

ROMÂNIA
JUDEȚUL IAȘI
MUNICIPIUL PAȘCANI
CONSILIUL LOCAL

PROIECT VIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETAR

Cons. jr. MIRCEA ZUZAN

Județul IAȘI
Consiliul Local al Municipiului PAȘCANI
INTRARE SESIUNE

HOTĂRÂRE

2013 NR. 1433
luna 10 zi 25
Anexe

**privind modificarea si completarea HCL nr. 51/11.04.2013,
privind aprobarea indicatorilor tehnico – economicila obiectivul de investitii,
Restul de executat pentru finalizarea lucrarilor la ,“Sistematizare strazi in municipiul Pașcani,
judetul Iași – str. Calea Romanului”;**

Consiliul Local al municipiului Pașcani, județul Iași;

Având în vedere prevederile alin. (1) si (2) ale art. 41 al Legii finanțelor publice locale nr. 273/2006, modificată și completată ;

Având in vedere prevederile Legii 213/1998 privind bunurile proprietate publica, cu modificarile si completarile ulterioare ;

Având in vedere Hotararea Guvernului nr. 28/2008, privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții si Ordinul nr. 863/2008 pentru aprobarea "Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din H.G. nr. 28/2008 privind aprobarea continutului-cadru al documentatiei tehnico-economice aferente investitiilor publice, precum si a structurii si metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investitii si lucrari de interventii", cu modificarile si completarile ulterioare ;

Avand in vedere prevederile art. 2 din HCL nr.51/11.04.2013, privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici la obiectivul de investitii “Restul de executat pentru finalizarea lucrarilor la, Sistematizare strazi in municipiul Pascani, judetul Iasi – str. Calea Romanului ;

In conformitate cu prevederile Legii nr. 24/2000, privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Având in vedere prevederile art. 36 alin. (2) lit. b) si ale alin. (4) lit. d) din Legea nr. 215/2001, privind administratia publica locala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare ;

Având in vedere propunerea Primarului municipiului Pascani , in calitate de initiator al proiectului de hotarare si expunerea de motive inregistrata sub nr. _____ ;

Având in vedere raportul comun de specialitate intocmit de Compartimentul Tehnic si Investitii si Serviciul Urbanism, Amenajarea teritoriului din cadrul aparatului de specialitate al Primarului municipiului Pascani ,inregistrat sub nr. _____ ;

Având in vedere Rapoartele de avizare ale urmatoarelor comisii de specialitate din cadrul Consiliului Local al municipiului Pascani :

- Avizul Comisiei de prognoze economico-sociale , buget , finante , industrie, agricultura, silvicultura, prestari servicii, comert si IMM-uri, programe europene, atragere de fonduri structurale si relatii externe, inregistrat sub nr. _____ ;
- Avizul Comisiei juridica , ordine publica, pentru drepturile omului si libertati cetatenesti inregistrat sub nr. _____ ;
- Avizul Comisiei de organizare si dezvoltare urbanistica, realizarea lucrarilor publice, conservarea monumentelor istorice, protectia mediului, ecologie, patrimoniu și administratie publica, inregistrat sub nr. _____ ;

Întemeiul art. 45 alin.(1) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificarile si completarile ulterioare,

HOTĂRĂȘTE :

Art. I. Se modifica si se completeaza HCL nr.51/11.04.2013, privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici la obiectivul de investitii, **“Restul de executat pentru finalizarea lucrarilor la, Sistemizare strazi in municipiul Pascani, judetul Iasi – str. Calea Romanului”**, dupa cum urmeaza:

Articolul 1 se modifica si va avea urmatorul cuprins :

“ART. 1. Se aproba indicatorii tehnico-economici la obiectivul de investitii : **Actualizare Proiect tehnic si rest de executat la “Sistemizare strazi in municipiul Pașcani, județul Iași – str. Calea Romanului”**, conform documentatiei tehnice – D.A.L.I. elaborata de SC INTERPROIECT SRL Bacau , prezentata in **Anexa nr.1**, parte integranta din prezenta hotarare, dupa cum urmeaza :

➤ **VALOARE TOTALA : 1.463.375 lei ;**

Dincare : - Valoarealucrarilor (C+M) : - **1.278.682 lei ;**
- Cheltuieli diverse si neprevazute : - **130.831 lei ;**

Art. II. *Se introduce un nou articol cu urmatorul cuprins :*

ART. 2. Finantarea lucrarilor va fi asigurata de bugetul local de venituri si cheltuieli si din imprumuturi ;

Art. III. Restul articolelor din HCL nr. nr.51/11.04.2013 raman in vigoare.

Art. IV. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcineaza : Primarul municipiului Pașcani, Serviciul Urbanism, Amenajarea teritoriului , Serviciul Buget, Financiar, Contabilitate, Compartimentul Tehnic si Investitii, Compartimentul Juridic si Contencios si Compartimentul Patrimoniu si Contracte din cadrul aparatului de specialitate al Primarului municipiului Pascani.

Art. V. Serviciul Administratie Publica va comunica in copie prezenta hotărâre:

- Instructiunii Prefectului județului Iași;
- Primarului municipiului Pașcani ;
- Serviciului Urbanism, Amenajarea teritoriului ;
- Serviciului Buget, Financiar, Contabilitate ;
- Compartimentului Patrimoniu si Contracte ;
- Compartimentul Juridic si Contencios;
- Compartimentului Tehnic si Investitii ;
- Mass-media .

Initiatorul proiectului de hotarare:

PRIMAR

Ing. Dumitru Pantazi

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Consilier local

Nr. _____



Contrasemnează pentru legalitate,
SECRETARUL MUNICIPIULUI
Cons.jr.MIRCEA ZUZAN

Nr. 20508 din 25.10.2013

EXPUNERE DE MOTIVE

**privind modificarea si completarea HCL nr. 51/11.04.2013,
privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici la obiectivul de investitii:
Restul de executat pentru finalizarea lucrarilor la,
“Sistematizare strazi in municipiul Pașcani, județul Iași – str. Calea Romanului;**

Având în vedere prevederile Legii nr. 273/2006, privind finantele publice locale, modificata si completata ;

Avand în vedere si prevederile Legii nr.215/2001 privind administratia publica locala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare ;

Având în vedere Hotararea Guvernului nr. 28/2008, privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, cu modificarile si completarile ulterioare ;

Avand în vedere prevederile art. 2 din HCL nr. 51/11.04.2013 privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici la obiectivul de investitii: Restul de executat pentru finalizarea lucrarilor la “Sistematizare strazi in municipiul Pascani, județul Iasi – str. Calea Romanului ;


Având în vedere ca strada Calea Romanului este o varianta prin care se poate prelua o parte a traficului care aglomereaza intersectia intre strazile Stefan cel Mare si Gradinitei si poate asigura fluidizarea acestuia pentru directia sud (Mircesti, Roman) ;


Având în vedere ca lucrarile de executie contractate cu SC LDP SA IASI, au fost sistate în urma intrarii in insolventa a acesteia si nu mai exista posibilitatea reluarii in conditiile contractate initial ;

In vederea demararii unei proceduri de achizitie a restului de lucrari necesare de executat, pentru finalizarea acestui obiectiv, solicit aprobarea indicatorilor tehnico-economici cuprinsi in Documentatia tehnica – D.A.L.I. – Actualizare proiect tehnic si rest de executat pentru obiectivul de investitii mentionat ;

Finantarea lucrarilor pentru realizarea obiectivului mentionat va fi asigurata de la bugetul local de venituri si cheltuieli ;

Fata de cele prezentate, propun spre dezbatere si aprobare Consiliului Local al municipiului Pascani ,proiectul de hotarare in forma prezentata.

 Ing. Dumitru Băntăși



ROMANIA
JUDETUL IASI
PRIMARIAMUNICIPIULUI PASCANI
COMPARTIMENTUL TEHNIC-INVESTITII
NR. 20509 din 25.10.2013

RAPORT



Având in vedere prevederile Legii nr. 273/2006, privind finantele publice locale, modificata si completata ;

Avand in vedere si prevederile Legii nr.215/2001 privind administratia publica locala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare ;

Având in vedere Hotararea Guvernului nr.28/2008, privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții si Ordinul nr.863/2008 pentru aprobarea "Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din H.G. nr. 28/2008 privind aprobarea continutului-cadru al documentatiei tehnico-economice aferente investitiilor publice, precum si a structurii si metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investitii si lucrari de interventii", cu modificarile si completarile ulterioare ;

Avand in vedere prevederile art. 2 din HCL nr. 51/11.04.2013 privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici la obiectivul de investitii: Restul de executat pentru finalizarea lucrarilor la “Sistematizare strazi in municipiul Pascani, judetul Iasi – str. Calea Romanului ;

Având în vedere ca strada Calea Romanului este o varianta prin care se poate prelua o parte a traficului care aglomereaza intersectia intre strazile Stefan cel Mare si Gradinitei si poate asigura fluidizarea acestuia pentru directia sud (Mircesti, Roman) ;

Având în vedere ca lucrarile de executie contractate cu SC LDP SA IASI, au fost sistate in urma intrarii in insolventa a acesteia si nu mai exista posibilitatea reluarii lor in conditiile contractate initial ;

Avand in vedere ca nu se pot asigura conditii de conservare a lucrarilor incepute, iar prelungirea situatiei actuale duce la degradari ale lucrarilor executate partial si implicit la cresterea costurilor de refacere si finalizare, este necesara reluarea procedurilor de achizitionare de lucrari si finalizarea acestora, cat mai repede posibil ;

Documentatiatehnica – D.A.L.I. – Actualizare proiect tehnic si rest de executat a fost elaborata de SC INTERPROIECT S.R.L. Bacau ;

Tinand cont de cele prezentate, Compartimentul Tehnic si Investitii si Serviciul Urbanism, Amenajarea teritoriului din cadrul aparatului de specialitate al Primarului municipiului Pascani, considera ca sunt indeplinite conditiile legale, **avizeaza favorabil** si propune :

Adoptarea Proiectului de Hotarare privind modificarea si completarea HCL nr.51/11.04.2013, privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici la obiectivul de investitii, Restul de executat pentru finalizarea lucrarilor la, “Sistematizare strazi in municipiul Pașcani, județul Iași – str. Calea Romanului”.

Compartiment Tehnic si Investitii

Ing. Iulian Perțu

Serviciul Urbanism, Amenajarea teritoriului

Ing. Ciprian Prisecaru

DOCUMENTATIE DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENTII

Date generale:

1. DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTITII :

„ACTUALIZARE SI REST DE EXECUTAT : SISTEMATIZARE STRAZI IN MUNICIPIUL PASCANI, STRADA CALEA ROMANULUI, JUDETUL IASI”

2. AMPLASAMENTUL (JUDETUL, LOCALITATEA, STRADA, NUMARUL)

Romania, Regiunea de dezvoltare Nord-Est, judetul Iasi, zona marginala a acestuia. La 74 km in Vestul municipiului Iasi, in municipiul Pascani.

Se are in studiu actualizarea proiectului existent din anul 2007 si imbunatatirea conditiilor de circulatie (auto si pietonal) pe strada Calea Romanului din municipiul Pascani, jud. Iasi.

Strada Calea Romanului are o lungime de 672.00 ml din care 314 ml au fost realizati pe baza proiectului 69/2007. Prin proiectul actual se are in vedere modernizarea carosabilului intre km 0+314 si km 0+672 pe o lungime de 358 ml si refacerea trotuarelor si a spatiilor verzi pe toata lungimii strazii L = 672.00 ml intre km 0+000 si km 0+672.

3. Titularul investitiei:

Municipiul Pascani, judetul Iasi

Str. Stefan cel Mare si Sfant, Nr. 16, 705200 – Pascani, Jud. Iasi

Tel./fax: 0234/214866

e-mail: office@primariapascani.ro

website: www.primariapascani.ro

4. Beneficiarul investitiei:

Municipiul Pascani, judetul Iasi

Str. Stefan cel Mare si Sfant, Nr. 16, 705200 – Pascani, Jud. Iasi

Tel./fax: 0234/214866

e-mail: office@primariapascani.ro

website: www.primariapascani.ro

5. Elaboratorul studiului:

S.C. INTERPROIECT S.R.L. Bacău

Str. Vadu Bistritei, bl. 29, sc. A, ap. 22

C.U.I. RO14901288

J04/657/2002

Telefon/fax 0234510523

Informații generale privind proiectul

1. Situația actuală și informații despre entitatea responsabilă cu implementarea proiectului

Prezentare generală

Municipiul Pașcani este situat în partea de nord-est a României, pe valea Siretului, în vestul județului Iași, la intersecția paralelor 47°15' latitudine nordică, cu meridianul de 26°44' longitudine estică. La sud se mărginește cu comunele Miroslavești și Stolniceni-Prăjescu, la est cu Ruginoasa și Todirești, la nord cu Vânători și Lespezi, iar la vest cu Valea Seacă. Pe o suprafață de 75.49 kmp trăiesc aprox. 31.568 de locuitori.

Strada Calea Romanului, aflată în studiu, se află pe teritoriul municipiului Pașcani, în partea de SV a municipiului Pașcani. Strada își are originea în strada Grădinitei și are lungimea de 672 m.

Această stradă asigură accesul spre instituțiile publice locale, școli, grădinite, primărie cât și spre locațiile de cult religioase.

2. Descrierea investiției

a) concluziile studiului de fezabilitate sau ale planului detaliat de investiții pe termen lung privind situația actuală

Strada studiată a făcut obiectul unui proiect datat din anul 2007 și care a fost realizat parțial. În prezent, prin tema de proiectare se dorește actualizarea proiectului conform standardele în vigoare la această dată.

Situația actuală:

Documentația prezentă se referă la actualizarea și modernizarea străzii Calea Romanului, din mun. Pașcani. Lungimea totală a străzii ce se modernizează este de 672.00 m din care 314 ml au fost realizați pe baza proiectului 69/2007. Prin proiectul actual se are în vedere modernizarea carosabilului între km 0+314 și km 0+672 pe o lungime de 358 ml și refacerea trotuarelor și a spațiilor verzi pe toată lungimea străzii L = 672.00 ml între km 0+000 și km 0+672.

Traficul actual pe aceste drumuri este unul ușor fiind alcătuit din autoturisme ale locuitorilor din zonă ce își au locuințele în lungul acestei străzi. Pe viitor, prin modernizarea străzii se prevede o ușoară creștere a traficului.

Strada este de clasa tehnică IV (de folosință locală) cu două benzi de circulație, în prezent acestea au lățimea părții carosabile existente ce variază între 4,00 și 9,00 m. Pe prima parte a străzii între km 0+000 și km 0+314 (între intersecția cu strada Grădinitei și alea Rozelor) carosabilul a fost modernizat la o lățime de 9,00 ml conform proiect 69/2007.

În prezent de la intersecția cu str. Alea Rozelor și până la intersecția cu strada Crinilor (între km 0+314 și 0+672 pe L=358ml) îmbrăcămintea este din balast, pe o fundație de argilă, praf argilos și pietris cu nisip argilos.

Lipsește elementele de preluare și evacuare a apelor pluviale, accesele în curți fiind neamenajate.

Strada Calea Romanului se suprapune pe traseul străzii existente și este lipsită de orice sistematizare verticală sau orizontală. Datorită faptului că suprafața de rulare este denivelată, cu gropi și fagase și a faptului că profilul longitudinal are pante de mici, apa din precipitații nu se evacuează, ea stăgând pe drum.

Această stare generează apariția următoarelor degradări:

- fagase pe partea carosabilă
- lățime insuficientă a părții carosabile
- gropi
- lipsa elementelor de scurgere a apei pluviale

- Prin reabilitarea traseelor propuse si a lucrarilor ce se vor efectua se urmareste:
- geometrizarea traselui in plan si spatiu, prin reamenajarea curbelor, profil longitudinal si transversal
 - executarea elementelor pentru colectarea si evacuarea apelor pluviale
 - amenajarea intrarilor la curti
 - lucrari de asigurare a semnalizarii rutiere

Pentru usurarea circulatiei si pentru ridicarea nivelului de trai al locuitorilor se impune realizarea unei imbracaminti moderne cu amenajarea profilelor longitudinale si transversale cu asigurarea descarcarii apelor pluviale.

Regimul economic a strazii: terenul nu este grevat de sarcini fiscale, nu este revendicat sau sechestrat, folosinta actuala si destinatia fiind de strada aflata in intravilanul municipiului Pascani.

Regimul tehnic: conform P.U.G.- ului, terenul este situat in intravilan, iar conform Regulamentului de urbanism General, se pot autoriza lucrari de modernizare a infrastructurii rutiere.

Necesitatea investitiei

Obiectivele proiectului

1. Modernizarea infrastructurii Municipiului Pascani prin amenajarea drumurilor vor asigura accesul pe tot timpul anului a locuitorilor la proprietati, a utilajelor agricole si a lucrarilor la exploatarea agricole, accesul la agentii economici din zona precum si la celelalte obiective deservite.

2. Imbunatatirea conditiilor de viata a locuitorilor municipiului Pascani, usurarea conditiilor de munca a acestora si dezvoltarea economica a zonelor adiacente strazilor prin incurajarea investitiilor;

3. Diminuarea consumului de combustibil si ulei, diminuarea uzurii pieselor componente ale vehiculelor si utilajelor, reducerea timpului de parcurs si scaderea emisiilor poluante, precum si scaderea poluarii fonice;

4. Continuarea derularii unui program amplu de modernizare a infrastructurii rutiere in municipiul Pascani.

Beneficiarii directi

- Municipiul Pascani.
- Agentii economici din zona.
- Localnicii cu proprietati in zona

Beneficiarii indirecti

- toti locuitorii Municipiului Pascani, prin facilitarea accesului in zona si dezvoltarea economica a municipiului.

Totodata proiectul **va deservi si activitatea economica** ce se desfasoara in prezent in arealul vizat: comert, alimentatie, agroturism si diverse servicii. De asemenea va asigura un climat investitional prin crearea premiselor de dezvoltare economica durabila a zonei.

Investitia va genera o serie de efecte:

- pe termen scurt :

- atragerea investitiilor in zona - aparitia unor noi agenti economici si dezvoltarea celor existenti
- crearea de noi locuri de munca temporare prin inceperea acestei investitii
- sporirea veniturilor bugetare ca efect al impozitelor si taxelor colectate de la agentii economici din zona
- cresterea gradului de multumire a populatiei
- reducerea timpului de acces la infrastructura municipiului

- pe termen lung :

- reducerea discrepantei între zonele (cartierele) municipiului
- crearea de noi locuri de munca prin investițiile atrase
- creșterea capacității administrației publice locale de a identifica și implementa soluții pentru rezolvarea problemelor legate de dezvoltarea economică a zonei
- îmbunătățirea condițiilor de trai pentru locuitorii din zonă
- creșterea gradului de confort și de civilizație

b) scenariile tehnico – economice prin care obiectivele proiectului de investiții pot fi atinse.

- scenarii propuse

Traseul străzii Calea Romanului fiind impus de amplasamentul actual și legal al străzii existente, nu se pot realiza scenarii pe variante de traseu.

Pentru modernizarea acestei străzi au fost analizate mai multe scenarii și variante tehnico-economice:

Scenariul fara proiect

Varianta 0 – varianta “fara a face nimic”, varianta în care strada se degradează permanent iar accesul în zona respectivă se va face din ce în ce mai greu. Pe timp ploios accesul va fi anevoios, condițiile de trafic vor fi din cele mai rele, uzura autovehiculelor va spori, consumul de combustibil va crește simțitor.

Varianta I – varianta întreținerii periodice, prin balastare, a tronsoanelor analizate și fără reprofilarea platformei, nu ar rezolva problemele de fond ale străzii, degradările vor apărea la scurt timp datorită stagnării apelor pluviale (nu există panta transversală a platformei drumului) precum și datorită traficului din zonă. În ansamblu, această variantă este mai puțin costisitoare dar nu furnizează rezultate satisfăcătoare.

Scenariul cu proiect :

Traseul străzii este impus de amplasamentul actual și legal al străzii existente deci nu se pot realiza scenarii pe variante de traseu. Cele două scenarii analizate se referă la alcatuirea sistemului rutier și vor fi analizate avantajele și dezavantajele acestora.

Analiza are în vedere două variante de realizare a sistemelor rutiere noi, după cum urmează:

Scenariul I – realizare sistem rutier cu îmbracaminte din beton de ciment.

Sistemul rutier cu îmbracaminte din beton de ciment propus pentru modernizarea străzii este următorul:

- 20 cm, beton de ciment BcR 4,0;
 - 2 cm, strat de nisip ;
 - 30 cm, strat de fundație din balast;
- 52 cm grosime totală**

Scenariul II – realizare sistem rutier cu îmbracaminti asfaltice

Sistemul rutier cu îmbracaminti asfaltice propus pentru modernizarea străzii este următorul:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16
 - 5 cm strat de binder din beton asfaltic deschis BAD 25
 - 6 cm strat de bază din mixtură tip AB2
 - 30 cm fundație din balast
- 55 cm grosime totală**

Scenariul I – realizare sistem rutier cu îmbracaminte din beton de ciment.

AVANTAJE

Strazile cu imbracaminti de beton sunt caracteristice pentru un trafic greu, eterogen, viteze diferite de deplasare, in functie de incarcatura, multe stationari si traversari laterale. Aceste sisteme rutiere au urmatoarele avantaje printre care:

- durata de functionare este de 30 ani;
- costuri mici de intretinere;
- stabilitate a marginilor;
- capacitate portanta mare;
- se comporta cel mai bine atat la conditiile de trafic greu cat si la degradarile provocate de atelaje trase de cai potcoviti.

DEZAVANTAJE

- necesita timpi tehnologici pana la darea in circulatie de 14 -25 zile; acest fapt constituie un impediment deoarece circulatia vehiculelor nu se poate desfasura intotdeauna pe trasee ocolitoare existente;
- pret mai ridicat. Pe baza analizelor de preturi efectuate pentru 1 mp de sistem rutier au rezultat urmatoarele valori:
 - 0,156 mii lei/mp pentru sistemul rutier cu beton si
 - 0,110 mii lei/mp pentru sistemul rutier cu imbracaminte asfalta.
- nivel de zgomot mai ridicat datorita rosturilor transversale
- pret ridicat
- costuri mari de intretinere
- in exploatare costurile mari de desfacere refacere in cazul unor interventii la retelele

Scenariul II – realizare sistem rutier cu imbracaminti asfaltice

AVANTAJE

- durata de executie redusa
- nu necesita timpi tehnologici mari pana la darea in circulatie
- pret avantajos
- nivel de zgomot mai redus

DEZAVANTAJE

- durata de functionare este de 10 ani
- cheltuielile de intretinere sunt mai mari dupa 10 ani, fiind necesare lucrari de executare de tratamente, covoare asfaltice sau ranforsari

SCENARIUL RECOMANDAT DE CATRE ELABORATOR:

Avand in vedere descrierile celor doua scenarii prezentate mai sus, aspectele tehnice, economice si functionale, proiectantul recomanda **scenariul II**.

Ipoteze de lucru si evaluarea alternativelor optime selectate pe baza analizei multicriteriale

Pentru evaluarea alternativei optime s-a recurs la analiza multicriteriala realizata avand la baza aspecte tehnice, economice si de mediu, dupa cum urmeaza :

- Costul modernizarii in raport cu cerintele necesare pentru atingerea obiectivelor;
- Posibilitatea cresterii capacitatii portante;
- Costurile de operare si de intretinere;
- Impactul asupra mediului inconjurator prin realizarea investitiei.

	VARIANTA I structura rutiera de tip rigid (imbracaminte din beton)	VARIANTA II Structura rutiera de tip suplu – elastic (imbracaminte asfaltica)
PARAMETRI TEHNICI		
Durata de exploatare mare/mică	5	2
Raport utilizare/aliniament sau curba da/nu	4	5
Raport utilizare/temperatura medie ambiant bun/slab	5	3
Raport rezistenta la uzura / trafic mare/mic	5	3
Rezistenta la actiunea agentilor petrolieri ce pot actiona accidental	5	1
Necesita adaptarea trafic la executie nu/da	4	4
Durata mica/mare de la punerea in opera pana la darea in circulatie	2	5
Necesita executia si intretinerea atenta a rosturilor transversale	2	5
Poate prelua cresteri de trafic prin cresteri de capacitate portantă usor/greu	4	4
Executia poate fi etapizata	4	4
Confortul la rulare mare/mic	3	5
Executia facila pe sectoare cu elemente geometrice – raze etc.	2	4
Cresterea rugozitatii prin aplicarea tratamentelor bituminoase se poate face da/nu	3	5
PARAMETRI ECONOMICI		
Raport pret investitie initiala / trafic satisfacut bun/slab	3	5
Cheltuieli de intretinere pe perioada de analiza mici/mari	5	3
PARAMETRI DE MEDIU		
Poluarea in executie nu/da	3	3
Poluarea in exploatare nu/da	3	3
RISCURI		
Avantaj/dezavantaj culoare in exploatarea nocturna	4	3
Necesita utilaje specializate de executie cu intretinere atenta	3	3
Riscuri de executie (corectiile se fac ușor/greu)	2	4

Punctele acordate pentru fiecare criteriu in parte au fost de 5 pentru un punctaj maxim si de 1 pentru un punctaj minim.

Punctaj realizat :

- structura rutiera de tip rigid – imbracaminte din beton - Varianta I– 70 puncte;
- structura rutiera supla – imbracaminte bituminoasa – **Varianta II– 74 puncte.**

Avantajele scenariului recomandat

Din evaluarea celor doua alternative avute in vedere la analiza multicriteriala se observa ca **Varianta II** a obtinut punctajul cel mai mare.

Tinand cont de cele prezentate mai sus, se recomanda solutia cu imbracaminti asfaltice – varianta II.

c) descrierea constructiva, functionala si tehnologica, dupa caz

La proiectarea modernizarii strazii Calea Romanului s-au avut in vedere STAS-urile si Normativele in vigoare la data elaborarii proiectului. S-au respectat prevederile continutului cadru al *HG 28/2008, ordinul nr.863/02.07.2008, planul urbanistic general, planul urbanistic zonal, populatie actuala si de perspectiva, traficul actual si de perspectiva si alte considerente tehnico – economice.*

Solutiile tehnice adoptate au avut in vedere utilizarea numai de materiale agrementate conform reglementarilor nationale in vigoare precum si a legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E.; aceste materiale sunt in conformitate cu prevederile *H.G. nr.766/1997* cu modificarile din *H.G. nr.675/2002* si a *Legii nr.10/1995* privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate pentru executia lucrarilor.

Categoria de importanta a constructiilor este: "C" (cf. HGR 766/1997)

Clasa tehnica a strazii este « IV » - strada de folosinta locala.

Viteza de proiectare este 50 km/h

S-au respectat prevederile ORDINULUI nr. 45/1998, « Normele tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor », ORDINULUI nr. 50/1998, « Norme tehnice privind proiectarea si realizarea strazilor in localitatile rurale », AND 582/2002 « Normativul pentru proiectarea si executia pietruirii drumurilor de pamant, Conditii tehnice de calitate

Proiectarea traseului in plan si spatiu, respectiv amenajarea curbelor si intocmirea profilului longitudinal s-a facut cu respectarea prevederilor STAS 863/1985.

Sistemul rutier prevazut pentru modernizare este urmatorul:

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA16
- 5 cm strat de binder din beton asfaltic deschis BAD 25
- 6 cm strat de baza din mixtura tip AB2
- 30 cm fundatie din balast

Breviarul de calcul privind dimensionarea acestui sistem se anexeaza la documentatie.

Trotuare noi cu urmatoare structura:

- 6 cm pavele prefabricate
- 5 cm nisip
- 10 cm fundatie de balast

Trotuarele se vor realiza din pavele de beton in grosime de 6.00 cm asezate pe un strat de nisip de 5 cm si un strat de balast compactat de 10 cm. Trotuarele existente de desfac partial astfel incat sa fie posibila realizarea trotuarului nou

Accese la intrari in curti

- 6 cm pavele prefabricate
- 5 cm nisip
- 20 cm dala de beton C16/20
- 10 cm fundatie de balast

Borduri mari 20x25

Incadrarea sistemului rutier se va face pe lungimea de 732.00 ml cu borduri prefabricate 20x25 cm pe fundatie din beton de ciment 15x30 cm – C12/15

Borduri mici 10x15

Incadrarea trotuarelor se va face cu borduri prefabricate 10x15 cm pe fundatie din beton de ciment 10x15 cm – C12/15 in lungime de 1714 m.

Guri de scurgere ape pluviale, aducere la cota camine si guri de scurgere

Se vor monta guri de scurgere cu sifon si depozit si capac carosabil in numar de 8 bucati. Racordarea lor se va realiza prin intermediul conductelor din PVC-KGΦ200 mm in lungime de 56 ml.

Pe zona executata anterior, de la km 0+000 la km 0+314, se vor aduce la cota caminele si gaigarele existente.

Semnalizarea rutiera

Pentru asigurarea sigurantei circulatiei autovehiculelor dupa darea in functiune a strazii modernizate se prevad in documentatie lucrari de semnalizare rutiera:

- indicatoare rutiere de avertizare
- marcaje orizontale ax drum si zone pentru treceri de pietoni.

Semnalizarea rutieră se va executa pe toata lungimea de 670.00 m.

3.DATE TEHNICE ALE INVESTITIEI

a) zona si amplasamentul

Strada Calea Romanului, aflata in studiu, se afla pe teritoriul municipiului Pascani, in partea de SV a municipiului Pascani. Strada isi are originea in strada Gradinitei si are lungimea de 672 m.

b) Statutul juridic al terenului care urmeaza sa fie ocupat

Toate drumurile studiate se afla in domeniul public.

Regimul juridic: Strada cu lungimea totala de 672.00 m este situata in intravilan si apartine domeniului public al municipiului Pascani.

Regimul economic a strazii: terenul nu este grevat de sarcini fiscale, nu este revendicat sau sechestrat, folosinta actuala si destinatia fiind de strada aflata in intravilanul municipiului Pascani.

Regimul tehnic: conform P.U.G.- ului, terenul este situat in intravilan, iar conform Regulamentului de urbanism General, se pot autoriza lucrari de modernizare a infrastructurii rutiere.

Destinatia stabilita prin PUG: zone cai de comunicatie rutiera.

c) Situatiia ocuparilor definitive de teren

Suprafata ocupata de lucrarile propuse pentru modernizare este de 9130,00 mp din care 3376,00 mp suprafata drum, 3054,00 mp suprafata trotuare noi si 2700,00 mp suprafata spatii verzi

d) Studii de teren

- Studiu topografic cuprinzand planuri topografice cu amplasamentele reperelor, liste cu reperi in sistem de referinta national

Pentru stabilirea solutiilor tehnice si determinarea cantitatilor de lucrari s-a intocmit un studiu topografic materializat in planuri de situatie scara 1:500, sistemul de proiectie fiind STEREO'70, cota Z – Marea Neagra.

Studiul topografic realizat reda ca pozitie, forma si dimensiuni, elementele planimetrice si de nivelment ale terenului pe traseele drumurilor existente.

Materializarea pe teren a studiului topografic este facuta cu borne si reperi, care sa asigure aplicarea exacta a proiectelor de executie si sa permita dezvoltarea ulterioara a studiilor topografice.

Deasemeni au fost notate si caracteristicile infrastructurii si suprastructurii drumurilor. Studiul topografic in forma completa se anexeaza la documentatie.

- studiu geotehnic cuprinzand planuri cu amplasamentul forajelor, fiselor complexe cu rezultatele determinarilor de laborator

Conform STAS 1242/1 – 89, studiul geotehnic are ca scop :

- identificarea succesiunii si caracteristicilor fizico – mecanice ale structurilor care alcatuiesc terenul de fundare pe zona activa a fundatiilor si functie de portanta si compresibilitatea acestuia, definitivarea sistemului si adancimii de fundare pentru constructii ;
- definitivarea efectelor posibile in timp a apei subterane asupra terenului de fundare, fundatiei si constructiei ;
- semnalarea unor conditii speciale ale amplasamentului si ale terenului de fundare care pot influenta desfasurarea normala a lucrarilor de fundatii sau exploatare a constructiei ;
- incadrarea din punct de vedere seismic si al adancimii de inghet ;
- terenuri in panta sau potential alunecatoare ;
- accidente teren – beciuri, hrube, pungi, namol ;
- pamanturi contractibile ;

Au fost stabilite conform normativului P10 – 2004 modul in care infrastructurile vor fi alcatuite, proiectate si executate tinand seama de caracteristicile sistemului constructie – teren :

- clasa de importanta ;
- restrictiile in exploatare si sensibilitatea la tasari ;
- teren dificil cu compresibilitate mare ;
- regim de inaltime ;
- zona seismica.

Studiul geotehnic in forma completa se anexeaza la documentatie.

- alte studii de specialitate

Expertiza tehnica in forma completa se anexeaza la documentatie.

e) caracteristicile principale ale constructiilor din cadrul obiectivului de investitii, specifice domeniului de activitate si variantele constructive de realizare a investitiei, cu recomandarea variantei optime pentru aprobare

La proiectarea modernizarii strazii Calea Romanului s-au avut in vedere STAS-urile și Normativele in vigoare la data elaborarii proiectului. S-au respectat prevederile continutului cadru al HG 28/2008, Ordinul nr.863/02.07.2008, planul urbanistic general, planul urbanistic zonal, populatie actuala, traficul actual si de perspectiva si alte considerente tehnico – economice.

Solutiile tehnice adoptate au avut in vedere utilizarea numai de materiale agrementate conform reglementarilor nationale in vigoare precum si a legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E.; aceste materiale sunt in conformitate cu prevederile H.G. nr.766/1997 cu modificarile din H.G. nr.675/2002 si a Legii nr.10/1995 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate pentru executia lucrarilor.

S-au respectat prevederile ORDINULUI nr. 45/1998, « Normele tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor », ORDINULUI nr. 50/1998, « Norme tehnice privind proiectarea si realizarea strazilor in localitatile rurale », AND 582/2002 « Normativul pentru proiectarea si executia pietruirii drumurilor de pamant, Conditii tehnice de calitate ».

Proiectarea traseului in plan si spatiu, respectiv amenajarea curbelor si intocmirea profilului longitudinal s-a facut cu respectarea prevederilor STAS 863/1985.

In prezent strada Calea Romanului este neamenajata intre km 0+314 si km 0+672 pe o lungime de 358 ml, avand partea carosabila din balast si se afla inregistrata in domeniul public al municipiului Pascani.

Conform ORDINULUI nr. 45/1998 « Normele tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor », anexa nr. 2, profilul transversal al drumurilor care se vor moderniza este:

- doua benzi de circulatie,
- latime de carosabil, $l_c = 4,50$ m, cu panta unica de 2,50%,
- incadrare cu borduri mari 20x25 cm

Categoriile de lucrari necesare pentru realizarea investitiei sunt urmatoarele:

1. Terasamente

Lucrarile de terasamente se refera la:

- *Realizarea platformei drumului prin completari, sapaturi sau umpluturi in profil longitudinal si profile transversale;*

Inainta de realizarea noului sistem rutier se prevede decaparea imbracamintii existente pe o adancime de 40 - 50 cm, aducerea patului drumului la cotele si pantele necesare (4%) prin executarea de sapaturi sau de umpluturi cu pamant bun pentru fundare adus din groapa de imprumut. Ulterior se trece la executarea straturilor rutiere.

Stabilirea lucrarilor de terasamente s-a facut pe baza profilelor transversale caracteristice rezultand un volum total de terasamente de 2103,00 mc.

2. Sistem rutier suplu

Strat din balast pentru realizarea fundatiei sistemului rutier.

Fundatia sistemului rutier proiectat este formata dintr-un strat din balast pentru fundatii drum de 30 cm grosime dupa compactarea si amenajarea patului drumului.

Strat de baza din mixtura asfaltica tip AB2

Stratul de baza al sistemului rutier proiectat este formata dintr-un strat de mixtura asfaltica tip AB2 de 6 cm grosime ce preia incarcările din imbracamintea asfaltica si le repartizeaza la stratul de fundatie.

Imbracaminte din beton asfaltic

Imbracamintea de beton de asfaltic se realizeaza in doua straturi. Strat de binder BAD25 in grosime de 5 cm si strat de uzura din BA16 in grosime de 4 cm.

Suprafata pe care se aplica este de 3376,00 mp

Pe zona executata anterior, de la km 0+000 la km 0+314, se vor executa lucrari de reparatii cu BA16 pe 3% din suprafata existenta.

3. Trotuare noi din pavele

Trotuarele se vor realiza din pavele de beton prefabricate in grosime de 6.00 cm asezate pe un strat de nisip de 5 cm si un strat de balast compactat de 10 cm. Trotuarele existente de desfac partial astfel incat sa fie posibila realizarea trotuarului nou

Suprafata trotuarelor este de 3054 mp. Trotuarele se vor amenaje pe toata lungimea strazii intre km 0+000 si km 0+672 pe ambele parti.

4 Realizare accese la intrari in curti

In zona acceselor in curti,pe trotuare, acolo unde se intra cu autoturismul,a fost amenajata o platforma speciala pe latimea de 3.00ml cu urmatoarea structura rutiera:

- 6 cm pavele prefabricate
- 5 cm nisip
- 20 cm dala de beton C16/20
- 10 cm fundatie de balast

5. Borduri mari 20 x 25 cm

Incadrarea sistemului rutier se va face pe lungimea de 732.00 ml (amnele parti) cu borduri prefabricate 20x25 cm pe fundatie din beton de ciment 15x30 cm – C12/15

6. Borduri mici 10 x 15 cm

Incadrarea trotuarelor se va face cu borduri prefabricate 10x15 cm pe fundatie din beton de ciment 10x15 cm – C12/15 in lungime de 1714 m.

6. Guri de scurgere ape pluviale, aducere la cota camine si guri de scurgere

Se vor monta guri de scurgere cu sifon si depozit si capac carosabil in numar de 8 bucati.

Racordarea lor se va realiza prin intermediul conductelor din PVC-KG Φ 200 mm in lungime de 56 ml

Pe zona executata anterior, de la km 0+000 la km 0+314, se vor aduce la cota caminele si gaigarele existente.

7. Semnalizare rutiera

Pentru asigurarea sigurantei circulatiei autovehiculelor dupa darea in functiune a strazii modernizate se prevad in documentatie lucrari de semnalizare rutiera:

- indicatoare rutiere de avertizare si de interzicere;
- marcaje orizontale ax drum si zone pentru treceri de pietoni.

Semnalizarea rutieră se va executa pe toata lungimea de 670,00 ml.

f) situatia existenta a utilitatilor si analiza de consum

Pe drumurile care fac obiectul acestei documentatii exista retele de alimentare cu apa, canalizare, gaze etc.

- necesarul de utilitati pentru varianta propusa promovarii

Pentru functionarea obiectivelor propuse prin proiect nu este necesara asigurarea cu utilitati dupa punerea in functiune.

- solutii tehnice de asigurare cu utilitati

Pentru functionarea obiectivelor propuse prin proiect nu este necesara asigurarea cu utilitati dupa punerea in functiune.

g) concluziile evaluarii impactului asupra mediului

Prezentul proiect nu se supune evaluarii impactului asupra mediului conform procedurii aprobata prin Ord.860/2002 cu modificarile ulterioare din urmatoarele motive:

- nu sunt necesare devieri de retele sau constructii de retele;
- amplasamentul proiectului nu se afla in zona cu restrictii de constructie;
- proiectul nu va avea impact asupra mediului prin emiterea in aer, apa sau sol de poluanti sau substante toxice, periculoase sau nocive;
- deseurile produse prin realizarea proiectului sunt materiale reciclabile si inerte;
- nu exista posibilitatea ca proiectul sa aiba efecte asupra unor areale sensibile (paduri, zone de coasta, areale protejate, situri Natura 2000);
- prin realizarea proiectului si operarea ulterioara nu se polueaza factorii de mediu (sol, apa, aer, subsol, panza freatica);

Se vor respecta urmatoarele conditii:

- executantul lucrarilor de constructie va asigura ca zona de santier sa fie imprejmuita pe perimetrul incintei si in exteriorul acesteia vor fi amplasate inscriptiuni din care sa reiasa denumirea lucrarii si a executantului acesteia;
- depozitarea materialelor de constructie si a solului vegetal decopertat se va face in zone special amenajate fara sa afecteze circulatia in zona obiectivului;
- se va reface spatiul verde afectat de executia lucrarilor, fara taieri de arbori;
- solurile decopertate se vor folosi ca material de umplutura;
- deseurile rezultate din executia proiectului (materiale de constructie) vor fi colectate selectiv si depozitate in locuri special amenajate, pana la depozitarea finala a acestora;
- deseurile reciclabile se vor transporta la societati autorizate in valorificarea/eliminarea acestora; deseurile inerte se vor transporta in locurile indicate.

La elaborarea documentatiei s-au respectat prevederile OUG nr.195/2005 si ale Legii nr. 265/2006, ale legislatiei referitoare la gestionarea deseurilor HG nr.856/2002, Ord. MMGA nr.2/211/118/2004, cu completarile ulterioare.

4. DURATA DE REALIZARE A INVESTITIEI SI ETAPELE PRINCIPALE; GRAFICUL DE REALIZARE A INVESTITIEI

Durata de realizare a investitiei se estimeaza la: 2 luni pregatirea si desfasurarea achizitiei publice pentru executie + 4 luni executia propriu-zisa + 1 luna receptia finala = 6 luni.

5. COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTITIEI.

1) **Valoarea totala cu detaliera pe structura devizului general este prezentata in devizul general si pe obiecte care se anexeaza la prezentul memoriu, conform HG nr.28/2008.**

Cursul de schimb valutar este cel publicat de BNR la data **24.09.2013 – 1 EURO = 4,4684 lei.**

Listele de cantitati de lucrari s-au stabilit pe baza planurilor de situatie la scara 1/500 si pe baza observatiilor din teren. Evaluarea lucrarilor s-a facut pe baza de analize de preturi pentru fiecare categorie de lucrari in parte.

	C + M fara TVA	C + M cu TVA	TOTAL fara TVA	TOTAL cu TVA
LEI (mii lei)	1.031,195	1.278,862	1.184,158	1.463,375
EURO (mii euro)	230,775	286,161	264,738	327,496

Din care asistență tehnică și supervizare (valori fără TVA)

	Mii LEI	Mii EURO
Consultanta, asistentă tehnică și supervizare		
Consultanta	8,00	1,790
Asistență tehnică din partea proiectantului	1,50	0,336
Supraveghere tehnică prin Inspectori de șantier	8,00	1,790

2) **Esalonarea costurilor coroborate cu graficul de realizare a investitiei**
(valori mii lei fără TVA)

	TOTAL	C+M
Anul I	1.184,158	1.031,195
TOTAL	264,738	230,775

6. ANALIZA COST – BENEFICIU

Analiza cost – beneficiu se anexeaza la prezenta documentatie.

7. SURSELE DE FINANȚARE A INVESTIȚIEI

Sursele de finantare vor fi:

- Fonduri guvernamentale acordate prin OUG nr. 28/ 2013 pentru aprobarea Programului national de dezvoltare locala
- Contributie din bugetul local pentru sustinerea cheltuielilor neeligibile.

8. ESTIMARI PRIVIND FORȚA DE MUNCĂ OCUPATĂ PRIN REALIZAREA INVESTIȚIEI

1. Numar de locuri de munca create in faza de executie

In timpul executiei lucrarii vor fi necesari 12 muncitori necalificati care pot fi recrutati din randul locuitorilor din zona.

2. Numar de locuri de munca create in faza de operare

Dupa realizarea investitiei, lucrarile de intretinere si reparatii se vor efectua de catre unitati specializate ale administratorului drumurilor deoarece administratorul – beneficiarul trebuie sa asigure mentenanta lucrarii pe o perioada de minim 5 ani.

Investitia creeaza locuri de munca numai pe durata executiei lucrarilor de constructie a obiectivului. Insa ca urmare a dezvoltarii economice a zonei deservite de drumurile modernizate, pot aparea noi locuri de munca in intreprinderile mici si mijlocii din domeniul agriculturii, comerțului si industriei.

9. PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI AI INVESTIȚIEI

Preturi la data : 24.09.2013, Curs BNR: 1 EURO = 4,4684 lei

	MII lei	MII Euro
	MII lei	MII Euro
1. Valoare totala, inclusiv TVA:	1.463,375	327,496
Din care C + M:	1.278,682	286,161
2. Esalonarea val. Investitie investitiei (cu TVA):		
Anul I: INV cu TVA	1.463,375 mii lei/	327,496 mii euro, din care
C+M cu TVA	1.278,682 mii lei/	286,161 mii euro

3. Durata de realizare a investitiei.

Durata de realizare a investitiei se estimeaza la: 2 luni pregatirea si desfasurarea achizitiei publice pentru executie + 4 luni executia propriu-zisa + 1 luna receptia finala = 6 luni.

4. Capacitati (in unitati fizice si valorice)

CATEGORIE DE LUCRARI	UM	CANTITATI	VALOARE LEI
Terasamente	mc	2103.00	40781.23
Suprastructura	mp	3376.00	536979.67
Trotuare noi	mp	3054.00	222227.89
Borduri noi 20x25	m	732.00	42010.06
Borduri noi 10x15	m	1714.00	55812.48
Accese proprietati	buc	30.00	50702.42
Desfaceri + spatii verzi	m	2300.00	43136.97
Semnalizare definitiva	m	670.00	9924.71
Guri de scurgere	buc	8.00	14706.47

5. Alti indicatori specifici domeniului de activitate in care este realizata investitia, dupa caz

Nu este cazul.

10. AVIZE ȘI ACORDURI DE PRINCIPIU

Se vor anexa următoarele avize și acorduri, referitoare la investiția ce face obiectul prezentului Studiu de fezabilitate:

1. Avizul beneficiarului de investiție privind necesitatea și oportunitatea investiției.
2. Certificatul de Urbanism
3. Avize de principiu privind asigurarea utilitatilor
4. Acordul de mediu.

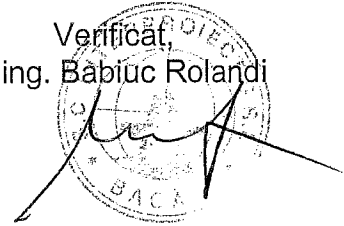
B. Piese desenate

- a. Plan de amplasare în zona 1:5000
- b. Planuri de situație 1:500
- c. Profil transversal tip
- d. Planuri speciale, profile longitudinale, profile transversale.

Intocmit,
ing. Ciubotaru Catalin



Verificat,
ing. Babiuc Rolandi



A circular stamp is visible behind the signature, containing the text 'PROIECTIA' at the top and 'BACAU' at the bottom, with a star in the center.

S.C. INTERPROIECT S.R.L. BACAU

Pr.nr.69R - 2013 - PTH+DTAC

Actualizare si rest de executat pentru: Sistemizare strazi in
municipiul Pascani - str. Calea Romanului

DEVIZ GENERAL

Privind cheltuielile necesare realizarii:

Actualizare si rest de executat pentru: Sistemizare strazi in municipiul Pascani - str. Calea Romanului

in mii lei/mii euro la cursul B.N.R. din 24.09.2013

Conform H.G. 28/09.01.2008

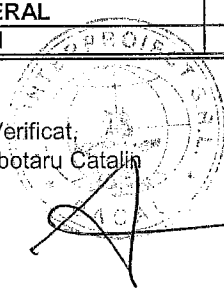
1 EURO =

4.4684 lei

Nr.crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
1	2	3	4	5	6	7
	CAPITOLUL 1: Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului					
1.1	Obtinerea terenului					
1.2	Amenajarea terenului					
1.3	Amenajari pentru protectia mediului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.3.1						
	TOTAL CAPITOL 1	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	CAPITOLUL 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului					
	TOTAL CAPITOL 2	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	CAPITOLUL 3: Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica					
3.1	Studii de teren	2.100	0.470	0.504	2.604	0.584
3.1.1	Geo	1.500	0.336	0.360	1.860	0.417
3.1.2	Topo	0.600	0.134	0.144	0.744	0.167
3.2.3	Hidro	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.2	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	1.200	0.269		1.200	0.269
3.3	Proiectare si inginerie	8.700	1.678	1.800	9.300	2.081
	DALI.+ C.U. + DOC. AVIZE+analiza	4.300	0.962	1.032	5.332	1.193
	EXPERTIZA TEHNICA	0.800	0.179	0.192	0.992	0.222
	D.T.A.C.. + PTh ACTUALIZARE + CS+DL	2.400	0.537	0.576	2.976	0.666
	VERIFICARE PROIECT	1.200	0.269			
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie	4.600	1.030	1.104	5.704	1.277
3.4.1	Cheltuieli pentru intocmirea doc. de licitatie pentru servicii si executie	1.000	0.224	0.240	1.240	0.278
3.4.2	Organizarea licitatiei de servicii si executie	3.600	0.806	0.864	4.464	0.999
3.5	Consultanta	8.000	1.790	1.920	9.920	2.220
	3.5.1 Consultanta la intocmirea cererii de finantare si menagementul investitiei	8.000	1.790	1.920	9.920	2.220
3.6	Asistenta tehnica	9.500	2.126	2.280	11.780	2.637
3.6.1	Supraveghere tehnica - Insp. Santier	8.000	1.790	1.920	9.920	2.220
3.6.2	Asistenta proiectant	1.500	0.336	0.360	1.860	0.417
	TOTAL CAPITOL 3	34.100	7.363	7.608	40.508	9.068
	CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investitia de baza					
4.1	Constructii si instalatii	1,020.985	228.490	245.036	1,266.022	283.328

Nr.crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
1	2	3	4	5	6	7
	OB.1 Drumuri CALEA ROMANULUI	1,020.985	228.490	245.036	1,266.022	283.328
4.2	Montaj utilaj tehnologic					
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.3.1	Utilaje si echipamente tehnologice					
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale fara montaj					
4.5	Dotari	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
			0.000	0.000	0.000	0.000
4.6	Active necorporale					
	TOTAL CAPITOL 4	1,020.985	228.490	245.036	1,266.022	283.328
	CAPITOLUL 5: Alte cheltuieli					
5.1	Organizare de santier	10.210	2.285	2.450	12.660	2.833
	5.1.1. Lucrari de constructii-1%	10.210	2.285	2.450	12.660	2.833
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii de santier					
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	13.354	2.988		13.354	2.988
	5.2.1. Taxa I.S.C.	8.249	1.846		8.249	1.846
	*cf. Lege 10/95 0.7%	7.218	1.615		7.218	1.615
	*cf. Lege 453/2001 0.1%	1.031	0.231		1.031	0.231
	5.2.2. Comision casa sociala constructor	5.105	1.142		5.105	1.142
	5.2.3. Comision B.F.					
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute 10%	105.509	23.612	25.322	130.831	29.279
	TOTAL CAPITOL 5	129.073	28.885	27.772	156.845	35.100
	CAPITOLUL 6: Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar					
6.1	Pregatirea personalului de exploatare					
6.2	Probe tehnologice si teste					
	TOTAL CAPITOL 6					
	TOTAL GENERAL	1,184.158	264.738	280.416	1,463.375	327.496
	Din care C+M	1,031.195	230.775	247.486	1,278.682	286.161

Verificat,
ing. Ciubotaru Catalin



Intocmit,
ing. Babiuc Rolandi

DEVIZ PE OBIECT nr. 1
OB.1 Drumuri CALEA ROMANULUI

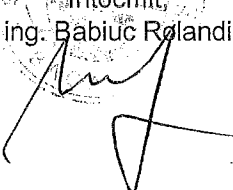
Conform H.G. 28/09.01.2008

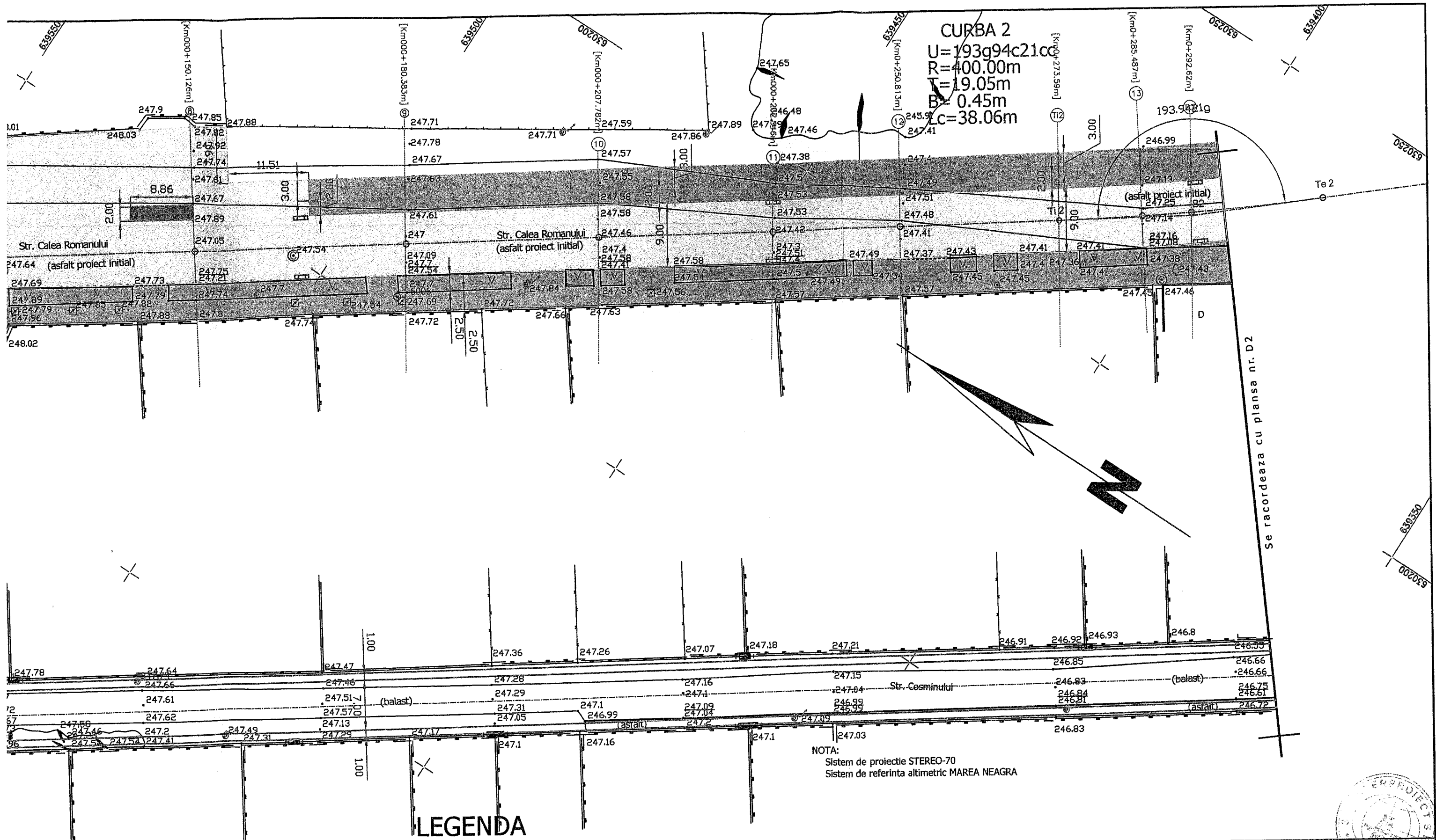
1 EURO=

4.4684 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
1	2	3	4	5	6	7
I.	LUCRARI DE CONSTRUCTII					
1	Terasamente 2103 mc	40.781	9.127	9.787	50.569	11.317
2	Suprastructura 3376 mp	536.980	120.173	128.875	665.855	149.014
3	Trotuare noi 3054 mp	222.228	49.733	53.335	275.563	61.669
4	Borduri noi 20x25 732ml	42.010	9.402	10.082	52.092	11.658
5	Borduri noi 10x15 1714 ml	55.812	12.490	13.395	69.207	15.488
6	Accese proprietati 30buc	50.702	11.347	12.169	62.871	14.070
7	Desf + spatii verzi	43.137	9.654	10.353	53.490	11.971
8	Semnalizare definitiva	9.925	2.221	2.382	12.307	2.754
9	Guri de scurgere . 8buc	16.028	3.587	3.847	19.874	4.448
10	Aducere la cota camine existente	1.774	0.397	0.426	2.200	0.492
11	Aducere la cota gaigare	1.608	0.360	0.386	1.993	0.446
	TOTAL I	1,020.985	228.490	245.036	1,266.022	283.328
II.	MONTAJ					
	Montaj utilaje si echipamente tehnologice					
	TOTAL II					
III.	PROCURARE					
	Utilaje si echipamente tehnologice					
	Utilaje si echipamente de transport					
	Dotari					
	TOTAL III					
	TOTAL (TOTAL I + II + III)	1,020.985	228.490	245.036	1,266.022	283.328

Intocmit,
Ing. Babiuc Rolandi





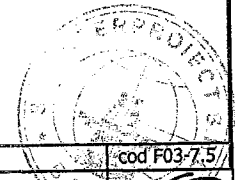
CURBA 2
 $U=193g94c21cc$
 $R=400.00m$
 $T=19.05m$
 $B=0.45m$
 $C=38.06m$

NOTA:
 Sistem de proiectie STEREO-70
 Sistem de referinta altimetric MAREA NEAGRA

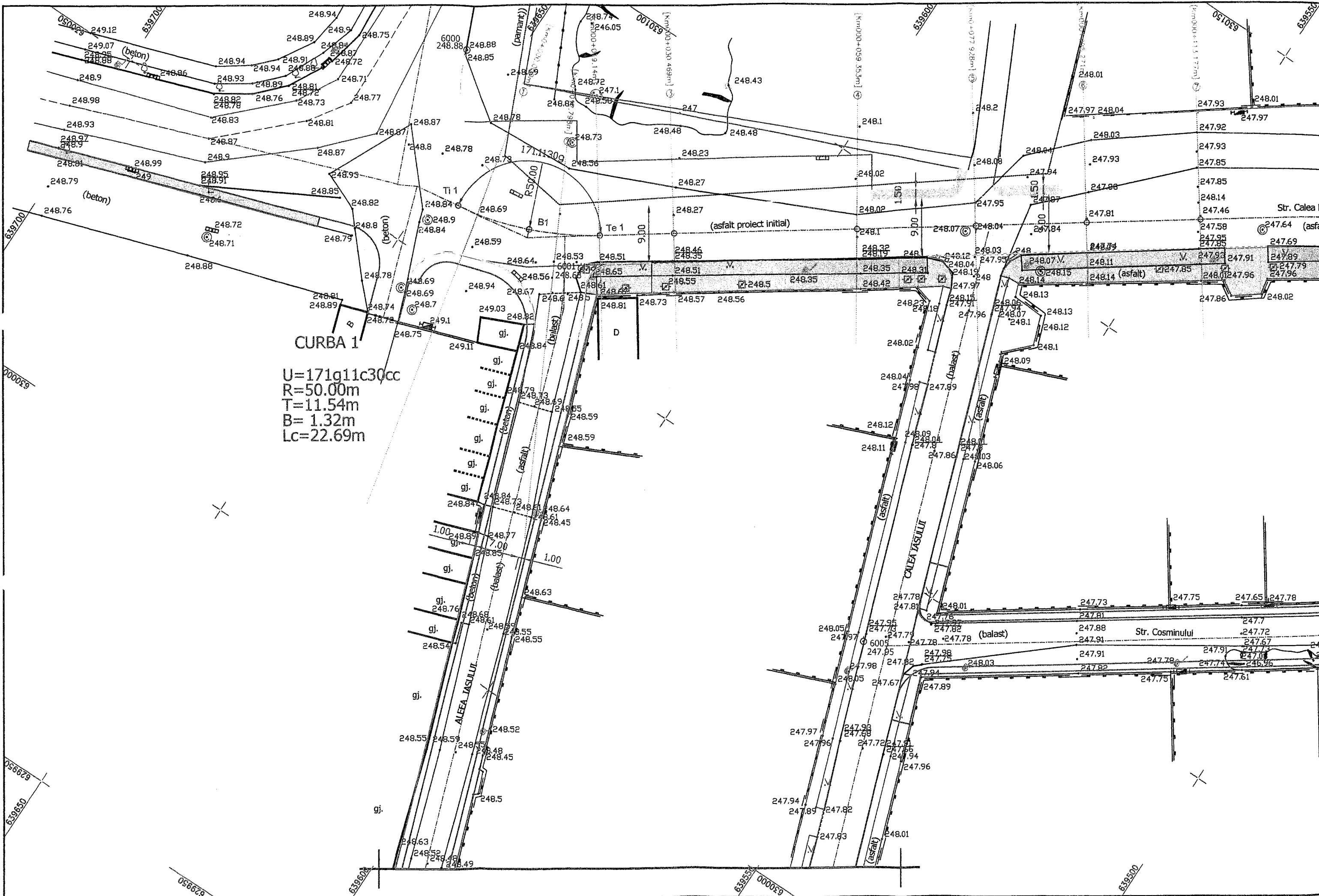
LEGENDA

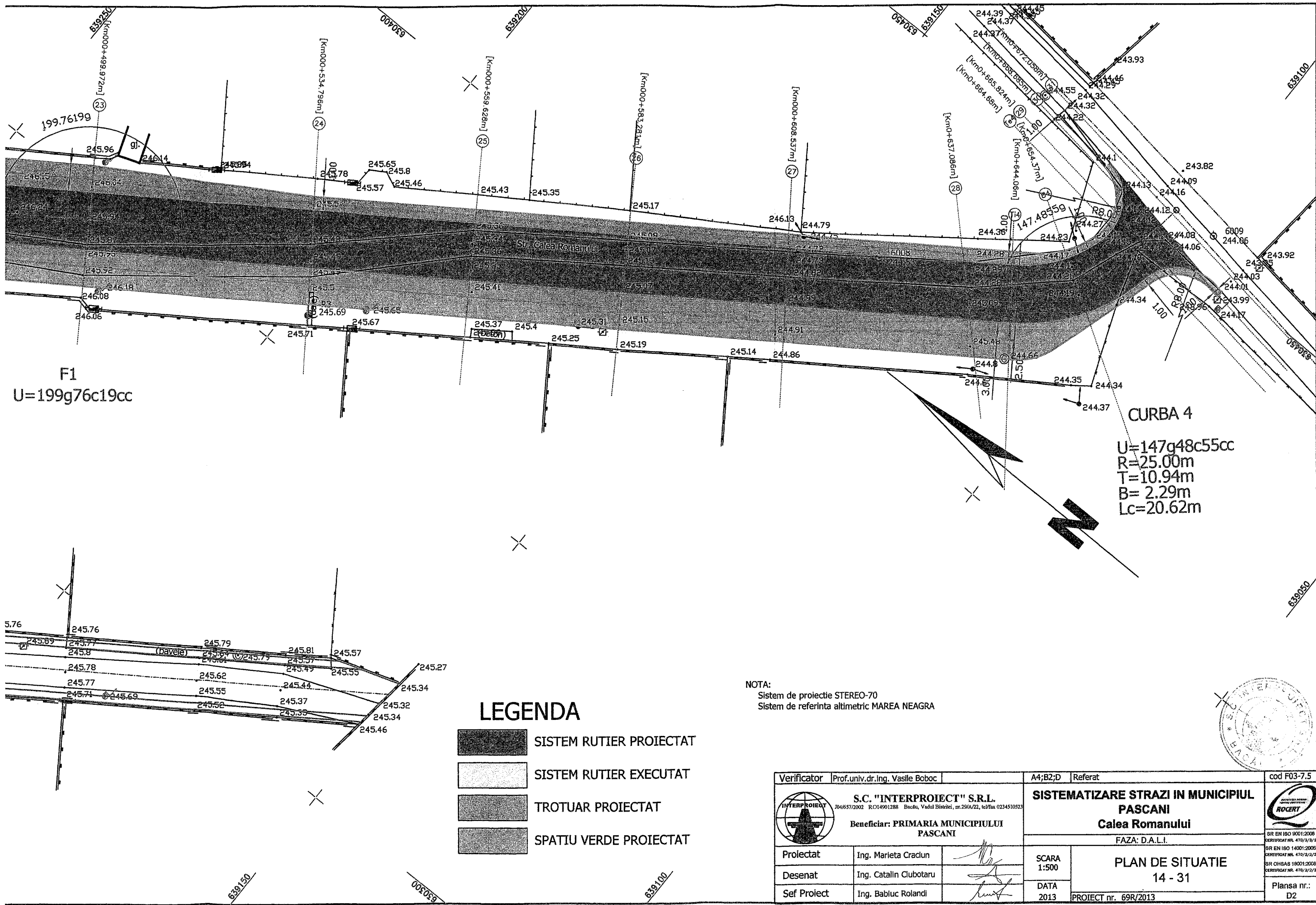
- SISTEM RUTIER EXECUTAT
- TROTUAR PROIECTAT
- SPATIU VERDE PROIECTAT

Verificator	Prof.univ.dr.Ing. Vasile Boboc	A4;B2;D	Referat
S.C. "INTERPROIECT" S.R.L. <small>04/657/2002 RO14901288 Bicoiu, Vadul Bistritei, nr.29/A/22, tel/fax 0234510523</small> Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI PASCANI		SISTEMATIZARE STRAZI IN MUNICIPIUL PASCANI Calea Romanului FAZA: D.A.L.I.	
Proiectat	Ing. Marleta Craciun	SCARA	PLAN DE SITUATIE 1- 13
Desenat	Ing. Catalin Ciubotaru	1:500	
Sef Proiect	Ing. Babluc Roland	DATA	
		2013	PROIECT nr. 69R/2013
			Plansa nr.: D1



cod F03-7.5/
 SR EN ISO 9001:2008
 CERTIFICAT NR. 470/3/3/1
 SR EN ISO 14001:2005
 CERTIFICAT NR. 470/2/2/1
 SR OHSAS 18001:2008
 CERTIFICAT NR. 470/2/2/1


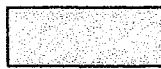






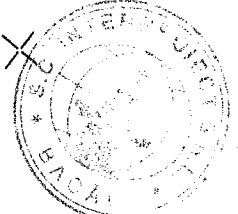
F1
U=199g76c19cc



CURBA 4
U=147g48c55cc
R=25.00m
T=10.94m
B= 2.29m
Lc=20.62m

LEGENDA

-  SISTEM RUTIER PROIECTAT
-  SISTEM RUTIER EXECUTAT
-  TROTUAR PROIECTAT
-  SPATIU VERDE PROIECTAT

NOTA:
Sistem de proiectie STEREO-70
Sistem de referinta altimetric MAREA NEAGRA



Verificator	Prof.univ.dr.Ing. Vasile Boboc	A4;B2;D	Referat	cod F03-7.5
 <p>S.C. "INTERPROIECT" S.R.L. 704/657/2002 RO14901288 Bacău, Vadul Bistriței, nr.29/A/22, tel/fax 0234510523</p> <p>Beneficiar: PRIMARIA MUNICIPIULUI PASCANI</p>	<p>SISTEMATIZARE STRAZI IN MUNICIPIUL PASCANI Calea Romanului</p> <p>FAZA: D.A.L.I.</p>			 <p>SR EN ISO 9001:2008 CERTIFICAT NR. 476/3/3/1 SR EN ISO 14001:2006 CERTIFICAT NR. 476/3/2/2 SR OHSAS 18001:2008 CERTIFICAT NR. 476/3/2/3</p>
	Proiectat	Ing. Marieta Craclun	SCARA	
Desenat	Ing. Catalin Clubotaru	DATA		
Sef Proiect	Ing. Babluc Rolandi	2013		
			PROIECT nr. 69R/2013	Plansa nr.: D2

