

HOTĂRÂRE

Judetul IASI	
Consiliul Local al Municipiului PASCANI	
INTRARE	IESIRE
An 2015	NR. 1456
luna 10	zi 25
Anexe	

**privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici la obiectivul de investitii :
Actualizare Proiect tehnic si rest de executat pentru finalizarea lucrarilor la , "Sistematizare strazi
in municipiul Pașcani, județul Iași – str. Calea Iasului";**

Consiliul Local al municipiului Pașcani, județul Iași;

Având în vedere prevederile alin. (1) și (2) ale art. 41 al Legii finanțelor publice locale nr. 273/2006, modificată și completată ;

Având în vedere prevederile Legii 213/1998 privind bunurile proprietate publica, cu modificarile și completările ulterioare ;

Având în vedere Hotararea Guvernului nr. 28/2008, privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții și Ordinul nr. 863/2008 pentru aprobarea "Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din H.G. nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții", cu modificarile și completările ulterioare ;

Având în vedere propunerea Primarului municipiului Pașcani , în calitate de initiator al proiectului de hotărâre și expunerea de motive înregistrată sub nr. _____ ;

Având în vedere raportul comun de specialitate întocmit de Compartimentul Tehnic și Investiții și Serviciul Urbanism, Amenajarea teritoriului din cadrul aparatului de specialitate al Primarului municipiului Pașcani , înregistrat sub nr. _____ ;

Având în vedere Rapoartele de avizare ale urmatoarelor comisii de specialitate din cadrul Consiliului Local al municipiului Pașcani :

- Avizul Comisiei de prognoze economico-sociale , buget , finante , industrie , agricultura , silvicultura , prestari servicii , comert si IMM-uri , programe europene , atragere de fonduri structurale si relatii externe, înregistrat sub nr. _____ ;

- Avizul Comisiei juridica , ordine publica, pentru drepturile omului si libertati cetatenesti înregistrat sub nr. _____ ;

- Avizul Comisiei de organizare și dezvoltare urbanistica, realizarea lucrarilor publice, conservarea monumentelor istorice, protectia mediului, ecologie, patrimoniu și administratie publica, înregistrat sub nr. _____ ;

În temeiul art. 45 alin.(1) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1. Se aproba indicatorii tehnico-economici la obiectivul de investitii : **Actualizare Proiect tehnic si rest de executat pentru finalizarea lucrarilor la "Sistematizare strazi in municipiul Pașcani, județul Iași – str. Calea Iasului"**, conform documentatiei tehnice – D.A.L.I. elaborata de SC INTERPROIECT SRL Bacau , prezentata in **Anexa nr.1**, parte integranta din prezenta hotarare, dupa cum urmeaza :

➤ **VALOARE TOTALA : 791.517 lei ;**

Din care : - Valoarea lucrarilor (C+M) : - **681.657 lei** fara TVA ;
- Cheltuieli diverse si neprevazute : - **70.789 lei** fara TVA ;

Art. 2. Orice modificare a indicatorilor tehnico – economici aprobati, va fi prezentata in plenul Consiliului local, in vederea actualizarii acestora ;

Art. 3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcineaza : Primarul municipiului Pașcani , Serviciul Urbanism, Amenajarea teritoriului , Serviciul Buget, Financiar, Contabilitate, Compartimentul Tehnic si Investitii, Compartimentul Juridic si Contencios si Compartimentul Patrimoniu si Contracte din cadrul aparatului de specialitate al Primarului municipiului Pașcani ;

Art. 4. Serviciul Administratie Publica Locala va comunica in copie prezenta hotărâre:

- Instituției Prefectului județului Iași;
- Primarului municipiului Pașcani ;
- Serviciului Urbanism, Amenajarea teritoriului ;
- Serviciului Buget, Financiar, Contabilitate ;
- Compartimentului Patrimoniu si Contracte ;
- Compartimentul Juridic si Contencios ;
- Compartimentului Tehnic si Investitii ;
- Mass-media .

Initiatorul proiectului de hotarare:
PRIMAR
Ing. Dumitru Pantazi



PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ ,
Consilier local

Contrasemnează pentru legalitate,
SECRETARUL MUNICIPIULUI
Cons.jr.MIRCEA ZUZAN

Nr. _____

Nr. 20516 din 25.10.2013

EXPUNERE DE MOTIVE

**privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici la
obiectivul de investitii :**

**Actualizare proiect tehnic si rest de executat pentru finalizarea lucrarilor la :
"Sistematizare strazi in municipiul Pascani, județul Iași – str. Calea Iasului" ;**

Având în vedere prevederile Legii nr. 273/2006, privind finantele publice locale, modificata si completata ;

Avand în vedere si prevederile Legii nr. 215/2001 privind administratia publica locala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare ;

Având în vedere Hotararea Guvernului nr. 28/2008, privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, cu modificarile si completarile ulterioare ;

Având în vedere ca strada Calea Iasului este o varianta prin care se preia o parte a traficului de pe strazile adiacente din cartierul Aerodrom si faciliteaza accesul in zona rezidentiala respectiva ;

Având în vedere ca lucrarile de executie contractate cu SC LDP SA IASI, au fost sistate in urma intrarii in insolventa a acesteia si nu mai exista posibilitatea reluarii lor in conditiile contractate initial ;

In vederea demararii unei proceduri de achizitie a restului de lucrari necesare de executat, pentru finalizarea acestui obiectiv, solicit aprobarea indicatorilor tehnico-economici cuprinsi in Documentatia tehnica – D.A.L.I. – Actualizare proiect tehnic si rest de executat pentru obiectivul de investitii mentionat ;

Finantarea lucrarilor pentru realizarea obiectivului mentionat va fi asigurata de la bugetul local de venituri si cheltuieli ;

Fata de cele prezentate, propun spre dezbatere si aprobare Consiliului Local al municipiului Pascani , proiectul de hotarare in forma prezentata.



NR. 20517 din 25/10.2013

RAPORT



Având în vedere prevederile Legii nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, modificată și completată ;

Având în vedere și prevederile Legii nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare ;

Având în vedere Hotărârea Guvernului nr. 28/2008, privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții și Ordinul nr. 863/2008 pentru aprobarea "Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din H.G. nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții", cu modificările și completările ulterioare ;

Având în vedere că lucrările de execuție contractate cu SC LDP SA IASI, au fost sistate în urma intrării în insolvență a acesteia și nu mai există posibilitatea reluării lor în condițiile contractate inițial ;

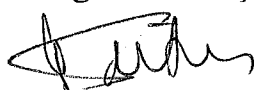
Având în vedere că nu se pot asigura condiții de conservare a lucrărilor începute, iar prelungirea situației actuale duce la degradări ale lucrărilor executate parțial și implicit la creșterea costurilor de refacere și finalizare, este necesară reluarea procedurilor de achiziționare de lucrări și finalizarea acestora, cât mai repede posibil ;

Documentația tehnică – D.A.L.I. – Actualizare proiect tehnic și rest de executat a fost elaborată de SC INTERPROIECT S.R.L. Bacău ;

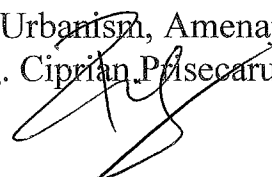
Ținând cont de cele prezentate, Compartimentul Tehnic și Investiții și Serviciul Urbanism, Amenajarea teritoriului din cadrul aparatului de specialitate al Primarului municipiului Pascani, consideră că sunt îndeplinite condițiile legale, **avizează favorabil** și propune :

Adoptarea Proiectului de Hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici la obiectivul de investiții : Actualizare proiect tehnic și rest de executat pentru finalizarea lucrărilor la, "Sistematizare străzi în municipiul Pașcani, județul Iași – str. Calea Iasului";

Compartiment Tehnic și Investiții
Ing. Iulian Perțu



Serviciul Urbanism, Amenajarea teritoriului
Ing. Ciprian Pășecaru



DOCUMENTATIE DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENTII

Date generale:

1. DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTITII :

„ACTUALIZARE SI REST DE EXECUTAT : SISTEMATIZARE STRAZI IN MUNICIPIUL PASCANI, STRADA CALEA IASULUI, JUDETUL IASI”

2. AMPLASAMENTUL (JUDETUL, LOCALITATEA, STRADA, NUMARUL)

Romania, Regiunea de dezvoltare Nord-Est, judetul Iasi, zona marginala a acestuia. La 74 km in Vestul municipiului Iasi, in municipiul Pascani.

Se are in studiu actualizarea proiectului existent din anul 2007 si imbunatatirea conditiilor de circulatie (auto si pietonal) pe strada Calea Iasului din municipiul Pascani, jud.Iasi.

Strada Calea Iasului are o lungime de 471.00 ml din care 281 ml au fost realizati pe baza proiectului 69/2007. Prin proiectul actual se are in vedere modernizarea carosabilului intre km 0+281 si km 0+471 pe o lungime de 190 ml si refacerea trotuarelor si a spatiilor verzi pe toata lungimii strazii L = 471.00 ml intre km 0+000 si km 0+471.

3. Titularul investitiei:

Municipiul Pascani, judetul Iasi
Str. Stefan cel Mare si Sfant, Nr. 16, 705200 – Pascani, Jud. Iasi
Tel./fax: 0234/214866
e-mail: office@primariapascani.ro
website: www.primariapascani.ro

4. Beneficiarul investitiei:

Municipiul Pascani, judetul Iasi
Str. Stefan cel Mare si Sfant, Nr. 16, 705200 – Pascani, Jud. Iasi
Tel./fax: 0234/214866
e-mail: office@primariapascani.ro
website: www.primariapascani.ro

5. Elaboratorul studiului:

S.C. INTERPROIECT S.R.L. Bacău
Str. Vadu Bistritei, bl. 29, sc. A, ap. 22
C.U.I. RO14901288
J04/657/2002
Telefon/fax 0234510523

Informații generale privind proiectul

1. Situația actuală și informații despre entitatea responsabilă cu implementarea proiectului

Prezentare generală

Municipiul Pașcani este situat în partea de nord-est a României, pe valea Siretului, în vestul județului Iași, la intersecția paralelor 47°15' latitudine nordică, cu meridianul de 26°44' longitudine estică. La sud se mărginește cu comunele Miroslavești și Stolniceni-Prăjescu, la est cu Ruginoasa și Todirești, la nord cu Vânători și Lespezi, iar la vest cu Valea Seacă. Pe o suprafață de 75.49 kmp trăiesc aprox. 31.568 de locuitori.

Strada Calea Iasului, aflată în studiu, se află pe teritoriul municipiului Pașcani, în partea de SV a municipiului Pașcani. Strada își are originea în strada Calea Romanului și are lungimea de 471 m.

Această stradă asigură accesul spre instituțiile publice locale, școli, grădinițe, primărie cât și spre locațiile de cult religioase.

2. Descrierea investiției

a) concluziile studiului de fezabilitate sau ale planului detaliat de investiții pe termen lung privind situația actuală

Strada studiată a făcut obiectul unui proiect datat din anul 2007 și care a fost realizat parțial. În prezent, prin tema de proiectare se dorește actualizarea proiectului conform standardele în vigoare la această dată.

Situația actuală:

Documentația prezentă se referă la actualizarea și modernizarea străzii Calea Iasului, din mun. Pașcani. Lungimea totală a străzii ce se modernizează este de 471.00 m din care 281 m au fost realizați pe baza proiectului 69/2007. Prin proiectul actual se are în vedere modernizarea carosabilului între km 0+281 și km 0+471 pe o lungime de 190 m și refacerea trotuarelor și a spațiilor verzi pe toată lungimea străzii L = 471.00 m între km 0+000 și km 0+471.

Traficul actual pe aceste drumuri este unul ușor fiind alcătuit din autoturisme ale locuitorilor din zona ce își au locuințele în lungul acestei străzi. Pe viitor, prin modernizarea străzii se prevede o ușoară creștere a traficului.

Strada este de clasa tehnică IV (de folosință locală) cu două benzi de circulație, în prezent acestea au lățimea părții carosabile existente ce variază între 4,00 și 7,00 m. Pe prima parte a străzii între km 0+000 și km 0+281 (între intersecția cu strada Calea Romanului și strada Sudului carosabilul a fost modernizat la o lățime de 7,00 m conform proiect 69/2007.

În prezent de la intersecția cu str. Sudului și până la capăt (între km 0+281 și 0+471 pe L=190,00 m) îmbrăcămintea este din balast, pe o fundație de argilă, praf argilos și pietris cu nisip argilos.

Lipsește elementele de preluare și evacuare a apelor pluviale, accesul în curți fiind neamenajate.

Strada Calea Iasului se suprapune pe traseul străzii existente și este lipsită de orice sistematizare verticală sau orizontală. Datorită faptului că suprafața de rulare este denivelată, cu gropi și fagase și a faptului că profilul longitudinal are pante de mici, apa din precipitații nu se evacuează, ea stagnând pe drum.

Această stare generează apariția următoarelor degradări:

- fagase pe partea carosabilă
- lățime insuficientă a părții carosabile
- gropi
- lipsa elementelor de scurgere a apei pluviale

Prin reabilitarea traseelor propuse si a lucrarilor ce se vor efectua se urmareste:

- geometrizarea trasului in plan si spatiu, prin reamenajarea curbelor, profil longitudinal si transversal
- executarea elementelor pentru colectarea si evacuarea apelor pluviale
- amenajarea intrarilor la curti
- lucrari de asigurare a semnalizarii rutiere

Pentru usurarea circulatiei si pentru ridicarea nivelului de trai al locuitorilor se impune realizarea unei imbracaminti moderne cu amenajarea profilelor longitudinale si transversale cu asigurarea descarcarii apelor pluviale.

Regimul economic a strazii: terenul nu este grevat de sarcini fiscale, nu este revendicat sau sechestrat, folosinta actuala si destinatia fiind de strada aflata in intravilanul municipiului Pascani.

Regimul tehnic: conform P.U.G.- ului, terenul este situat in intravilan, iar conform Regulamentului de urbanism General, se pot autoriza lucrari de modernizare a infrastructurii rutiere.

Necesitatea investitiei

Obiectivele proiectului

1. Modernizarea infrastructurii Municipiului Pascani prin amenajarea drumurilor vor asigura accesul pe tot timpul anului a locuitorilor la proprietati, a utilajelor agricole si a lucrarilor la exploatarele agricole, accesul la agentii economici din zona precum si la celelalte obiective deservite.

2. Imbunatatirea conditiilor de viata a locuitorilor municipiului Pascani, usurarea conditiilor de munca a acestora si dezvoltarea economica a zonelor adiacente strazilor prin incurajarea investitiilor;

3. Diminuarea consumului de combustibil si ulei, diminuarea uzurii pieselor componente ale vehiculelor si utilajelor, reducerea timpului de parcurs si scaderea emisiilor poluante, precum si scaderea poluarii fonice;

4. Continuarea derularii unui program amplu de modernizare a infrastructurii rutiere in municipiul Pascani.

Beneficiarii directi

- Municipiul Pascani.
- Agentii economici din zona.
- Localnicii cu proprietati in zona

Beneficiarii indirecti

- toti locuitorii Municipiului Pascani, prin facilitarea accesului in zona si dezvoltarea economica a municipiului.

Totodata proiectul **va deservi si activitatea economica** ce se desfasoara in prezent in arealul vizat: comert, alimentatie, agroturism si diverse servicii. De asemenea va asigura un climat investitional prin crearea premiselor de dezvoltare economica durabila a zonei.

Investitia va genera o serie de efecte:

- pe termen scurt :

- atragerea investitiilor in zona - aparitia unor noi agenti economici si dezvoltarea celor existenti
- crearea de noi locuri de munca temporare prin inceperea acestei investitii
- sporirea veniturilor bugetare ca efect al impozitelor si taxelor colectate de la agentii economici din zona
- cresterea gradului de multumire a populatiei
- reducerea timpului de acces la infrastructura municipiului

- pe termen lung :

- reducerea discrepantei între zonele (cartierele) municipiului
- crearea de noi locuri de munca prin investițiile atrase
- creșterea capacității administrației publice locale de a identifica și implementa soluții pentru rezolvarea problemelor legate de dezvoltarea economică a zonei
- îmbunătățirea condițiilor de trai pentru locuitorii din zonă
- creșterea gradului de confort și de civilizație

b) scenariile tehnico – economice prin care obiectivele proiectului de investiții pot fi atinse.

- scenarii propuse

Traseul străzii Calea Iasului fiind impus de amplasamentul actual și legal al străzii existente, nu se pot realiza scenarii pe variante de traseu.

Pentru modernizarea acestei străzi au fost analizate mai multe scenarii și variante tehnico-economice:

Scenariul fara proiect

Varianta 0 – varianta “fara a face nimic”, varianta în care strada se degradează permanent iar accesul în zonă respectivă se va face din ce în ce mai greu. Pe timp ploios accesul va fi anevoios, condițiile de trafic vor fi din cele mai rele, uzura autovehiculelor va spori, consumul de combustibil va crește simțitor.

Varianta I – varianta intretinerii periodice, prin balastare, a tronsoanelor analizate și fără reprofilarea platformei, nu ar rezolva problemele de fond ale străzii, degradările vor apărea la scurt timp datorită stagnării apelor pluviale (nu există panta transversală a platformei drumului) precum și datorită traficului din zonă. În ansamblu, această variantă este mai puțin costisitoare dar nu furnizează rezultate satisfăcătoare.

Scenariul cu proiect :

Traseul străzii este impus de amplasamentul actual și legal al străzii existente deci nu se pot realiza scenarii pe variante de traseu. Cele două scenarii analizate se referă la alcatuirea sistemului rutier și vor fi analizate avantajele și dezavantajele acestora.

Analiza are în vedere două variante de realizare a sistemelor rutiere noi, după cum urmează:

Scenariul I – realizare sistem rutier cu îmbracaminte din beton de ciment.

Sistemul rutier cu îmbracaminte din beton de ciment propus pentru modernizarea străzii este următorul:

- 20 cm, beton de ciment BcR 4,0;
 - 2 cm, strat de nisip ;
 - 30 cm, strat de fundație din balast;
- 52 cm grosime totală**

Scenariul II – realizare sistem rutier cu îmbracaminti asfaltice

Sistemul rutier cu îmbracaminti asfaltice propus pentru modernizarea străzii este următorul:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16
 - 5 cm strat de binder din beton asfaltic deschis BAD 25
 - 6 cm strat de bază din mixtură tip AB2
 - 30 cm fundație din balast
- 55 cm grosime totală**

Scenariul I – realizare sistem rutier cu îmbracaminte din beton de ciment.

AVANTAJE

Strazile cu imbracaminti de beton sunt caracteristice pentru un trafic greu, eterogen, viteze diferite de deplasare, in functie de incarcatura, multe stationari si traversari laterale. Aceste sisteme rutiere au urmatoarele avantaje printre care:

- durata de functionare este de 30 ani;
- costuri mici de intretinere;
- stabilitate a marginilor;
- capacitate portanta mare;
- se comporta cel mai bine atat la conditiile de trafic greu cat si la degradarile provocate de atelaje trase de cai potcoviti.

DEZAVANTAJE

- necesita timpi tehnologici pana la darea in circulatie de 14 -25 zile; acest fapt constituie un impediment deoarece circulatia vehiculelor nu se poate desfasura intotdeauna pe trasee ocolitoare existente;
- pret mai ridicat. Pe baza analizelor de preturi efectuate pentru 1 mp de sistem rutier au rezultat urmatoarele valori:
 - 0,156 mii lei/mp pentru sistemul rutier cu beton si
 - 0,110 mii lei/mp pentru sistemul rutier cu imbracaminte asfalta.
- nivel de zgomot mai ridicat datorita rosturilor transversale
- pret ridicat
- costuri mari de intretinere
- in exploatare costurile mari de desfacere refacere in cazul unor interventii la retelele

Scenariul II – realizare sistem rutier cu imbracaminti asfaltice

AVANTAJE

- durata de executie redusa
- nu necesita timpi tehnologici mari pana la darea in circulatie
- pret avantajos
- nivel de zgomot mai redus

DEZAVANTAJE

- durata de functionare este de 10 ani
- cheltuielile de intretinere sunt mai mari dupa 10 ani, fiind necesare lucrari de executare de tratamente, covoare asfaltice sau ranforsari

SCENARIUL RECOMANDAT DE CATRE ELABORATOR:

Avand in vedere descrierile celor doua scenarii prezentate mai sus, aspectele tehnice, economice si functionale, proiectantul recomanda **scenariul II**.

Ipoteze de lucru si evaluarea alternativelor optime selectate pe baza analizei multicriteriale

Pentru evaluarea alternativei optime s-a recurs la analiza multicriteriala realizata avand la baza aspecte tehnice, economice si de mediu, dupa cum urmeaza :

- Costul modernizarii in raport cu cerintele necesare pentru atingerea obiectivelor;
- Posibilitatea cresterii capacitatii portante;
- Costurile de operare si de intretinere;
- Impactul asupra mediului inconjurator prin realizarea investitiei.

	VARIANTA I structura rutiera de tip rigid (imbracaminte din beton)	VARIANTA II Structura rutiera de tip suplu – elastic (imbracaminte asfaltica)
PARAMETRI TEHNICI		
Durata de exploatare mare/mică	5	2
Raport utilizare/aliniament sau curba da/nu	4	5
Raport utilizare/temperatura medie ambiant bun/slab	5	3
Raport rezistenta la uzura / trafic mare/mic	5	3
Rezistenta la actiunea agentilor petrolieri ce pot actiona accidental	5	1
Necesita adaptarea trafic la executie nu/da	4	4
Durata mica/mare de la punerea in opera pana la darea in circulatie	2	5
Necesita executia si intretinerea atenta a rosturilor transversale	2	5
Poate prelua cresteri de trafic prin cresteri de capacitate portantă usor/greu	4	4
Executia poate fi etapizata	4	4
Confortul la rulare mare/mic	3	5
Executia facila pe sectoare cu elemente geometrice – raze etc.	2	4
Cresterea rugozitatii prin aplicarea tratamentelor bituminoase se poate face da/nu	3	5
PARAMETRI ECONOMICI		
Raport pret investitie initiala / trafic satisfacut bun/slab	3	5
Cheltuieli de intretinere pe perioada de analiza mici/mari	5	3
PARAMETRI DE MEDIU		
Poluarea in executie nu/da	3	3
Poluarea in exploatare nu/da	3	3
RISCURI		
Avantaj/dezavantaj culoare in exploatarea nocturna	4	3
Necesita utilaje specializate de executie cu intretinere atenta	3	3
Riscuri de executie (corectiile se fac ușor/greu)	2	4

Punctele acordate pentru fiecare criteriu in parte au fost de 5 pentru un punctaj maxim si de 1 pentru un punctaj minim.

Punctaj realizat :

- structura rutiera de tip rigid – imbracaminte din beton - Varianta I– 70 puncte;
- structura rutiera supla – imbracaminte bituminoasa – **Varianta II– 74 puncte.**

Avantajele scenariului recomandat

Din evaluarea celor doua alternative avute in vedere la analiza multicriteriala se observa ca **Varianta II** a obtinut punctajul cel mai mare.

Tinand cont de cele prezentate mai sus, se recomanda solutia cu imbracaminti asfaltice – varianta II.

c) descrierea constructiva, functionala si tehnologica, dupa caz

La proiectarea modernizarii strazii Calea lasului s-au avut in vedere STAS-urile si Normativele in vigoare la data elaborarii proiectului. S-au respectat prevederile continutului cadru al *HG 28/2008, ordinul nr.863/02.07.2008, planul urbanistic general, planul urbanistic zonal, populatie actuala si de perspectiva, traficul actual si de perspectiva si alte considerente tehnico – economice.*

Solutiile tehnice adoptate au avut in vedere utilizarea numai de materiale agrementate conform reglementarilor nationale in vigoare precum si a legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E.; aceste materiale sunt in conformitate cu prevederile *H.G. nr.766/1997* cu modificarile din *H.G. nr.675/2002* si a *Legii nr.10/1995* privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate pentru executia lucrarilor.

Categoria de importanta a constructiilor este: "C" (cf. HGR 766/1997)

Clasa tehnica a strazii este « IV » - strada de folosinta locala.

Viteza de proiectare este 50 km/h

S-au respectat prevederile ORDINULUI nr. 45/1998, « Normele tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor », ORDINULUI nr. 50/1998, « Norme tehnice privind proiectarea si realizarea strazilor in localitatile rurale », AND 582/2002 « Normativul pentru proiectarea si executia pietruirii drumurilor de pamant, Conditii tehnice de calitate

Proiectarea traseului in plan si spatiu, respectiv amenajarea curbelor si intocmirea profilului longitudinal s-a facut cu respectarea prevederilor STAS 863/1985.

Sistemul rutier prevazut pentru modernizare este urmatorul:

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA16
- 5 cm strat de binder din beton asfaltic deschis BAD 25
- 6 cm strat de baza din mixtura tip AB2
- 30 cm fundatie din balast

Breviarul de calcul privind dimensionarea acestui sistem se anexeaza la documentatie.

Trotuare noi cu urmatoare structura:

- 6 cm pavele prefabricate
- 5 cm nisip
- 10 cm fundatie de balast

Trotuarele se vor realiza din pavele de beton in grosime de 6.00 cm asezate pe un strat de nisip de 5 cm si un strat de balast compactat de 10 cm. Trotuarele existente de desfac partial astfel incat sa fie posibila realizarea trotuarului nou

Accese la intrari in curti

- 6 cm pavele prefabricate
- 5 cm nisip
- 20 cm dala de beton C16/20
- 10 cm fundatie de balast

Borduri mari 20x25

Incadrarea sistemului rutier se va face pe lungimea de 500.00 ml cu borduri prefabricate 20 x 25 cm pe fundatie din beton de ciment 15 x 30 cm – C12/15

Borduri mici 10x15

Incadrarea trotuarelor se va face cu borduri prefabricate 10x15 cm pe fundatie din beton de ciment 10x15 cm – C12/15 in lungime de 801 m.

Guri de scurgere ape pluviale, aducere la cota camine si guri de scurgere

Se vor monta guri de scurgere cu sifon si depozit cu capac carosabil in numar de 7 bucati. Racordarea lor se va realiza prin intermediul conductelor din PVC-KGΦ200 mm in lungime de 49 ml.

Pe zona executata anterior, de la km 0+000 la km 0+314, se vor aduce la cota caminele si se vor monta un numar de 15 gaigare noi cu racorduri. Racordarea lor se va realiza prin intermediul conductelor din PVC-KG Φ 200 mm in lungime de 105 ml.

Semnalizarea rutiera

Pentru asigurarea sigurantei circulatiei autovehiculelor dupa darea in functiune a strazii modernizate se prevad in documentatie lucrari de semnalizare rutiera:

- indicatoare rutiere de avertizare
- marcaje orizontale ax drum si zone pentru treceri de pietoni.

Semnalizarea rutieră se va executa pe toată lungimea de 471.00 m.

3.DATE TEHNICE ALE INVESTITIEI

a) zona si amplasamentul

Strada Calea Iasului, aflata in studiu, se afla pe teritoriul municipiului Pascani, in partea de SV a municipiului Pascani. Strada isi are originea in strada Gradinitei si are lungimea de 471 m.

b) Statutul juridic al terenului care urmeaza sa fie ocupat

Toate drumurile studiate se afla in domeniul public.

Regimul juridic: Strada cu lungimea totala de 471.00 m este situata in intravilan si apartine domeniului public al municipiului Pascani.

Regimul economic a strazii: terenul nu este grevat de sarcini fiscale, nu este revendicat sau sechestrat, folosinta actuala si destinatia fiind de strada aflata in intravilanul municipiului Pascani.

Regimul tehnic: conform P.U.G.- ului, terenul este situat in intravilan, iar conform Regulamentului de urbanism General, se pot autoriza lucrari de modernizare a infrastructurii rutiere.

Destinatia stabilita prin PUG: zone cai de comunicatie rutiera.

c) Situatia ocuparilor definitive de teren

Suprafata ocupata de lucrarile propuse pentru modernizare este de 3623,00 mp din care 1749,00 mp suprafata drum, 1474,00 mp suprafata trotuare noi si 400,00 mp suprafata spatii verzi

d) Studii de teren

- Studiu topografic cuprinzand planuri topografice cu amplasamentele reperelor, liste cu reperi in sistem de referinta national

Pentru stabilirea solutiilor tehnice si determinarea cantitatilor de lucrari s-a intocmit un studiu topografic materializat in planuri de situatie scara 1:500, sistemul de proiectie fiind STEREO'70, cota Z – Marea Neagra.

Studiul topografic realizat reda ca pozitie, forma si dimensiuni, elementele planimetrice si de nivelment ale terenului pe traseele drumurilor existente.

Materializarea pe teren a studiului topografic este facuta cu borne si reperi, care sa asigure aplicarea exacta a proiectelor de executie si sa permita dezvoltarea ulterioara a studiilor topografice.

Deasemeni au fost notate si caracteristicile infrastructurii si suprastructurii drumurilor. Studiul topografic in forma completa se anexeaza la documentatie.

- studiu geotehnic cuprinzand planuri cu amplasamentul forajelor, fiselor complexe cu rezultatele determinarilor de laborator

Conform STAS 1242/1 – 89, studiul geotehnic are ca scop :

- identificarea succesiunii si caracteristicilor fizico – mecanice ale structurilor care alcatuiesc terenul de fundare pe zona activa a fundatiilor si functie de portanta si compresibilitatea acestuia, definitivarea sistemului si adancimii de fundare pentru constructii ;
- definitivarea efectelor posibile in timp a apei subterane asupra terenului de fundare, fundatiei si constructiei ;
- semnalarea unor conditii speciale ale amplasamentului si ale terenului de fundare care pot influenta desfasurarea normala a lucrarilor de fundatii sau exploatare a constructiei ;
- incadrarea din punct de vedere seismic si al adancimii de inghet ;
- terenuri in panta sau potential alunecatoare ;
- accidente teren – beciuri, hrube, pungi, namol ;
- pamanturi contractibile ;

Au fost stabilite conform normativului P10 – 2004 modul in care infrastructurile vor fi alcatuite, proiectate si executate tinand seama de caracteristicile sistemului constructie – teren :

- clasa de importanta ;
- restrictiile in exploatare si sensibilitatea la tasari ;
- teren dificil cu compresibilitate mare ;
- regim de inaltime ;
- zona seismica.

Studiul geotehnic in forma completa se anexeaza la documentatie.

- alte studii de specialitate

Expertiza tehnica in forma completa se anexeaza la documentatie.

e) caracteristicile principale ale constructiilor din cadrul obiectivului de investitie, specifice domeniului de activitate si variantele constructive de realizare a investitiei, cu recomandarea variantei optime pentru aprobare

La proiectarea modernizarii strazii Calea Iasului s-au avut in vedere STAS-urile și Normativele in vigoare la data elaborarii proiectului. S-au respectat prevederile continutului cadru al HG 28/2008, Ordinul nr.863/02.07.2008, planul urbanistic general, planul urbanistic zonal, populatie actuala, traficul actual si de perspectiva si alte considerente tehnico – economice.

Solutiile tehnice adoptate au avut in vedere utilizarea numai de materiale agrementate conform reglementarilor nationale in vigoare precum si a legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E.; aceste materiale sunt in conformitate cu prevederile H.G. nr.766/1997 cu modificarile din H.G. nr.675/2002 si a Legii nr.10/1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate pentru executia lucrarilor.

S-au respectat prevederile ORDINULUI nr. 45/1998, « Normele tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor », ORDINULUI nr. 50/1998, « Norme tehnice privind proiectarea si realizarea strazilor in localitatile rurale », AND 582/2002 « Normativul pentru proiectarea si executia pietruirii drumurilor de pamant, Conditii tehnice de calitate ».

Proiectarea traseului in plan si spatiu, respectiv amenajarea curbelor si intocmirea profilului longitudinal s-a facut cu respectarea prevederilor STAS 863/1985.

In prezent strada Calea Iasului este neamenajata intre km 0+281 si km 0+471 pe o lungime de 190,00 ml, avand partea carosabila din balast si se afla inscrisa in domeniul public al municipiului Pascani.

Conform ORDINULUI nr. 45/1998 « Normele tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor », anexa nr. 2, profilul transversal al drumurilor care se vor moderniza este:

- doua benzi de circulatie,
- latime de carosabil, lc = 3,50 m, cu panta unica de 2,50%,
- incadrare cu borduri mari 20 x 25 cm

Categoriile de lucrari necesare pentru realizarea investitiei sunt urmatoarele:

1. Terasamente

Lucrarile de terasamente se refera la:

- *Realizarea platformei drumului prin completari, sapaturi sau umpluturi in profil longitudinal si profile transversale;*

Inainta de realizarea noului sistem rutier se prevede decaparea imbracamintii existente pe o adancime de 40 - 50 cm, aducerea patului drumului la cotele si pantele necesare (4%) prin executarea de sapaturi sau de umpluturi cu pamant bun pentru fundare adus din groapa de imprumut. Ulterior se trece la executarea straturilor rutiere.

Stabilirea lucrarilor de terasamente s-a facut pe baza profilelor transversale caracteristice rezultand un volum total de terasamente de 1071,00 mc.

2. Sistem rutier suplu

Strat din balast pentru realizarea fundatiei sistemului rutier.

Fundatia sistemului rutier proiectat este formata dintr-un strat din balast pentru fundatii drum de 30 cm grosime dupa compactarea si amenajarea patului drumului.

Strat de baza din mixtura asfaltica tip AB2

Stratul de baza al sistemului rutier proiectat este formata dintr-un strat de mixtura asfaltica tip AB2 de 6 cm grosime ce preia incarcările din imbracamintea asfaltica si le repartizeaza la stratul de fundatie.

Imbracaminte din beton asfaltic

Imbracamintea de beton de asfaltic se realizeaza in doua straturi. Strat de binder BAD25 in grosime de 5 cm si strat de uzura din BA16 in grosime de 4 cm.

Suprafata pe care se aplica este de 1749,00 mp

Pe zona executata anterior, de la km 0+000 la km 0+281, se vor executa lucrari de reparatii cu BA16 pe 3% din suprafata existenta.

3. Trotuare noi din pavele

Trotuarele se vor realiza din pavele de beton prefabricate in grosime de 6.00 cm asezate pe un strat de nisip de 5 cm si un strat de balast compactat de 10 cm. Trotuarele existente de desfac partial astfel incat sa fie posibila realizarea trotuarului nou

Suprafata trotuarelor este de 1474 mp. Trotuarele se vor amenaje pe toata lungimea strazii intre km 0+000 si km 0+471 pe ambele parti.

4 Realizare accese la intrari in curti

In zona acceselor in curti,pe trotuare, acolo unde se intra cu autoturismul,a fost amenajata o platforma speciala pe latimea de 3.00 ml cu urmatoarea structura rutiera:

- 6 cm pavele prefabricate
- 5 cm nisip
- 20 cm dala de beton C16/20
- 10 cm fundatie de balast

5. Borduri mari 20 x 25 cm

Incadrarea sistemului rutier se va face pe lungimea de 500.00 ml (amnele parti) cu borduri prefabricate 20x25 cm pe fundatie din beton de ciment 15x30 cm – C12/15

6. Borduri mici 10 x 15 cm

Incadrarea trotuarelor se va face cu borduri prefabricate 10x15 cm pe fundatie din beton de ciment 10x15 cm – C12/15 in lungime de 801 m.

6. Guri de scurgere ape pluviale, aducere la cota camine si guri de scurgere

Se vor monta guri de scurgere cu sifon si depozit cu capac carosabil in numar de 7 bucati. Racordarea lor se va realiza prin intermediul conductelor din PVC-KG Φ 200 mm in lungime de 49 ml.

Pe zona executata anterior, de la km 0+000 la km 0+314, se vor aduce la cota caminele si se vor monta un numar de 15 gaigare noi cu racorduri. Racordarea lor se va realiza prin intermediul conductelor din PVC-KG Φ 200 mm in lungime de 105 ml.

7. Semnalizare rutiera

Pentru asigurarea sigurantei circulatiei autovehiculelor dupa darea in functiune a strazii modernizate se prevad in documentatie lucrari de semnalizare rutiera:

- indicatoare rutiere de avertizare si de interzicere;
- marcaje orizontale ax drum si zone pentru treceri de pietoni.

Semnalizarea rutieră se va executa pe toata lungimea de 471,00 ml.

f) situatia existenta a utilitatilor si analiza de consum

Pe drumurile care fac obiectul acestei documentatii exista retele de alimentare cu apa, canalizare, gaze etc.

- necesarul de utilitati pentru varianta propusa promovarii

Pentru functionarea obiectivelor propuse prin proiect nu este necesara asigurarea cu utilitati dupa punerea in functiune.

- solutii tehnice de asigurare cu utilitati

Pentru functionarea obiectivelor propuse prin proiect nu este necesara asigurarea cu utilitati dupa punerea in functiune.

g) concluziile evaluarii impactului asupra mediului

Prezentul proiect nu se supune evaluarii impactului asupra mediului conform procedurii aprobata prin Ord.860/2002 cu modificarile ulterioare din urmatoarele motive:

- nu sunt necesare devieri de retele sau constructii de retele;
- amplasamentul proiectului nu se afla in zona cu restrictii de constructie;
- proiectul nu va avea impact asupra mediului prin emiterea in aer, apa sau sol de poluanti sau substante toxice, periculoase sau nocive;
- deseurile produse prin realizarea proiectului sunt materiale reciclabile si inerte;
- nu exista posibilitatea ca proiectul sa aiba efecte asupra unor areale sensibile (paduri, zone de coasta, areale protejate, situri Natura 2000);
- prin realizarea proiectului si operarea ulterioara nu se polueaza factorii de mediu (sol, apa, aer, subsol, panza freatica);

Se vor respecta urmatoarele conditii:

- executantul lucrarilor de constructie va asigura ca zona de santier sa fie imprejmuita pe perimetrul incintei si in exteriorul acesteia vor fi amplasate inscriptionari din care sa reiasa denumirea lucrarii si a executantului acesteia;
- depozitarea materialelor de constructie si a solului vegetal decopertat se va face in zone special amenajate fara sa afecteze circulatia in zona obiectivului;
- se va reface spatiul verde afectat de executia lucrarilor, fara taieri de arbori;
- solurile decopertate se vor folosi ca material de umplutura;
- deseurile rezultate din executia proiectului (materiale de constructie) vor fi colectate selectiv si depozitate in locuri special amenajate, pana la depozitarea finala a acestora;
- deseurile reciclabile se vor transporta la societati autorizate in valorificarea/eliminarea acestora; deseurile inerte se vor transporta in locurile indicate.

La elaborarea documentatiei s-au respectat prevederile OUG nr.195/2005 si ale Legii nr. 265/2006, ale legislatiei referitoare la gestionarea deseurilor HG nr.856/2002, Ord. MMGA nr.2/211/118/2004, cu completarile ulterioare.

4. DURATA DE REALIZARE A INVESTITIEI SI ETAPELE PRINCIPALE; GRAFICUL DE REALIZARE A INVESTITIEI

Durata de realizare a investitiei se estimeaza la: 2 luni pregatirea si desfasurarea achizitiei publice pentru executie + 3 luni executia propriu-zisa + 1 luna receptia finala = 5 luni.

5. COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTITIEI.

1) Valoarea totala cu detalierea pe structura devizului general este prezentata in devizul general si pe obiecte care se anexeaza la prezentul memoriu, conform HG nr.28/2008.

Cursul de schimb valutar este cel publicat de BNR la data 24.09.2013 – 1 EURO = 4,4684 lei.

Listele de cantitati de lucrari s-au stabilit pe baza planurilor de situatie la scara 1/500 si pe baza observatiilor din teren. Evaluarea lucrarilor s-a facut pe baza de analize de preturi pentru fiecare categorie de lucrari in parte.

	C + M fara TVA	C + M cu TVA	TOTAL fara TVA	TOTAL cu TVA
LEI (mii lei)	541,724	681,657	640,531	791,517
EURO (mii euro)	123,025	152,551	143,215	177,140

Din care asistență tehnică și supervizare (valori fără TVA)

	Mii LEI	Mii EURO
Consultanta, asistentă tehnică și supervizare	8,00	1,790
Consultanta		
Asistență tehnică din partea proiectantului	1,00	0,224
Supraveghere tehnică prin Inspectori de șantier	6,00	1,343

2) Esalonarea costurilor coroborate cu graficul de realizare a investitiei
(valori mii lei fără TVA)

	TOTAL	C+M
Anul I	640,531	549,724
TOTAL	143,215	123,025

6. ANALIZA COST – BENEFICIU

Analiza cost – beneficiu se anexeaza la prezenta documentatie.

7. SURSELE DE FINANȚARE A INVESTIȚIEI

Sursele de finantare vor fi:

- Fonduri guvernamentale acordate prin OUG nr. 28/ 2013 pentru aprobarea Programului national de dezvoltare locala
- Contributie din bugetul local pentru sustinerea cheltuielilor neeligibile.

8. ESTIMARI PRIVIND FORȚA DE MUNCĂ OCUPATĂ PRIN REALIZAREA INVESTIȚIEI

1. Numar de locuri de munca create in faza de executie

In timpul executiei lucrarii vor fi necesari 10 muncitori necalificati care pot fi recrutati din randul locuitorilor din zona.

2. Numar de locuri de munca create in faza de operare

Dupa realizarea investitiei, lucrarile de intretinere si reparatii se vor efectua de catre unitati specializate ale administratorului drumurilor deoarece administratorul – beneficiarul trebuie sa asigure mentenanta lucrarii pe o perioada de minim 5 ani.

Investitia creeaza locuri de munca numai pe durata executiei lucrarilor de constructie a obiectivului. Insa ca urmare a dezvoltarii economice a zonei deservite de drumurile modernizate, pot aparea noi locuri de munca in intreprinderile mici si mijlocii din domeniul agriculturii, comerțului si industriei.

9. PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI AI INVESTIȚIEI

Preturi la data : 24.09.2013, Curs BNR: 1 EURO = 4,4684 lei

	MII lei	MII Euro
	MII lei	MII Euro
1. Valoare totala, inclusiv TVA:	791,517	177,140

Din care C + M: 681,657 152,551

2. Esalonarea val. Investitie investitiei (cu TVA):

Anul I: INV cu TVA 791,517 mii lei/ 177,140 mii euro, din care
C+M cu TVA 681,657 mii lei/ 152,551 mii euro

3. Durata de realizare a investitiei.

Durata de realizare a investitiei se estimeaza la: 2 luni pregatirea si desfasurarea achizitiei publice pentru executie + 3 luni executia propriu-zisa + 1 luna receptia finala = 5 luni.

4. Capacitati (in unitati fizice si valorice)

CATEGORIE DE LUCRARI	UM	CANTITATI	VALOARE LEI
Terasamente	mc	1089.00	20566.82
Suprastructura	mp	1749.00	284474.48
Trotuare noi	mp	1474.00	107255.68
Borduri noi 20x25	m	500.00	28681.59
Borduri noi 10x15	m	801.00	26251.36
Accese proprietati	buc	20.00	13503.22
Desfaceri + spatii verzi	m	400.00	6039.02
Semnalizare definitiva	m	471.00	4103.29
Guri de scurgere	buc	22.00	51631.03

5. Alti indicatori specifici domeniului de activitate in care este realizata investitia, dupa caz

Nu este cazul.

10. AVIZE ȘI ACORDURI DE PRINCIPIU

Se vor anexa următoarele avize și acorduri, referitoare la investiția ce face obiectul prezentului Studiu de fezabilitate:

1. Avizul beneficiarului de investiție privind necesitatea și oportunitatea investiției.
2. Certificatul de Urbanism
3. Avize de principiu privind asigurarea utilitatilor
4. Acordul de mediu.

B. Piese desenate

- a. Plan de amplasare în zona 1:5000
- b. Planuri de situație 1:500
- c. Profil transversal tip
- d. Planuri speciale, profile longitudinale, profile transversale.

Intocmit,
ing. Ciubotaru Catalin



Verificat,
ing. Babiuc Rolandi



S.C. INTERPROIECT S.R.L. BACAU

Pr.nr.69CI - 2013 - PTH+DTAC

Actualizare si rest de executat pentru: Sistematizare strazi in municipiul Pascani - str. Calea Iasului

DEVIZ GENERAL

Privind cheltuielile necesare realizarii:

Actualizare si rest de executat pentru: Sistematizare strazi in municipiul Pascani - str. Calea Iasului
in mii lei/mii euro la cursul B.N.R. din 24.09.2013


Conform H.G. 28/09.01.2008

1 EURO = 4.4684 lei

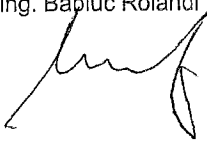
Nr.crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
1	2	3	4	5	6	7
	CAPITOLUL 1: Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului					
1.1	Obtinerea terenului					
1.2	Amenajarea terenului					
1.3	Amenajari pentru protectia mediului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.3.1						
	TOTAL CAPITOL 1	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	CAPITOLUL 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului					
	TOTAL CAPITOL 2	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	CAPITOLUL 3: Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica					
3.1	Studii de teren	1.400	0.314	0.336	1.736	0.389
3.1.1	Geo	1.000	0.224	0.240	1.240	0.278
3.1.2	Topo	0.400	0.090	0.096	0.496	0.111
3.2.3	Hidro	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.2	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	1.200	0.269		1.200	0.269
3.3	Proiectare si inginerie	4.400	0.851	0.912	4.712	1.056
	DALI.+ C.U. + DOC. AVIZE+analiza	2.000	0.448	0.480	2.480	0.556
	EXPERTIZA TEHNICA	0.400	0.090	0.096	0.496	0.112
	D.T.A.C.. + PTH ACTUALIZARE + CS+DL	1.400	0.313	0.336	1.736	0.388
	VERIFICARE PROIECT	0.600	0.134			
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie	4.600	1.030	1.104	5.704	1.277
3.4.1	Cheltuieli pentru intocmirea doc. de licitatie pentru servicii si executie	1.000	0.224	0.240	1.240	0.278
3.4.2	Organizarea licitatiei de servicii si executie	3.600	0.806	0.864	4.464	0.999
3.5	Consultanta	8.000	1.790	1.920	9.920	2.220
	3.5.1 Consultanta la intocmirea cererii de finantare si managementul investitiei	8.000	1.790	1.920	9.920	2.220
3.6	Asistenta tehnica	7.000	1.567	1.680	8.680	1.943
3.6.1	Supraveghere tehnica - Insp. Santier	6.000	1.343	1.440	7.440	1.665
3.6.2	Asistenta proiectant	1.000	0.224	0.240	1.240	0.278
	TOTAL CAPITOL 3	26.600	5.821	5.952	31.952	7.154
	CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investitia de baza					
4.1	Constructii si instalatii	544.281	121.807	130.627	674.908	151.041
	OB.1 Drumuri CALEA IASULUI	544.281	121.807	130.627	674.908	151.041

Nr.crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
1	2	3	4	5	6	7
4.2	Montaj utilaj tehnologic					
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.3.1	Utilaje si echipamente tehnologice					
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale fara montaj					
4.5	Dotari	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
			0.000	0.000	0.000	0.000
4.6	Active necorporale					
	TOTAL CAPITOL 4	544.281	121.807	130.627	674.908	151.041
	CAPITOLUL 5: Alte cheltuieli					
5.1	Organizare de santier	5.443	1.218	1.306	6.749	1.510
	5.1.1. lucrari de constructii-1%	5.443	1.218	1.306	6.749	1.510
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii de santier					
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	7.119	1.593		7.119	1.593
	5.2.1. Taxa I.S.C.	4.398	0.984		4.398	0.984
	*cf. Lege 10/95 0.7%	3.848	0.861		3.848	0.861
	*cf. Lege 453/2001 0.1%	0.550	0.123		0.550	0.123
	5.2.2. Comision casa sociala constructor	2.721	0.609		2.721	0.609
	5.2.3. Comision B.F.					
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute 10%	57.088	12.776	13.701	70.789	15.842
	TOTAL CAPITOL 5	69.650	15.587	15.007	84.657	18.945
	CAPITOLUL 6: Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar					
6.1	Pregatirea personalului de exploatare					
6.2	Probe tehnologice si teste					
	TOTAL CAPITOL 6					
	TOTAL GENERAL	640.531	143.215	151.586	791.517	177.140
	Din care C+M	549.724	123.025	131.933	681.657	152.551

Verificat,
ing. Ciubotaru Catalin



Intocmit,
ing. Babiuc Rolandi



DEVIZ PE OBIECT nr. 1
OB.1 Drumuri CALEA IASULUI

Conform H.G. 28/09.01.2008

1 EURO= 4.4684 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
1	2	3	4	5	6	7
I.	LUCRARI DE CONSTRUCTII					
1	Terasamente 1089 mc	20.567	4.603	4.936	25.503	5.707
2	Suprastructura 1749 mp	284.474	63.664	68.274	352.748	78.943
3	Trotuare noi 1474 mp	107.256	24.003	25.741	132.997	29.764
4	Borduri noi 20x25 500ml	28.682	6.419	6.884	35.565	7.959
5	Borduri noi 10x15 801 ml	26.251	5.875	6.300	32.552	7.285
6	Accese proprietati 20 buc	13.503	3.022	3.241	16.744	3.747
7	Desf + spatii verzi	6.039	1.351	1.449	7.488	1.676
8	Semnalizare definitiva	4.103	0.918	0.985	5.088	1.139
9	Guri de scurgere 22buc	51.631	11.555	12.391	64.022	14.328
10	Aducere la cota camine existente	1.774	0.397	0.426	2.200	0.492
	TOTAL I	544.281	121.807	130.627	674.908	151.040
II.	MONTAJ					
	Montaj utilaje si echipamente tehnologice					
	TOTAL II					
III.	PROCURARE					
	Utilaje si echipamente tehnologice					
	Utilaje si echipamente de transport					
	Dotari					
	TOTAL III					
	TOTAL (TOTAL I + II + III)	544.281	121.807	130.627	674.908	151.040

Intocmit,
ing. Babiuc Rolandi

