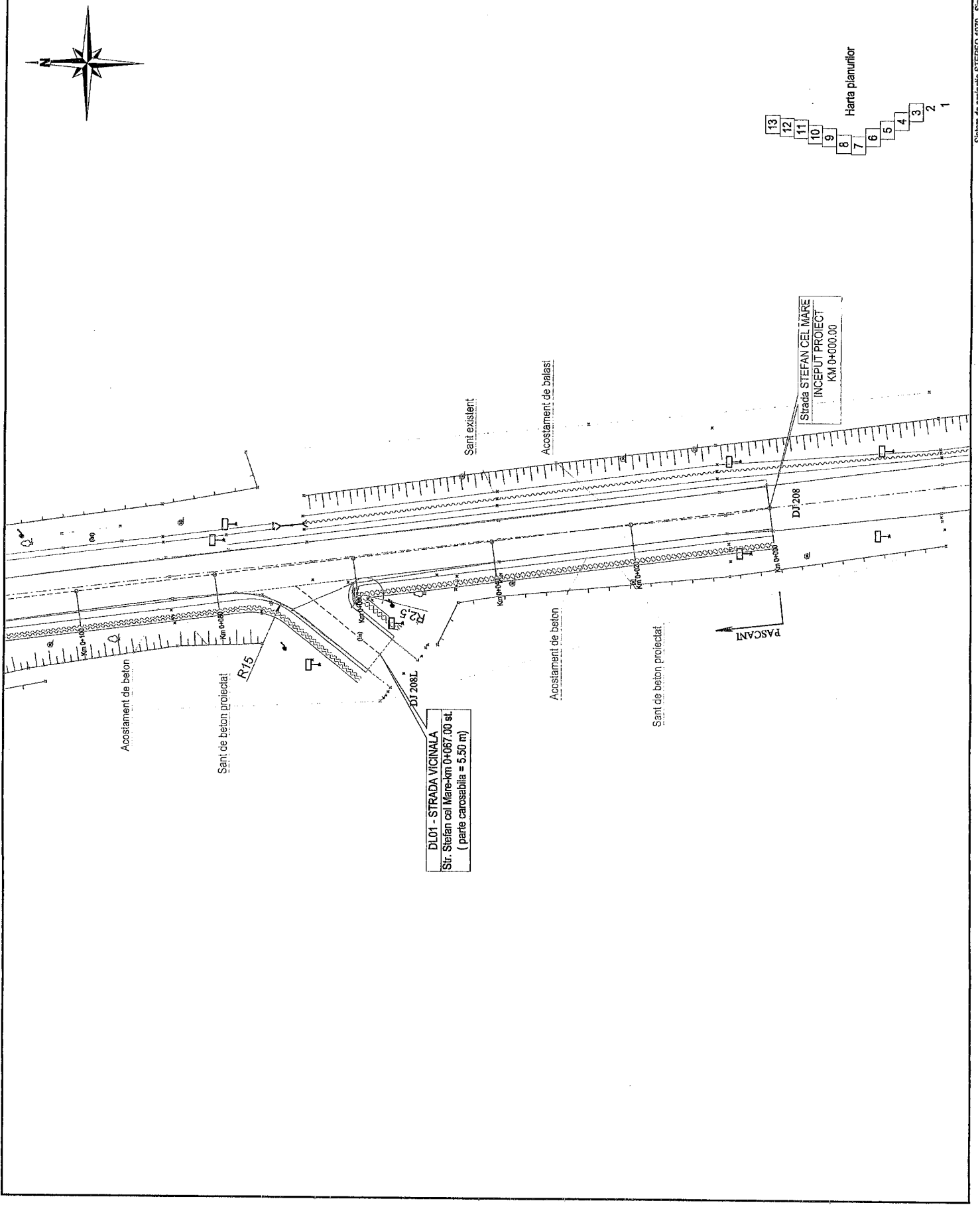
PROIECTANT:  
**SIMPA Consult si IASI**, Str. Iancu Basescu, nr. 27  
 Tel. Fax: 0232.277.991, e-mail: simpa\_office@yahoo.com

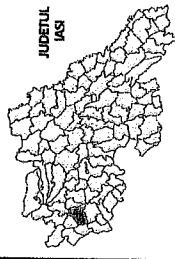


Sef PROIECT: **Ing. Mihaela IONESCU**  
 Desenat: **Ing. Andrei SALCEAN**  
 Proiectat: **Ing. Florin IONESCU**  
 Studii topografice: **Ing. Gabriel Paraschi**

**PLAN GENERAL STRADA STEFAN CEL MARE**

Scara: 1:500	COD	NUMAR	REVIZ
FORMAT A3	P.S.	1	1






AUTORITATEA CONTRACTANTĂ:  
**MUNICIPIUL PÂNCANI**  
 Str. Stefan cel Mare nr. 16  
 tel: 0232 762 300  
 fax: 0232 766 259  
 office@primariapancani.ro  
 MUNICIPIUL PÂNCANI

DENUMIRE PROIECT:  
 Proiect nr.: **606/2013**  
**REABILITARE STRADA STEFAN CEL MARE DIN MUNICIPIUL PÂNCANI, JUDEȚUL IAȘI**

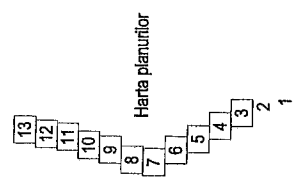
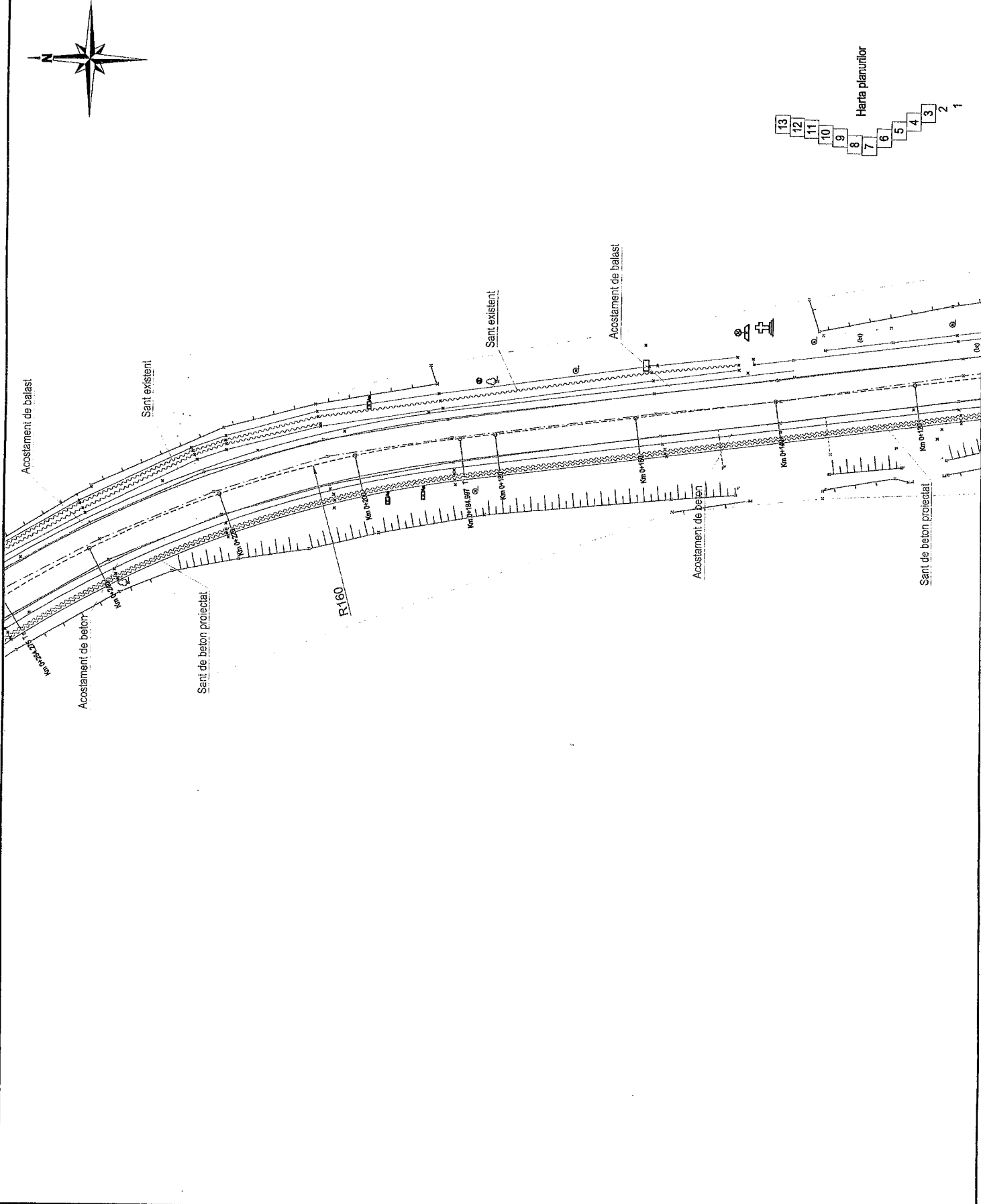
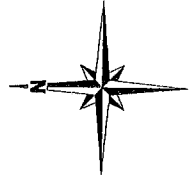
FAZA: D. A. L. I.  
 BENEFICIAR:  
**MUNICIPIUL PÂNCANI JUDEȚUL IAȘI**

PROIECTANT:  
 **SIMPA Consult srl**  
 (IASI), Str. Iancu Bărbulescu, nr. 27  
 Tel./fax: 0232.277.881, e-mail: simpa\_office@simpa.com



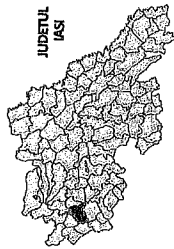
Sef PROIECT: Desenat  
 Ing. Mihaela IONESCU Ing. Aneta SALCEANU  
 Proiectat: Studii topografice:  
 Ing. Florin IONESCU Ing. Gabriel Paraschiv

**PLAN GENERAL STRADA STEFAN CEL MARE**  
 Scara: 1:500  
 FORMAT A3 COD NUMAR REVIZIE  
 P. S. 2





ROMANIA



JUDETUL IASI

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ:

MUNICIPIUL PASCANI

Str. Stefan cel Mare nr. 16  
tel: 0232 762 300  
fax: 0232 766 259  
office@primariapascani.ro

MUNICIPIUL PASCANI



DENUMIRE PROIECT:

Proiect nr.: 606/2013

REABILITARE STRADA STEFAN CEL  
MARE DIN MUNICIPIUL PASCANI,  
JUDETUL IASI

FAZA: D.A.L.I.

BENEFICIAR:

MUNICIPIUL PASCANI  
JUDETUL IASI

PROIECTANT:



SIMPA CONSULT SRL  
IASI, Str. Iancu Bacalu, nr. 27  
Tel./Fax: 0232.277.581, e-mail: simpa\_office@simpa.com

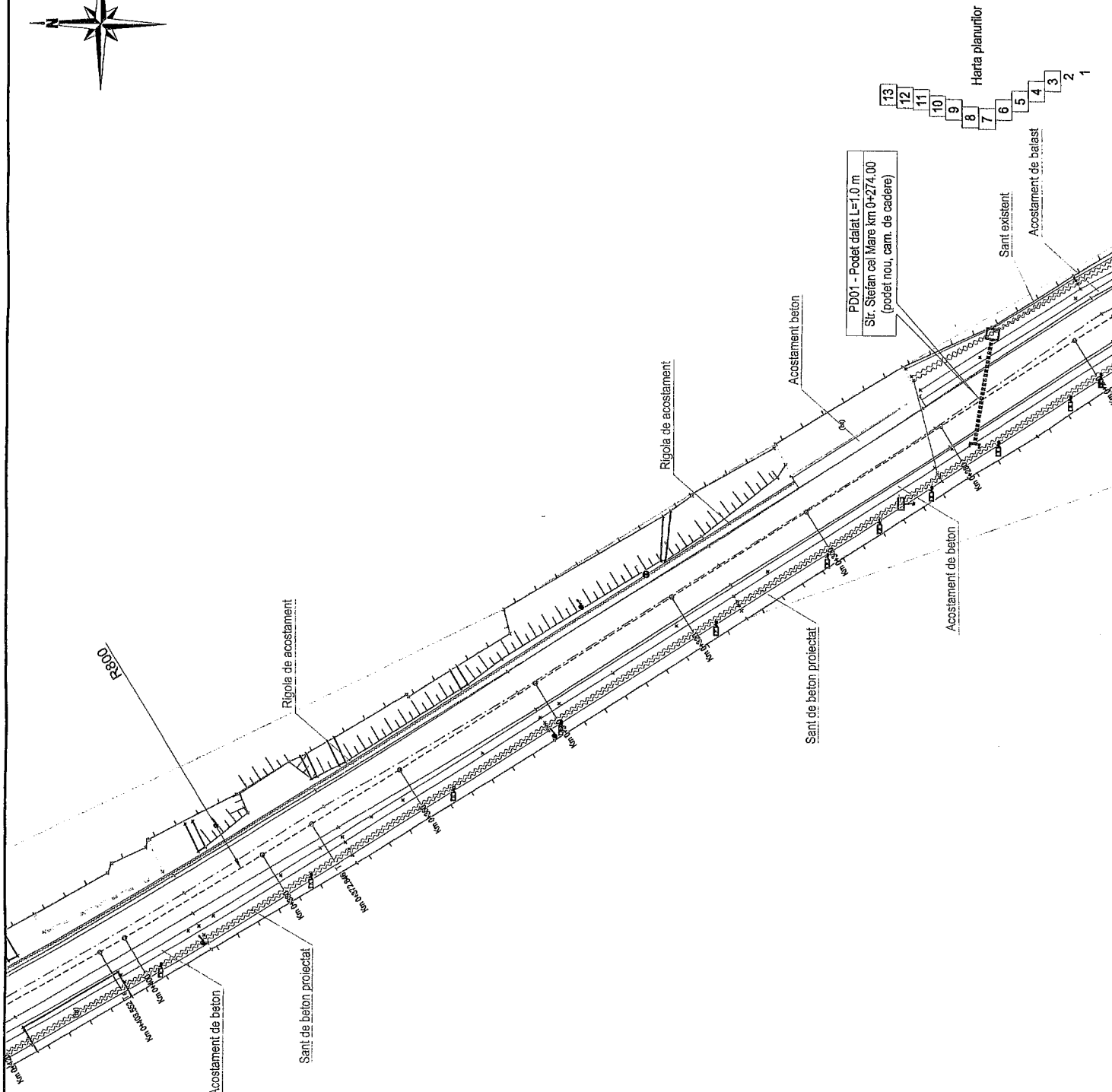
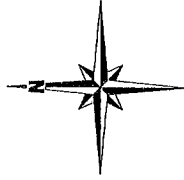


Sar PROIECT: Desena  
Ing. Mihaela IONESCU Ing. Aneta SALCEANU

Proiectat: Studii topografice:  
Ing. Florin IONESCU Ing. Gabriel Paraschiv

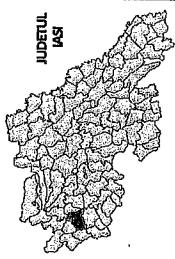
PLAN GENERAL  
STRADA STEFAN CEL MARE

Scara: 1:500	FORMAT: A3	COD: P s.	NUMAR: 3	REVIZIE: -
--------------	------------	-----------	----------	------------





ROMANIA



JUDETUL IASI

AUTORITATEA CONTRACTANTA:  
**MUNICIPIUL PASCANI**  
 Str. Stefan cel Mare nr. 16  
 tel: 0232 762 300  
 fax: 0232 766 259  
 office@primariapascani.ro  
 MUNICIPIUL PASCANI

DENUMIRE PROIECT:  
 Proiect nr.: **606/2013**  
**REABILITARE STRADA STEFAN CEL MARE DIN MUNICIPIUL PASCANI, JUDETUL IASI**  
 FAZA: D.A.L.L.  
 BENEFICIAR:  
**MUNICIPIUL PASCANI JUDETUL IASI**

PROIECTANT:  
  
**SIMPA Consult srl**  
 IASI, Str. Incau Bacalu, nr. 27  
 Tel./fax: 0232.277.581, e-mail: simpa\_office@getso.com

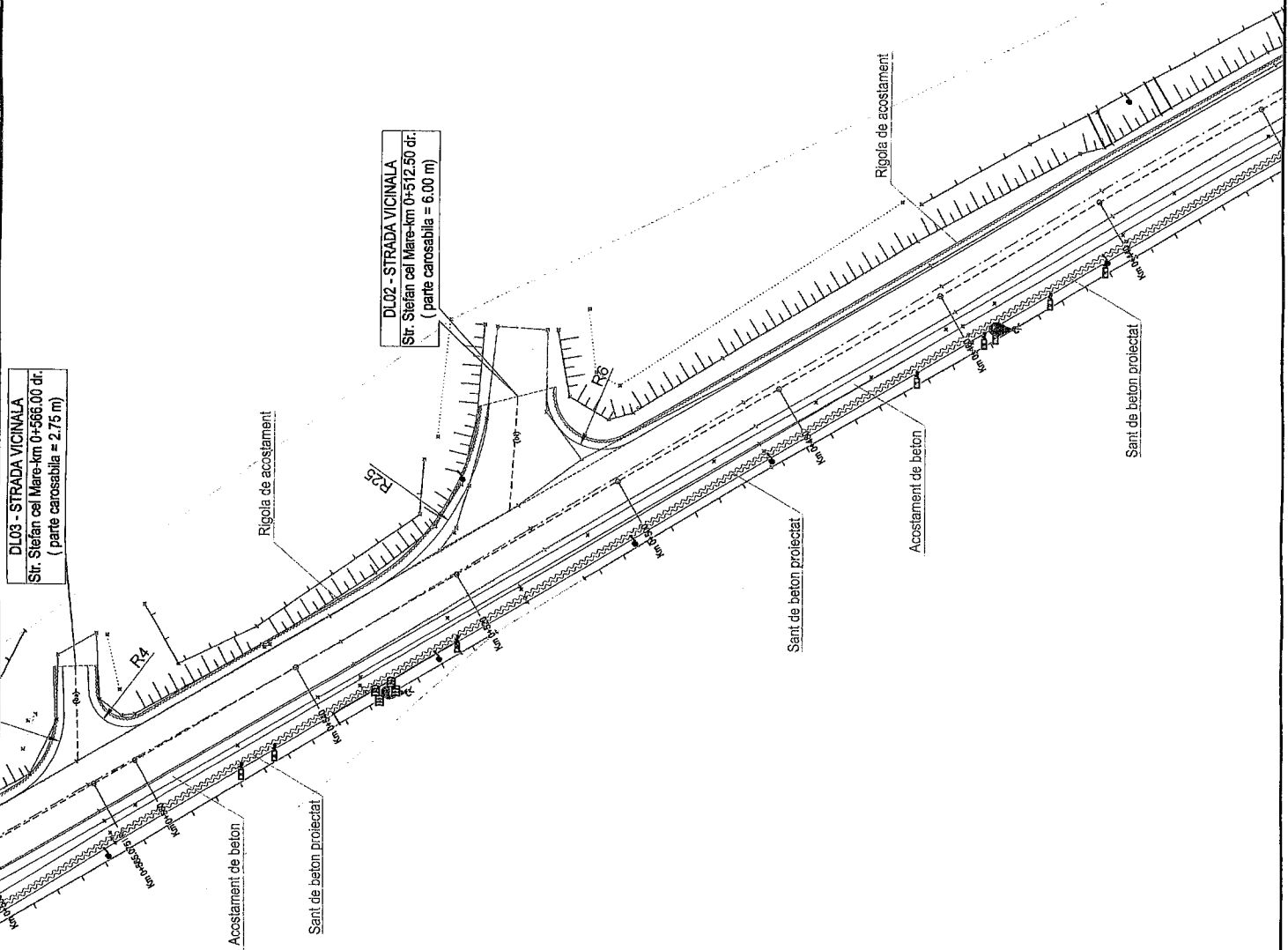
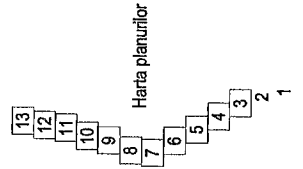
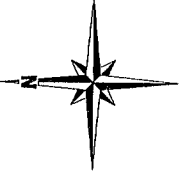


Sr. PROIECT:   
 Desenați:   
 Ing. Mihaela IONESCU  
 Ing. Aneta SILVEANU

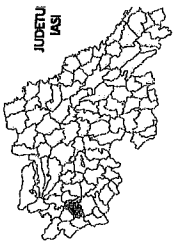
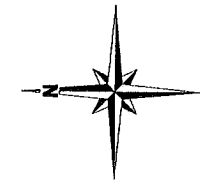
Proiectat:   
 Studii topografice:  
 Ing. Florin IONESCU  
 Ing. Gabriel Paraschiv

**PLAN GENERAL STRADA STEFAN CEL MARE**

Scara: 1:500	0	3	0	2
FORMAT: A3	COD: A3	NUMAR: 4	REVIZIE: -	P.S.: -



SCALA: 1:500  
 PLAN: PLAN GENERAL  
 DATA: 2013  
 AUTORIZATIA DE CONSTRUCȚIE NR. 100/2013  
 JUDETUL IASI  
 MUNICIPIUL PASCANI  
 STRADA STEFAN CEL MARE



AUTORITATEA CONTRACTANTĂ:  
**MUNICIPIUL PASCANI**  
 Str. Stefan cel Mare nr. 16  
 tel: 0232 762 300  
 fax: 0232 766 259  
 office@primariapascani.ro  
 MUNICIPIUL PASCA

DENUMIRE PROIECT:  
 Proiect nr.: 606/2013  
**REABILITARE STRADA STEFAN CEL  
 MARE DIN MUNICIPIUL PASCANI,  
 JUDETELUL IASI**

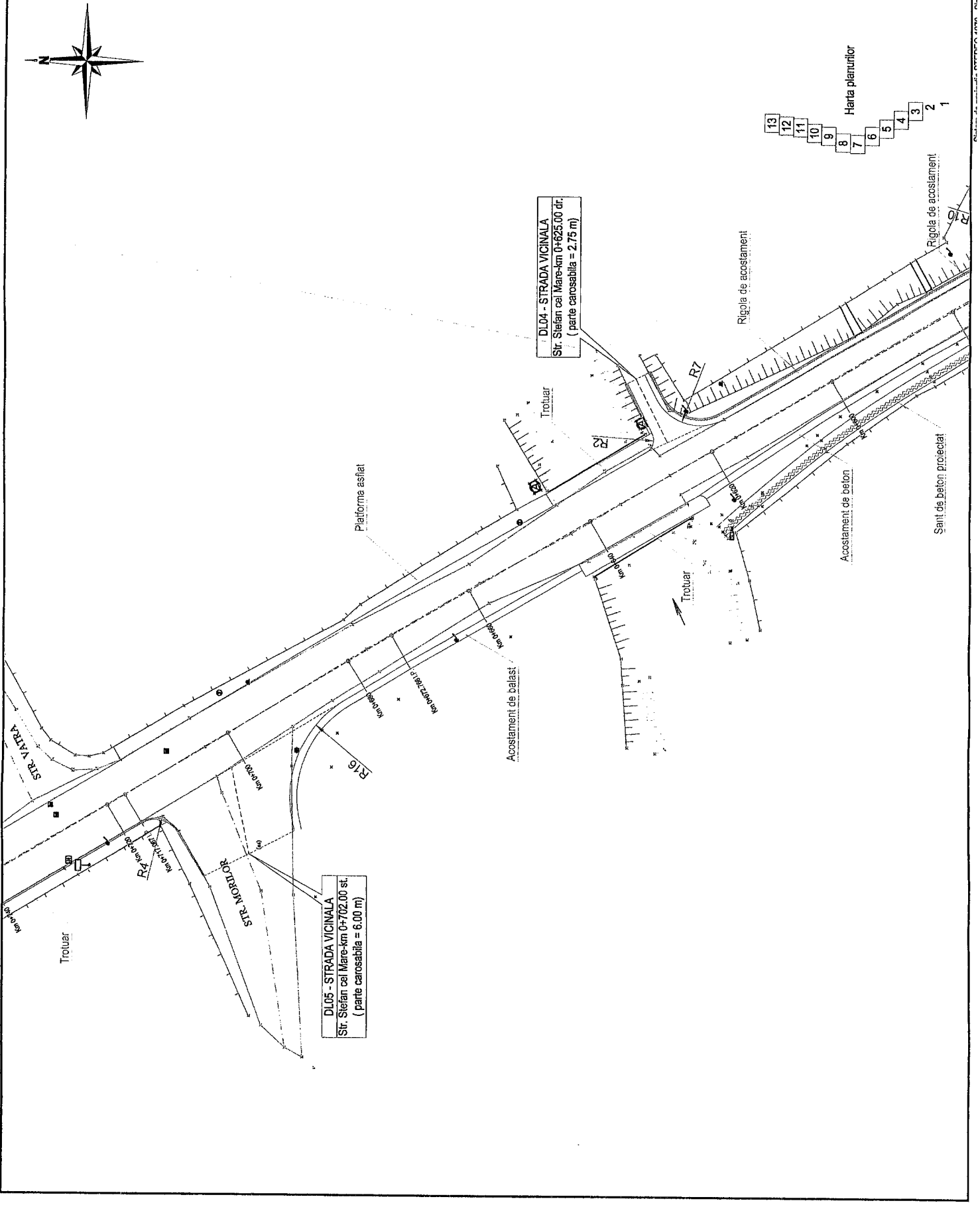
FAZA: D.A.L.I  
 BENEFICIAR:  
**MUNICIPIUL PASCANI  
 JUDETELUL IASI**

PROIECTANT:  
  
**SIMPA CONSULT SI  
 PROIECTARE**  
 IASI, Str. Janco Bucatu, nr. 2  
 Tel./fax: 0232.777.661, e-mail: simpa\_office@yahoo.ro



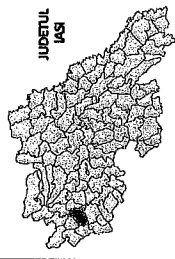
Sef PROIECT:  
 Ing. Mihaela IONESCU  
 Desenat:  
 Ing. Andrei SALCEAN  
 Proiectat:  
 Ing. Florin IONESCU  
 Studii topografice:  
 Ing. Gabriel Paraschiv

**PLAN GENERAL  
 STRADA STEFAN CEL MARE**  
 Scara: 1:500  
 FORMAT: A3  
 COD: P.S.  
 NUMAR: 5  
 REVIZ: 1



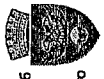


ROMANIA



JUDETUL IASI

AUTORITATEA CONTRACTANTA:  
**MUNICIPIUL PASCANI**  
 Str. Stefan cel Mare nr. 16  
 tel: 0232 762 300  
 fax: 0232 766 259  
 office@primariapascani.ro




MUNICIPIUL PASCANI

DENUMIRE PROIECT:  
 Proiect nr.: **606/2013**

**REABILITARE STRADA STEFAN CEL MARE DIN MUNICIPIUL PASCANI, JUDETUL IASI**

FAZA: D.A.L.I.

BENEFICIAR:  
**MUNICIPIUL PASCANI JUDETUL IASI**

PROIECTANT:  
 **SIMPA Consult srl**  
 IASI, Str. Iancu Buiacu, nr. 27  
 Tel: +40232 277 281, e-mail: simpa\_ofices@simpa.ro

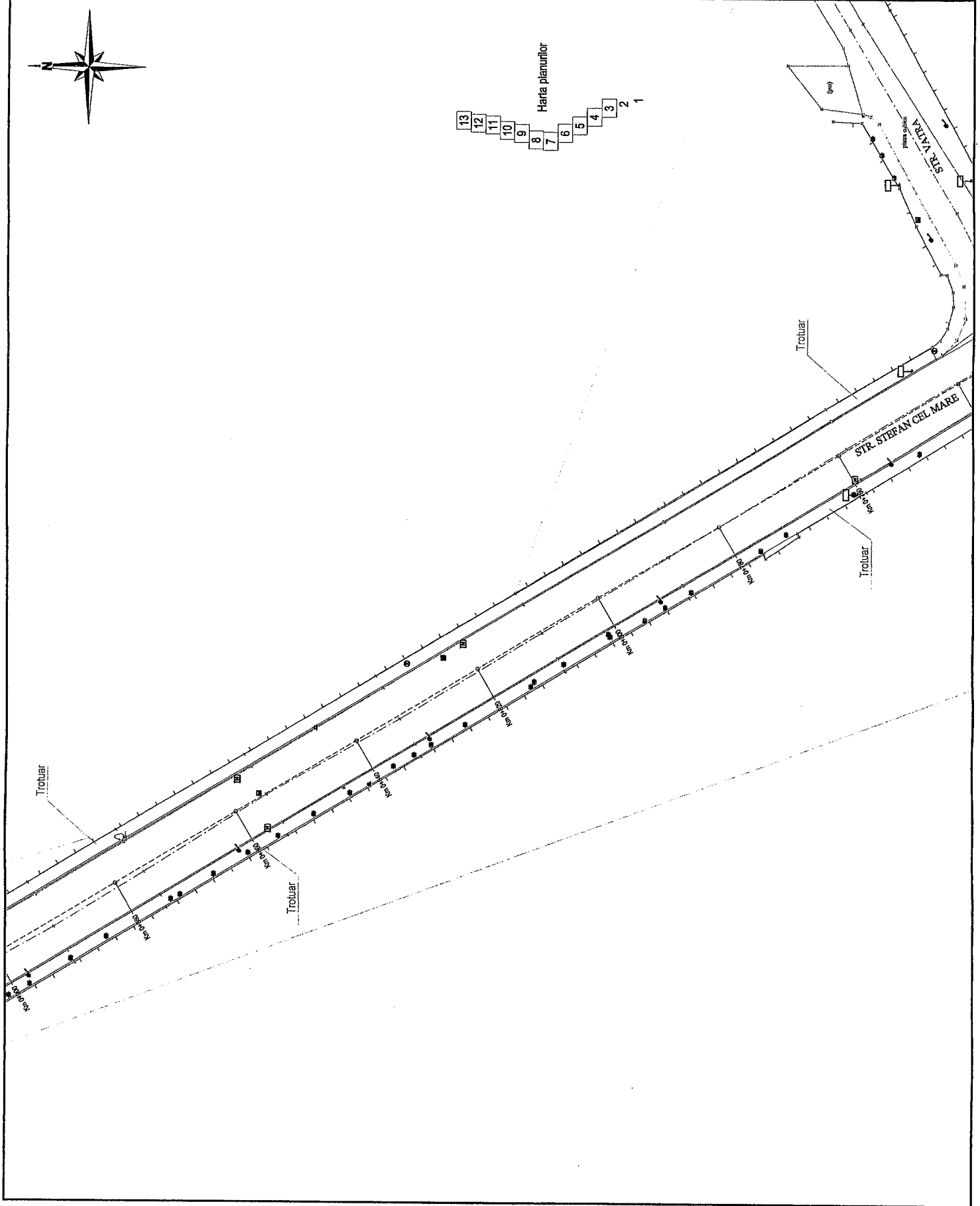
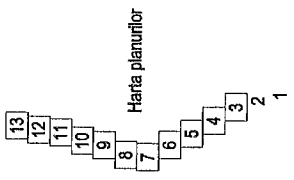
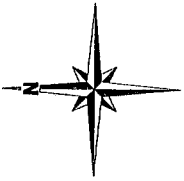


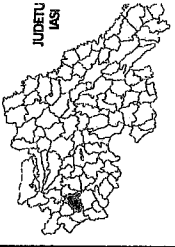
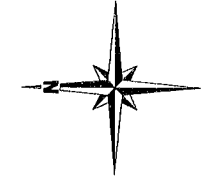
Desenat:  
 Ing. Mihaela IONESCU  
 Ing. Andreea SILCENIU

Proiectat:  
 Ing. Florin IONESCU  
 Ing. Gabriel Paraschiv

**PLAN GENERAL STRADA STEFAN CEL MARE**

Scara: 1:500	FORMAT: A3	CCD: INUMAR	REVIZIE: 6
		P.s.	-





AUTORITATEA CONTRACTANTĂ:  
**MUNICIPIUL PASCANI**  
 Str. Stefan cel Mare nr. 16  
 Tel: 0232 762 300  
 Fax: 0232 766 259  
 office@primariapascani.ro

DENUMIRE PROIECT:  
 Proiect nr.: **606/2013**  
**REABILITARE STRADA STEFAN CEL MARE DIN MUNICIPIUL PASCANI, JUDETEL IASI**

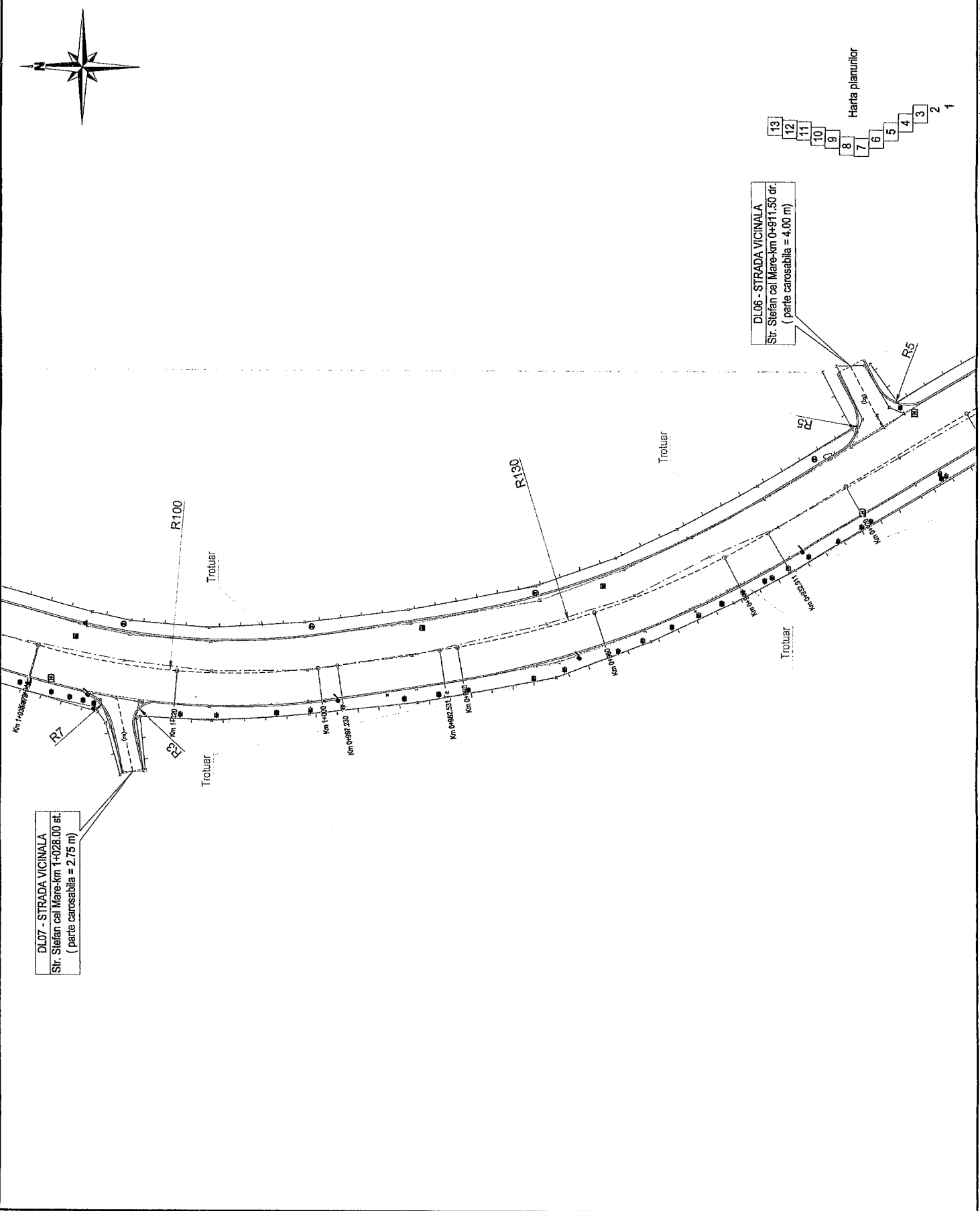
FAZA: **D. A. L. I**  
 BENEFICIAR:  
**MUNICIPIUL PASCANI JUDETEL IASI**

PROIECTANT:  
  
**SIMPA CONSULT S**  
 IASI, Str. Iancu Bacalu, nr. 2  
 Tel./Fax: 0232.277.861, e-mail: simpa\_office@yahoo.ro



Sef PROIECT:  
 Ing. Mihaela IONESCU  
 Desenat:  
 Ing. Andreea SALCEA  
 Proiectat:  
 Ing. Florin IONESCU  
 Studii topografice:  
 Ing. Gabriel Parasch

**PLAN GENERAL STRADA STEFAN CEL MARE**  
 Scara: 1:500  
 FORMAT: A3  
 COD: P.S.  
 NUMAR REVIZ: 7



**DL07 - STRADA VICINALA**  
 Str. Stefan cel Mare-km 1+028.00 st.  
 ( parte carosabila = 2,75 m)

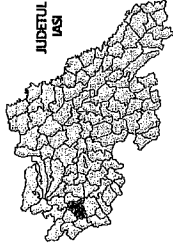
**DL06 - STRADA VICINALA**  
 Str. Stefan cel Mare-km 0+911.50 dr.  
 ( parte carosabila = 4,00 m)

Harta planturilor  
 13  
12  
11  
10  
9  
8  
7  
6  
5  
4  
3  
2  
1





ROMANIA



JUDETUL IASI

AUTORITATEA CONTRACTANTA:

MUNICIPIUL PASCANI  
Str. Stefan cel Mare nr. 16  
tel: 0232 762 300  
fax: 0232 766 259  
office@primariapascani.ro

MUNICIPIUL PASCANI

DENUMIRE PROIECT:

Proiect nr.: 606/2013

REABILITARE STRADA STEFAN CEL  
MARE DIN MUNICIPIUL PASCANI,  
JUDETUL IASI

FAZA: D.A.L.I

BENEFICIAR:

MUNICIPIUL PASCANI  
JUDETUL IASI

PROIECTANT:

SIMPA CONSULT SRI  
IASI, Str. Iancu Bacalu, nr. 27  
Tel: 0232 277 361, e-mail: simpa\_ofice@yahoo.com



Șef PROIECT:  
Ing. Mihaela IONESCU

Desenat:  
Ing. Andrei SALCEANU

Proiectat:  
Ing. Florin IONESCU

Studii topografice:  
Ing. Gabriel Paraschiv

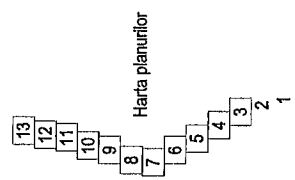
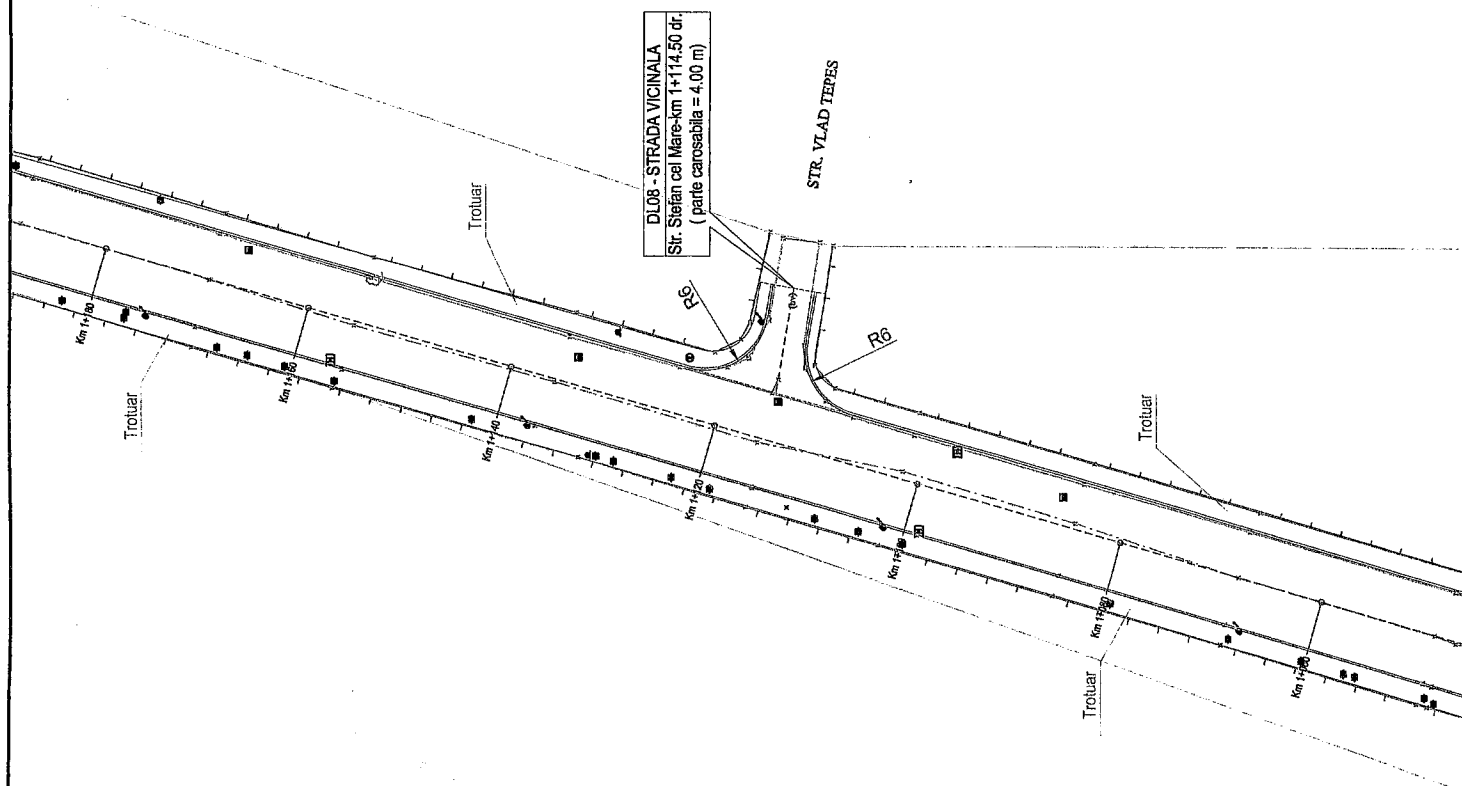
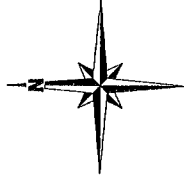
PLAN GENERAL  
STRADA STEFAN CEL MARE

Scara: 1:500

FORMAT: A3

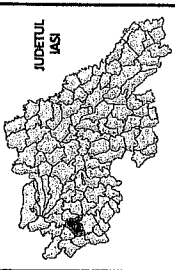
COD: P.S.

NUMAR REVIZIE: 8





ROMANIA



JUDETUL IASI

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ:  
**MUNICIPIUL PÂȘCANI**  
 Str. Ștefan cel Mare nr. 16  
 tel: 0232 762 300  
 fax: 0232 766 239  
 office@primariapascani.ro  
 MUNICIPIUL PÂȘCANI

DENUMIRE PROIECT:

Proiect nr.: 606/2013

**REABILITARE STRADA ȘTEFAN CEL MARE DIN MUNICIPIUL PÂȘCANI, JUDETUL IASI**

FAZA: D.A.L.I

BENEFICIAR:  
**MUNICIPIUL PÂȘCANI JUDETUL IASI**

PROIECTANT:

**SIMPA Consult srl**  
 IASI, Str. Iancu Beldaru, nr. 27  
 tel: 0232 277 281, e-mail: simpa\_ghise@yahoo.com

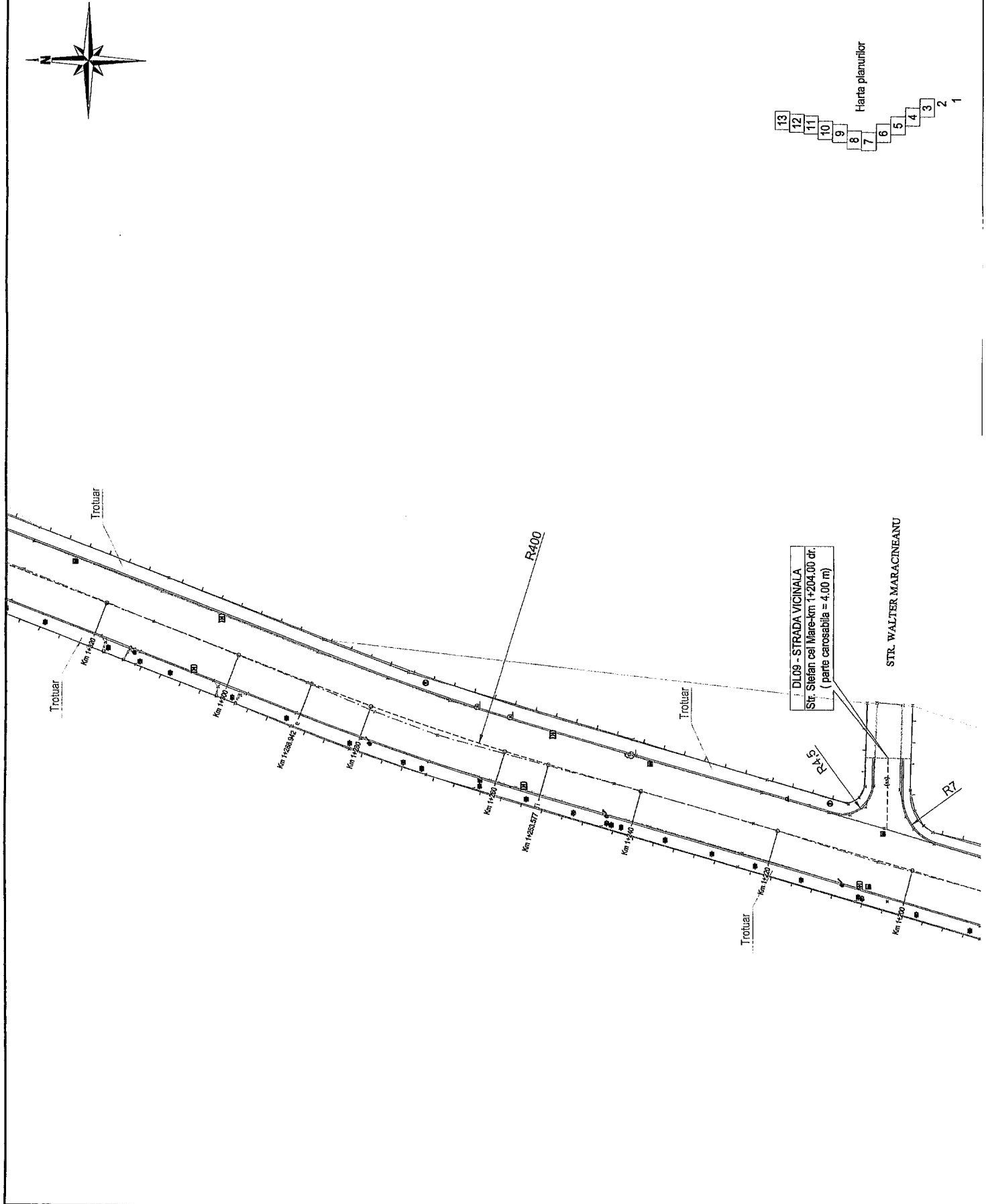
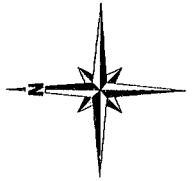


Ser PROIECT: Desenat  
 Ing. Mihaela IONESCU Ing. Andrei SALCĂEANU

Proiectat: Studii topografice:  
 Ing. Florin IONESCU Ing. Gabriel Paraschiv

**PLAN GENERAL STRADA ȘTEFAN CEL MARE**

Scara: 1:500	COD	NUMAR	REVIZIE
FORMAT: A3	P.s.	9	1



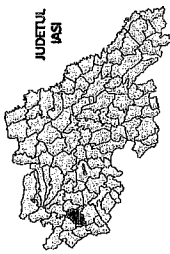
- Harta planurilor
- 13
  - 12
  - 11
  - 10
  - 9
  - 8
  - 7
  - 6
  - 5
  - 4
  - 3
  - 2
  - 1

DL09 - STRADA VICINALA  
 Str. Ștefan cel Mare-km 1+204,00 dr.  
 (parte carosabila = 4,00 m)

STR. WALTER MARACINEANU



ROMANIA



JUDETUL IASI

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ:

**MUNICIPIUL PASCANI**  
Str. Stefan cel Mare nr. 16  
tel: 0232 762 300  
fax: 0232 766 259  
office@primariapascani.ro

MUNICIPIUL PASCANI

DENUMIRE PROIECT:

Proiect nr.: 606/2013

**REABILITARE STRADA STEFAN CEL  
MARE DIN MUNICIPIUL PASCANI,  
JUDETUL IASI**

FAZA: D.A.L.I.

BENEFICIAR:

**MUNICIPIUL PASCANI  
JUDETUL IASI**

PROIECTANT:

**SIMPA Consult srl**  
IASI, Str. Iancu Boteanu, nr. 27  
Tel: 0232 277 281, email: simpa\_office@simpa.com



Șef PROIECT:  
Ing. Mihaela IONESCU

Desenat:  
Ing. Andreea SILCSEANU

Proiectat:  
Ing. Florin IONESCU

Studii topografice:  
Ing. Gabriel Paraschiv

**PLAN GENERAL  
STRADA STEFAN CEL MARE**

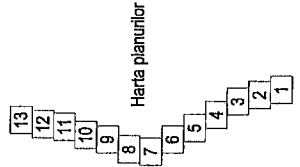
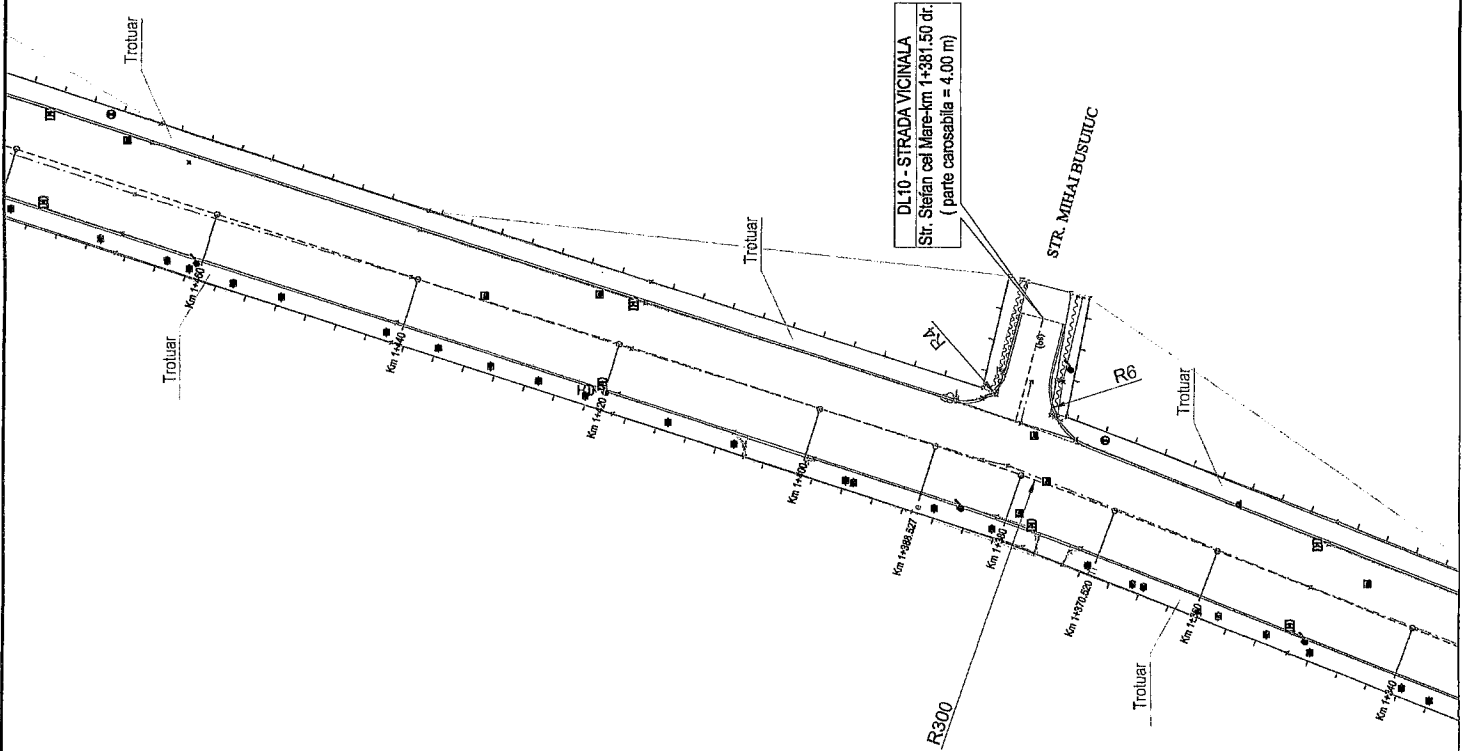
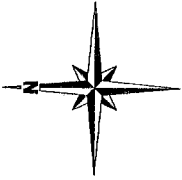
Scara: 1:500

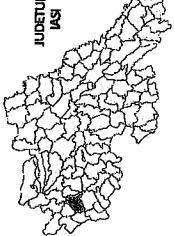
FORMAT: A3

COD: P.s.

NUMAR: 10

REVIZIE: -





AUTORITATEA CONTRACTANTĂ:  
**MUNICIPIUL PASCANI**  
 Str. Stefan cel Mare nr. 16  
 tel: 0232 762 300  
 fax: 0232 766 259  
 office@primariapascani.ro  
 MUNICIPIUL PASCA

DENUMIRE PROIECT:  
 Proiect nr.: **606/2013**  
**REABILITARE STRADA STEFAN CEL MARE DIN MUNICIPIUL PASCANI, JUDETEL IASI**  
 FAZA: D.A.L.I.  
 BENEFICIAR:  
**MUNICIPIUL PASCANI JUDETEL IASI**

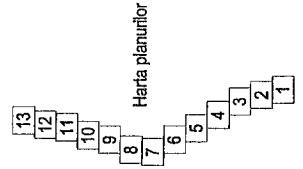
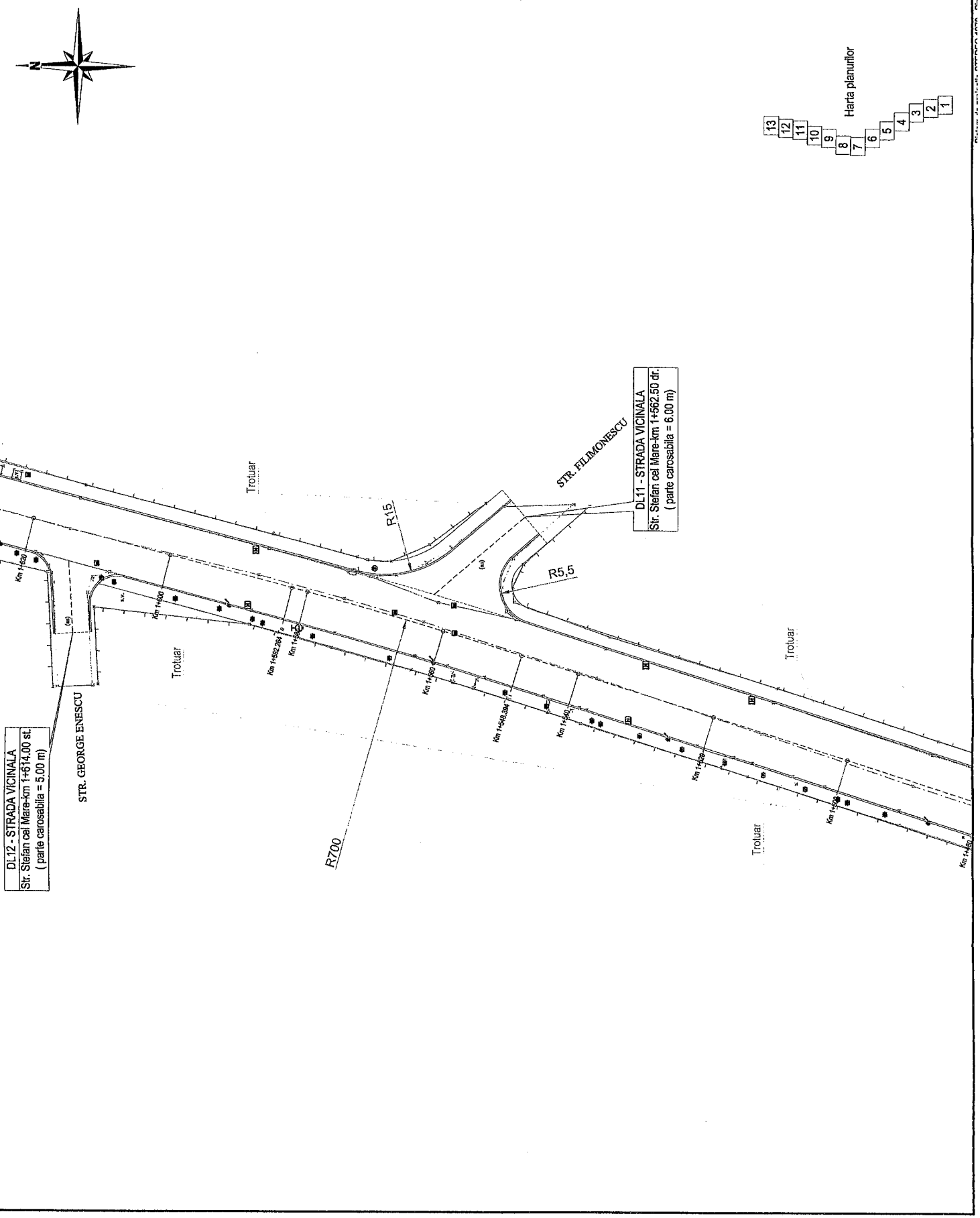
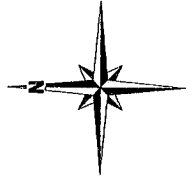
PROIECTANT:  
**SIMPA CONSULT SR**  
 IASI, Str. Iancu Besebu, nr. 27  
 Tel./fax: 0232.277.281, e-mail: simpa\_office@yahoo.com



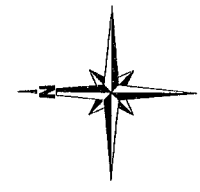
Sef PROIECT: Desinat  
 Ing. Mihaela IONESCU Ing. Andrei SALCEAN  
 Proiectat: Studii topografice:  
 Ing. Florin IONESCU Ing. Gabriel Paraschiv

**PLAN GENERAL STRADA STEFAN CEL MARE**

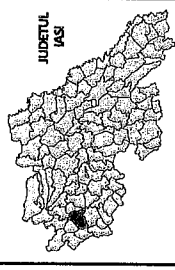
Scara: 1:500	2	1
FORMAT: A3	NUMAR: 11	REVIZI: --







ROMANIA



JUDETUL IASI


AUTORITATEA CONTRACTANTA:  
**MUNICIPIUL PASCANI**  
 Str. Stefan cel Mare nr. 16  
 tel: 0232 762 300  
 fax: 0232 766 259  
 office@primariapascani.ro  
 MUNICIPIUL PASCANI

DENUMIRE PROIECT:  
 Proiect nr.: **606/2013**

**REABILITARE STRADA STEFAN CEL MARE DIN MUNICIPIUL PASCANI, JUDETUL IASI**

FAZA: D.A.L.I

BENEFICIAR:  
**MUNICIPIUL PASCANI JUDETUL IASI**

PROIECTANT:  
 **SIMPA Consult srl**  
 IASI, Str. Furtului nr. 27  
 Tel. fax: 0232 277 581, e-mail: simpa\_office@yahoo.com



Şef PROIECT:  
 Ing. Mihaela IONESCU  
 Desenat:  
 Ing. Andreia SILCEANU

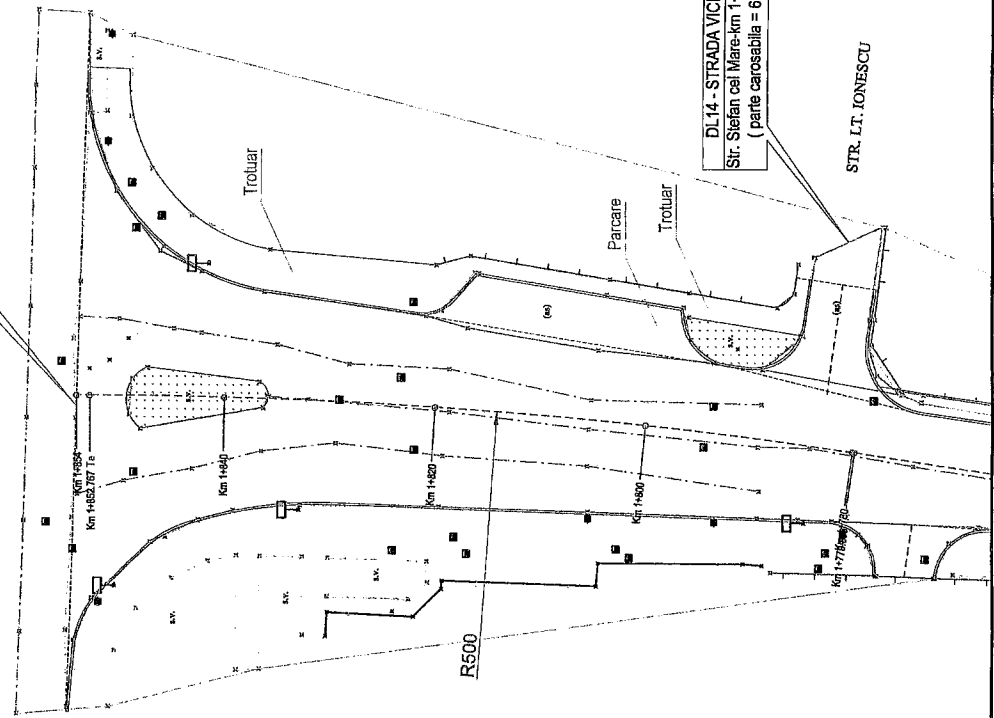
Proiectat:  
 Ing. Florin IONESCU  
 Suflet topografic:  
 Ing. Gabriel Paraschiv

**PLAN GENERAL STRADA STEFAN CEL MARE**

Scara: 1:500  
 FORMAT: A3  
 COD: A3  
 NUMAR REVIZIE: 1  
 P.s.: 13

Strada STEFAN CEL MARE  
 SFARSIT PROIECT  
 KM 1+854.00

DN 28



DL14 - STRADA VICINALA  
 Str. Stefan cel Mare-km 1+783.00 dr.  
 ( parte carosabila = 6.00 m)

Harta planurilor

- 13
- 12
- 11
- 10
- 9
- 8
- 7
- 6
- 5
- 4
- 3
- 2
- 1