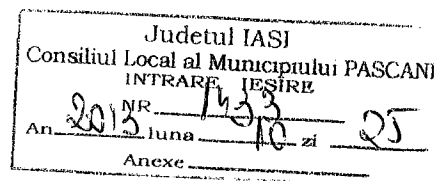


HOTĂRÂRE



**privind modificarea si completarea HCL nr.52/11.04.2013,
privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici la obiectivul de investitii :
“Reabilitare strazi in municipiul Pașcani, județul Iași - str.Dragos Voda” ;**

Consiliul Local al municipiului Pașcani, județul Iași;

Având în vedere prevederile alin. (1) și (2) ale art. 41 al Legii finanțelor publice locale nr. 273/2006, modificată și completată ;

Având în vedere prevederile Legii 213/1998 privind bunurile proprietate publica, cu modificarile si completarile ulterioare ;

Având în vedere Hotararea Guvernului nr. 28/2008, privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții si Ordinul nr. 863/2008 pentru aprobarea "Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din H.G. nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentatiei tehnico-economice aferente investitiilor publice, precum si a structurii si metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investitii si lucrari de interventii", cu modificarile si completarile ulterioare ;

Avand în vedere prevederile art.2 din HCL nr. 52/11.04.2013, privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici la obiectivul de investitii “Reabilitare strazi in municipiul Pașcani, județul Iași – str. Dragos Voda ;

In conformitate cu prevederile Legii nr. 24/2000, privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile art. 36 alin. (2) lit. b) și ale alin. (4) lit. d) din Legea nr. 215/2001, privind administratia publica locala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare ;

Având în vedere propunerea Primarului municipiului Pașcani , in calitate de initiator al proiectului de hotarare si expunerea de motive inregistrata sub nr. _____ ;

Având în vedere raportul comun de specialitate întocmit de Compartimentul Tehnic si Investitii si Serviciul Urbanism, Amenajarea teritoriului din cadrul aparatului de specialitate al Primarului municipiului Pașcani ,inregistrat sub nr. _____ ;

Având în vedere Rapoartele de avizare ale urmatoarelor comisii de specialitate din cadrul Consiliului Local al municipiului Pașcani :

- *Avizul Comisiei de prognoze economico-sociale , buget , finante , industrie , agricultura , silvicultura , prestari servicii , comert si IMM-uri , programe europene , atragere de fonduri structurale si relatii externe , inregistrat sub nr. _____ ;*

- *Avizul Comisiei juridica , ordine publica , pentru drepturile omului si libertati cetatenesti inregistrat sub nr. _____ ;*

- *Avizul.Comisiei de organizare si dezvoltare urbanistica , realizarea lucrarilor publice , conservarea monumentelor istorice , protectia mediului , ecologie , patrimoniu și administratie publica , inregistrat sub nr. _____ ;*

În temeiul art. 45 alin.(1) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE :

Art. I. Se modifica și se completează HCL nr.52/11.04.2013, privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici la obiectivul de investiții : “**Reabilitare strazi in municipiul Pașcani, județul Iași - str.Dragos Voda**”, după cum urmează :

Articolul 1 se modifica și va avea următorul cuprins :

ART. 1. Se aproba indicatorii tehnico-economici la obiectivul de investiții la obiectivul de investiții “**Reabilitare strazi in municipiul Pașcani, județul Iași - str. Dragos Voda**”, conform documentației tehnice – D.A.L.I. , elaborată de SC SIMPA CONSULT SRL Iasi, prezentată in **Anexa nr.1**, parte integrantă din prezenta hotărâre, după cum urmează :

➤ **VALOARE TOTALA : 1.511.101 lei ;**

Din care : - Valoarea lucrărilor (C+M) : - **1.454.146 lei ;**
- Cheltuieli diverse și neprevăzute : - **14.804 lei .**

Art. II. Se introduce un nou articol cu următorul cuprins :

ART. 2. Finanțarea lucrărilor va fi asigurată de bugetul local de venituri și cheltuieli și din împrumuturi ;

Art. III. Restul articolelor din HCL nr. nr.52/11.04.2013 raman în vigoare.

Art. IV. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează : Primarul municipiului Pașcani, Serviciul Urbanism, Amenajarea teritoriului , Serviciul Buget, Financiar, Contabilitate, Compartimentul Tehnic și Investiții, Compartimentul Juridic și Contencios și Compartimentul Patrimoniu și Contracte din cadrul aparatului de specialitate al Primarului municipiului Pașcani.

Art. V. Serviciul Administrație Publică va comunica în copie prezenta hotărâre:

- Instituției Prefectului județului Iași;
- Primarului municipiului Pașcani ;
- Serviciului Urbanism, Amenajarea teritoriului ;
- Serviciului Buget, Financiar, Contabilitate ;
- Compartimentului Patrimoniu și Contracte ;
- Compartimentul Juridic și Contencios ;
- Compartimentului Tehnic și Investiții ;
- Mass-media .

Inițiatorul proiectului de hotărâre:
PRIMAR
Ing. Dumitru Pantazi



PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ ,
Consilier local

Contrasemnează pentru legalitate,
SECRETARUL MUNICIPIULUI
Cons.jr.MIRCEA ZUZAN

Nr. _____

Nr. 20510 din 25.10.2013.

EXPUNERE DE MOTIVE

**privind modificarea si completarea HCL nr.52/11.04.2013,
privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici la obiectivul de investitii:
“Reabilitare strazi in municipiul Pașcani, județul Iași - str.Dragos Voda” ;**

Având in vedere prevederile Legii nr. 273/2006, privind finantele publice locale, modificata si completata ;

Avand in vedere si prevederile Legii nr.215/2001, privind administratia publica locala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare ;

Având in vedere Hotararea Guvernului nr. 28/2008, privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, cu modificarile si completarile ulterioare ;

Avand in vedere prevederile art.2 din HCL nr. 52/11.04.2013 privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici la obiectivul de investitii “Reabilitare strazi in municipiul Pascani, judetul Iasi – str. DragosVoda ;

Avand in vedere ca sectorul vizat din strada Dragos Voda si anume de la Scoala Generala “Ion Creanga”, la iesirea din oras catre localitatea Valea – Seaca, prezinta o stare de degradare avansata iar lucrarile de reparatii prin plombari asfaltice nu sunt eficiente, se impun lucrari complexe de ranforsare a suprastructurii rutiere pentru asigurarea conditiilor de confort si siguranta pentru trafic, atat auto cat sipietonal ;

Având în vedere ca acelasi sector din strada Dragos Voda preia traficul greu catre localitatile Valea Seaca, Lespezi si catre judetul Suceava, strada facand parte din traseul DJ 208 – drum care a fost reabilitat;

Avand in vedere necesitatea majora de imbunatatire a infrastructurii rutiere si implicit de asigurare a premiselor dezvoltarii durabile a municipiului Pascani ;

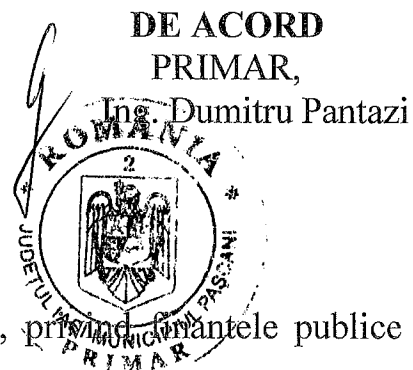
In vederea demararii procedurii de achizitie a lucrarilor de reabilitare a sectorului specificat din Str. Dragos Voda, solicit aprobarea indicatorilor tehnico-economici cuprinsi in Documentatia tehnica – D.A.L.I., pentru obiectivul de investitii mentionat ;

Finantarea lucrarilor pentru realizarea obiectivului mentionat va fi asigurata de la bugetul local de venituri si cheltuieli si din imprumuturi ;

Fata de cele prezentate, propun spre dezbatere si aprobare Consiliului Local al municipiului Pascani ,proiectul de hotarare in forma prezentata.



ROMANIA
JUDETUL IASI
PRIMARIAMUNICIPIULUI PASCANI
COMPARTIMENTUL TEHNIC-INVESTITII
NR. 20511 din 25.10.2013



RAPORT

Având în vedere prevederile Legii nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, modificată și completată ;

Având în vedere și prevederile Legii nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare ;

Având în vedere Hotărârea Guvernului nr.28/2008, privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții și Ordinul nr.863/2008 pentru aprobarea "Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din H.G. nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții", cu modificările și completările ulterioare ;

Având în vedere prevederile art. 2 din HCL nr. 52/11.04.2013, privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici la obiectivul de investiții "Reabilitare străzi în municipiul Pâșcani, județul Iasi – str. Dragos Voda ;

Având în vedere costurile foarte mari pentru lucrări de reparații, care în condițiile tehnice existente au efect pe termen scurt, neasigurându-se confortul și siguranța circulației, atât auto cât și pietonale, la parametrii corespunzători cerințelor actuale ;

Având în vedere că sectorul vizat din strada Dragos Voda și anume de la Școala Generală "Ion Creanga", la ieșirea din oraș către localitatea Valea – Seaca, prezintă o stare de degradare avansată iar lucrările de reparații prin plombari asfaltice nu sunt eficiente, se impun lucrări complexe de ranforsare a suprastructurii rutiere pentru asigurarea condițiilor de confort și siguranță pentru trafic, atât auto cât și pietonal ;

Având în vedere că același sector din strada Dragos Voda prezintă traficul greu către localitățile Valea Seaca, Lespezi și către județul Suceava, strada făcând parte din traseul DJ 208 – drum care a fost reabilitat ;

Documentația tehnică-D.A.L.I., a fost elaborată de SCSIMPA CONSULT SRL Iasi;

Ținând cont de cele prezentate, Compartimentul Tehnic și Investiții și Serviciul Urbanism, Amenajarea teritoriului din cadrul aparatului de specialitate al Primarului municipiului Pâșcani, consideră că sunt îndeplinite condițiile legale, **avizează favorabil** și propune :

Adoptarea Proiectului de Hotărâre privind modificarea și completarea HCL nr.52/11.04.2013, privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici la obiectivul de investiții, "Reabilitare străzi în municipiul Pâșcani, județul Iasi - str.Dragos Voda";

Compartiment Tehnic și Investiții
Ing. Iulian Perțu

Serviciul Urbanism, Amenajarea teritoriului
Ing. Ciprian Prisecaru

(1) DATE GENERALE:

1.denumirea obiectivului de investiții;

REABILITARE STRADA DRAGOȘ VODĂ DIN MUNICIPIUL PAȘCANI, JUDEȚUL IAȘI

2.amplasamentul (județul, localitatea, strada, numărul);

ROMÂNIA, REGIUNEA NORD – EST, STRADA DRAGOȘ VODĂ, MUNICIPIUL PAȘCANI, JUDEȚUL IAȘI

3.titularul investiției;

MUNICIPIUL PAȘCANI, JUDEȚUL IAȘI

Reprezentant legal: Dumitru PANTAZI - Primar Municipiul Pașcani

4.beneficiarul investiției;

MUNICIPIUL PAȘCANI, JUDEȚUL IAȘI

Localitatea Pașcani, Str. Ștefan cel Mare, nr. 16;

Telefon: 0232/762 300; Fax: 0232/766 259;

e-mail: office@primariapascani.ro;

5.elaboratorul studiului.

S.C. SIMPA CONSULT S.R.L. IAȘI

IAȘI, str. IANCU BACALU Nr. 27

J22/1257/2005, RO 17561261

tel. / fax. : 0232/277.581

(2) DESCRIEREA INVESTIȚIEI

1. situatia existenta a obiectivului de investiții:

- Starea tehnica, din punctul de vedere al asigurarii cerintelor esentiale de calitate in constructii, potrivit legii;

Proiectul își propune să îmbunătățească condițiile de viață a locuitorilor din municipiul Pașcani prin facilitarea accesului la locuințe.

Municipiul Pașcani este situat în partea de Nord Est a țării, în vestul județului Iași, la 75 km Vest-Nord Vest de municipiul Iași, în partea de sud a Podișului Sucevei, pe terasele din dreapta râului Siret, în dreptul unui vad de trecere.

Acest proiect se încadrează în politicile Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, de dezvoltare a infrastructurii de transport pentru asigurarea fluenței și siguranței circulației rutiere pe drumurile publice în conformitate cu Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare prin care administratorul trebuie să mențină drumurile în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță.

Obiectivul constă în sprijinirea unei dezvoltări economice, sociale și durabile a Municipiului Pașcani, corespunzător nevoilor și resurselor specifice, prin îmbunătățirea

condițiilor infrastructurale și ale mediului de afaceri pentru a face din acest oraș un loc mai atractiv pentru a locui, a munci și pentru a atrage vizitatori și investitori.

Se urmărește reabilitarea fizică a străzilor din oraș și a spațiilor publice, acestea fiind deosebit de importante pentru creșterea calității vieții locuitorilor și încurajează stabilirea de noi activități economice.

O parte din străzile Municipiului Pașcani au o infrastructură învechită, care face față cu greu cerințelor populației.

Această situație se reflectă în calitatea vieții locuitorilor și descurajează localizarea activităților economice în zonele respective. Este cazul deopotrivă al străzilor de tranzit care asigură fluxul traficului greu între județele Iași, Suceava și Botoșani, fiind într-o stare avansată de degradare.

Proiectul își propune să îmbunătățească condițiile de viață a locuitorilor din municipiul Pașcani prin facilitarea accesului la locuințe.

Starea tehnică a fost evaluată prin examinare vizuală a traseului asupra:

- elementelor geometrice;
- stării suprafeței străzii și vitezei medii de parcurs;
- calității amenajărilor conexe, în special cele pentru evacuarea apelor de suprafață;

Degradarea străzii Dragoș Vodă s-a produs ca urmare a regimului pluvial intens, a diferențelor mari de temperatură și a ciclurilor repetate de îngheț-dezgheț.

Din cauza traficului în unele zone s-a produs colmatarea periodică cu material prăfos-argilos, necoeziv, permițând infiltrații de apă în corpul drumului, rezultând tasări neuniforme, dislocarea materialului și repunerea pe partea carosabilă a acestuia prin angrenarea de către autovehicule și dispersarea necontrolată.

Atingerea obiectivului general al proiectului va contribui la realizarea următoarelor **obiective specifice:**

- ▲ creșterea vitezei de transport;
- ▲ reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranță;
- ▲ realizarea unui acces sigur și permanent la rețeaua de străzi, drumuri județene și naționale existentă în zonă;
- ▲ reducerea consumurilor de carburanți, lubrifianți, piese de schimb;
- ▲ reducerea costurilor de exploatare;
- ▲ diminuarea gradului de poluare;
- ▲ sporirea gradului de atractivitate pentru potențialii investitori în turism și agroturism;
- ▲ impact asupra dezvoltării economice, sociale și culturale.

- **Valoarea de inventar a construcției;**

Valoarea de inventar a străzii Dragoș Vodă, așa cum reiese din inventarul domeniului public al municipiului Pașcani, aprobat prin Hotărârea de Consiliu Local nr. 53 din 23.08.1999, este de 4678843,03 lei, iar anul dobândirii sau dării în folosință este 1968.

- Actul doveditor al fortei majore, după caz;

Se găsește anexat alături de Certificatul de Urbanism;

2. Concluziile raportului de expertiza tehnica/ audit energetic:

- **Prezentarea a cel puțin două opțiuni(soluții);**

Structura rutieră pe carosabil, conform clasei de trafic MEDIU:

Soluția nr. 1: - va avea următoarea alcatuire a structurii rutiere:

- strat de legătură BADPC 25 grosime 6 cm
- strat de uzură BAPC 16 grosime 4 cm

Soluția nr. 2: - se impun reparatii pentru asigurarea circulației rutiere prin:

- plombări cu mixtura asfaltică;
- colmatari fisuri și crăpături

Se recomandă **Soluția nr. 1**, conform profilului transversal tip atasat la aceasta documentatie.

- **Recomandarea expertului/auditorului energetic asupra solutiei optime din punct de vedere tehnic si economic, de dezvoltare in cadrul documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii.**

Dupa luarea in calcul a tuturor factorilor tehnici si economici a rezultat ca solutia nr.1 este varianta fezabila de executie a lucrarilor.

Parametri tehnici:

Soluția nr. 1:

Dimensionarea sistemului rutier a fost efectuată în conformitate cu „Normativ pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare a sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitică)”, indicativ AND 550-99.

- Durata de execuție mare, cu închiderea circulației pe tronsonul de execuție – darea în circulație a tronsonului de lucru finalizat după cel puțin 14 zile
- Risc mare de nerealizare a investiției în termenii contractați
- Grad scăzut de confort în trafic
- Durata de viață foarte mare
- Costuri mari de execuție: cimenturi, agregate de carieră concasate cu prețuri și costuri mari de transport
- Existența unui număr mic de societăți de construcție cu experiență și dotare corespunzătoare
- Apariția degradărilor și necesitatea efectuării lucrărilor de reparații după o perioadă mai lungă de exploatare

Soluția nr. 2:

Întreținerea și repararea structurii rutiere în conformitate cu „Normativ pentru întreținerea și repararea străzilor”, indicativ NE 033-05.

- perioada de realizare este mai mică cu 40%, punerea în circulație făcându-se într-un termen foarte scurt
- asigură un confort sporit al căii de rulare
- siguranță mai mare în exploatare
- structura este afectată pe timp de iarnă la utilizarea materialelor antiderapante pe bază de NaCl și CaCl₂.
- Degradare la contactul cu produse petroliere
- Durata de viață este mai scurtă
- costuri de execuție mai mici prin utilizare de materiale locale și distanțe relativ mici de transport a mixturilor asfaltice
- existența unui număr mare de societăți de întreținere, reparații și modernizări drumuri
- apariția degradărilor și necesitatea efectuării lucrărilor de reparații se realizează după o perioadă mai scurtă de exploatare

Rezulta ca varianta sistemului rutier (Soluțiile nr.1) este cea mai indicata si se preteaza cel mai bine atat din punct de vedere financiar cat si constructiv.

Modernizarea străzii Dragoș Vodă constă în realizarea unei îmbrăcăminți din mixturi asfaltice cilindrate la cald, corectarea profilului longitudinal și transversal al străzii, asigurarea scurgerii apelor pluviale, asigurarea siguranței circulației.

(3) DATE TEHNICE ALE INVESTITIEI:

1. Descrierea lucrarilor de baza si a celor rezultate ca necesare de efectuat in urma realizarii lucrarilor de baza;

- Situatia existenta

Complexul de lucrari care se vor efectua, vor avea ca scop asigurarea unui drum cu paramterii optimi pentru desfasurarea unui trafic in conditii de siguranta si confort. Deasemenea, pentru lucrarile propuse se va avea in vedere ca raportul cost – eficienta lucrari sa fie optim.

Beneficiarul solicita, prin tema de proiectare, executia unor lucrari care sa asigure reabilitarea strazii Dragos Voda astfel incat conditiile de circulatie sa corespunda categoriei străzii - III - trafic redus (conform STAS 10144/3-91 Elemente geometrice ale străzilor):

- refacerea capacitatii portante a complexului rutier, acolo unde este necesar;
- refacerea planeitatii caii;
- amenajarea sistemului rutier;
- amenajarea acostamentelor drumului;
- asigurarea scurgerii apelor pluviale;

- amenajarea de podete noi sau repararea celor existente;
- amenajarea strazilor vicinale.

Degradarea străzii Dragoș Vodă s-a produs ca urmare a regimului pluvial intens, a diferențelor mari de temperatură și a ciclurilor repetate de îngheț-dezgeț.

Din cauza traficului în unele zone s-a produs colmatarea periodică cu material prăfos-argilos, necoeziv, permițând infiltrații de apă în corpul drumului, rezultând tasări neuniforme, dislocarea materialului și repunerea pe partea carosabilă a acestuia prin angrenarea de către autovehicule și dispersarea necontrolată.

Din observațiile făcute asupra traseului, au rezultat următoarele:

- Lungimea totală care urmează a fi modernizată este de **1300 m**.
- Lățimea străzii este de aproximativ 7 m;
- Strada este situată în zonă **deal**;
- Traseul se desfășoară în localitate, având curbe cu raze de racordare cu valori medii
- Prezența materialelor granulare angrenate de autovehicule pe partea carosabilă;
- Pe traseul drumului studiat există 1 pod din beton armat 10x10 m, care se află într-o stare tehnică bună, necesitând reparații la nivelul căii de rulare și înlocuirea parapetilor de beton;
- Pe traseul studiat nu se găsesc marcaje rutiere.
- Pe strada analizată există foarte multe degradări;
- Strada este de **clasă tehnică III** conform STAS 10144/3-91 Elemente geometrice ale strazilor
- Îmbrăcămintea actuală este din beton asfaltic;
- Strada prezintă degradări caracteristici îmbrăcăminții din beton asfaltic precum:
 - văluriri și refulări - sunt prezente denivelări în profil longitudinal. Frecvența undulărilor este de aproximativ 1 m, iar amplitudinea acestora variază de la 10 la 15 mm;
 - făgașe longitudinale - pe suprafața părții carosabile sunt denivelări sub formă de albie care rețin apa. Aceste tipuri de degradări sunt mai evidente în zonele unde se desfășoară traficul greu canalizat;
 - rupturi de margine - la marginea părții carosabile îmbrăcămintea rutieră este ruptă și dislocată;
 - fisuri și crăpături transversale - sunt prezente fisuri perpendiculare pe axa drumului datorate, în principal, de oboseala îmbrăcăminții rutiere datorită solicitărilor repetate;
 - fisuri și crăpături longitudinale - apărute pe diverse generatoare ale suprafeței rutiere din cauza suprasolicitării complexului rutier datorită circulației autovehiculelor de mare tonaj, mai ales în perioada imediat următoare dezghețului;

- fisuri și crăpături multiple pe direcții diferite - acestea pornesc din axa drumului și se desfășoară spre marginea părții carosabile cu ramnificații longitudinale sau oblice;
- separarea agregatelor de liant - pe traseul străzii se găsesc cantități de agregate care s-au separat de liant și au fost aruncate, în mod haotic, pe partea carosabilă de către autovehicule. Acest fenomen apare în special din cauza traficului greu, a cedării la oboseală a sistemului rutier.
- gropi - sunt prezente foarte multe gropi de forme și dimensiuni variabile, care s-au format prin dislocarea completă a îmbrăcămintei bituminoase. Acestea se întind pe suprafețe întinse;
- plombări - plombele nu sunt la nivelul asfaltului existent, acestea îngreunând circulația în zonă.

În urma analizei situației existente pe strada Dragoș Vodă beneficiarul a considerat că, sunt necesare lucrări pentru realizarea elementelor caracteristice corespunzătoare în profil longitudinal și transversal pentru stradă de **categoria III**, conform STAS 10144/3-91 Elemente geometrice ale străzilor. Prescripții de proiectare.

Luând în considerare aceste neajunsuri se impune intervenția de urgență asupra îmbunătățirii stării tehnice a străzii și a lucrărilor de artă, deoarece dacă nu se intervine se poate ajunge, datorită continuării și extinderii degradărilor, chiar la închiderea parțială sau totală pentru circulația autovehiculelor.

2. Descrierea, după caz, a lucrărilor de modernizare efectuate în spațiile consolidate / reabilitate / reparate;

La proiectare s-a ținut seama de funcția pe care o va avea strada în cadrul structurii rețelei stradale a Municipiului Pașcani, *categoria strazi (drumuri publice în interiorul localităților)*, de planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, utilizarea rațională a terenului, conservarea și protejarea mediului înconjurător, precum și de necesitatea desfășurării circulației în condiții de siguranță și confort.

Soluția constructivă propusă s-a făcut ținând seama de O.G. nr. 7/2010 (privind regimul juridic al drumurilor), Ordinul 49/1998 (privind proiectarea străzilor în localitățile urbane) și Normele tehnice ale M.T. din 27.01.1998:

⊕ 44 - Norme privind protecția mediului ca urmare a impactului drum-mediului înconjurător,

⊕ 45 - Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor,

⊕ 46 - Norme tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice având drept scop asigurarea exigențelor minime de calitate și are la bază următoarele criterii tehnice ale obiectivului și anume:

Categoria funcțională – strazi (drumuri publice în interiorul localităților) (conform O.G. nr. 7/2010 privind regimul juridic al drumurilor)

Categoria străzii - III - trafic redus (conform Normele Tehnice nr. 46/1998 privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice)

Viteza de proiectare: 40 km/h;

Categoria de importanță: „C” (conform Legii 10/1995 , HG 766/97 și Ordinului MLPAT 31/N din 2-XI-1995) construcție de importanță normală.

Traficul rutier pe strada Dragoș Vodă este generat de traficul de pe drumul județean DJ208.

Pentru obținerea unor construcții de calitate corespunzătoare sunt obligatorii realizarea și menținerea, pe întreaga durată de existență a construcțiilor, a următoarelor **cerințe esențiale**:

1. REZISTENȚA MECANICĂ ȘI STABILITATE

Rezistența și stabilitatea drumului proiectat se vor asigura prin:

- soluțiile tehnice și măsurile stabilite prin proiect,
- punerea în operă a materialelor specificate în caietele de sarcini,
- respectarea tehnologiilor de execuție prevăzute în caietele de sarcini.

Condițiile optime pentru exploatarea drumului la parametri impuși pentru circulația rutieră și pietonală vor fi realizate prin respectarea unor principii de bază în proiectare și execuție cum ar fi:

- corelarea elementelor geometrice ale traseului, cu principalii parametri de trafic (viteza de circulație, componența traficului, clasa tehnică);
- asigurarea unei capacități de circulație optime;
- asigurarea capacității portante a structurii rutiere;
- reducerea poluării fonice, chimice și fizice;
- creșterea siguranței circulației și asigurarea unui confort sporit.

Proiectarea traseului în plan, a profilului longitudinal și a profilelor transversale s-a efectuat conform *STAS 863 – 85, STAS 10144/3 - 91, STAS 10144/1 - 90*.

Traseul în plan respectă traseul actual.

Lungimea sectorului de drum proiectat este de **1300 m**.

În plan, traseul se desfășoară în localitate, având curbe cu raze de racordare cu valori medii și este delimitat de trotuare și de proprietati private.

Din punct de vedere a elementelor geometrice s-a urmărit corectarea acestora, condiționată de respectarea amplasamentului și limitelor actuale ale străzii.

Pentru curbele în plan cu raze < 226 m s-a prevăzut amenajarea acestora în plan și spațiu prin supralărgiri și supraînălțări în funcție de viteza de proiectare.

Întrucât traseul se desfășoară atât în intravilanul localității, elementele geometrice în plan au fost calculate ținând cont de limita proprietăților vecine.

Profilul longitudinal proiectat urmărește configurația actuală a drumului existent și sistematizarea pe verticală a zonei. Racordările verticale au ținut cont de pasul minim de proiectare de 60 m și de realizarea condițiilor de confort din punct de vedere al circulației auto.

De asemenea, s-a avut în vedere corelarea liniei roșii cu nivelul actual al acceselor la proprietăți pentru a evita diferențele foarte mari de cote între partea carosabilă și intrările în curți.

Corectarea profilului longitudinal se face din stratul de binder prin preluarea denivelărilor.

Declivitatea minimă: 0,04%;

Declivitatea maximă: 9,60%;

Pantele longitudinale pe anumite trosoane au rezultat mari deoarece s-a păstrat traseul actual al drumului, care este înscris în domeniul public.

Profilul transversal al străzii (lățimea platformei, partea carosabilă, lățimea acostamentelor) s-a stabilit ținând cont de prevederile *Normele tehnice ale M.T. 44,45,46/98 privind construirea, proiectarea și modernizarea drumurilor, STAS 2900/89 Lucrări de drumuri. Lățimea drumurilor, STAS 10144-1-Străzi. Profile transversale. Prescripții de proiectare și STAS 10144-2. Străzi. Trotuare, alei de pietoni și piste de ciclisti.*

Profilul transversal al străzii Dragoș Vodă va fi sub formă de acoperiș cu panta transversală de 2,5% la partea carosabilă, 4% la acostamente și 1% la trotuare.

Lățimea platformei străzii variază în funcție de situația existentă astfel:

- km 0+000,00 - km 0+400,00
 - ⊕ platforma: 9,00 ÷ 12,40 m
 - ⊕ parte carosabilă: 2 x 3,50 m = 7,00 m;
 - ⊕ trotuare: 2x(1,00 m ÷ 2,00 m);
 - ⊕ spații verzi: 1,20 ÷ 1,40 m;
- km 0+400,00 - km 0+471,00
- km 0+680,00 - km 1+300,00
 - ⊕ platforma: 9,00 m
 - ⊕ parte carosabilă: 2 x 3,50 m = 7,00 m;
 - ⊕ acostamente: 2x1,00 m;*
- km 0+471,00 - km 0+680,00
 - ⊕ platforma: 9,00 ÷ 10,00 m
 - ⊕ parte carosabilă: 2 x 3,50 m = 7,00 m;
 - ⊕ trotuare: 1x(1,00 m ÷ 2,00 m);
 - ⊕ acostamente: 1x1,00 m;*

* Datorită lipsei de spațiu (puncte obligate, garduri, stâlpi CONEL, ROMTELECOM) pe unele porțiuni de drum, rigolele vor fi incluse în acostamente, conform *STAS 2900-89. Lățimea drumurilor.*

Structura rutieră s-a realizat în conformitate cu „*Normativul pentru dimensionarea sistemelor suple și semirigide PD 177 – 2001*”, ținând seama situația existentă a străzii s-a prevăzut:

- frezarea stratului de asfalt degradat;
- plombarea gropilor;
- colmatarea fisurilor și crăpăturilor;
- preluarea denivelărilor cu binder tip BADPC 25
- așternerea unui strat de legătură de BADPC 25 în grosime de 6 cm;
- așternerea unui strat de uzură de BAPC 16 în grosime de 4 cm;

Acostamente

Acostamentele se vor realiza din balast cu grosimea de 10 cm pe o lățime de 1,00 m. Lungimea acostamentelor balast este de 1377,15 m.

Circulația pietonală

Pentru ca traficul pietonal să fie separat în mod clar de traficul auto în localitate, s-au proiectat, conform *STAS 10144/2-91 Trotuare, alei de pietoni și piste de cicliști. Prescripții de proiectare.*, trotuare din pavele vibropresate cu lățimi variabile pe diverse tronsoane, având suprafața totală de 1723,00 mp.

Alcătuirea structurii rutiere pentru trotuare s-a făcut în conformitate cu *Normativul privind alcătuirea structurilor rutiere rigide și suple pentru străzi NP 116 – 2004 (SRT 1)*, astfel:

- 6 cm pavaj ornamental pavele prefabricate,
- 4 cm suport strat de nisip,
- 25 cm fundație de balast.

În dreptul trecerilor de pietoni și ale intersecțiilor cu drumurile laterale, marginea trotuarelor se va coborî la cota părții carosabile, astfel încât să permită circulația persoanelor cu handicap și care folosesc mijloace specifice de deplasare (scaun rulant)- conform prevederilor NP051.

Colectarea și evacuarea apelor

Apele meteorice care cad pe suprafața drumurilor sunt conduse prin panta transversală și longitudinală a drumurilor, spre șanțuri și rigole, și de aici către podețele existente.

Prin urmare, pentru captarea, dirijarea și evacuarea apelor meteorice de pe platforma drumurilor s-au prevăzut conform *STAS 10769/1/77*, rigole de acostament cu grosimea de 15 cm, realizate din beton C16/20 turnat monolit așezat pe un pat din nisip pilonat de 5 cm.

Se vor turna monolit în tronsoane cu lungimea maximă de 2,00 m (recomandabil 1,80 m) intermitent (exemplu: 1, 3, 5, ..., a doua zi 2, 4, 6, ...). De asemenea, din 18 m în 18 m se vor practica rosturi de dilatație de 2 cm care se vor colmata cu mortar de ciment M 100 pe 5 cm, după care se va colmata și cu mastic bituminos de 2 cm.

Lungimea totală a rigolelor de acostament este de 85,00 m.

Apa colectată de rigolele de acostament va fi descărcată cu ajutorul casiuilor în șanțurile existente. Lungimea totală a casiuilor este de 11,50 m.

CENTRALIZATOR RIGOLE DE ACOSTAMENT

Nr. crt.	Poziția kilometrică		Lungime	
	de la	până la	stânga	dreapta
1	0+383,00	0+468,00		85,00

Podete transversale

Podetele proiectate sunt dimensionate în conformitate cu "Normativ privind adaptarea la teren a proiectelor tip de podete pentru drumuri indicativ P 19-2003" și cu "Normativ privind proiectarea hidraulică a podurilor și podetelor indicativ PD 95-2002" și se vor executa în conformitate cu detaliile de execuție.

Pentru acest obiectiv se vor realiza următoarele tipuri de podete:

Nr. crt.	Denumire drum	Poziția km	Situația existentă	Situația proiectată
1.	Str. Dragoș Vodă	0+471,00	podet dalat cu lumina L=2,0 m și lungimea de 11,30 m	- decolmatare podet
2.	Str. Dragoș Vodă	1+030,00	podet dalat cu lumina L=2,0 m și lungimea de 11,30 m	- decolmatare podet
3.	Str. Dragoș Vodă	1+263,00	podet tubular Ø700 din beton și lungimea de 10,30 m	- demolare podet - înlocuire cu podet dalat L=1,0 m - amenajare aval + cam. de cădere amonte

Pe toată durata exploatării podetele vor fi decolmate și curățate, asigurând astfel funcționarea lor normală.

La podul aflat la km 0+671, parapetul va fi înlocuit cu parapet pietonal metalic cu lungimea de 24,0 m.

Străzi vicinale

Străzile vicinale se vor amenaja pe 10 m cu o structură identică cu cea drumului principal, iar profilul transversal, în funcție de drumul lateral existent.

Amenajarea drumurilor va fi realizată conform prevederilor din tabelul de mai jos:

Nr. crt.	COD	POZ. KM PARTE	LĂȚIME	LUNGIME
1.	DL01	0+021,00 stânga	5,50	10,0
2.	DL02	0+171,00 stânga	3,00	10,0
3.	DL03	0+354,00 dreapta	5,50	10,0
4.	DL04	0+572,50 dreapta	7,00	10,0

Nr. crt.	COD	POZ. KM PARTE	LĂȚIME	LUNGIME
5.	DL05	0+662,00 stânga	2,00	10,0
6.	DL06	0+682,50 stânga	4,00	10,0
7.	DL07	0+695,50 dreapta	4,00	10,0

Parcare

Pentru a asigura staționarea vehiculelor în siguranță, în zona școlii de pe Strada Dragoș Vodă, s-a proiectat o parcare pe o suprafață de 42,00 mp cu următorul sistem rutier:

- 6 cm pavaj ornamental pavele prefabricate,
- 4 cm suport strat de nisip,
- 25 cm fundație de balast.

Parcarea este dimensionată corespunzător normativelor și regulamentelor în vigoare, spațiile de parcare având dimensiuni de 2,50 x 5,00 m și va avea 2 locuri de parcare.

Semnalizări și marcaje

Pentru siguranța circulației se prevede semnalizare orizontală.

Traseele vor fi semnalizate și marcate conform *STAS 1848/1. Siguranța circulației. Indicatoare rutiere. Clasificare simboluri și amplasare* și *STAS 1848/7. Siguranța circulației. Marcaje rutiere.*

Accese la proprietăți

Accesele la proprietăți vechi, distruse sau inexistente se vor realiza cu podețe tubulare cu diametrul de 400 mm din țevă corugată din polietilena de înaltă densitate SN4 și lungimea de 3,00 m.

3. Consumuri de utilități:

a) *necesarul de utilități realizate, după caz în situația executării unor lucrări de modernizare;*

Lucrarile de executie nu afecteaza retele telefonice, electrice, etc., deoarece aceste lucrari se fac peste traseul existent.

b) *estimari privind depasirea consumurilor initiale de utilitati.*

Pentru asigurarea functionalitatii investitiei proiectate nu sunt necesare de asigurat racordari la utilitati.

(4) DURATA DE REALIZARE SI ETAPELE PRINCIPALE

Durata de realizare este de 9 luni calendaristice.

Etapele principale de realizare a investiției sunt:

- Lucrari pregatitoare
- Lucrari de amenajare sistem rutier
- Lucrari de amenajare acostamente
- Lucrari de colectarea apelor
- Lucrari de amenajare cu pavele
- Amenajare strazi vicinale
- Lucrari de podete
- Lucrari de siguranta circulatiei

Graficul de realizare a investiției:

Denumire categoria de lucrări	LUNA								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<i>Capitolul pentru proiectare și asistență tehnică</i>	■	■							
ORGANIZARE SANTIER			■						
Comisioane, taxe									■
Cheltuieli neprevazute									■
OBIECTUL 1- LUCRĂRI DE EXECUȚIE DRUM									
IMBRACAMINTE ASFALTICA			■	■	■	■	■		
SCURGEREA APELOR							■	■	
AMENAJARE CU PAVELE						■	■	■	
STRAZI VICINALE						■	■		
OBIECTUL 2- SIGURANȚA CIRCULAȚIEI									
SIGURANȚA CIRCULAȚIEI								■	
OBIECTUL 3- PODEȚE									
PODEȚ DALAT L=1,00 M				■					
PODEȚE ACCESE PROPRIETĂȚI								■	

(5) COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTIȚIEI**1. Valoarea totală cu detalierea pe structura devizului general**

Devizul general s-a întocmit conform HG 28/2008 privind aprobarea Structurii Devizului General completat prin HG privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico – economice aferente investițiilor publice.

Total general al investiției : **1.218,630 mii RON – 275,840 mii EURO** (fara TVA)

din care C+M 1.172,698 mii RON – 265,442 mii EURO (fara TVA)

Obiectivul: REABILITARE STRADA DRAGOȘ VODĂ DIN MUNICIPIUL PAȘCANI, JUDEȚUL IAȘI

Titular: MUNICIPIUL PAȘCANI, JUDEȚUL IAȘI

Amplasament: STRADA DRAGOȘ VODĂ, MUNICIPIUL PAȘCANI, JUDEȚUL IAȘI

DEVIZ GENERAL

*Privind cheltuielile necesare realizării: REABILITARE STRADA DRAGOȘ VODĂ
ÎN MUNICIPIUL PAȘCANI, JUDEȚUL IAȘI*

în mii lei/mii EURO la cursul BNR - 4,4179 lei/EURO din data de 02.04.2013

Nr. crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara T.V.A.)		TVA	Valoare (inclusiv T.V.A.)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1: Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului						
1.1	Obtinerea terenului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2	Amenajarea terenului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL CAPITOLUL 1		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
CAPITOLUL 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului						
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL CAPITOLUL 2		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
CAPITOLUL 3: Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica						
3.1	Studii de teren	2,200	0,498	0,528	2,728	0,617
3.2	Documentatie si cheltuieli obtinere de avize, acorduri si autorizatii	0,220	0,050	0,053	0,273	0,050
3.3	Proiectare si inginerie	25,400	5,750	6,096	31,496	7,129
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie publica	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
3.5	Consultanta	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
3.6	Asistenta tehnica	5,000	1,132	1,200	6,200	1,403
TOTAL CAPITOLUL 3		32,820	7,429	7,824	40,697	9,200
CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investitia de baza						
4.1	Constructii si instalatii	1.161,087	262,814	278,661	1.439,748	325,890
4.1.1	Strada Dragos Voda	1.161,087	262,814	278,661	1.439,748	325,890
4.2	Montaj utilaje tehnologice	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.5	Dotari	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.6	Active necorporale	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL CAPITOLUL 4		1.161,087	262,815	278,661	1.439,748	325,890

Nr. crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara T.V.A.)		TVA	Valoare (inclusivT.V.A.)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 5: Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de santier	11,611	2,628	2,787	14,397	3,259
5.1.1	Lucrari de constructii	11,611	2,628	2,787	14,397	3,259
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
5.2	Comision, taxe, cote legale, costuri de finanțare	1,173	0,265	0,281	1,454	0,265
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	11,939	2,702	2,865	14,804	3,351
TOTAL CAPITOLUL 5		24,723	5,596	5,652	30,656	6,875
CAPITOLUL 6:Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar						
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
6.2	Probe tehnologice si teste	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL CAPITOLUL 6		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL GENERAL		1.218,630	275,840	292,137	1.511,101	341,965
din care C+M		1.172,698	265,442	281,448	1.454,146	329,149

La baza estimării cheltuielilor necesare realizării investiției, au stat devizele pe obiect, evaluările cantităților de lucrări și a prețurilor unitare, precum și estimările pe bază de deviz financiar a cotelor de cheltuieli aferente implementării proiectului. Acest capitol include: Devizul general, conform H.G. 28/2008; Devize pe obiecte; Evaluările cantităților;

Pentru estimarea cheltuielilor s-a folosit HG 363/2010 - *Hotărârea privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice și HG 250/17.03.2011 pentru modificarea și completarea HG nr. 363/2010.* Pentru estimarea cheltuielilor s-a folosit *baza de date a proiectantului și baza de date cu prețuri de referință APDRP.*

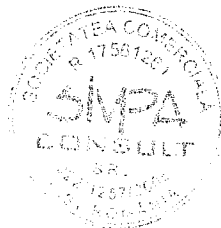
Costurile estimative în devizele pe obiect, precum și în devizul general, sunt exprimate în mii lei (RON) și mii Euro, inclusiv TVA.

S-a considerat o rată de schimb de 4,4179 lei la 1 Euro, conform info-euro la data de 02.04.2013 conform BNR.

Intocmit,
Ing. Christina ROTARU



Verificat,
Ing. Mihaela IONESCU

DEVIZE PE STADIU FIZIC 1

IMBRACAMINTE ASFALTICA

Nr. crt.	Categoria de lucrări	UM	Cant	Cost/UM (lei)	Cost/UM (Euro)	Valoarea (exclusiv TVA)	
						lei	Euro
1	Frezare până la 3 cm și reparații cu binder suprafețe degradate, corectare profil longitudinal și transversal	mp	1.204,00	106,25	24,05	127.926,20	28.956,34
2	Curatarea suprafețelor înainte de turnarea straturilor de asfalt și curatarea santurilor, rigolelor și podetelor	mp	9.126,60	0,50	0,11	4.566,86	1.033,72
3	Amorsarea suprafețelor înainte de turnarea straturilor de asfalt	smp	91,27	334,80	75,78	30.557,52	6.916,75
4	Strat de legătură din BADPC 25 în grosime de 6 cm	to	1.623,00	228,83	51,80	371.385,20	84.063,74
5	Strat de uzură din BAPC 16 în grosime de 4 cm	mp	9.127,00	23,52	5,32	214.679,95	48.593,21
6	Dressing pentru închiderea imbracamintei asfaltice inclusiv piloni de dirijare circulație	smp	91,30	138,81	31,42	12.673,71	2.868,72
7	Acostamente de balast	mc	137,80	94,45	21,38	13.015,19	2.946,01
8	Ridicare la nivel a caminelor	buc	22,00	258,01	58,40	5.676,14	1.284,80
TOTAL						780.480,77	176.663,29
TVA 24%						187.315,38	42.399,19
TOTAL STADIU FIZIC						967.796,15	219.062,49

Intocmit,
ing. Andreea SĂLCEANU




Verificat,
ing. Mihaela IONESCU

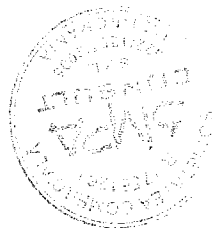


DEVIZE PE STADIU FIZIC 2

SCURGEREA APELOR

Nr. crt.	Categoria de lucrări	UM	Cant	Cost/UM (lei)	Cost/UM (Euro)	Valoarea (exclusiv TVA)	
						lei	Euro
1	Santuri pereate din beton clasa C20/16 cu 0,54 mp/ml	mc	13,40	399,96	90,53	5.359,41	1.213,11
TOTAL						5.359,41	1.213,11
TVA 24%						1.286,26	291,15
TOTAL STADIU FIZIC						6.645,67	1.504,26

Intocmit,
ing. Andreea SĂLCEANU

Verificat,
ing. Mihaela IONESCU

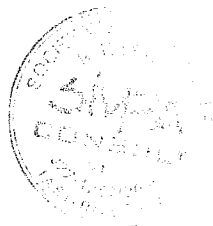


DEVIZE PE STADIU FIZIC 3

AMENAJARE CU PAVELE

Nr. crt.	Categoria de lucrări	UM	Cant	Cost/UM (lei)	Cost/UM (Euro)	Valoarea (exclusiv TVA)	
						lei	Euro
1	Desfacere borduri si trotuare	ml	1.014,30	7,01	1,59	7.105,22	1.608,28
2	Borduri mari 20 x 25 cm asezate pe un strat de beton C15/12	ml	1.073,00	31,21	7,06	33.490,42	7.580,62
3	Borduri mici 10 x 15 cm asezate pe un strat de beton C15/12	ml	1.205,00	17,26	3,91	20.801,80	4.708,53
4	Strat de fundație din balast cu grosimea de 25 cm	mc	441,30	76,24	17,26	33.645,00	7.615,61
5	Pavele cu grosimea de 6 cm pe un substrat de nisip de 4 cm	mp	1.765,00	94,01	21,28	165.923,29	37.557,05
TOTAL						260.965,73	59.070,09
TVA 24%						62.631,78	14.176,82
TOTAL STADIU FIZIC						323.597,51	73.246,91

Intocmit,
Ing. Andreea SĂLCEANU



Verificat,
Ing. Mihaela IONESCU

DEVIZE PE STADIU FIZIC 4

STRAZI VICINALE

Nr. crt.	Categoria de lucrări	UM	Cant	Cost/UM (lei)	Cost/UM (Euro)	Valoarea (exclusiv TVA)	
						lei	Euro
1	Frezare până la 3 cm și reparații cu binder suprafețe degradate	mp	157,70	52,00	11,77	8.200,99	1.856,31
2	Curatarea suprafețelor înainte de turnarea stratului de uzura	mp	558,00	0,50	0,11	362,87	82,14
3	Amorsarea suprafețelor înainte de turnarea straturilor de asfalt	smp	5,58	334,80	75,78	2.177,24	492,82
4	Strat de legătură din BADPC 25 în grosime de 6 cm	to	86,70	228,83	51,80	20.405,90	4.618,91
5	Strat de uzură din BAPC 16 în grosime de 4 cm	mp	745,00	23,52	5,32	16.869,95	3.818,55
6	Dressing pentru închiderea îmbracamintei asfaltice și piloti	smp	7,16	138,81	31,42	978,94	221,58
TOTAL						48.995,89	11.090,31
TVA 24%						11.759,01	2.661,67
TOTAL STADIU FIZIC						60.754,90	13.751,99

Intocmit,
ing. Andreea SĂLCEANU




Verificat,
ing. Mihaela IONESCU



DEVIZE PE STADIU FIZIC 5

SIGURANTA CIRCULATIEI

Nr. crt.	Categoria de lucrări	UM	Cant	Cost/UM (lei)	Cost/UM (Euro)	Valoarea (exclusiv TVA)	
						lei	Euro
1	Semnalizare rutiera in timpul executie și utilaje LEA	buc	2,00	739,75	167,44	1.479,50	334,89
2	Marcaje rutiere longitudinale dupa terminarea executiei	km	1,30	712,44	161,26	926,17	209,64
3	Parapet direcional	ml	24,00	478,87	108,39	11.492,76	2.601,41
TOTAL						13.898,43	3.145,94
TVA 24%						3.335,62	755,02
TOTAL STADIU FIZIC						17.234,05	3.900,96

Intocmit,
Ing. Andreea SĂLCEANU



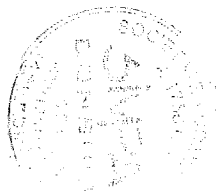
Verificat,
Ing. Mihaela IONESCU

DEVIZE PE STADIU FIZIC 6

PODETE

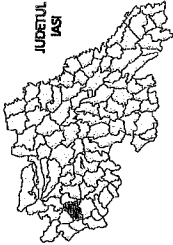
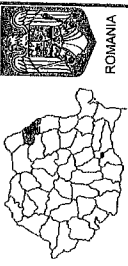
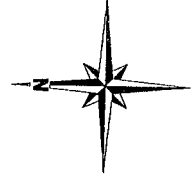
Nr. crt.	Categoria de lucrări	UM	Cant	Cost/UM (lei)	Cost/UM (Euro)	Valoarea (exclusiv TVA)	
						lei	Euro
1	Podet dalat L = 1,00 m și lungime de 10,50 m	buc	1,00	37.696,95	8.532,78	37.696,95	8.532,78
2	Podete acces proprietăți tubulare corugate Ø400mm	buc	16,00	764,14	172,96	12.226,16	2.767,41
TOTAL						49.923,11	11.300,19
TVA 24%						11.981,55	2.712,05
TOTAL STADIU FIZIC						61.904,66	14.012,24

Intocmit,
Ing. Andreea SĂLCEANU

Verificat,
Ing. Mihaela IONESCU





AUTORITATEA CONTRACTANTĂ:
MUNICIPIUL PASCANI
 Str. Stefan cel Mare nr. 16
 tel: 0232 762 300
 fax: 0232 766 259
 office@primariapascani.ro

DENUMIRE PROIECT:
 Proiect nr.: **605/2013**

REABILITARE STRADA DRAGOS VODA
 DIN MUNICIPIUL PASCANI,
 JUDETELUL IASI

FAZA: D.A.L.I

BENEFICIAR:
MUNICIPIUL PASCANI
JUDETELUL IASI

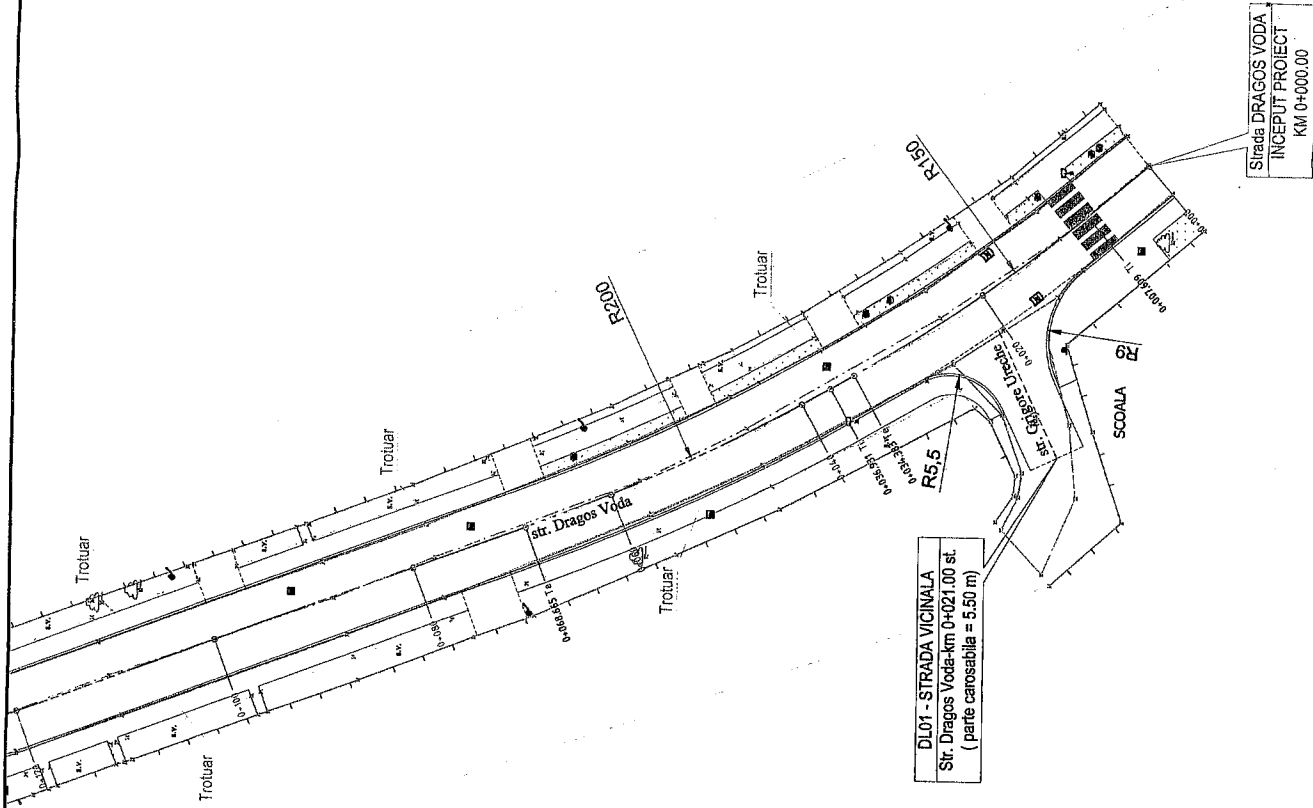
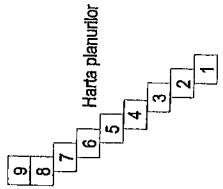
PROIECTANT:
SIMPA CONSULT SRL
 IASI, Str. Iancu Basaile, nr. 27
 Tel: 0232 277.881, e-mail: simpa_office@simpa.com

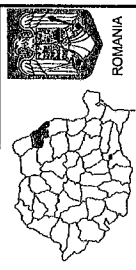


Sef PROIECT: ing. Mihaela IONESCU
 Desemat: ing. Andrei SALCENANU
 Proiectat: ing. Florin IONESCU
 Studii topografice: ing. Gabriel Paraschiv

PLAN GENERAL
 STRADA DRAGOS VODA

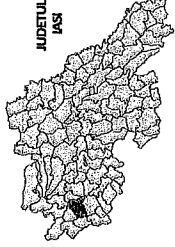
Scara: 1:500
 FORMAT: A3
 COD: 0 3 0 2
 NUMAR REVIZIE: 1
 P.s. 1





ROMANIA

JUDETUL IASI



AUTORITATEA CONTRACTANTA:

MUNICIPIUL PASCANI

Sr. Stefan cel Mare nr. 16
 tel.: 0232 762 300
 fax: 0232 766 259
 office@primariapascani.ro

MUNICIPIUL PASCANI

DENUMIRE PROIECT:

Proiect nr.: 605/2013

**REABILITARE STRADA DRAGOS VODA
 DIN MUNICIPIUL PASCANI,
 JUDETUL IASI**

FAZA: D.A.L.I.

BENEFICIAR:

**MUNICIPIUL PASCANI
 JUDETUL IASI**

PROIECTANT:

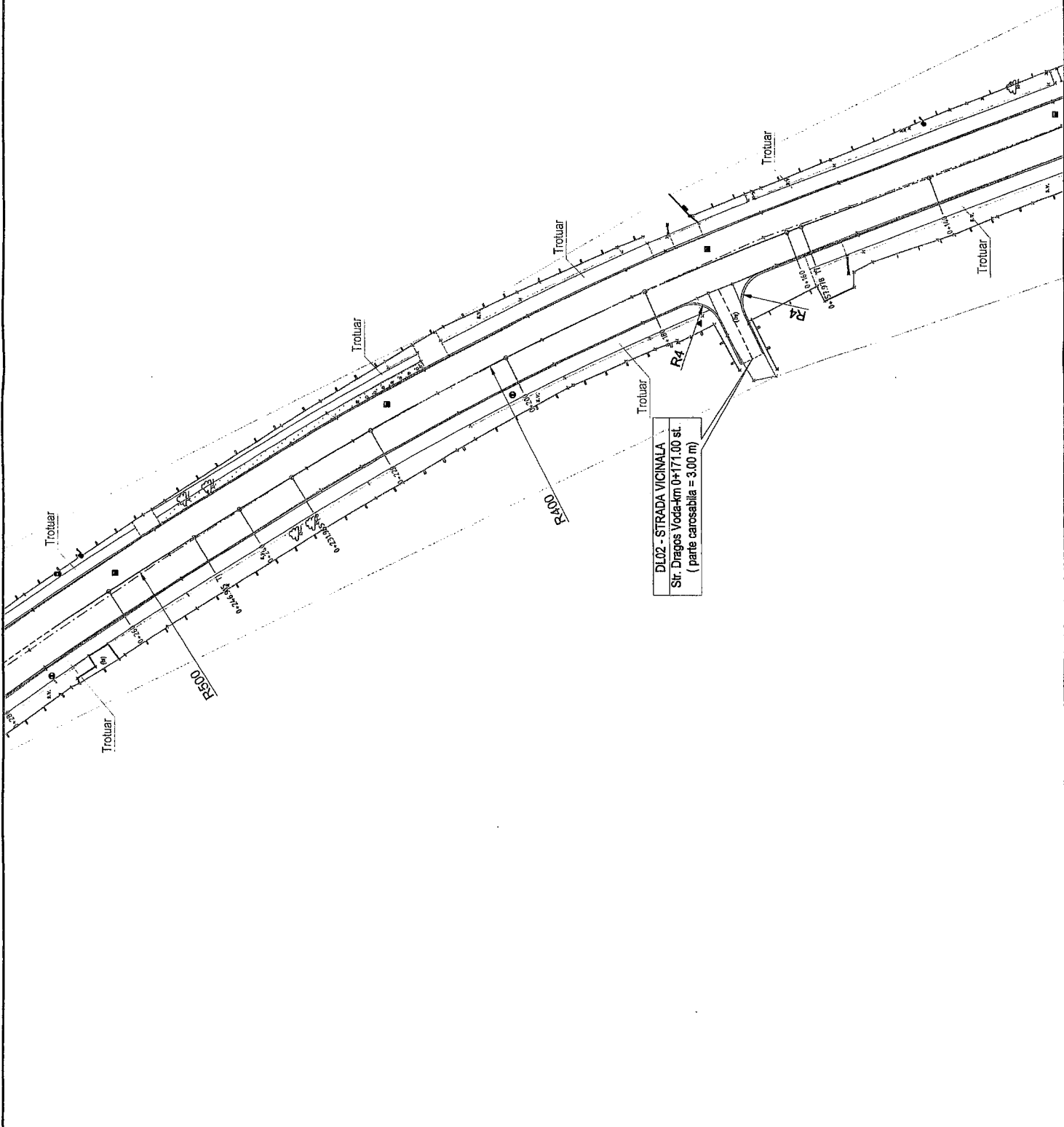
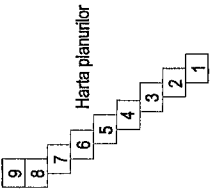
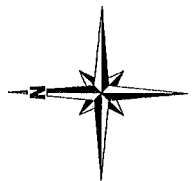
SIMPA Consult srl
 IASI, Str. Inca, Pascau, nr. 27
 Tel: 0232 277 581 e-mail: simpa_office@yahoo.com



Sef PROIECT: Ing. Mihaela IONESCU	Desenat: Ing. Aneta SALCENAU
Proiectat: Ing. Florin IONESCU	Studii topografice: Ing. Gabriel Paraschiv

**PLAN GENERAL
 STRADA DRAGOS VODA**

Scara: 1:500	COD	NUMAR	REVIZIE
A3	P.s.	2	--



DL02 - STRADA VICINALA
 Str. Dragos Voda-km 0+171.00 st.
 (parte carosabila = 3.00 m)



ROMANIA



JUDETUL IASI

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ:

MUNICIPIUL PASCANI
Str. Stefan cel Mare nr. 16
tel: 0232 762 300
fax: 0232 766 259
office@primariapascani.ro

MUNICIPIUL PASCANI

DENUMIRE PROIECT:

Proiect nr.: 605/2013

**REABILITARE STRADA DRAGOS VODA
DIN MUNICIPIUL PASCANI,
JUDETUL IASI**

FAZA: D.A.L.I

BENEFICIAR:

**MUNICIPIUL PASCANI
JUDETUL IASI**

PROIECTANT:

SIMPA CONSULT SRI
IASI, Str. Incoi Bazele, nr. 27
Tel: 0232 277 891, e-mail: simpa_consult@yahoo.com



Ser PROIECT: Desenat

ing. Mihaela IONESCU | ing. Andrei SALCEANU

Proiectat: Studii topografice

ing. Florin IONESCU | ing. Gabriel Paraschiv

**PLAN GENERAL
STRADA DRAGOS VODA**

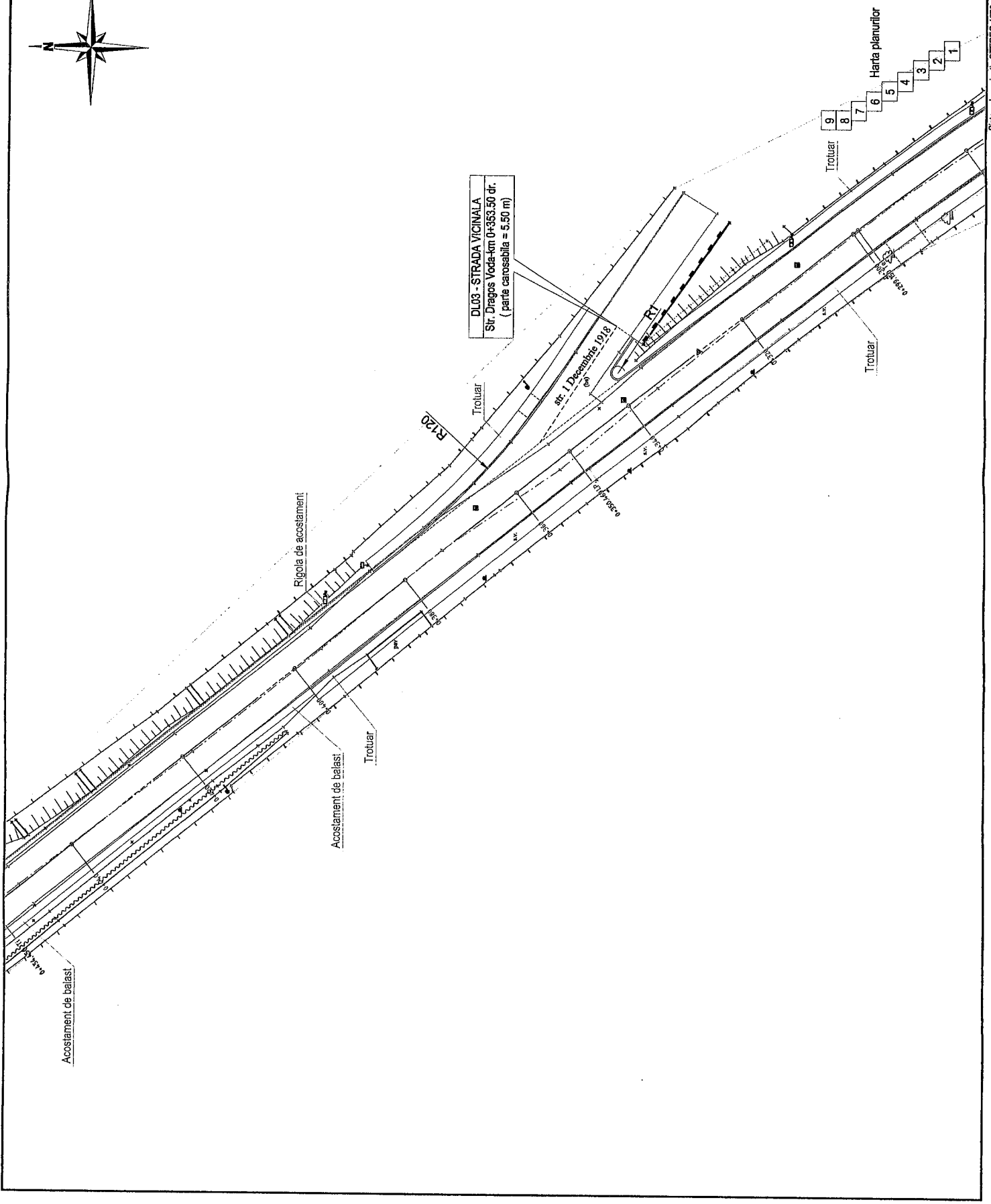
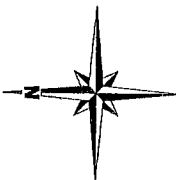
Scara: 1:500

FORMAT: A3

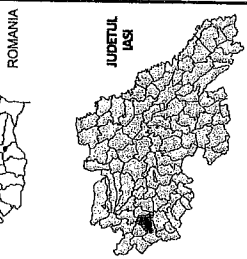
COD: A3

P.s.: 3

REVIZIE: -



Scara: 1:500
FORMAT: A3
COD: A3
P.s.: 3
REVIZIE: -



AUTORITATEA CONTRACTANTĂ:
MUNICIPIUL PÂȘCANI
 Str. Ștefan cel Mare nr. 16
 tel: 0232 762 300
 fax: 0232 766 259
 office@primariapascani.ro
 MUNICIPIUL PÂȘCANI

DENUMIRE PROIECT:
 Proiect nr.: **605/2013**
**REABILITARE STRADA DRAGOS VODA
 DIN MUNICIPIUL PÂȘCANI,
 JUDEȚUL IAȘI**

FAZA: D.A.L.I
 BENEFICIAR:
**MUNICIPIUL PÂȘCANI
 JUDEȚUL IAȘI**

PROIECTANT:

SIMPA Consult srl
 IAȘI, Str. Inca Bacaliu, nr. 27
 Tel./fax: 0232.277.861, e-mail: simpa_office@yahoo.com

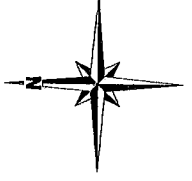


Sef PROIECT:
 Ing. Mihaela IONESCU
 Desenat:
 Ing. Andreia SILCENIU

Proiectat:
 Ing. Florin IONESCU
 Studii topografice:
 Ing. Gabrijel Paraschiv

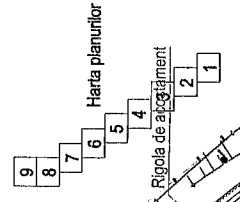
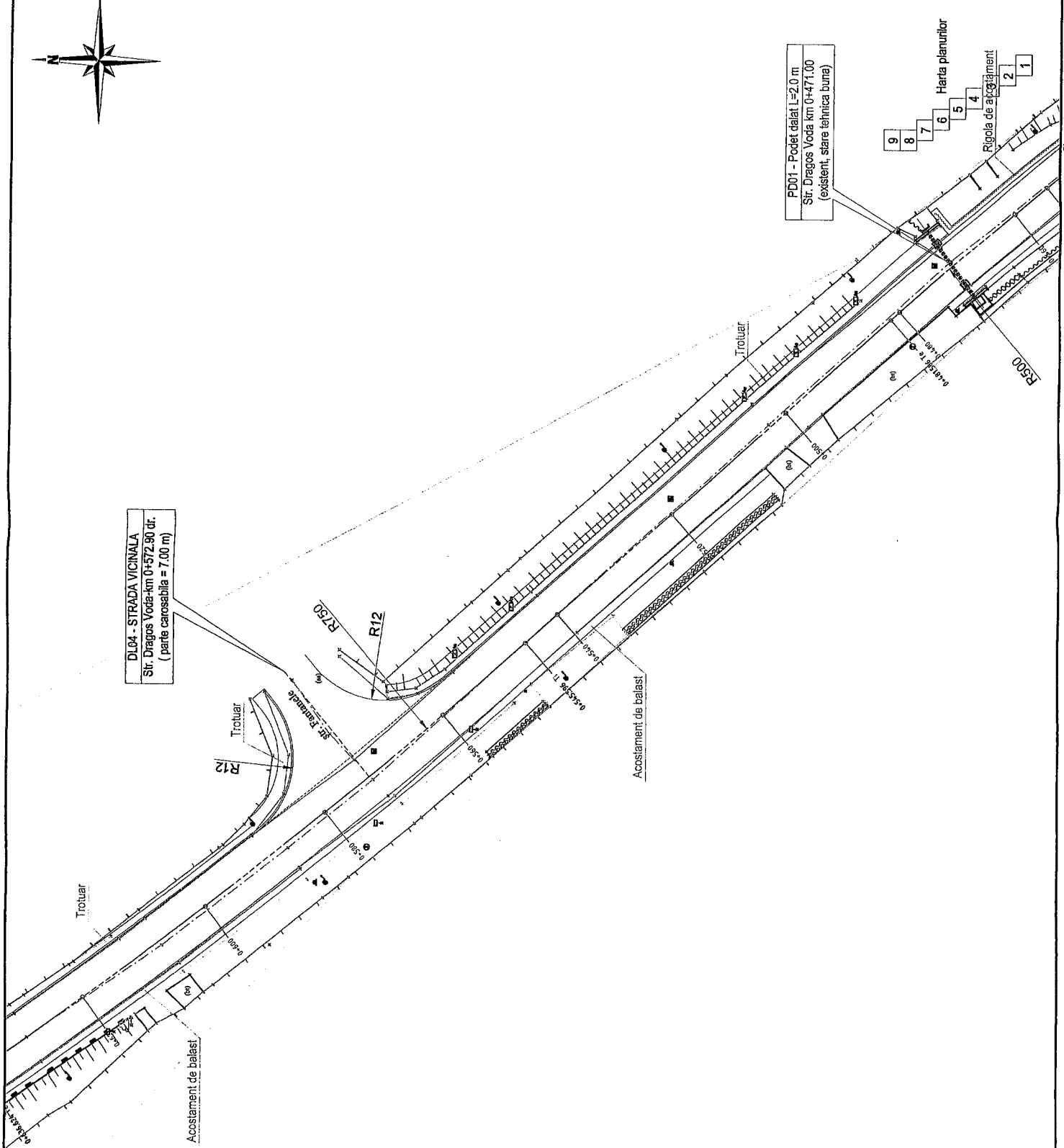
**PLAN GENERAL
 STRADA DRAGOS VODA**

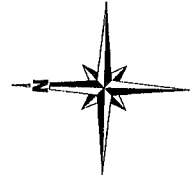
Scara: 1:500	FORMAT	COD	NUMAR	REVIZIE
AG	P.S.	4	-	-



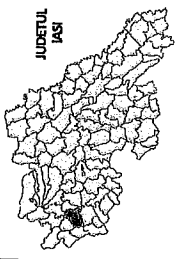
DL04 - STRADA VICINALA
 Str. Dragos Voda-km 0+572.80 dr.
 (parte carosabila = 7,00 m)

PD01 - Podet deal L=2,0 m
 Str. Dragos Voda km 0+471,00
 (existent, stare tehnica buna)





ROMANIA



JUDETUL IASI

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ:

MUNICIPIUL PASCANI

Str. Stefan cel Mare nr. 16

tel: 0232.762.500

fax: 0232.766.259

office@primariapascani.ro



MUNICIPIUL PASCANI

DENUMIRE PROIECT:

Proiect nr.: 615/2013

REABILITARE STRADA DRAGOS VODA
DIN MUNICIPIUL PASCANI,
JUDETUL IASI

FAZA: D.A.L.L

BENEFICIAR:

MUNICIPIUL PASCANI
JUDETUL IASI

PROIECTANT:

SIMPA
SIMPA Consult srl
IASI, Str. Ilimuz Basaila, nr. 27
Tel: 0232.277.381, e-mail: simpa_ofi@simpa.ro



Ser PROIECT:
Ing. Mihaela IONESCU

Desnat
Ing. Andreea SALCEANU

Proiectat:
Ing. Florin IONESCU

Studii topografice:
Ing. Gabriel Paraschiv

PLAN GENERAL
STRADA DRAGOS VODA

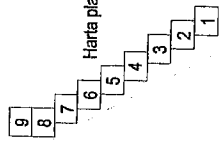
Scara: 1:500

FORMAT
A3

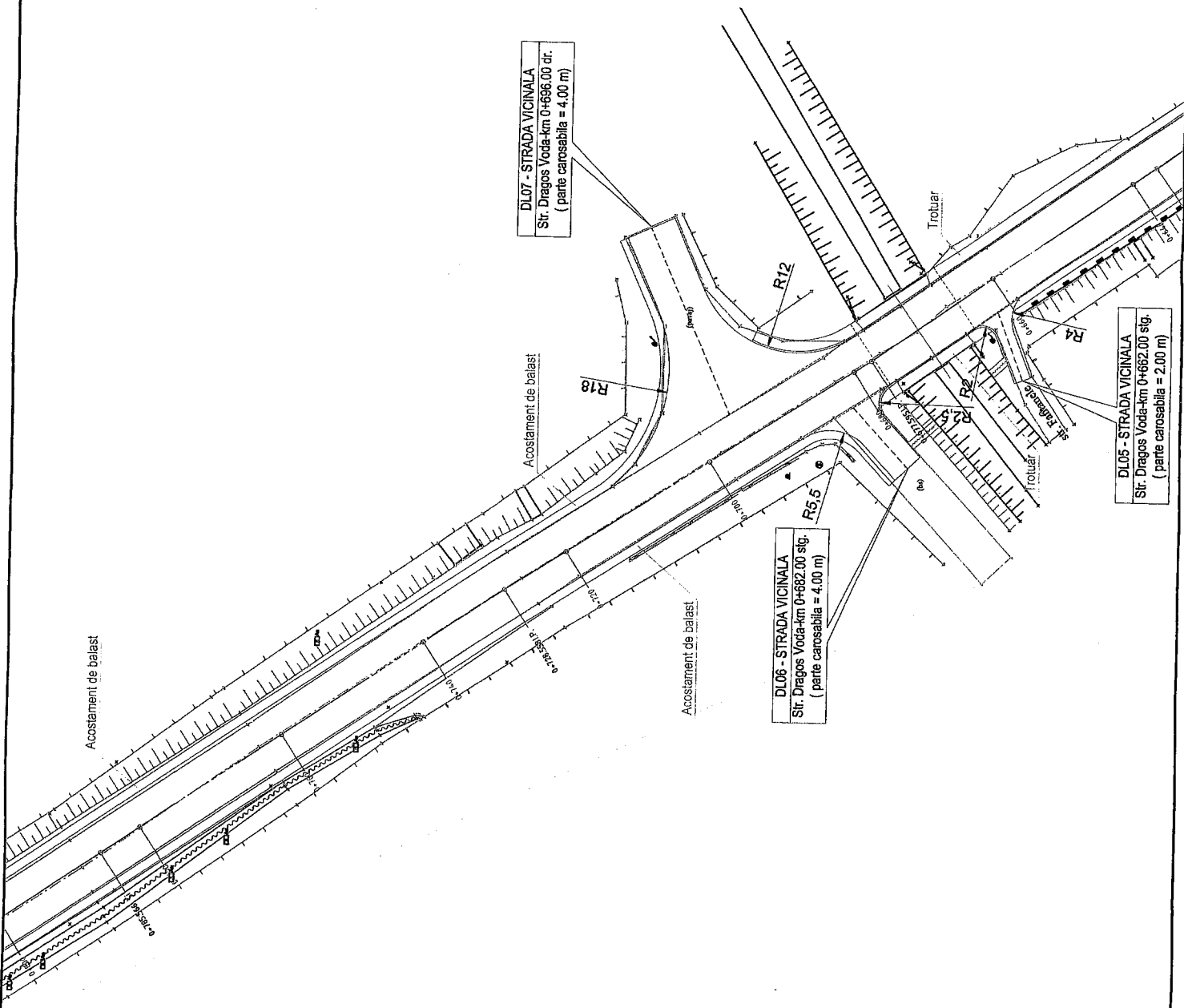
COD
P.s.

NUMAR
5

REVIZIE
-



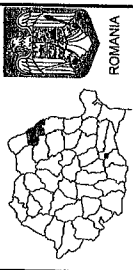
Harta planurilor



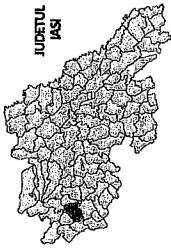
DL07 - STRADA VICINALA
Str. Dragos Voda-Km 0+696.00 dr.
(parte carosabila = 4.00 m)

DL06 - STRADA VICINALA
Str. Dragos Voda-Km 0+682.00 stg.
(parte carosabila = 4.00 m)

DL05 - STRADA VICINALA
Str. Dragos Voda-Km 0+682.00 stg.
(parte carosabila = 2.00 m)



ROMANIA



JUDETUL IASI

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ

MUNICIPIUL PASCANI
Str. Stefan cel Mare nr. 16
Tel: 0232 762 300
Fax: 0232 766 259
office@primariapascani.ro

MUNICIPIUL PASCANI

DENUMIRE PROIECT:

Proiect nr.: 606/2013

REABILITARE STRADA DRAGOS VODA
DIN MUNICIPIUL PASCANI,
JUDETUL IASI

FAZA: D.A.L.I

BENEFICIAR:

MUNICIPIUL PASCANI
JUDETUL IASI

PROIECTANT:

SIMPA CONSULT SRL
IASI, Str. Iancu Bacalu, nr. 27
Tel: 0232 277 581, e-mail: simpa_office@yahoo.com



Sef PROIECT: ing. Mihaela IONESCU

Desenat: ing. Andrei SALCEANU

Proiectat: ing. Florin IONESCU

Studii topografice: ing. Gabriel Paraschiv

PLAN GENERAL
STRADA DRAGOS VODA

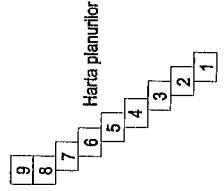
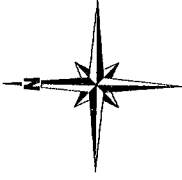
Scara: 1:500

FORMAT: A3

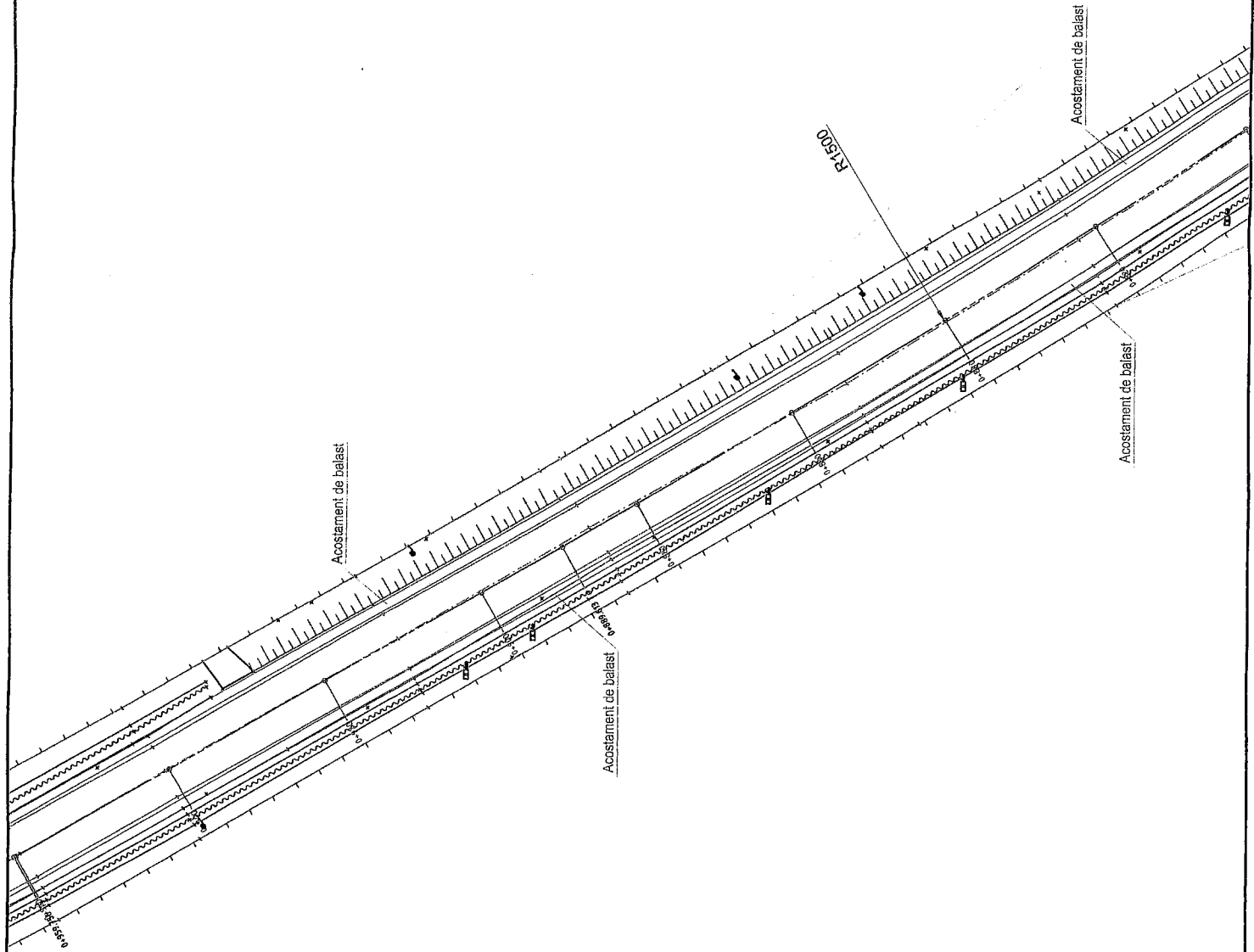
COD: P.S.

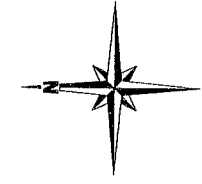
NUMAR: 6

REVIZIE: --

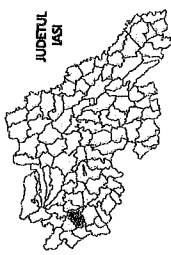


Harta planurilor





ROMANIA



JUDETUL IASI

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ:

MUNICIPIUL PASCANI
Str. Stefan cel Mare nr. 16
tel: 0232 762 300
fax: 0232 766 259
office@primariapascani.ro



MUNICIPIUL PASCANI

DENUMIRE PROIECT:

Proiect nr.: 605/2013

**REABILITARE STRADA DRAGOS VODA
DIN MUNICIPIUL PASCANI,
JUDETUL IASI**

FAZA: D.A.L.I.

BENEFICIAR:
**MUNICIPIUL PASCANI
JUDETUL IASI**

PROIECTANT:

SIMPA Consult srl
IASI, Str. Inimii Bascii, nr. 27
Tel: 0232 271 891, e-mail: simpa_office@yahoo.com



Seif PROIECT:
Ing. Mihaela IONESCU

Desenat:
Ing. Andreea SALCEANU

Proiectat:
Ing. Florin IONESCU

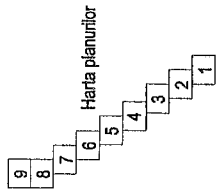
Studiul topografic:
Ing. Gabriel Paraschiv

**PLAN GENERAL
STRADA DRAGOS VODA**

Scara: 1:500

FORMAT A3

NUMAR REVIZIE 7



PD02 - Podet datat L=2.0 m
Str. Dragos Voda km 1+030.50
(existent, stare tehnica buna)

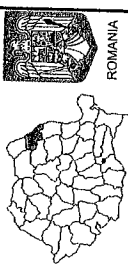
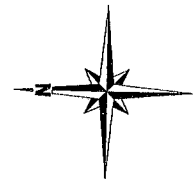
Acostament de balast

Acostament de balast

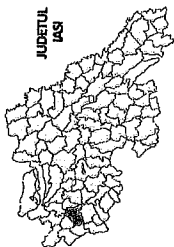
Acostament de balast

Acostament de balast

E750



ROMANIA



JUDETUL IASI

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ:

MUNICIPIUL PASCANI

Str. Stefan cel Mare nr. 16

tel: 0232 762 300

fax: 0232 766 259

office@primariapascani.ro



MUNICIPIUL PASCANI

DENUMIRE PROIECT:

Proiect nr.: 605/2013

REABILITARE STRADA DRAGOS VODA
DIN MUNICIPIUL PASCANI,
JUDETUL IASI

FAZA: D.A.L.I.

BENEFICIAR:

MUNICIPIUL PASCANI
JUDETUL IASI

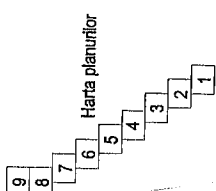
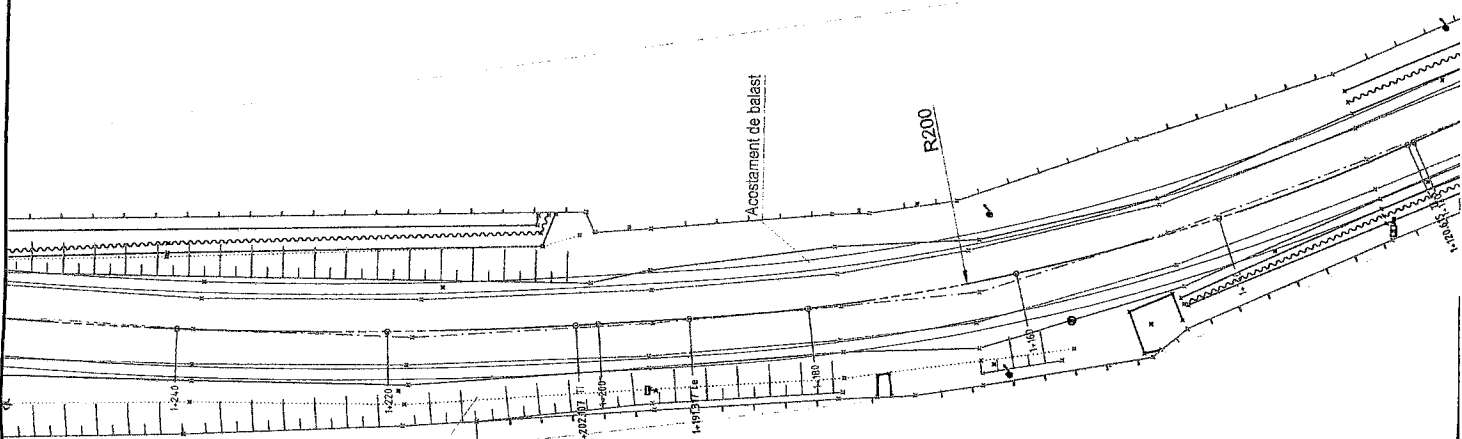
PROIECTANT:

SIMPA Consult srl

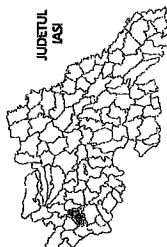
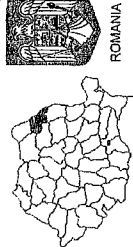
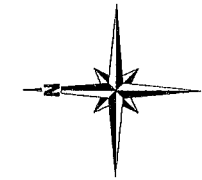
IASI, Str. Iancu Bratianu, nr. 27
Tel: 0232 277 591, e-mail: simpa_office@yahoo.com



Set PROIECT: Ing. Mihail IONESCU	Desenat: Ing. Andrei SALCEANU
Proiectat: Ing. Florin IONESCU	Studii topografice: Ing. Gabriel Paraschiv
PLAN GENERAL STRADA DRAGOS VODA	
Scara: 1:500	
FORMAT	COD
NUMAR	REVIZIE




Harta planurilor






AUTORITATEA CONTRACTANTĂ:
MUNICIPIUL PASCANI
 Str. Stefan cel Mare nr. 16
 tel: 0232 762 900
 fax: 0232 766 259
 office@primariapascani.ro

DENUMIRE PROIECT:
 Proiect nr.: **605/2013**
REABILITARE STRADA DRAGOS VODA
DIN MUNICIPIUL PASCANI,
JUDETUL IASI

FAZA: **D. A. L. I**
 BENEFICIAR:
MUNICIPIUL PASCANI
JUDETUL IASI

PROIECTANT:

SIMPA Consult srl
 IASI, Str. Ieremia Boteanu, nr. 27
 Tel./Fax: 0232.277.391, e-mail: simpa_ofise@yahoo.com



Sef PROIECT:  Desenat: 
 Ing. Mihaela IONESCU Ing. Andreia SALCEANU
 Proiectat:  Studii topografice:
 Ing. Florin IONESCU Ing. Gabriel Paraschiv

PLAN GENERAL
STRADA DRAGOS VODA

Scara: 1:500

FORMAT	COD	NUMAR	REVIZIE
A3	P.S.	9	-

