

HOTĂRÂRE

**privind modificarea si completarea HCL nr.55/11.04.2013,  
privind aprobarea indicatorilor tehnico – economicila obiectivul de investitii :  
“Reabilitare strazi in municipiul Pașcani, județul Iași - str. Vatra” ;**

*Consiliul Local al municipiului Pașcani, județul Iași;*

Având în vedere prevederile alin. (1) si (2) ale art. 41 al Legii finanțelor publice locale nr. 273/2006, modificată și completată ;

Având in vedere prevederile Legii 213/1998 privind bunurile proprietate publica, cu modificarile si completarile ulterioare ;

Având in vedere Hotararea Guvernului nr. 28/2008, privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții si Ordinul nr. 863/2008 pentru aprobarea "Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din H.G. nr. 28/2008 privind aprobarea continutului-cadru al documentatiei tehnico-economice aferente investitiilor publice, precum si a structurii si metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investitii si lucrari de interventii", cu modificarile si completarile ulterioare ;

Avand in vedere prevederile art.2 din HCL nr.55/11.04.2013, privind aprobarea indicatorilor tehnico – economicila obiectivul de investitii “Reabilitare strazi in municipiul Pascani, judetul Iasi – str. Vatra ;

In conformitate cu prevederile Legii nr. 24/2000, privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Având in vedere prevederile art. 36 alin. (2) lit. b) si ale alin. (4) lit. d) din Legea nr. 215/2001, privind administratia publica locala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare ;

Având in vedere propunerea Primarului municipiului Pascani , in calitate de initiator al proiectului de hotarare si expunerea de motive inregistrata sub nr. \_\_\_\_\_ ;

Având in vedere raportul comun de specialitate intocmit de Compartimentul Tehnic si Investitii si Serviciul Urbanism, Amenajarea teritoriului din cadrul aparatului de specialitate al Primarului municipiului Pascani ,inregistrat sub nr. \_\_\_\_\_ ;

Având in vedere Rapoartele de avizare ale urmatoarelor comisii de specialitate din cadrul Consiliului Local al municipiului Pascani :

- Avizul Comisiei de prognoze economico-sociale , buget , finante , industrie , agricultura , silvicultura , prestari servicii , comert si IMM-uri , programe europene , atragere de fonduri structurale si relatii externe , inregistrat sub nr. \_\_\_\_\_ ;

- Avizul Comisiei juridica , ordine publica , pentru drepturile omului si libertati cetatenesti inregistrat sub nr. \_\_\_\_\_ ;

- Avizul.Comisiei de organizare si dezvoltare urbanistica , realizarea lucrarilor publice , conservarea monumentelor istorice , protectia mediului , ecologie , patrimoniu și administratie publica , inregistrat sub nr. \_\_\_\_\_ ;

Întemeiul art. 45 alin.(1) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

## HOTĂRĂȘTE :

**Art. I.** Se modifica și se completează HCL nr.55/11.04.2013, privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici la obiectivul de investiții :“**Reabilitare strazi in municipiul Pașcani, județul Iași - str. Vatra**”, după cum urmează :

*Articolul 1 se modifica și va avea următorul cuprins :*

“**ART. 1.** Se aproba indicatorii tehnico-economici la obiectivul de investiții la obiectivul de investiții“**Reabilitare strazi in municipiul Pașcani, județul Iași - str.Vatra**”, conform documentației tehnice – D.A.L.I. , elaborate de SC SIMPA CONSULT SRL Iași, prezentată în **Anexa nr.1**, parte integrantă din prezenta hotărâre, după cum urmează :

➤ **VALOARE TOTALA : 1.938.649lei ;**

Din care : - Valoarea lucrărilor ( C+M ) : - **1.883.278lei ;**  
- Cheltuielii diverse și neprevăzute : - **18.991lei ;**

**Art. II.** Se introduce un nou articol cu următorul cuprins :

**ART. 2.** Finantarea lucrărilor va fi asigurată de bugetul local de venituri și cheltuieli și din împrumuturi ;

**Art. III.** Restul articolelor din HCL nr. nr.55/11.04.2013 raman în vigoare.

**Art. IV.** Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează : Primarul municipiului Pașcani, Serviciul Urbanism, Amenajarea teritoriului , Serviciul Buget, Financiar, Contabilitate, Compartimentul Tehnic și Investiții, Compartimentul Juridic și Contencios și Compartimentul Patrimoniu și Contracte din cadrul aparatului de specialitate al Primarului municipiului Pașcani.

**Art. V.** Serviciul Administrație Publică va comunica în copie prezenta hotărâre:

- Instituției Prefectului județului Iași;
- Primarului municipiului Pașcani ;
- Serviciului Urbanism, Amenajarea teritoriului ;
- Serviciului Buget, Financiar, Contabilitate ;
- Compartimentului Patrimoniu și Contracte ;
- Compartimentul Juridic și Contencios;
- Compartimentului Tehnic și Investiții ;
- Mass-media .

Inițiatorul proiectului de hotărâre:  
**PRIMAR**  
**Ing. Dumitru Pantazi**



**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ ,**  
**Consilier local**

Nr. \_\_\_\_\_

**Contrasemnează pentru legalitate,**  
**SECRETARUL MUNICIPIULUI**  
**Cons.jr.MIRCEA ZUZAN**

Nr. 205/4 din 25.10.2013

EXPUNERE DE MOTIVE

**privind modificarea si completarea HCL nr. 55/11.04.2013,  
privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici la obiectivul de investitii:  
“Reabilitare strazi in municipiul Pascani, județul Iasi - str. Vatra”;**

Având in vedere prevederile Legii nr. 273/2006, privind finantele publice locale, modificata si completata ;

Avand in vedere si prevederile Legii nr.215/2001 privind administratia publica locala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare ;

Având in vedere Hotararea Guvernului nr. 28/2008, privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, cu modificarile si completarile ulterioare ;

Avand in vedere prevederile art. 2 din HCL nr. 55/11.04.2013 privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici la obiectivul de investitii “Reabilitare strazi in municipiul Pascani, judetul Iasi – str. Vatra ;

Avand in vedere ca strada Vatra, prezinta o stare de degradare avansata iar lucrarile de reparatii prin plombari asfaltice nu sunt eficiente, se impun lucrari complexe de ranforsare a suprastructurii rutiere pentru asigurarea conditiilor de confort si siguranta pentru traficul auto si pietonal ;

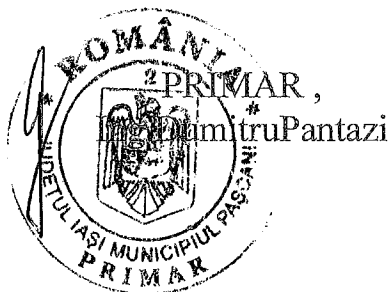
Având în vedere ca pentru asigurarea scurgerii apelor meteorice si conditiilor de circulatie in siguranta este necesara refacerea in anumite portiuni a infrastructurii rutiere;

Avand in vedere necesitatea majora de imbunatatire a infrastructurii rutiere si implicit de asigurare a premiselor dezvoltarii durabile a municipiului Pascani ;

In vederea demararii procedurii de achizitie a lucrarilor de reabilitare a strazii Vatra, solicit aprobarea indicatorilor tehnico-economici cuprinsi in Documentatiatehnica – D.A.L.I., pentru obiectivul de investitii mentionat ;

Finantarea lucrarilor pentru realizarea obiectivului mentionat va fi asigurata de la bugetul local de venituri si cheltuieli si din imprumuturi ;

Fata de cele prezentate, propun spre dezbatere si aprobare Consiliului Local al municipiului Pascani ,proiectul de hotarare in forma prezentata.



RAPORT



Având in vedere prevederile Legii nr. 273/2006, privind finantele publice locale, modificata si completata ;

Avand in vedere si prevederile Legii nr.215/2001 privind administratia publica locala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare ;

Având in vedere Hotararea Guvernului nr.28/2008, privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții si Ordinul nr.863/2008 pentru aprobarea "Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din H.G. nr. 28/2008 privind aprobarea continutului-cadru al documentatiei tehnico-economice aferente investitiilor publice, precum si a structurii si metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investitii si lucrari de interventii", cu modificarile si completarile ulterioare ;

Avand in vedere prevederile art.2 din HCL nr. 55/11.04.2013 privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici la obiectivul de investitii “Reabilitare strazi in municipiul Pascani, judetul Iasi – str. Vatra ;

Avand in vedere costurile foarte mari pentru lucrari de reparatii, care in conditiile tehnice existente au efect pe termen scurt, neasigurandu-se confortul si siguranta circulatiei, atat auto cat si pietonale, la parametrii corespunzatori cerintelor actuale ;

Strada Vatra delimiteaza o zona de versant siprezinta o stare de degradare accentuata in principal din cauza infiltrarii in patul drumului a apelor meteorice s ilipsei partiale a structurii rutiere in unele portiuni, implicit a facilitatilor care sa asigure scurgerea, acest fapt creand dificultati majore si locuitorilor din zona ;

Avand in vedere necesitatea majora de imbunatatire a infrastructurii rutiere si implicit de asigurare a premiselor dezvoltarii durabile a municipiului Pascani ;

Documentatia tehnica–D.A.L.I., a fost elaborata de SC SIMPA CONSULT SRL Iasi;

Tinand cont de cele prezentate, Compartimentul Tehnic si Investitii si Serviciul Urbanism, Amenajarea teritoriului din cadrul aparatului de specialitate al Primarului municipiului Pascani, considera ca sunt indeplinite conditiile legale, **avizeaza favorabil** si propune :

**Adoptarea Proiectului de Hotarare privind modificarea si completarea HCL nr.55/11.04.2013, privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici la obiectivul de investitii, “Reabilitarestrazi in municipiulPașcani, județul Iasi - str. Vatra ;**

CompartimentTehnicșiInvestitii

Ing.IulianPerțu

Serviciul Urbanism, Amenajarea teritoriului

Ing.Ciprian Prisecaru

**(1) DATE GENERALE:**

1.denumirea obiectivului de investiții;

**REABILITARE STRADA VATRA DIN MUNICIPIUL PAȘCANI, JUDEȚUL IAȘI**

2.amplasamentul (județul, localitatea, strada, numărul);

**ROMÂNIA, REGIUNEA NORD – EST, STRADA VATRA, MUNICIPIUL PAȘCANI,  
JUDEȚUL IAȘI**

3.titularul investiției;

**MUNICIPIUL PAȘCANI, JUDEȚUL IAȘI**

**Reprezentant legal: Dumitru PANTAZI - Primar Municipiul Pașcani**

4.beneficiarul investiției;

**MUNICIPIUL PAȘCANI, JUDEȚUL IAȘI**

Localitatea Pașcani, Str. Ștefan cel Mare, nr. 16;

Telefon: 0232/762 300; Fax: 0232/766 259;

e-mail: office@primariapascani.ro;

5.elaboratorul studiului.

**S.C. SIMPA CONSULT S.R.L. IAȘI**

IAȘI, str. IANCU BACALU Nr. 27

J22/1257/2005, RO 17561261

tel. / fax. : 0232/277.581

**(2) DESCRIEREA INVESTIȚIEI**

1. situatia existenta a obiectivului de investiții:

**- Starea tehnica, din punctul de vedere al asigurarii cerintelor esentiale de calitate in constructii, potrivit legii;**

Proiectul își propune să îmbunătățească condițiile de viață a locuitorilor din municipiul Pașcani prin facilitarea accesului la locuințe.

Municipiul Pașcani este situat în partea de Nord Est a țării, în vestul județului Iași, la 75 km Vest-Nord Vest de municipiul Iași, în partea de sud a Podișului Sucevei, pe terasele din dreapta râului Siret, în dreptul unui vad de trecere.

Acest proiect se încadrează în politicile Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, de dezvoltare a infrastructurii de transport pentru asigurarea fluenței și siguranței circulației rutiere pe drumurile publice în conformitate cu Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare prin care administratorul trebuie să mențină drumurile în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță.

Obiectivul constă în sprijinirea unei dezvoltări economice, sociale și durabile a Municipiului Pașcani, corespunzător nevoilor și resurselor specifice, prin îmbunătățirea condițiilor infrastructurale și ale mediului de afaceri pentru a face din acest oraș un loc mai

atractiv pentru a locui, a munci și pentru a atrage vizitatori și investitori.

Se urmărește reabilitarea fizică a străzilor din oraș și a spațiilor publice, acestea fiind deosebit de importante pentru creșterea calității vieții locuitorilor și încurajează stabilirea de noi activități economice.

O parte din străzile Municipiului Pașcani au o infrastructură învechită, care face față cu greu cerințelor populației.

Această situație se reflectă în calitatea vieții locuitorilor și descurajează localizarea activităților economice în zonele respective. Este cazul deopotrivă al străzilor de tranzit care asigură fluxul traficului greu între județele Iași, Suceava și Botoșani, fiind într-o stare avansată de degradare.

Proiectul își propune să îmbunătățească condițiile de viață a locuitorilor din municipiul Pașcani prin facilitarea accesului la locuințe.

Starea tehnică a fost evaluată prin examinare vizuală a traseului asupra:

- elementelor geometrice;
- stării suprafeței străzii și vitezei medii de parcurs;
- calității amenajărilor conexe, în special cele pentru evacuarea apelor de suprafață;

Degradarea străzii Vatra s-a produs ca urmare a regimului pluvial intens, a diferențelor mari de temperatură și a ciclurilor repetate de îngheț-dezghet.

Din cauza traficului în unele zone s-a produs colmatarea periodică cu material prăfos-argilos, necoeziv, permițând infiltrații de apă în corpul drumului, rezultând tasări neuniforme, dislocarea materialului și repunerea pe partea carosabilă a acestuia prin angrenarea de către autovehicule și dispersarea necontrolată.

Îmbrăcămintea actuală este din beton asfaltic cu excepția unei porțiuni de capătul străzii unde structura rutieră existentă este alcătuită din piatră cubică.

Atingerea obiectivului general al proiectului va contribui la realizarea următoarelor **obiective specifice:**

- ▲ creșterea vitezei de transport;
- ▲ reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranță;
- ▲ realizarea unui acces sigur și permanent la rețeaua de străzi, drumuri județene și naționale existentă în zonă;
- ▲ reducerea consumurilor de carburanți, lubrifianți, piese de schimb;
- ▲ reducerea costurilor de exploatare;
- ▲ diminuarea gradului de poluare;
- ▲ sporirea gradului de atractivitate pentru potențialii investitori în turism și agroturism;
- ▲ impact asupra dezvoltării economice, sociale și culturale.

- **Valoarea de inventar a construcției;**

Valoarea de inventar a străzii Vatra, așa cum reiese din inventarul domeniului public al municipiului Pașcani, aprobat prin Hotărârea de Consiliu Local nr. 53 din 23.08.1999, este de

3352957,29 lei, iar anul dobândirii sau dării în folosință este 1968.

- **Actul doveditor al fortei majore, după caz;**

Se găsește anexat alături de Certificatul de Urbanism;

2. Concluziile raportului de expertiza tehnica/ audit energetic:

- **Prezentarea a cel puțin două opțiuni(soluții);**

Structura rutieră pe carosabil, conform clasei de trafic MEDIU:

**Soluția nr. 1:** - va avea următoarea alcatuire a structurii rutiere:

- strat de legătură BADPC 25 grosime 6 cm
- strat de uzură BAPC 16 grosime 4 cm
- casetă pentru lărgirea părții carosabile cu următorul sistem rutier:
  - strat de fundație de balast cu grosimea de 25 cm;
  - strat de bază din piatră spartă cu grosimea de 15 cm;
  - strat de legătură BADPC 25 grosime 6 cm
  - strat de uzură BAPC 16 grosime 4 cm

**Soluția nr. 2:** - se impun reparatii pentru asigurarea circulației rutiere prin:

- plombări cu mixtura asfaltică;
- colmatari fisuri și crăpături

Se recomandă **Soluția nr. 1**, conform profilului transversal tip atasat la aceasta documentatie.

- **Recomandarea expertului/auditorului energetic asupra solutiei optime din punct de vedere tehnic si economic, de dezvoltare in cadrul documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii.**

Dupa luarea in calcul a tuturor factorilor tehnici si economici a rezultat ca solutia nr.1 este varianta fezabila de executie a lucrarilor.

**Parametri tehnici:**

**Soluția nr. 1:**

Dimensionarea sistemului rutier a fost efectuată în conformitate cu „Normativ pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare a sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitică)”, indicativ AND 550-99.

- Durata de execuție mare, cu închiderea circulației pe tronsonul de execuție – darea în circulație a tronsonului de lucru finalizat după cel puțin 14 zile
- Risc mare de nerealizare a investiției în termenii contractați
- Grad scăzut de confort în trafic
- Durata de viață foarte mare
- Costuri mari de execuție: cimenturi, agregate de carieră concasate cu prețuri și costuri

mari de transport

- Existența unui număr mic de societăți de construcție cu experiență și dotare corespunzătoare
- Apariția degradărilor și necesitatea efectuării lucrărilor de reparații după o perioadă mai lungă de exploatare

***Soluția nr. 2:***

Întreținerea și repararea structurii rutiere în conformitate cu „Normativ pentru întreținerea și repararea străzilor”, indicativ NE 033-05.

- perioada de realizare este mai mică cu 40%, punerea în circulație făcându-se într-un termen foarte scurt
- asigură un confort sporit al căii de rulare
- siguranță mai mare în exploatare
- structura este afectată pe timp de iarnă la utilizarea materialelor antiderapante pe bază de NaCl și CaCl<sub>2</sub>.
- Degradare la contactul cu produse petroliere
- Durata de viață este mai scurtă
- costuri de execuție mai mici prin utilizare de materiale locale și distanțe relativ mici de transport a mixturilor asfaltice
- existența unui număr mare de societăți de întreținere, reparații și modernizări drumuri
- apariția degradărilor și necesitatea efectuării lucrărilor de reparații se realizează după o perioadă mai scurtă de exploatare

*Rezulta ca varianta sistemului rutier (Soluțiile nr.1) este cea mai indicata si se preteaza cel mai bine atat din punct de vedere financiar cat si constructiv.*

*Modernizarea străzii Vatra constă în realizarea unei îmbrăcăminiți din mixturi asfaltice cilindrate la cald, corectarea profilului longitudinal și transversal al străzii, asigurarea scurgerii apelor pluviale, asigurarea siguranței circulației.*

**(3) DATE TEHNICE ALE INVESTITIEI:**

1. Descrierea lucrărilor de baza și a celor rezultate ca necesare de efectuat în urma realizării lucrărilor de baza;

**- Situația existentă**

Complexul de lucrări care se vor efectua, vor avea ca scop asigurarea unui drum cu parametrii optimi pentru desfășurarea unui trafic în condiții de siguranță și confort. De asemenea, pentru lucrările propuse se va avea în vedere ca raportul cost – eficiență lucrări să fie optim.

Beneficiarul solicită, prin tema de proiectare, execuția unor lucrări care să asigure reabilitarea străzii Vatra astfel încât condițiile de circulație să corespundă categoriei străzii - III



- trafic redus (conform Normele Tehnice nr. 46/1998 privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice):

- refacerea capacitatii portante a complexului rutier, acolo unde este necesar;
- refacerea planeitatii caii;
- amenajarea sistemului rutier;
- amenajarea acostamentelor drumului;
- asigurarea scurgerii apelor pluviale;
- amenajarea de podete noi sau repararea celor existente;
- amenajarea strazilor vicinale.

Degradarea străzii Vatra s-a produs ca urmare a regimului pluvial intens, a diferențelor mari de temperatură și a ciclurilor repetate de îngheț-dezgheț.

Din cauza traficului în unele zone s-a produs colmatarea periodică cu material prăfos-argilos, necoeziv, permițând infiltrații de apă în corpul drumului, rezultând tasări neuniforme, dislocarea materialului și repunerea pe partea carosabilă a acestuia prin angrenarea de către autovehicule și dispersarea necontrolată.

Din observațiile făcute asupra traseului, au rezultat următoarele:

- Lungimea totală care urmează a fi modernizată este de **1047 m**.
- Lățimea străzii este de aproximativ 6÷16 m
- Traseul se desfășoară în localitate, având curbe cu raze de racordare cu valori medii
- Prezența materialelor granulare angrenate de autovehicule pe partea carosabilă;
- Pe traseul studiat nu se găsesc marcaje rutiere.
- Pe strada analizată există foarte multe degradări;
- Strada este de **clasă tehnică III** conform STAS 10144/3-91 Elemente geometrice ale străzilor
- Îmbrăcămintea actuală este în mare parte din beton asfaltic însă există și o porțiune alcătuită din piatră cubică;
- Strada prezintă degradări caracteristici îmbrăcăminții din beton asfaltic precum:
  - făgașe longitudinale - pe suprafața părții carosabile sunt denivelări sub formă de albie care rețin apa. Aceste tipuri de degradări sunt mai evidente în zonele unde se desfășoară traficul greu canalizat;
  - văluriri și refulări - sunt prezente denivelări în profil longitudinal. Frecvența undulărilor este de aproximativ 1 m, iar amplitudinea acestora variază de la 10 la 15 mm;
  - rupturi de margine - la marginea părții carosabile îmbrăcămintea rutieră este ruptă și dislocată;
  - fisuri și crăpături transversale - sunt prezente fisuri perpendiculare pe axa drumului datorate, în principal, de oboseala îmbrăcăminții rutiere datorită solicitărilor repetate;

- fisuri și crăpături longitudinale - apărute pe diverse generatoare ale suprafeței rutiere din cauza suprasolicitării complexului rutier datorită circulației autovehiculelor de mare tonaj, mai ales în perioada imediat următoare dezghețului;
- fisuri și crăpături multiple pe direcții diferite - acestea pornesc din axa drumului și se desfășoară spre marginea părții carosabile cu ramnificații longitudinale sau oblice;
- separarea agregatelor de liant - pe traseul străzii se găsesc cantități de agregate care s-au separat de liant și au fost aruncate, în mod haotic, pe partea carosabilă de către autovehicule. Acest fenomen apare în special din cauza traficului greu, a cedării la oboseală a sistemului rutier.
- gropi - sunt prezente foarte multe gropi de forme și dimensiuni variabile, care s-au format prin dislocarea completă a îmbrăcămintei bituminoase. Acestea se întind pe suprafețe întinse;
- plombări - plombele nu sunt la nivelul asfaltului existent, acestea îngreunând circulația în zonă.

În urma analizei situației existente pe strada Vatra beneficiarul a considerat că, sunt necesare lucrări pentru realizarea elementelor caracteristice corespunzătoare în profil longitudinal și transversal pentru stradă de **categoria III**, conform STAS 10144/3-91 Elemente geometrice ale străzilor. Prescripții de proiectare.

***Luând în considerare aceste neajunsuri se impune intervenția de urgență asupra îmbunătățirii stării tehnice a străzii, deoarece dacă nu se intervine se poate ajunge, datorită continuării și extinderii degradărilor, chiar la închiderea parțială sau totală pentru circulația autovehiculelor.***

2. Descrierea, după caz, a lucrărilor de modernizare efectuate în spațiile consolidate / reabilitate / reparate;

La proiectare s-a ținut seama de funcția pe care o va avea strada în cadrul structurii rețelei stradale a Municipiului Pașcani, *categoria strazi (drumuri publice în interiorul localităților)*, de planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, utilizarea rațională a terenului, conservarea și protejarea mediului înconjurător, precum și de necesitatea desfășurării circulației în condiții de siguranță și confort.

Soluția constructivă propusă s-a făcut ținând seama de O.G. nr. 7/2010 (privind regimul juridic al drumurilor), Ordinul 49/1998 (privind proiectarea străzilor în localitățile urbane) și Normele tehnice ale M.T. din 27.01.1998:

- ⊕ 44 - Norme privind protecția mediului ca urmare a impactului drum-mediu înconjurător,

⊕ 45 - Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor,

⊕ 46 - Norme tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice având drept scop asigurarea exigențelor minime de calitate și are la bază următoarele criterii tehnice ale obiectivului și anume:

**Categoria funcțională – strazi (drumuri publice în interiorul localităților)** (conform O.G. nr. 7/2010 privind regimul juridic al drumurilor)

**Clasa tehnică - -IV - trafic redus** (conform Normele Tehnice nr. 46/1998 privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice)

**Viteza de proiectare: 40 km/h;**

**Categoria de importanță: „C”** (conform Legii 10/1995 , HG 766/97 și Ordinului MLPAT 31/N din 2-XI-1995) construcție de importanță normală.

**Traficul rutier** pe strada Vatra este generat de traficul de pe drumul județean DJ208 și drumul național DN 28A.

Pentru obținerea unor construcții de calitate corespunzătoare sunt obligatorii realizarea și menținerea, pe întreaga durată de existență a construcțiilor, a următoarelor **cerințe esențiale**:

## 1. REZISTENȚA MECANICĂ ȘI STABILITATE

Rezistența și stabilitatea drumului proiectat se vor asigura prin:

- soluțiile tehnice și măsurile stabilite prin proiect,
- punerea în operă a materialelor specificate în caietele de sarcini,
- respectarea tehnologiilor de execuție prevăzute în caietele de sarcini.

Condițiile optime pentru exploatarea drumului la parametrii impuși pentru circulația rutieră și pietonală vor fi realizate prin respectarea unor principii de bază în proiectare și execuție cum ar fi:

- corelarea elementelor geometrice ale traseului, cu principalii parametri de trafic (viteza de circulație, componența traficului, clasa tehnică);
- asigurarea unei capacități de circulație optime;
- asigurarea capacității portante a structurii rutiere;
- reducerea poluării fonice, chimice și fizice;
- creșterea siguranței circulației și asigurarea unui confort sporit.

Proiectarea traseului în plan, a profilului longitudinal și a profilelor transversale s-a efectuat conform *STAS 863 – 85, STAS 10144/3 - 91, STAS 10144/1 - 90.*

**Traseul în plan** respectă traseul actual.

Lungimea sectorului de drum proiectat este de **1047 m.**

În plan, traseul se desfășoară în localitate, având curbe cu raze de racordare cu valori medii și este delimitat de trotuare și de proprietati private.

Din punct de vedere a elementelor geometrice s-a urmărit corectarea acestora, condiționată de respectarea amplasamentului și limitelor actuale ale străzii.

Pentru curbele în plan cu raze < 226 m s-a prevăzut amenajarea acestora în plan și spațiu prin supralărgiri și supraînălțări în funcție de viteza de proiectare.

Întrucât traseul se desfășoară atât în intravilanul localității, elementele geometrice în plan au fost calculate ținând cont de limita proprietăților vecine.

**Profilul longitudinal** proiectat urmărește configurația actuală a drumului existent și sistematizarea pe verticală a zonei. Racordările verticale au ținut cont de pasul minim de proiectare de 60 m și de realizarea condițiilor de confort din punct de vedere al circulației auto.

De asemenea, s-a avut în vedere corelarea liniei roșii cu nivelul actual al acceselor la proprietăți pentru a evita diferențele foarte mari de cote între partea carosabilă și intrările în curți.

Corectarea profilului longitudinal se face din stratul de binder prin preluarea denivelărilor.

Declivitatea minimă: 0,06%;

Declivitatea maximă: 2,50%;

**Profilul transversal** al străzii (lățimea platformei, partea carosabilă, lățimea acostamentelor) s-a stabilit ținând cont de prevederile *Normele tehnice ale M.T. 44,45,46/98 privind construirea, proiectarea și modernizarea drumurilor, STAS 2900/89 Lucrări de drumuri. Lățimea drumurilor, STAS 10144-1-Străzi. Profiluri transversale. Prescripții de proiectare și STAS 10144-2. Străzi. Trotuare, alei de pietoni și piste de ciclisti.*

Profilul transversal al străzii Vatra va fi sub formă de acoperiș cu panta transversală de 2,5% la partea carosabilă, 4% la acostamente și 1% la trotuare.

Lățimea platformei străzii variază în funcție de situația existentă astfel:

- km 0+000,00 - km 0+565,00
  - ⊕ platforma: 9,00 m
  - ⊕ parte carosabilă: 2 x 3,50 m = 7,00 m;
  - ⊕ acostamente: 2x1,00 m;\*
  
- km 0+565,00 - km 0+807,00
  - ⊕ platforma: 14,40 m
  - ⊕ parte carosabilă: 4 x 3,50 m = 14,00 m;
  - ⊕ borduri: 2 x 0,20m;
  
- km 0+807,00 - km 1+047,00
  - ⊕ platforma: 20,00 ÷ 24,00 m
  - ⊕ parte carosabilă: 4 x 3,50 m = 14,00 m;
  - ⊕ insulă separatoare centrală: 2,00 m
  - ⊕ trotuare: 2x(2,00 m ÷ 4,00 m);
  - ⊕ spatiu verde: 2x(1,00 m ÷ 1,50 m);

\* Datorită lipsei de spațiu (puncte obligate, garduri, stâlpi CONEL, ROMTELECOM) pe unele porțiuni de drum, rigolele vor fi incluse în acostamente, conform STAS 2900-89. Lățimea drumurilor.

Structura rutieră s-a realizat în conformitate cu „*Normativul pentru dimensionarea sistemelor suple și semirigide PD 177 – 2001*”, ținând seama situația existentă a străzii s-a prevăzut:

- frezarea stratului de asfalt degradat;
- plombarea gropilor;
- colmatarea fisurilor și crăpăturilor;
- așternerea unui strat de legătură de BADPC 25 în grosime de 6 cm;
- așternerea unui strat de uzură de BAPC 16 în grosime de 4 cm;
- realizarea unei casete pentru lărgirea părții carosabile cu următorul sistem rutier:
  - strat de fundație de balast cu grosimea de 25 cm;
  - strat de bază din piatră spartă cu grosimea de 15 cm;
  - strat de legătură BADPC 25 grosime 6 cm
  - strat de uzură BAPC 16 grosime 4 cm

#### Acostamente

Acostamentele se vor realiza din balast cu grosimea de 10 cm pe o lățime de 1,00 m.

În dreptul șanțurilor pereate, acostamentul se va realiza din beton C16/20 de 10 cm așezat pe un strat de nisip de 0,05 cm.

Lungimea acostamentelor este de 1010,10 m din 649,24 sunt din balast și 360,60 sunt din beton.

#### Circulația pietonală

Pentru ca traficul pietonal să fie separat în mod clar de traficul auto în localitate, s-au proiectat, conform STAS 10144/2-91 Trotuare, alei de pietoni și piste de cicliști. Prescripții de proiectare., trotuare din pavele vibropresate cu lățimi variabile pe diverse tronsoane, având suprafața totală de 241,50 mp.

Alcătuirea structurii rutiere pentru trotuare s-a făcut în conformitate cu *Normativul privind alcătuirea structurilor rutiere rigide și suple pentru străzi NP 116 – 2004* (SRT 1), astfel:

- 6 cm pavaj ornamental pavele prefabricate,
- 4 cm suport strat de nisip,
- 25 cm fundație de balast.

În dreptul trecerilor de pietoni și ale intersecțiilor cu drumurile laterale, marginea trotuarelor se va coborî la cota părții carosabile, astfel încât să permită circulația persoanelor cu handicap și care folosesc mijloace specifice de deplasare (scaun rulant)- conform prevederilor NP051.

**Colectarea și evacuarea apelor**

Apele meteorice care cad pe suprafața drumurilor sunt conduse prin panta transversală și longitudinală a drumurilor, spre șanțuri și rigole, și de aici către podețele existente.

Prin urmare, pentru captarea, dirijarea și evacuarea apelor meteorice de pe platforma drumurilor s-au prevăzut conform STAS 10769/1/77, șanțuri pereate cu secțiuni triunghiulară și trapezoidală. Șanțurile pereate se vor realiza din beton C16/20 turnat monolit având grosimea de 10 cm așezat pe un pat din nisip pilonat de 5 cm, conform STAS 10796/1/77.

Se vor turna monolit în tronsoane cu lungimea maximă de 2,00 m (recomandabil 1,80 m) intermitent (exemplu: 1, 3, 5, ..., a doua zi 2, 4, 6, ...). De asemenea, din 18 m în 18 m se vor practica rosturi de dilatație de 2 cm care se vor colmata cu mortar de ciment M 100 pe 5 cm, după care se va colmata și cu mastic bituminos de 2 cm.

Lungimea totală a șanțurilor pereate este de 469,50 m din care 461,70 șanțuri pereate cu secțiuni triunghiulară și 7,80 m șanțuri pereate cu secțiune trapezoidală.

**CENTRALIZATOR ȘANȚURI PEREATE CU SECȚIUNE TRIUNGHIULARĂ**

Nr. crt.	Poziția kilometrică		Lungime	
	de la	până la	stânga	dreapta
Strada Vatra				
1	0+117,80	0+404,00	286,20	
2	0+410,00	0+476,00	66,00	
3	0+485,00	0+566,00	81,00	
Străzi vicinale				
4	DL03			15,00
5	DL04		5,75	7,75
<b>TOTAL LUNGIME ȘANȚURI CU SECȚIUNE TRIUNGHIULARĂ</b>				<b>461,70</b>

**CENTRALIZATOR PEREATE CU SECȚIUNE TRAPEZOIDALĂ**

Nr. crt.	Poziția kilometrică		Lungime	
	de la	până la	stânga	dreapta
Strada Vatra				
1	DL05		7,80	
<b>TOTAL LUNGIME ȘANȚURI CU SECȚIUNE TRAPEZOIDALĂ</b>				<b>7,80</b>

**Podețe**

Podețele proiectate sunt dimensionate în conformitate cu "Normativ privind adaptarea la teren a proiectelor tip de podețe pentru drumuri indicativ P 19-2003" și cu "Normativ privind

proiectarea hidraulică a podurilor și podețelor indicativ PD 95-2002” și se va executa în conformitate cu detaliile de execuție.

Pentru acest obiectiv se vor realiza următoarele:

Nr. crt.	Denumire drum	Poziția km	Situația existentă	Situația proiectată
1.	Str. Vatra	0+136,00	podeț tubular Ø 500	- podeț dalat cu lumina L=1,0 m - amenajare cameră de cădere - amenajare pereu aval
2.	DL03	0+407	podeț tubular Ø 400	- podeț dalat cu lumina L=0,5 m
3.	DL04	0+483	podeț tubular Ø 400	- podeț dalat cu lumina L=0,5 m

Pe toată durata exploatării podețele vor fi decolmatate și curățate, asigurând astfel funcționarea lor normală.

### Străzi vicinale

Străzile vicinale se vor amenaja pe 10 m cu o structură identică cu cea drumului principal, iar profilul transversal, în funcție de drumul lateral existent.

Pe străzile vicinale DL01 și DL02 se va reface întreaga structură rutieră pe o lungime de 10 m cu următoarele straturi:

- strat de fundație de balast cu grosimea de 25 cm;
- strat de bază din piatră spartă cu grosimea de 15 cm;
- strat de legătură BADPC 25 grosime 6 cm
- strat de uzură BAPC 16 grosime 4 cm

Amenajarea drumurilor va fi realizată conform prevederilor din tabelul de mai jos:

Nr. crt.	COD	POZ. KM PARTE	LĂȚIME	LUNGIME
1.	DL01	0+040,00 stânga	6,00	10,0
2.	DL02	0+145,00 dreapta	6,00	10,0
3.	DL03	0+407,00 stânga	5,00	10,0
4.	DL04	0+483,00 stânga	5,00	10,0
5.	DL05	0+560,00 dreapta	7,00	10,0
6.	DL06	0+568,00 stânga	5,00	10,0
7.	DL07	0+748,00 stânga	3,50	10,0
8.	DL08	0+772,50 stânga	4,00	10,0
9.	DL09	0+790,50 dreapta	7,00	10,0
10.	DL10	0+840,50 stânga	5,00	10,0
11.	DL11	1+040,00 stânga	3,50	10,0

**Semnalizări și marcaje**

Pentru siguranța circulației se prevede semnalizare orizontală.

Traseele vor fi semnalizate și marcate conform *STAS 1848/1. Siguranța circulației. Indicatoare rutiere. Clasificare simboluri și amplasare și STAS 1848/7. Siguranța circulației. Marcaje rutiere.*

**Accese la proprietăți**

Accesele la proprietăți vechi, distruse sau inexistente se vor realiza cu podețe tubulare cu diametrul interior de 300 mm din țeavă corugată din polietilena de înaltă densitate SN4 și lungimea de 3,00 m.

**3. Consumuri de utilități:**

*a) necesarul de utilități realizate, după caz în situația executării unor lucrări de modernizare;*

Lucrarile de executie nu afecteaza retele telefonice, electrice, etc., deoarece aceste lucrari se fac peste traseul existent.

*b) estimari privind depasirea consumurilor initiale de utilitati.*

Pentru asigurarea functionalitatii investitiei proiectate nu sunt necesare de asigurat racordari la utilitati.



**(4) DURATA DE REALIZARE SI ETAPELE PRINCIPALE**

Durata de realizare este de 9 luni calendaristice.

Etapetele principale de realizare a investitiei sunt:

- Lucrari pregatitoare
- Lucrari de amenajare sistem rutier
- Lucrari de amenajare acostamente
- Lucrari de colectarea apelor
- Lucrari de amenajare cu pavele
- Amenajare strazi vicinale
- Lucrari de podete
- Lucrari de siguranta circulatiei

**Graficul de realizare a investiției:**

Denumire categoria de lucrări	LUNA								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<i>Capitolul pentru proiectare și asistență tehnică</i>	■								
ORGANIZARE SANTIER		■	■						
Comisioane, taxe									■
Cheltuieli neprevazute									■
<b>OBIECTUL 1- LUCRĂRI DE EXECUȚIE DRUM</b>									
TERASAMENTE		■							
IMBRACAMINTE ASFALTICA			■	■	■	■	■		
SCURGEREA APELOR							■	■	
AMENAJARE CU PAVELE						■	■	■	
STRAZI VICINALE						■	■		
<b>OBIECTUL 2- SIGURANȚA CIRCULAȚIEI</b>									
SIGURANȚA CIRCULAȚIEI								■	
<b>OBIECTUL 3- PODEȚE</b>									
PODEȚ DALAT L=1,00 m				■					
PODEȚE ACCESE PROPRIETĂȚI								■	
PODEȚE STRAZI VICINALE								■	

**(5) COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTITIEI****1. Valoarea totala cu detaliera pe structura devizului general**

Devizul general s-a intocmit conform HG 28/2008 privind aprobarea Structurii Devizului General completat prin HG privind aprobarea continutului cadru al documentatiei tehnico - economice aferente investitiilor publice.

Total general al investitiei : **1.563,427 mii RON – 353,886 mii EURO** (fara TVA)  
 din care C+M **1.518,772 mii RON – 343.777 mii EURO** (fara TVA)

Obiectivul: REABILITARE STRADA VATRA DIN MUNICIPIUL PAȘCANI, JUDEȚUL IAȘI

Titular: MUNICIPIUL PAȘCANI, JUDEȚUL IAȘI

Amplasament: STRADA VATRA, MUNICIPIUL PAȘCANI, JUDEȚUL IAȘI

## DEVIZ GENERAL

*Privind cheltuielile necesare realizării: REABILITARE STRADA VATRA ÎN  
MUNICIPIUL PAȘCANI, JUDEȚUL IAȘI*

în mii lei/mii EURO la cursul BNR - 4,4179 lei/EURO din data de 02.04.2013

Nr. crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara T.V.A.)		TVA	Valoare (inclusivT.V.A.)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>CAPITOLUL 1: Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului</b>						
1.1	Obtinerea terenului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2	Amenajarea terenului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>TOTAL CAPITOLUL 1</b>		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>CAPITOLUL 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului</b>						
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>TOTAL CAPITOLUL 2</b>		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>CAPITOLUL 3: Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica</b>						
3.1	Studii de teren	2,100	0,475	0,504	2,604	0,589
3.2	Documentatie si cheltuieli obtinere de avize,acorduri si autorizatii	0,220	0,050	0,053	0,273	0,050
3.3	Proiectare si inginerie	20,700	4,686	4,968	25,668	5,810
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie publica	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
3.5	Consultanta	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
3.6	Asistenta tehnica	4,800	1,087	1,152	5,952	1,347
<b>TOTAL CAPITOLUL 3</b>		<b>27,820</b>	<b>6,298</b>	<b>6,624</b>	<b>34,497</b>	<b>7,796</b>
<b>CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investitia de baza</b>						
4.1	Constructii si instalatii	1.503,735	340,373	360,896	1.864,631	422,063
4.1.1	Strada Vatra	1.503,735	340,373	360,896	1.864,631	422,063
4.2	Montaj utilaje tehnologice	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.5	Dotari	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.6	Active necorporale	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>TOTAL CAPITOLUL 4</b>		<b>1,503,735</b>	<b>340,373</b>	<b>360,896</b>	<b>1.864,631</b>	<b>422,063</b>

Nr. crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara T.V.A.)		TVA	Valoare (inclusiv T.V.A.)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>CAPITOLUL 5: Alte cheltuieli</b>						
5.1	Organizare de santier	15,037	3,404	3,609	18,646	4,221
5.1.1	Lucrari de constructii	15,037	3,404	3,609	18,646	4,221
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
5.2	Comision, taxe, cote legale, costuri de finanțare	1,519	0,344	0,365	1,883	0,344
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	15,316	3,467	3,676	18,991	4,299
<b>TOTAL CAPITOLUL 5</b>		<b>31,872</b>	<b>7,214</b>	<b>7,285</b>	<b>39,521</b>	<b>8,863</b>
<b>CAPITOLUL 6: Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar</b>						
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
6.2	Probe tehnologice si teste	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>TOTAL CAPITOLUL 6</b>		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>1.563,427</b>	<b>353,886</b>	<b>374,805</b>	<b>1.938,649</b>	<b>438,722</b>
<b>din care C+M</b>		<b>1.518,772</b>	<b>343,777</b>	<b>364,505</b>	<b>1.883,278</b>	<b>426,283</b>

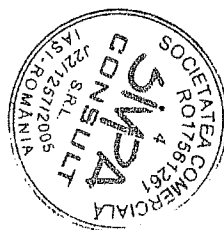
La baza estimării cheltuielilor necesare realizării investiției, au stat devizele pe obiect, evaluările cantităților de lucrări și a prețurilor unitare, precum și estimările pe bază de deviz financiar a cotelor de cheltuieli aferente implementării proiectului. Acest capitol include: Devizul general, conform H.G. 28/2008; Devize pe obiecte; Evaluările cantităților;

Pentru estimarea cheltuielilor s-a folosit HG 363/2010 - *Hotărârea privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice și HG 250/17.03.2011 pentru modificarea și completarea HG nr. 363/2010.* Pentru estimarea cheltuielilor s-a folosit baza de date a proiectantului și baza de date cu prețuri de referință APDRP.

Costurile estimative în devizele pe obiect, precum și în devizul general, sunt exprimate în mii lei (RON) și mii Euro, inclusiv TVA.

S-a considerat o rată de schimb de 4,4179 lei la 1 Euro, conform info-euro la data de 02.04.2013 conform BNR.

Intocmit,  
Ing. Christina ROTARU

Verificat,  
Ing. Mihaela IONESCU



## DEVIZE PE STADIU FIZIC 1

## TERASAMENTE

Nr. crt.	Categoria de lucrări	UM	Cant	Cost/UM (lei)	Cost/UM (Euro)	Valoarea (exclusiv TVA)	
						lei	Euro
1	Sapaturi pentru asigurarea platformei drumului	smc	6,92	2.440,65	552,45	16.889,32	3.822,93
2	Scarificare mecanica a impietruirii existente	smc	1,50	740,37	167,59	1.113,82	252,12
3	Strat de balast cu grosimea de 25 cm si desfaceri pavaj piatra cubica	mc	376,10	107,14	24,25	40.294,74	9.120,79
4	Strat de piatra sparta in grosime de 15 cm	mc	225,66	156,68	35,46	35.355,39	8.002,76
<b>TOTAL</b>						<b>93.653,27</b>	<b>21.198,59</b>
<b>TVA 24%</b>						<b>22.476,78</b>	<b>5.087,66</b>
<b>TOTAL STADIU FIZIC</b>						<b>116.130,05</b>	<b>26.286,26</b>

Intocmit,  
Ing. Andreea SĂLCEANU




Verificat,  
Ing. Mihaela IONESCU



## DEVIZE PE STADIU FIZIC 2

## IMBRACAMINTE ASFALTICA

Nr. crt.	Categoria de lucrări	UM	Cant	Cost/UM (lei)	Cost/UM (Euro)	Valoarea (exclusiv TVA)	
						lei	Euro
1	Frezare până la 3 cm și reparații cu binder suprafețe degradate 60%	mp	3.425,75	51,57	11,67	176.681,66	39.992,23
2	Curatarea suprafețelor înainte de turnarea straturilor de asfalt, curățire podete și rigole	mp	11.419,20	0,45	0,10	5.138,33	1.163,07
3	Amorsarea suprafețelor înainte de turnarea straturilor de asfalt	smp	114,19	334,80	75,78	38.366,72	8.684,38
4	Strat de legătură BADPC25 în grosime de 6 cm (inclusiv preluare denivelări)	to	2.400,00	228,83	51,80	549.369,76	124.350,88
5	Strat de uzură BAPC16 în grosime de 4 cm	mp	11.419,20	23,52	5,32	268.579,68	60.793,52
6	Dressing pentru închiderea imbracamintei asfaltice inclusiv piloti dirijare circulație	smp	47,70	138,81	31,42	15.993,85	3.620,24
7	Acostamente de balast inclusiv aducere la profil	mc	65,00	143,83	32,56	9.349,24	2.116,22
8	Acostamente din beton	mc	36,38	610,48	138,18	22.209,32	5.027,12
9	Ridicare la nivel a caminelor	buc	17,00	258,01	58,40	6.292,15	1.424,24
<b>TOTAL</b>						<b>1.091.980,71</b>	<b>247.171,89</b>
<b>TVA 24%</b>						<b>262.075,37</b>	<b>59.321,25</b>
<b>TOTAL STADIU FIZIC</b>						<b>1.354.056,08</b>	<b>306.493,15</b>

Intocmit,  
Ing. Andreea SĂLCEANU




Verificat,  
Ing. Mihaela IONESCU



## DEVIZE PE STADIU FIZIC 3

## SCURGEREA APELOR

Nr. crt.	Categoria de lucrări	UM	Cant	Cost/UM (lei)	Cost/UM (Euro)	Valoarea (exclusiv TVA)	
						lei	Euro
1	Rigole pereate din beton clasa C20/16 cu 0,60 mp/ml	mc	78,10	533,43	120,74	41.660,72	9.429,98
2	Santuri pereate din beton clasa C20/16 cu 0,65 mp/m	mc	1,30	581,12	131,54	755,45	171,00
TOTAL						42.416,17	9.600,98
TVA 24%						10.179,88	2.304,24
TOTAL STADIU FIZIC						52.596,05	11.905,22

Intocmit,  
Ing. Andreea SĂLCEANU




Verificat,  
Ing. Mihaela IONESCU



## DEVIZE PE STADIU FIZIC 4

## AMENAJARE CU PAVELE

Nr. crt.	Categoria de lucrări	UM	Cant	Cost/UM (lei)	Cost/UM (Euro)	Valoarea (exclusiv TVA)	
						lei	Euro
1	Desfacere borduri	ml	1.393,00	5,70	1,29	7.944,75	1.798,31
2	Borduri mari 20 x 25 cm asezate pe un strat de beton C15/12	ml	1.906,00	31,21	7,06	57.039,26	12.910,94
3	Borduri mici 10 x 15 cm asezate pe un strat de beton C15/12	ml	520,00	17,26	3,91	9.245,70	2.092,78
4	Strat de fundație din balast cu grosimea de 25 cm	mc	36,23	76,24	17,26	2.798,87	633,53
5	Pavele cu grosimea de 6 cm pe un substrat de nisip de 4 cm	mp	241,50	94,01	21,28	23.989,17	5.429,99
TOTAL						101.017,75	22.865,56
TVA 24%						24.244,26	5.487,73
TOTAL STADIU FIZIC						125.262,01	28.353,29

Intocmit,  
Ing. Andreea SĂLCEANU




Verificat,  
Ing. Mihaela IONESCU



## DEVIZE PE STADIU FIZIC 5

## STRAZI VICINALE

Nr. crt.	Categoria de lucrări	UM	Cant	Cost/UM (lei)	Cost/UM (Euro)	Valoarea (exclusiv TVA)	
						lei	Euro
1	Terasamente	smc	0,98	7.473,97	1.691,75	7.324,49	1.657,91
1	Frezare până la 3 cm și reparații cu binder suprafețe degradate	mp	573,70	52,00	11,77	30.125,97	6.819,07
2	Curatarea suprafețelor înainte de turnarea straturilor de asfalt	mp	856,00	0,50	0,11	536,26	121,38
3	Amorsarea suprafețelor înainte de turnarea straturilor de asfalt	smp	8,56	334,80	75,78	2.849,54	645,00
4	Strat de legătură BADPC25 în grosime de 6 cm (inclusiv preluare denivelări)	to	132,90	228,83	51,80	30.423,34	6.886,38
5	Strat de uzură BAPC16 în grosime de 4 cm	mp	856,00	23,52	5,32	20.131,99	4.556,91
6	Dressing pentru închiderea imbracamintei asfaltice	smp	8,56	138,81	31,42	1.130,04	255,79
7	Acostamente de balast	mc	2,40	94,45	21,38	452,87	102,51
8	Acostamente din beton	mc	4,77	610,48	138,18	3.266,35	739,34
<b>TOTAL</b>						<b>96.240,85</b>	<b>21.784,30</b>
<b>TVA 24%</b>						<b>23.097,80</b>	<b>5.228,23</b>
<b>TOTAL STADIU FIZIC</b>						<b>119.338,65</b>	<b>27.012,53</b>

Intocmit,  
ing. Andreea SĂLCEANU




Verificat,  
ing. Mihaela IONESCU



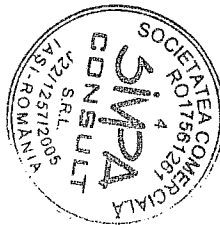


## DEVIZE PE STADIU FIZIC 6

## SIGURANTA CIRCULATIEI

Nr. crt.	Categoria de lucrări	UM	Cant	Cost/UM (lei)	Cost/UM (Euro)	Valoarea (exclusiv TVA)	
						lei	Euro
1	Semnalizare rutiera in timpul executie	buc	2,00	554,87	125,60	1.109,74	251,19
2	Marcaje rutiere longitudinale dupa terminarea executiei	km	2,06	1.292,25	292,50	2.655,57	601,09
TOTAL						3.765,31	852,29
TVA 24%						903,67	204,55
TOTAL STADIU FIZIC						4.668,98	1.056,83

Intocmit,  
Ing. Andreea SĂLCEANU

Verificat,  
Ing. Mihaela IONESCU

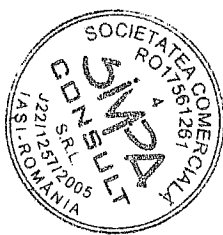


## DEVIZE PE STADIU FIZIC 7

## PODETE

Nr. crt.	Categoria de lucrări	UM	Cant	Cost/UM (lei)	Cost/UM (Euro)	Valoarea (exclusiv TVA)	
						lei	Euro
1	Podet dalat L = 1,00 m și lungimea de 9,00 m	buc	1,00	22.641,87	5.125,03	22.641,87	5.125,03
2	Podete dalate cu lumina L = 0,50 m la drumuri laterale	buc	2,00	14.536,57	3.290,38	29.073,13	6.580,76
3	Podete acces proprietăți tubulare corugate	buc	30,00	764,14	173,14	22.948,02	5.194,33
<b>TOTAL</b>						<b>74.663,02</b>	<b>16.900,12</b>
<b>TVA 24%</b>						<b>17.919,12</b>	<b>4.056,03</b>
<b>TOTAL STADIU FIZIC</b>						<b>92.582,14</b>	<b>20.956,14</b>

Intocmit,  
Ing. Andreea SĂLCEANU

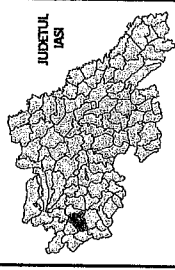



Verificat,  
Ing. Mihaela IONESCU





ROMANIA



JUDETUL IASI

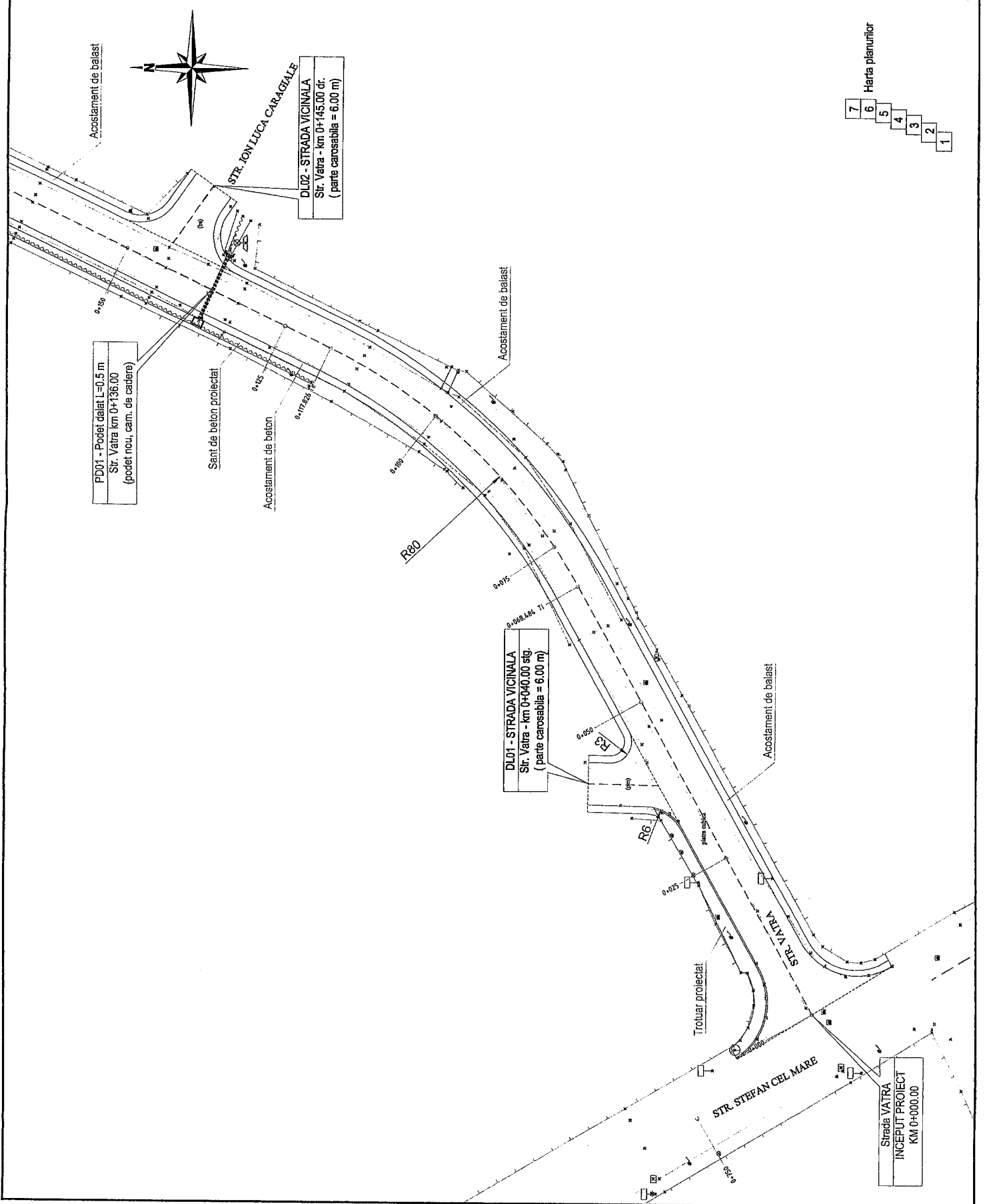
AUTORITATEA CONTRACTANTA:  
**MUNICIPIUL PASCANI**  
 Str. Stefan cel Mare nr. 16  
 tel: 0232.762.300  
 fax: 0232.766.259  
 office@primariapascani.ro  
 MUNICIPIUL PASCANI

DENUMIRE PROIECT:  
**Proiect nr.: 607/2013**  
**REABILITARE STRADA VATRA**  
**DIN MUNICIPIUL PASCANI,**  
**JUDETUL IASI**  
**FAZA: D.A.L.I.**  
**BENEFICIAR:**  
**MUNICIPIUL PASCANI**  
**JUDETUL IASI**

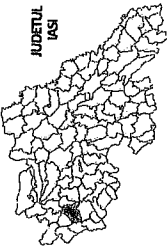
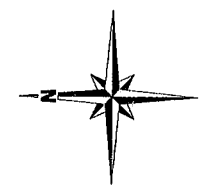
PROIECTANT:  
**SIMPA CONSULT srl**  
 IASI, Str. Ion Luca Caragiale, nr. 27  
 Tel: 0232.277.881, e-mail: simpa\_office@yahoo.com



Șef PROIECT: Ing. Mihaila IONESCU	Desenat: Ing. Andreia SALCEANU
Proiectat: Ing. Florin IONESCU	Studii topografice: Ing. Gabrijel PIRASCHIV
<b>PLAN GENERAL</b> <b>STRADA VATRA</b>	
Scara: 1:500	NUMAR REVIZIE
FORMAT: A3	P.s. 01



- Harta planurilor
- 7
  - 6
  - 5
  - 4
  - 3
  - 2
  - 1



AUTORITATEA CONTRACTANTĂ:  
**MUNICIPIUL PASCANI**  
 Str. Stefan cel Mare nr. 16  
 tel: 0232 762 300  
 fax: 0232 766 259  
 office@primariapascani.ro

DENUMIRE PROIECT:  
 Proiect nr.: **607/2013**  
**REABILITARE STRADA VATRA  
 DIN MUNICIPIUL PASCANI,  
 JUDETELUL IASI**

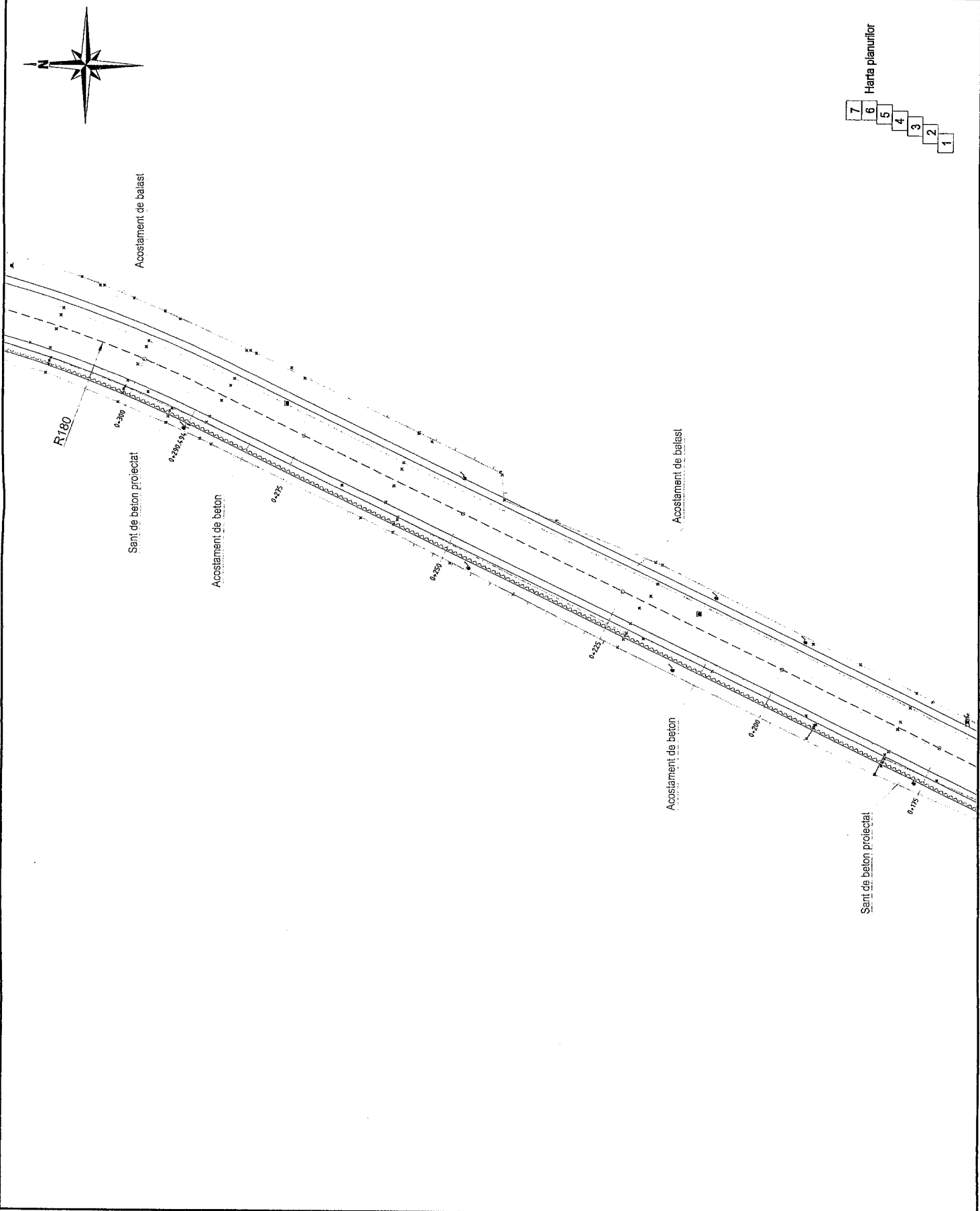
FAZA: **D.A.L.I**  
 BENEFICIAR:  
**MUNICIPIUL PASCANI  
 JUDETELUL IASI**



PROIECTANT:  
**SIMPA CONSULT srl**  
 IASI, Str. Iancu Bocu, nr. 27  
 Tel: 0232 277 581, e-mail: simpa\_office@yaho.com

Sef PROIECT: ing. Mihaela IONESCU	Desenat: ing. Andrei SALCEANU
Proiectat: ing. Florin IONESCU	Studii topografice: ing. Gabriel Egraschiv

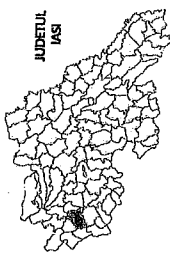
PLAN GENERAL STRADA VATRA	
Scara: 1:500	2
FORMAT A3	COD P.S.
	NUMAR 02
	REVIZIE



- 7 Harta planurilor  
 6  
 5  
 4  
 3  
 2  
 1

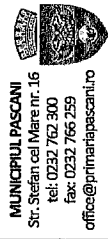


ROMANIA



JUDETUL IASI

AUTORITATEA CONTRACTANTA:



MUNICIPIUL PASCANI  
Str. Stefan cel Mare nr. 16  
tel: 0232 762 300  
fax: 0232 766 259  
office@primariapascani.ro

MUNICIPIUL PASCANI

DENUMIRE PROIECT:

Proiect nr.: 607/2013

REABILITARE STRADA VATRA  
DIN MUNICIPIUL PASCANI,  
JUDETUL IASI

FAZA: D.A.L.I.

BENEFICIAR:

MUNICIPIUL PASCANI  
JUDETUL IASI

PROIECTANT:

SIMPA

SIMPA Consult srl  
IASI, Str. Iancu Baltanu, nr. 27  
tel: 0232 227 581, e-mail: simpa\_office@simpaconsult.com



Şef PROIECT:

Ing. Mihaela IONESCU

Desenaş:

Ing. Andreea SALCEANU

Proiectat:

Ing. Florin IONESCU

Studiu topografic:

Ing. Gabriel Paraschiv

PLAN GENERAL  
STRADA VATRA

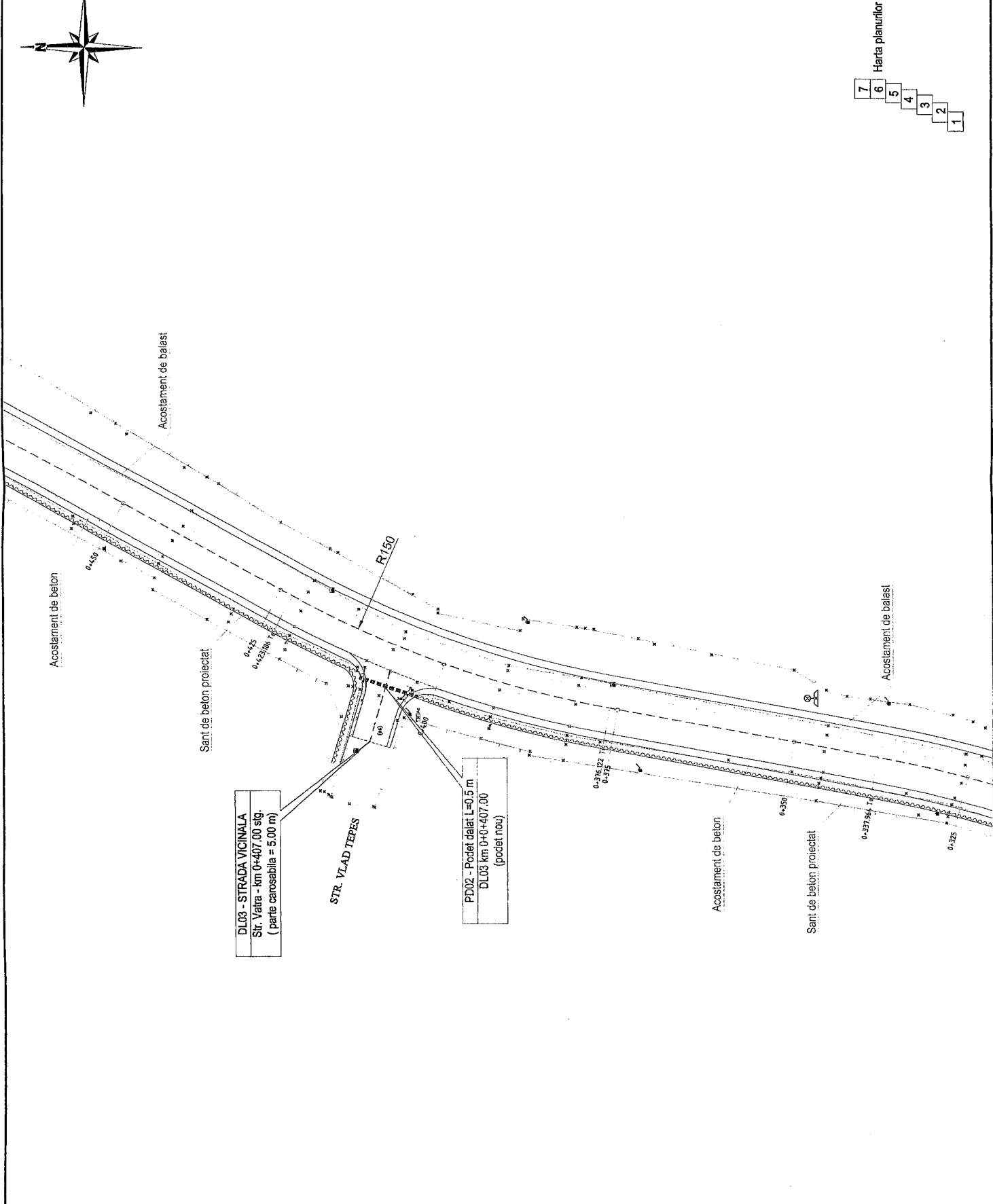
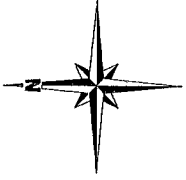
Scara: 1:500

FORMAT: A3

COD: P.s.

NUMAR: 03

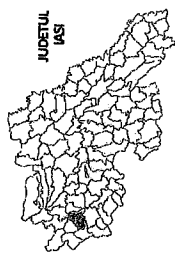
REVIZII



DL03 - STRADA VICINALA  
Str. Vatra - km 0+407.00 sfg.  
(parte carosabila = 5.00 m)

PD02 - Podet de beton  
DL03 km 0+407.00  
(podet nou)

- 7 Harta planurilor
- 6
- 5
- 4
- 3
- 2
- 1



AUTORITATEA CONTRACTANTĂ:  
**MUNICIPIUL PÂȘCANI**  
 Str. Ștefan cel Mare nr. 16  
 tel: 0232 762 300  
 fax: 0232 766 259  
 office@primariapascani.ro

DENUMIRE PROIECT:  
 Proiect nr.: **607/2013**  
**REABILITARE STRADA VATRA  
 DIN MUNICIPIUL PÂȘCANI,  
 JUDEȚUL IAȘI**

FAZA: D.A.L.L  
 BENEFICIAR:  
**MUNICIPIUL PÂȘCANI  
 JUDEȚUL IAȘI**

PROIECTANT:  
  
**SMPA Consult srl**  
 IAȘI, Str. Iancu Bacalu, nr. 27  
 Tel./fax: 0232.277.881, e-mail: smpa\_office@yahoo.com



Sef PROIECT:  
 Ing. Mihaela IONESCU

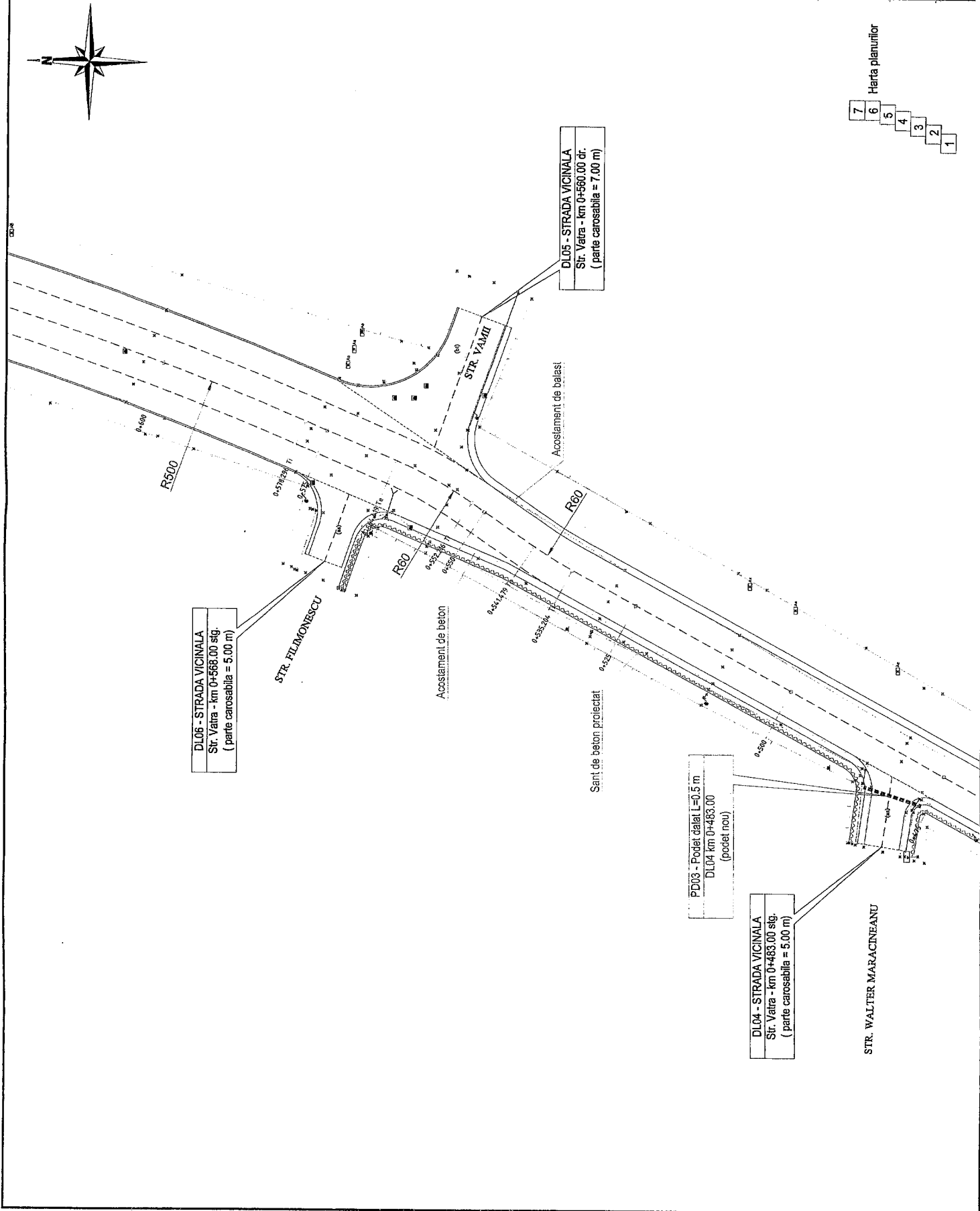
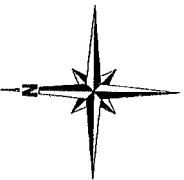
Desenat  
 Ing. Andreea SALCEANU

Proiectat:  
 Ing. Florin IONESCU

Studii topografice:  
 Ing. Gabriel Paraschiv

**PLAN GENERAL  
 STRADA VATRA**

Scara: 1:500	COD	NUMAR	REVIZIE
FORMAT			

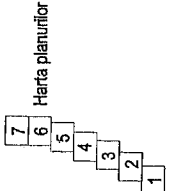


**DL06 - STRADA VICINALA**  
 Str. Vatra - km 0+568.00 sig.  
 ( parte carosabila = 5.00 m)

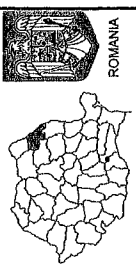
**DL05 - STRADA VICINALA**  
 Str. Vatra - km 0+560.00 dr.  
 ( parte carosabila = 7.00 m)

**PD03 - Podet dala L=0.5 m**  
 DL04 km 0+483.00  
 (podet nou)

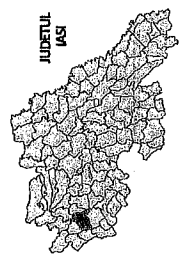
**DL04 - STRADA VICINALA**  
 Str. Vatra - km 0+483.00 sig.  
 ( parte carosabila = 5.00 m)



Harta planurilor




ROMANIA



JUDETUL IASI

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ:  
**MUNICIPIUL PASCANI**  
 Str. Stefan cel Mare nr. 16  
 tel: 0232 762 300  
 fax: 0232 766 259  
 office@primariapascani.ro  
 MUNICIPIUL PASCANI

DENUMIRE PROIECT:  
 Proiect nr.: **607/2013**  
**REABILITARE STRADA VATRA**  
**DIN MUNICIPIUL PASCANI,**  
**JUDETUL IASI**  
 FAZA: D.A.L.I  
 BENEFICIAR:  
**MUNICIPIUL PASCANI**  
**JUDETUL IASI**

PROIECTANT:  
 **SIMPA Consult Srl**  
 IASI, Str. Ionica Bacalu, nr. 27  
 telefon: 0232 277 561, e-mail: simpa\_consult@yahoo.com



Șef PROIECT:  
 Ing. Mihaela IONESCU  
 Desenat:  
 Ing. Andrei SALCEANU

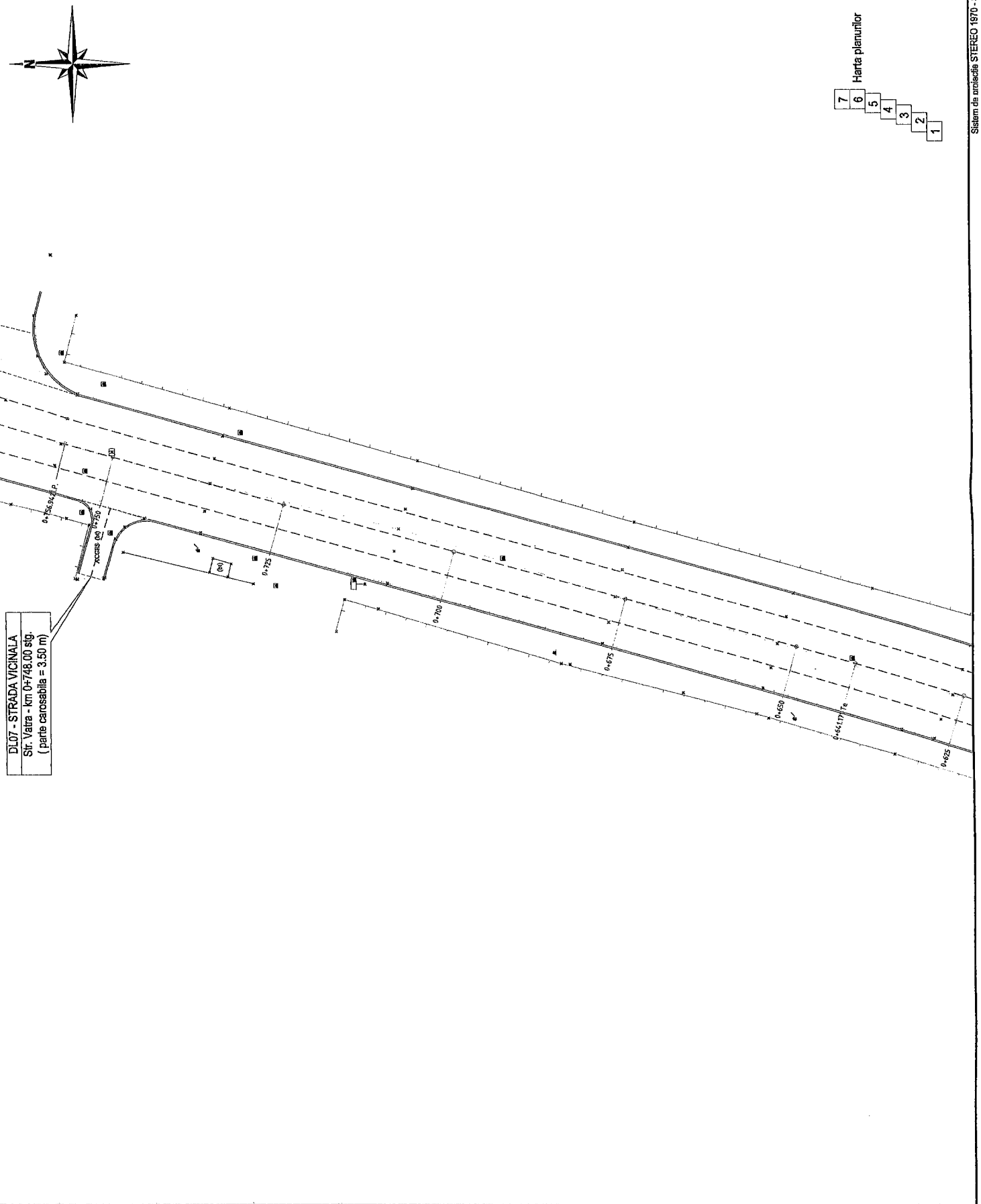
Proiectat:  
 Ing. Florin IONESCU  
 Studii topografice:  
 Ing. Gabriel Paraschiv

**PLAN GENERAL**  
**STRADA VATRA**

Scara: 1:500

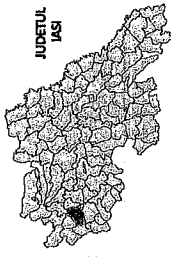
FORMAT	COD	NUMAR	REVIZIE
A3	P.s.	05	-

**DL07 - STRADA VICINALA**  
 Str. Vatra - km 0+748.00 stig.  
 (pante carosabila = 3.50 m)





ROMANIA



JUDETUL IASI

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ:

MUNICIPIUL PASCANI

Str. Stefan cel Mare nr. 16  
tel: 0232 763 300  
fax: 0232 766 259  
office@primariapascani.ro



MUNICIPIUL PASCANI

DENUMIRE PROIECT:

Proiect nr.: 607/2013

REABILITARE STRADA VATRA  
DIN MUNICIPIUL PASCANI,  
JUDETUL IASI

FAZA: D. A. L. I.

BENEFICIAR:

MUNICIPIUL PASCANI  
JUDETUL IASI

PROIECTANT:

**SIMPA** Consult srl  
IASI, Str. Ioncu Buzatu, nr. 27  
Tel: 0232 227 281, e-mail: simpa\_office@yahoo.com



Șef PROIECT:

Ing. Mihaela IONESCU

Desenat:

Ing. Anușea SALCEANU

Proiectat:

Ing. Florin IONESCU

Studii topografice:

Ing. Gabriel Paraschiv

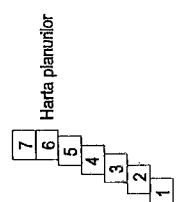
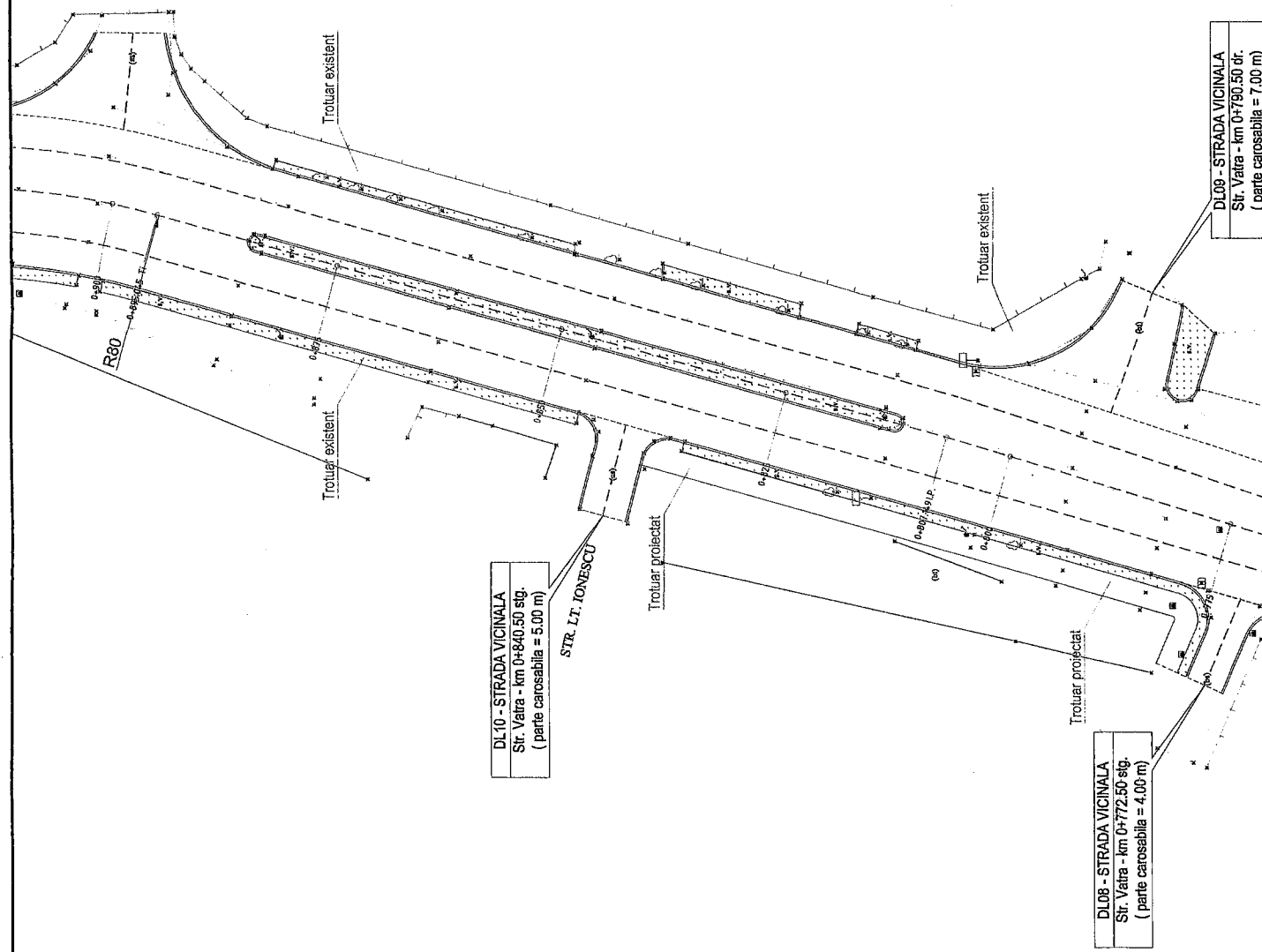
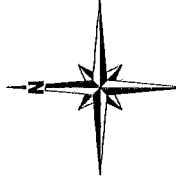
PLAN GENERAL  
STRADA VATRA

Scara: 1:500

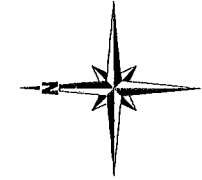
FORMAT: A3

COD: P.S. 06

NUMAR REVIZIE: -







Strada VATRA  
STARSIT PROIECT  
KM 1+047.00

STR. DR. GUTU  
DL11 - STRADA VICINALA  
Str. Vatra - km 1+040.00 sig.  
( parte carosabila = 3.50 m)

Trotuar existent

Trotuar existent

Trotuar existent

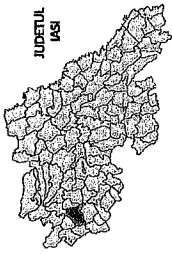
Trotuar existent

- 7
- 6
- 5
- 4
- 3
- 2
- 1

Harta planurilor



ROMANIA



JUDETUL IASI

AUTORITATEA CONTRACTANTA:

**MUNICIPIUL PASCANI**  
Str. Stefan cel Mare nr. 16  
tel: 0232 762 300  
fax: 0232 766 259  
office@primariapascani.ro



MUNICIPIUL PASCANI

DENUMIRE PROIECT:

Proiect nr.: 607/2013

REABILITARE STRADA VATRA  
DIN MUNICIPIUL PASCANI,  
JUDETUL IASI

FAZA: D. A. L. I

BENEFICIAR:

MUNICIPIUL PASCANI  
JUDETUL IASI

PROIECTANT:

**SIMPA Consult srl**  
IASI, Str. Iarna Bazarului, nr. 27  
Tel: 0232 277 281, e-mail: simpa\_office@yahoo.com



Ser PROIECT:  
Ing. Mihaela IONESCU

Desenat:  
Ing. Andrei SALCEANU

Proiectat:  
Ing. Florin IONESCU

Studii topografice:  
Ing. Gabriel Paraschiv

PLAN GENERAL  
STRADA VATRA

Scara: 1:500	1:500		
FORMAT A3	COD P.s.	NUMAR 07	REVIZIE -