

PROIECT

HOTARAREA Nr. _____ / ____ .07.2015
privind aprobarea Actului Aditional nr. 1 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane in Municipiul Pânceni nr. 14471/04.08.2009, aprobat prin Hotararea Consiliului Local al Municipiului Pânceni nr. 117/21.07.2009

Consiliul Local al Municipiului Pânceni, județul Iași;

Avand in vedere Expunerea de motive inregistrata sub nr. 13893/20.07.2015, intocmita de Primarul Municipiului Pânceni, Ing. Dumitru Pantazi, in calitate de initiator;

Avand in vedere Nota de fundamentare nr. 4823/09.07.2015, intocmita de Regia Autonoma de Gospodarie Comunala si Locativa Pânceni, inregistrata la Consiliul Local al Municipiului Pânceni sub nr. 915/10.07.2015,;

Avand in vedere Raportul comun inregistrat sub nr. 14139/23.07.2015, intocmit de Compartimentul Monitorizarea Serviciilor de Transport si Compartimentul Juridic si Contencios din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Pânceni;

Avand in vedere Rapoartele de avizare ale:

- *Comisiei de prognoze economico-sociale, buget, finante, industrie, agricultura, silvicultura, prestari servicii, comert si IMM-uri;*

- *Comisiei juridice, ordine publică, drepturile omului și libertați cetățenesti, din cadrul Consiliului Local al Municipiului Pânceni;*

Avand in vedere dispozitiile art. 36 alin. (2) lit. d) si ale alin. (6) lit. a) pct. 14 din Legea nr. 215/2001 privind administratia publica locala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

Avand in vedere dispozitiile Legii nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilitati publice, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

Avand in vedere dispozitiile Legii nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, cu modificarile si completarile ulterioare;

Avand in vedere dispozitiile Ordinului nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificarile si completarile ulterioare;

Avand in vedere Hotararea Consiliului Local al Municipiului Pânceni nr. 117/21.07.2009 privind aprobarea Contractului de atribuire in gestiune directa a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;

Avand in vedere Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane in Municipiul Pânceni nr. 14471/04.08.2009, aprobat prin Hotararea Consiliului Local al Municipiului Pânceni nr. 117/21.07.2009;

Avand in vedere Hotararea Consiliului de Administratie al Regiei Autonome de Gospodarie Comunala si Locativa Pânceni nr. 17/09.07.2015 privind avizarea proiectului

Actului Aditional nr. 1 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane in Municipiul Pascani nr. 14471/04.08.2009, aprobat prin Hotararea Consiliului Local al Municipiului Pascani nr. 117/21.07.2009.

Avand in vedere dispozitiile Legii nr. 24/200 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

In temeiul dispozitiilor art. 45 coroborate cu dispozitiile art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 215/2001 privind administratia publica local, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare,

H O T Ă R Ă Ș T E :

Art.1. Se aproba actul aditional nr. 1 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane in Municipiul Pascani nr. 14471/04.08.2009, aprobat prin Hotararea Consiliului Local al Municipiului Pascani nr. 117/21.07.2009, prevazut in anexa nr. 1, parte integranta a prezentei hotarari.

Art.2. Se imputerniceste Primarul Municipiului Pascani si Directorul General al Regiei Autonome de Gospodarie Comunala si Locativa Pascani sa semneze actul aditional aprobat potrivit art. 1.

Art.3. Serviciul administrație publică va comunica în copie prezenta hotărâre:

- Instructiunii Prefectului județului Iași;
- Primarului municipiului Pașcani;
- Compartimentului Monitorizarea Serviciilor de Transport;
- Compartimentului Juridic si Contencios;
- R.A.G.C.L. Pascani

Initiatorul proiectului de hotarare,
PRIMARUL MUNICIPIULUI PASCANI
Ing. **DUMITRU PANTAZI**



PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Consilier

CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE
SECRETARUL MUNICIPIULUI PASCANI,
Cons. jr. **MIRCEA ZUZAN**

ROMANIA
JUDETUL IASI
MUNICIPIUL PASCANI

Nr. ____/____.07.2015

ACT ADITIONAL Nr. 1

la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane in Municipiul Pascani nr. 14471/04.08.2009, aprobat prin Hotararea Consiliului Local al Municipiului Pascani nr. 117/21.07.2009

Avand in vedere :

- Legea nr. 215/2001 privind administratia publica locala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare
- Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilitati publice, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Legea nr. nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Hotararea Consiliului Local al Municipiului Pascani nr. 117/21.07.2009 privind aprobarea Contractului de atribuire in gestiune directa a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
- H.C.L. nr. ____/____.07.2013 privind aprobarea Actului Aditional nr. 1 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane in Municipiul Pascani nr. 14471/04.08.2009, aprobat prin Hotararea Consiliului Local al Municipiului Pascani nr. 117/21.07.2009, s-a încheiat prezentul act aditional, între

- Unitatea Administrativ Teritoriala MUNICIPIUL PASCANI, cu sediul in str. Stefan cel Mare, nr. 16, mun. Pascani, judetul Iasi, cod fiscal 4541360, reprezentat prin **Ing. DUMITRU PANTAZI**, avand funcția de Primar, în calitate de **concedent**, pe de o parte,

și

- REGIA AUTONOMA DE GOSPODARIE COMUNALA SI LOCATIVA PASCANI, cu sediul str. Moldovei, nr. 21, mun. Pascani, jud. Iasi, numar de inregistrare la O.N.R.C. J22/9/1991, cod unic de inregistrare 1999398, reprezentată prin **Ing. GELU COSTEL NEDELCU**, avand funcția de Director General, în calitate de **concesionar**, pe de alta parte,

Art.I. Partile au convenit modificare Art. 3. din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane in Municipiul Pascani nr. 14471/04.08.2009, aprobat prin Hotararea Consiliului Local al Municipiului Pascani nr. 117/21.07.2009, care va avea urmatorul cuprins:

„3.1. Durata prezentului contract este de 12 ani, incepand cu data de 03.08.2009, cu drept de prelungire in conditiile legii, numai cu aprobarea prealabila a Consiliului Local la Municipiului Pascani.

In cazul in care concedentul nu doreste prelungirea prezentului contract la expirarea acestuia va notifica in scris concesionarul cu cel putin 6 luni inainte de expirarea termenului contractual si va demara procedura de incredintarea a serviciului conform prevederilor legale”

Art.II. Celelalte clauze contractuale stipulate in Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane in Municipiul Pascani nr. 14471/04.08.2009, aprobat prin Hotararea Consiliului Local al Municipiului Pascani nr. 117/21.07.2009, rămân in vigoare.

Art.III. Prezentul act adițional la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane in Municipiul Pascani nr. 14471/04.08.2009, aprobat prin Hotararea Consiliului Local al Municipiului Pascani nr. 117/21.07.2009, s-a încheiat și semnat astazi, ____ .07.2015, in 3 (trei) exemplare, toate având valoare de original, din care 2 exemplare pentru delegatar si 1 exemplar pentru delegat.

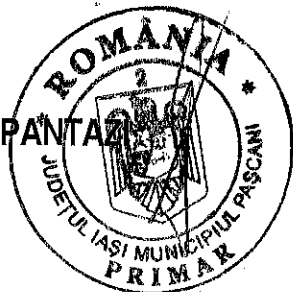
Concedent,

Concesionar,

MUNICIPIUL PASCANI,

R.A.G.C.L. PASCANI

Primar,
Ing. DUMITRU PANTAZI



Director General,
Ing. GELU COSTEL NEDELCU



ROMANIA
JUDEȚUL IAȘI

UNITATEA ADMINISTRATIV TEROTIRALA MUNICIPIUL PASCANI

Str. Ștefan cel Mare, Nr.16, cod: 705200 - PAȘCANI

Telefon: 0232.762.300; Fax: 0232.766.259

e-mail: office@primariapascani.ro

www.primariapascani.ro

Nr. 3893/20 .07.2015

- EXPUNERE DE MOTIVE -

Referitor: Proiect de Hotarare privind aprobarea Actului Aditional nr. 1 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane in Municipiul Pascani nr. 14471/04.08.2009, aprobat prin Hotararea Consiliului Local al Municipiului Pascani nr. 117/21.07.2009

Avand in vedere Nota de fundamentare nr. 4823/09.07.2015, intocmita de Regia Autonoma de Gospodarie Comunala si Locativa Pascani, inregistrata la Consiliul Local al Municipiului Pascani sub nr. 915/10.07.2015,;

Avand in vedere dispozitiile art. 36 alin. (2) lit. d) si ale alin. (6) lit. a) pct. 14 din Legea nr. 215/2001 privind administratia publica locala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

Avand in vedere dispozitiile Legii nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilitati publice, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

Avand in vedere dispozitiile Legii nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, cu modificarile si completarile ulterioare;

Avand in vedere dispozitiile Ordinului nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificarile si completarile ulterioare;

Avand in vedere Hotararea Consiliului Local al Municipiului Pascani nr. 117/21.07.2009 privind aprobarea Contractului de atribuire in gestiune directa a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;

Avand in vedere Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane in Municipiul Pascani nr. 14471/04.08.2009, aprobat prin Hotararea Consiliului Local al Municipiului Pascani nr. 117/21.07.2009;

Avand in vedere Hotararea Consiliului de Administratie al Regiei Autonome de Gospodarie Comunala si Locativa Pascani nr. 17/09.07.2015 privind avizarea proiectului Actului Aditional nr. 1 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane in Municipiul Pascani nr. 14471/04.08.2009, aprobat prin Hotararea Consiliului Local al Municipiului Pascani nr. 117/21.07.2009.

Avand in vedere dispozitiile Legii nr. 24/200 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

Fata de argumentele expuse anterior supun spre aprobare Consiliului Local al Municipiului Pascani **Proiectul de Hotarare privind aprobarea Actului Aditional nr. 1 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane in Municipiul Pascani nr. 14471/04.08.2009, aprobat prin Hotararea Consiliului Local al Municipiului Pascani nr. 117/21.07.2009.**

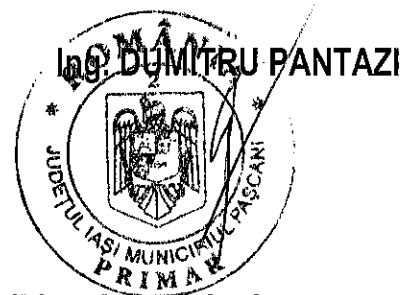


Primarul Municipiului Pascani,

Ing. DUMITRU PANTAZI

ROMANIA
JUDEȚUL IAȘI
PASCANI
U.A.T. MUNICIPIUL PASCANI
Nr./6139/23.07.2015

SE AVIZEAZA,
PRIMARUL MUNICIPIULUI



- R A P O R T -

Referitor: Proiect de Hotarare privind aprobarea Actului Aditional nr. 1 la Contractul de Delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane in Municipiul Pânceni nr. 1447/04.08.2009, aprobat prin Hotararea Consiliului Local al Municipiului Pânceni nr. 117/21.07.2009

Avand in vedere Expunerea de motive inregistrata sub nr. 13893/20.07.2015 intocmita de Primarul Municipiului Pânceni, Ing. Dumitru Pantazi, in calitate de initiator al proiectului de hotarare;

Avand in vedere atributiile Consiliului Local, prevazute in legea 215/2001 privind administratia publica locala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, respectiv art. 36 alin. (2) litera d), " *Consiliul local exercita urmatoarele categorii de atributii: (...) atributii privind gestionarea serviciilor furnizate catre cetateni*", si ale alin. (6) litera a): " *In exercitarea atributiilor prevazute la alin. (2) lit. d), consiliul local: asigura, potrivit competentelor sale si in conditiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local*";

Avand in vedere dispozitiile Legii nr.92/2007, privind seviceile publice de transport public local,cu modificarile si completarile ulterioare;

Avand in vedere dispozitiile Ordinului nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor publice de transport public local nr.92/2007,cu modificarile si completarile ulterioare;

Avand in vedere Hotararea Consiliului de Administratie al Regiei Autonome de Gospodaria Comunala si Locativa Pânceni nr. 17/09.07.2015 privind avizarea proiectului Actului Aditional nr. 1 la Contractul de Delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane in Municipiul Pânceni nr. 1447/04.08.2009, aprobat prin Hotararea Consiliului Local al Municipiului Pânceni nr. 117/21.07.2009,

Avand in vedere dispozitiile art, 22, alin.(2):" *Gestiunea serviciilor de utilități publice se organizează și se realizează în următoarele modalități:*

a) *gestiune directă;*

b) *gestiune delegată* si art. 23, alin. (1) "Raporturile juridice dintre unitățile administrativ-teritoriale sau, după caz, dintre asociațiile de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate serviciile de utilități publice și operatori ori operatorii regionali, după caz, sunt reglementate prin:

a) *hotărâri privind darea în administrare, adoptate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale - în cazul gestiunii directe;*

b) *hotărâri privind atribuirea și încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului, adoptate, respectiv aprobate, după caz, de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale ori de adunările generale ale asociațiilor, după caz, în cazul gestiunii delegate."* din Legea nr. 51/2006, privind serviciile comunitare de utilitati publice, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

Avand in vedere Hotararea Consiliului Local al Municipiului Pascani nr. 117/21.07.2009 privind aprobarea Contractului de atribuire prin gestiune directa a serviciului de transport local de persoane in Municipiul Pascani prin curse regulate;

Avand in vedere Contractul de Delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane in Municipiul Pascani nr. 1447/04.08.2009, aprobat prin Hotararea Consiliului Local al Municipiului Pascani nr. 117/21.07.2009;

Prin dispozitiile art. 1 din Hotararea Consiliului Local nr. 117/21.07.2009 s-a aprobat **darea in administrare** a Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate(gestiune directa confori Legii 51/2006, , privind serviciile comunitare de utilitati publice, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare), iar anexa nr. 1 la Hotararea Consiliului Local nr. 117/21.07.2009 contine **Contractul de Delegare** a gestiunii serviciului de transport local de persoane in Municipiul Pascani nr. 1447/04.08.2009(getiune delegata conform legii 51/2006, , privind serviciile comunitare de utilitati publice, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare).

Fata de considerele expuse anterior si de prevederile legale mentionate, propunem supunerea spre dezbatere a Consiliului Local al Municipiului Pascani **Proiectul de Hotarare privind aprobarea Actului Aditonal nr. 1 la Contractul de Delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane in Municipiul Pascani nr. 1447/04.08.2009, aprobat prin Hotararea Consiliului Local al Municipiului Pascani nr. 117/21.07.2009**

UNITATEA DE MONITORIZARE A SERVICIILOR PUBLICE
LUNGU BOGDAN

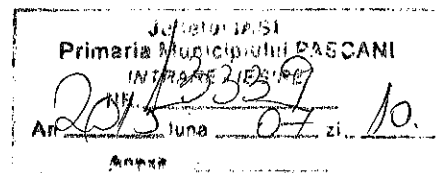


COMPARTIMENT JURIDIC SI CONTENCIOS
APOSTOL PAUL



Nr. 4823 din 9.07.2015

- NOTA DE FUNDAMENTARE -



Referitor: Proiect de hotărâre privind aprobarea Actului Adicional nr. 1 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane în Municipiul Pașcani nr. 14471/04.08.2009, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Pașcani nr. 117/21.07.2009

Serviciile comunitare de utilități publice, denumite servicii de utilități publice, sunt definite ca totalitatea activităților reglementate prin lege, care asigură satisfacerea nevoilor esențiale de utilitate și interes public general cu caracter social ale colectivităților locale.

Serviciile comunitare de utilități publice, astfel cum sunt definite de dispozițiile legale în vigoare, sunt înființate, organizate și furnizate/prestate la nivelul comunelor, orașelor, municipiilor, județelor, municipiului București și, după caz, în condițiile legii, la nivelul subdiviziunilor administrativ-teritoriale ale municipiilor sau la nivelul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară sub conducerea, coordonarea, controlul și responsabilitatea autorităților administrației publice locale.

Serviciile de utilități publice sunt supuse regimului juridic al serviciilor publice de interes general, fiindu-le aplicabile obligațiile de serviciu public definite potrivit următoarelor exigențe/cerințe fundamentate, și anume:

- a) universalitate;
- b) continuitate din punct de vedere calitativ și cantitativ, în condiții contractuale reglementate;
- c) adaptabilitate la cerințele utilizatorilor și gestiune pe termen lung;
- d) accesibilitate egală și nediscriminatorie la serviciul public, în condiții contractuale reglementate;
- e) transparentă decizională și protecția utilizatorilor.

Serviciile de transport public local fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local, precum și a transportului public județean de persoane.

Având în vedere dispozițiile art. 36 alin. (2) lit. d) și ale alin. (6) lit. a) pct. 14 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Avand in vedere dispozitiile Legii nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilitati publice, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

Avand in vedere dispozitiile Legii nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, cu modificarile si completarile ulterioare;

Avand in vedere dispozitiile Ordinului nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificarile si completarile ulterioare;

Avand in vedere dispozitiile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

Avand in vedere Hotararea Consiliului Local al Municipiului Pascani nr. 117/21.07.2009 privind aprobarea Contractului de atribuire in gestiune directa a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;

Avand in vedere Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane in Municipiul Pascani nr. 14471/04.08.2009, aprobat prin Hotararea Consiliului Local al Municipiului Pascani nr. 117/21.07.2009;

Avand in vedere Hotararea Consiliului de Administratie al Regiei Autonome de Gospodarie Comunala si Locativa Pascani nr. 17/09.07.2015 privind avizarea proiectului Actului Aditional nr. 1 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane in Municipiul Pascani nr. 14471/04.08.2009, aprobat prin Hotararea Consiliului Local al Municipiului Pascani nr. 117/21.07.2009.

Avand in vedere aspectele prezentate precum si necesitatea asigurarii continuitatii prestarii serviciului de transport public local consideram necesara si oportuna aprobarea **Proiectului de hotarare privind aprobarea Actului Aditional nr. 1 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane in Municipiul Pascani nr. 14471/04.08.2009, aprobat prin Hotararea Consiliului Local al Municipiului Pascani nr. 117/21.07.2009**

DIRECTOR GENERAL R.A.G.C.L. PASCANI,

Ing. **GELU COSTEL NEDELCU**



Nr. 6947 din 10.07.2015

HOTARAREA CONSILIULUI DE ADMINISTRATIE
nr.17 din 09.07.2015

Consiliul de administrație al R.A.G.C.L. Pașcani numit prin HCL nr.169/2013 modificată prin HCL nr.78/2014;

Având în vedere nota de fundamentare nr.4817/09.07.2015 a directorului general prin care se solicită avizarea actului adițional nr.1 la contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane în municipiul Pașcani nr.14471/04.08.2008 aprobat prin HCL nr.117/21.07.2007;

Având în vedere prevederile regulamentului de organizare și funcționare al Consiliului de administrație al R.A.G.C.L. Pașcani,

În temeiul art.9 din OUG nr.109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare,

HOTARASTE:

Art.1 Se avizează proiectul actului adițional nr.1 la contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane în municipiul Pașcani nr.14471/04.08.2009, aprobat prin HCL nr.117/21.07.2009.

PRESEDINTE CONSILIU DE ADMINISTRATIE



NR. 14471 / 04 08 2009

R.A.G.C.L. PASCANI
INTRARE Nr. 7378
Ziua 4... luna 08... anul 2009

CONTRACT DE DELEGAREA GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT LOCAL DE PERSOANE IN MUNICIPIUL PASCANI

Incheiat astazi 03 august 2009.

ART. 1 PARTILE CONTRACTANTE

1.1 Municipiului Pascani, cu sediul in Pascani, Strada Stefan cel Mare, Nr. 16, jud. Iasi, reprezentat prin domnul GRIGORE CRACIUNESCU, primarul municipiului PASCANI, in calitate de **concedent**, pe de o parte,

si

1.2. Regia Autonoma de Gospodarie Comunala si Locativa Pascani, cu sediul in Pascani, str. Moldovei, Nr. 21, jud. Iasi, inregistrata la Oficiul Registrului Comertului sub nr. J-22-9/1991, CUI 1999398, reprezentata prin doamna SANDU GEORGETA avand functia de director general, in calitate de **concesionar**, pe de alta parte.

In temeiul Legii nr. 92 /2007 privind organizarea si functionarea serviciilor de transport public local; Ordinului Ministrului Internelor si Reformei Administrative nr. 353/23.11.2007 pentru aprobarea normelor de aplicare a Legii 92/10.04.2007; a Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 972/13.10.2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local si a Caietului de sarcini - cadru al serviciilor de transport public local, a Ordinului Presedintelui Autoritatii Nationale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilitati Publice privind aprobarea Normelor - cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public nr. 263/06.12.2007; a Ordinului Presedintelui Autoritatii Nationale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilitati Publice - A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea si modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane; Legea serviciilor comunitare de utilitati publice nr. 51/08.03.2006; Legii nr. 215/2001 privind administratia publica locala, republicata.

Ca urmare a Hotararii Consiliului Local nr. 117/2009 de aprobare a contractului de atribuire in gestiune directa a Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate s-a incheiat prezentul contract :

ART. 2 OBIECTUL CONTRACTULUI DE DE DELEGARE IN GESTIUNE DIRECTA A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE

2.1. Obiectul contractului il constituie delegarea in gestiune directa a Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, precum si a bunurilor proprietate publica aferente sistemului de transport public local de persoane, dupa cum urmeaza:

a) efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze, in conformitate cu prevederile stipulate in Caietul de sarcini, anexa nr. 1 la prezentul contract.

b) obtinerea dreptului de utilizare, exploatare si intretinere a bunurilor proprietate publica aferente sistemului de transport public local de persoane, precizate in anexa nr. 3 la prezentul contract.

2.2. Obiectivele concendentului:

- a) dezvoltarea si promovarea calitatii si eficientei transportului public local de calatori in scopul asigurarii mobilitatii populatiei in functie de necesitatile acesteia si dezvoltarea economica a localitatii;
- b) stabilirea structurii retelei de trasee pentru transport de calatori in functie de dezvoltarea economica a municipiului, in concordanta cu cererile de transport pe baza studiilor de mobilitate a populatiei;
- c) urmareste ca exploatarea bunurilor din domeniu public si privat a municipiului Pascani sa se realizeze in conditii care sa asigure executarea transportului public local de calatori in conditii de regularitate, siguranta si confort pe intreaga durata a contractului de atribuire in gestiune directa;
- d) asigurarea modernizarii infrastructurii aferente transportului public local de calatori, care sa se realizeze in conformitate cu reglementarile urbanistice in vigoare;
- e) asigurarea finantarii necesare dezvoltarii componentelor sistemului de transport public local, care apartin domeniului public sau privat al municipiului Pascani;
- f) informarea si consultarea periodica a populatiei asupra politicilor de dezvoltare durabila din domeniul serviciului de transport public local;
- g) acordarea unor facilitati de transport anumitor categorii de persoane;
- h) corelarea capacitatii mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile de calatori existente;
- i) asigurarea continuitatii serviciilor de transport prin programele de transport corelate cu fluxurile de calatori;

ART. 3 DURATA CONTRACTULUI

3.1. Durata prezentului contract este de 6 ani, incepand cu data de 03.08.2009, cu drept de prelungire in conditiile legii, numai cu aprobarea prealabila a Consiliului Local al Municipiului Ploiesti.

In cazul in care concedentul un doreste prelungirea contractului la expirarea acestuia, va anunta in scris concesionarul cu cel putin 6 luni inainte de expirarea termenului contractual si va demara procedura de incredintare a serviciului conform procedurilor legale.

ART. 4 DREPTURILE SI OBLIGATIILE PARTILOR

§ Drepturile partilor

4.1. Concedentul are urmatoarele drepturi:

- a) sa aprobe asocierea intercomunitara, in vederea realizarii unor investitii de interes comun in domeniul infrastructurii aferente transportului public local de calatori, precum si administrarea acestuia;
- b) sa actualizeze traseele si programele de transport public de persoane prin curse regulate, in conformitate cu cerintele de transport;
- c) sa finanteze, sau, dupa caz, sa contracteze sau sa garanteze, in conditiile legii, imprumuturile pentru realizarea programelor de investitii vizand dezvoltarea si eficientizarea serviciului de transport, precum si infiintarea, reabilitarea, dezvoltarea, modernizarea si extinderea sistemului de transport public local apartinand patrimoniului propriu;
- d) sa aprobe stabilirea tarifelor, respectiv ajustarea si modificarea tarifelor propuse de concesionar, respectiv, sa refuze, in conditii justificate, aprobarea stabilirii, ajustarii sau modificarii tarifelor propuse de concesionar;
- e) sa analizeze, sa verifice si sa aprobe documentatiile justificative de ajustare a tarifelor de calatorie propuse de concesionar in corelare cu reglementarile in vigoare vizand asigurarea ratei suportabilitatii costurilor pentru utilizatori;
- f) sa convoace pentru audieri concesionarul, in vederea stabilirii masurilor necesare pentru remedierea unor deficiente aparute in executarea serviciului, precum si in vederea concilierii diferendelor aparute in relatia cu utilizatorii;
- g) sa verifice si sa controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public local;
- h) sa monitorizeze si sa exercite controlul cu privire la furnizarea/prestatea serviciului si sa ia masurile necesare in cazul in care concesionarul nu asigura indicatorii de performanta si continuitatea serviciilor pentru care s-a obligat;

- i) sa solicite informatii cu privire la nivelul si calitatea serviciului furnizat/prestat si cu privire la modul de intretinere, exploatare si administrare a bunurilor din proprietatea concedentului, incredintate pentru realizarea serviciului;
- j) sa sanctioneze concesionarul in cazul in care acesta nu presteaza serviciul la parametrii de performanta, eficienta si calitate la care s-au obligat prin prezentul contract si caietul de sarcini si nu asigura continuitatea serviciului;
- k) poate sa acorde concesionarului, cu titlu gratuit, dreptul de a realiza, conform planurilor de amplasament aprobate, amenajarile necesare exploatarei mijloacelor de transport (statii de intretinere, salubritate, spatii de parcare, capete de linii etc.);
- l) sa pastreze, pe durata derularii prezentului contract, in conformitate cu atributiile ce-i revin potrivit legii, prerogativele si raspunderile privind adoptarea politicilor si strategiilor proprii de dezvoltare a serviciului si a sistemului de transport public local, precum si dreptul de a supraveghea si controla modul de desfasurare a serviciului cu privire la:
 - respectarea si indeplinirea obligatiilor contractuale asumate de concesionar, inclusiv in relatia cu utilizatorii;
 - derularea ritmica a serviciului, respectarea traseelor prevazute si a orarelor zilnice si saptamanale;
 - dezvoltarea si modernizarea sistemului de transport public local, precum si modul de administrare, exploatare si mentinere in functiune a acestuia;
 - respectarea procedurilor de formare, stabilire si ajustare periodica a tarifelor pentru serviciul de transport public local;
 - calitatea serviciului furnizat/prestat;
 - indicatorii de performanta ai serviciului furnizat/prestat.

4.2. Concesionarul are urmatoarele drepturi:

- a) sa incaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;
- b) sa actualizeze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate in conformitate cu legislatia in vigoare;
- c) sa includa in tarifele de transport percepute calatorilor, primele de asigurare pentru acestia si pentru bagajele lor, precum si pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operatiunilor de transport, in cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;
- d) sa utilizeze patrimoniul propriu si cel incredintat spre administrare pentru asigurarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate; de asemenea sa efectueze si transport de persoane prin curse ocazionale si transport de persoane in cont propriu, fara a afecta programul de transport;
- e) sa utilizeze infrastructura tehnico-edilitara a sistemului de transport public local de persoane in conditiile stabilite prin prezentul contract.

- f) sa beneficieze de o despagubire adecvata si efectiva pentru prejudiciile aduse in caz de modificare unilaterala a prezentului contract de catre concedent, fara respectarea termenelor si conditiilor prevazute in acesta;
- g) sa ceara intreruperea executarii serviciului de transport public local de persoane in cazul in care continuarea activitatii ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului incredintat spre administrare;
- h) accesul mijloacelor de transport in comun ale concesionarului in statiile publice este gratuit si nediscriminatoriu, conform programelor de transport, anexa la caietul de sarcini;
- i) are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de persoane infrastructura publica (strazi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal etc.) si instalatiile auxiliare aferente acesteia;
- j) pe durata prezentului contract, concesionarul are exclusivitate pe traseele atribuite deservite prin curse regulate; pentru cursele regulate speciale, exclusivitatea va fi conditionata de optiunea beneficiarului. In cazul in care pe acelasi traseu vor opera si alti operatori de transport rutier/transportatori autorizati, concesionarul are dreptul sa solicite daune-interese de la concedent care a dat aprobarea sau direct de la operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat respectiv, in situatia in care acesta opereaza fara aprobare;
- k) sa ceara renegocierea unor prevederi ale prezentului contract in cazul neprimirii diferentei de tarif si/sau alocatiei bugetare stabilite prin prezentul contract, in cuantumurile si la termenele prevazute; renegocierea un poate fi refuzata de concedent fara un motiv intemeiat;
- l) sa efectueze, cu informarea si aprobarea concedentului modificari temporare (suspendari, limitari, micșorarea frecventei de circulatie, devieri de traseu etc.) in deservirea unor trasee, atunci cand aceste modificari sunt necesare in caz de avarii sau pentru executarea unor lucrari la infrastructura rutiera; in cazuri exceptionale, concesionarul poate efectua imediat modificarile necesare, astfel incat sa se asigure continuitatea serviciului, dar numai in conditia informarii ulterioare a concedentului;
- m) sa isi recupereze integral costurile de exploatare, reabilitare prin tarife suportate de catre beneficiarii directi ai transportului (calatori) – denumiti in continuare utilizatori, si prin finantarea de la bugetul local, asigurandu-se astfel concesionarului realizarea unui profit rezonabil;
- n) sa ii fie asigurat de concedent executarea unui transport public local suportabil in ceea ce priveste tariful de transport;
- o) in cazul nerespectarii obligatiilor contractuale de catre concedent, conform legislatiei in vigoare, sa se poata adresa instantei competente.

§ Obligatiile partilor

4.3 Concedentul are urmatoarele obligatii:

- a) sa asigure, sa coordoneze si sa controleze prestarea serviciului de transport public local desfasurat de concesionar;
- b) sa propuna pentru aprobare Consiliului local al municipiului Pascani strategia de dezvoltare pe termen mediu si lung al serviciului de transport public local de calatori si programele de investitii corespunzatoare acestui scop;
- c) sa evalueze fluxurile de transport de persoane si sa determine pe baza studiilor de specialitate, cerintele de transport public local, precum si anticiparea evolutiei acestora, pe baza datelor inregistrate de catre concesionar;
- d) sa stabileasca traseele principale si secundare, programele de transport, precum si statiile publice aferente acestora;
- e) sa intocmeasca si sa urmareasca realizarea programelor de infiintare, reabilitare, extindere si modernizare a sistemului de transport public local;
- f) sa supuna aprobarii Consiliului Local Pascani studiile de fezabilitate privind infiintarea, reabilitarea, modernizarea si extinderea unei parti sau a intregului sistem de transport public local, aflat in proprietatea publica sau privata a municipiului Pascani;
- g) sa asigure proiectarea si executarea lucrarilor de investitii in infrastructura tehnico-edilitara aferenta sistemului de transport public local, in conformitate cu programele de dezvoltare economico-sociala, cu planurile de urbanism si de amenajare a teritoriului, in conformitate cu reglementarile legale in vigoare;
- h) sa supuna aprobarii Consiliului Local Pascani tarifele pentru transportul public local de calatori, precum si subventile sau facilitatile care se platesc de la bugetul local pentru acoperirea diferentei dintre costurile inregistrate de concesionar si veniturile efectiv incasate pentru transportul asigurat diferitelor categorii de persoane precum si pentru asigurarea suportabilitatii costurilor de catre utilizatori, sustinerea si incurajarea dezvoltarii serviciului, cu respectarea legislatiei fiscale in vigoare;
- i) sa asigure resursele bugetare pentru sustinerea totala sau partiala a costurilor de transport public de persoane pentru unele categorii sociale defavorizate, stabilite prin hotarare a consiliului local sau prin lege;
- j) sa pastreze confidentialitatea datelor si informatiilor economico-financiare, altele decat cele publice, cu privire la activitatea concesionarului;
- k) sa informeze concesionarul, cu 72 de ore inainte, in legatura cu efectuarea unor lucrari la infrastructura rutiera pe traseele cuprinse in programele de transport, deservite de acesta;

- l) sa asigure starea tehnica corespunzatoare a carosabilului de pe intreaga retea de trasee cuprinse in programele de transport, a trotuarelor din zona statiilor de oprire a mijloacelor de transport public local de calatori, semnalizarea rutiera, iluminarea zonelor statiilor si a trecerilor de pietoni;
- m) sa asigure resursele necesare finantarii infrastructurii tehnico-edilitare aferente serviciilor, corespunzator clauzelor contractuale;
- n) sa verifice in perioada derularii contractului a modului in care sunt respectate clauzele acestuia de catre concesionar;
- o) sa predea concesionarului bunurile mobile si imobile, proprietate publica sau privata, aferente serviciului public de transport local, libere de orice sarcini, pe baza de proces verbal de predare-primire;
- p) sa nu il tulbure pe concesionar in exercitiul drepturilor rezultate din prezentul contract;
- q) sa notifice concesionarului aparitia oricaror imprejurari de natura sa aduca atingere drepturilor sau intereselor concesionarului;
- r) sa respecte angajamentele asumate fata de concesionar prin clauzele contractuale stabilite prin prezentul contract.

4.4. Concesionarul are urmatoarele obligatii:

- a) sa asigure continuitatea serviciului de transportul public local de persoane prin curse regulate conform caietului de sarcini;
- b) sa asigure dotarea si asigurarea operatiilor de intretinere si reparatii necesare parcului de mijloace de transport;
- c) sa asigure respectarea capacitatilor de transport si a programelor de transport impuse;
- d) sa asigure mentinerea starii tehnice corespunzatoare a vehiculelor, a instalatiilor auxiliare si a curateniei acestora;
- e) sa respecte obligatiile prevazute in prezentul contract, in regulamentul pentru efectuarea transportului public local, in caietul de sarcini al serviciului de transport public local, si legile in vigoare;
- f) sa editeze, in colaborare cu concedentul, harti si pliante cu traseele mijloacelor de transport de persoane prin curse regulate si speciale, si sa afiseze in fiecare statie orele de circulatie a mijloacelor de transport rutier care trec prin statia respectiva;
- g) sa asigure tiparirea, distributia, precum si vanzarea legitimatiilor de calatorie;
- h) sa asigure in mod permanent, dispecerizarea transportului public local de persoane realizat; sa asigure transparenta fata de gestionarea datelor rezultate din dispecerizarea transportului public de persoane;
- i) sa asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;

- j) sa respecte sarcinile asumate potrivit prezentului contract;
- k) sa respecte indicatorii de performanta stabiliti prin prezentul contract;
- l) sa permita accesul liber si nediscriminatoriu al utilizatorilor in efectuarea serviciului de transport public local;
- m) sa asigure respectarea drepturilor utilizatorilor in efectuarea serviciului de transport public local;
- n) sa efectueze transportul public de persoane in conditii de calitate, siguranta, regularitate si confort;
- o) sa coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de calatori existente, la solicitarea concedentului;
- p) sa fundamenteze si sa transmita concedentului propunerile de tarife ce vor fi utilizate in activitatea de transport public local de calatori pentru a fi supuse aprobarii Consiliului Local al Municipiului Pascani;
- q) sa nu incarce artificial costurile de operare;
- r) sa efectueze transportul public local de persoane cu mijloace de transport care sa indeplineasca conditiile impuse de legislatia in vigoare privind siguranta circulatiei si protectia mediului;
- s) sa efectueze intretinerea curenta, reparatiile curente si accidentale care se impun, la mijloacele de transport, conform programelor de intretinere, reparatii, dotari si investitii ;
- t) sa fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investitii din surse proprii, precum si diferenta de tarif pentru protectie sociala, conform legislatiei in vigoare, pentru a fi supuse aprobarii consiliului local al municipiului Pascani;
- u) in cazul in care sesizeaza existenta sau posibilitatea existentei unei cauze de natura sa conduca la reducerea activitatii, va notifica de indata acest fapt concedentului, in vederea luarii masurilor ce se impun pentru asigurarea continuitatii serviciului;
- v) sa incheie si sa onoreze contractele de asigurari pentru mijloacele de transport detinute, precum si asigurarea calatorilor si bunurilor acestora, conform prevederilor legislatiei in vigoare privind asigurarile;
- w) sa informeze permanent calatorii cu privire la traseele, programele de circulatie deservite, tarifele aplicate, precum si modificarea acestora;
- x) sa aplice normele de protectia muncii specifice activitatii desfasurate in cadrul serviciului contractat;
- y) sa asigure accesul organelor de control ale concedentului la informatiile privind executarea serviciului concesionat si modul de exploatare al mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente si a bunurilor mobile si imobile, proprietate publica sau privata, aferente serviciului public de transport local;
- z) sa planifice efectuarea inspectiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel incat sa asigure respectarea programului de circulatie si a prevederilor reglementarilor legale in vigoare privind siguranta rutiera;

- aa) sa detina la sediul social documentele prevazute de lege;
- bb) sa furnizeze concedentului informatiile solicitate si sa asigure accesul la toate informatiile necesare, in vederea verificarii si evaluarii functionarii si dezvoltarii serviciului de transport public local;
- cc) sa plateasca despagubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpa, conform prevederilor legale si/sau contractuale, daca acestea nu sunt acoperite prin polite de asigurare;
- dd) sa asigure finantarea pregatirii profesionale si efectuarea examenilor medicale si periodice ale propriilor angajati;
- ee) sa puna in aplicare metode performante de management care sa conduca la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurentiale impuse de normele legale in vigoare privind achizitiile de lucrari si bunuri si servicii;
- ff) sa gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate si eficienta economica;
- gg) sa promoveze dezvoltarea, modernizarea si exploatarea eficienta a bazei tehnico-materiale aferenta serviciului prestat;
- hh) sa asigure corelarea tarifului de transport cu gradul de confort si siguranta a mijlocului de transport;
- ii) este strict interzisa subconcesionarea, in tot sau in parte, a obiectului concesiunii;
- jj) sa preia de la concedent, pe baza de proces verbal de predare-primire, infrastructura aferenta sau bunurile mobile si imobile, proprietate publica sau privata, aferente serviciului public de transport local, dupa caz;
- kk) sa transmita concedentului modificarile de patrimoniu aparute in cursul anului ca urmare a scoaterii din functiune a unor mijloace fixe si intrarii de bunuri prin investitii, precum si situatia patrimoniului public (cantitativ si valoric) la data de 31 decembrie a fiecarui an, pentru inregistrarea in contabilitatea concedentului;
- ll) la incetarea contractului de din alte cauze decat prin ajungerea la termen, excluzand forta majora si cazul fortuit, sa asigure continuitatea prestarii activitatii, in conditiile stipulate in contract, pana la preluarea acesteia de catre concedent sau de alt concesionar, dar nu mai mult de 90 de zile;
- mm) sa ii predea concedentului, la incheierea contractului, toata documentatia tehnico-economica referitoare la serviciul concesionat, bunurile si infrastructura concesionata, planurile de retele, schemele tehnologice si alte documente stabilite prin contract, pe baza de proces verbal;
- nn) sa respecte orice prevederi care deriva din legile si reglementarile in vigoare, precum si din hotararile Consiliului Local al municipiului Pascani.

ART. 5 RASPUNDEREA CONTRACTUALA

5.1. Nerespectarea de catre partile contractante a obligatiilor prevazute in prezentul contract de atrage raspunderea contractuala a partii in culpa.

Partea in culpa este obligata la plata penalitatilor prevazute in prezentul contract, precum si la despagubiri, in functie de prejudiciul produs. Daca acestea nu acopera integral prejudiciul, partea prejudiciata poate solicita acordarea de daune in completare, potrivit dispozitiilor dreptului comun.

ART. 6. FORTA MAJORA

6.1. Forta majora, definita conform legii, apara de raspundere partea care o invoca.

Nici una dintre partile contractante nu raspunde de neexecutarea la termen sau/si de executarea in mod necorespunzator, total sau partial, a oricarei obligatii care ii revine in baza prezentului contract de delegare in gestiune directa, daca neexecutarea sau executarea necorespunzatoare a obligatiei respective a fost cauzata de forta majora.

Partea care invoca forta majora este obligata sa notifice celeilalte parti in termen de 5 zile producerea evenimentului si sa ia toate masurile posibile in vederea limitarii consecintelor lui.

Daca in termen de 30 zile consecutiv, de la producerea evenimentului imposibilitatea de executare respectiva nu inceteaza, partile au dreptul sa-si notifice incetarea de plin drept a prezentului contract de fara ca vreuna dintre ele sa pretinda plat nici unei despagubiri.

Intarzierea sau neexecutarea obligatiilor asumate din motive de forta majora nu atrage pentru nici una din parti penalizari sau alte compensatii. Perioada de executare a contractului de va fi prelungita cu perioada pentru care a fost invocata si acceptata forta majora.

ART. 7. CLAUZA CONTRACTUALA PRIVIND PROTECTIA MEDIULUI

7.1. Concesionarul se obliga ca pe perioada derularii contractului de sa respecte legislatia, reglementarile, precum si hotararile consiliului local in vigoare privind protectia mediului.

ART. 8. CONDITII DE REDEFINIRE A CLAUZELOR CONTRACTUALE

8.1. Modificarea prezentului contract de se face numai prin act aditional incheiat intre partile contractante. Anexele care trebuie periodic innoite, respectiv anexele nr. 1, 2, 5 si 6, nu vor fi considerate o modificare a contractului.

8.2. Concedentul poate modifica unilateral partea reglementara a prezentului contract de , cu notificarea prealabila cu 30 de zile a concesionarului, din motive exceptionale legate de interesul national sau local, dupa caz. In cazul in care modificarea unilateral a contractului ii aduce un prejudiciu, concesionarul are dreptul sa primeasca fara intarziere o justa despagubire. In caz de dezacord intre concedent si concesionar cu privire la suma despagubirii, aceasta va fi stabilita de catre instanta judecatoreasca competenta; acest dezacord un poate, in nici un caz, sa permita concesionarului sa nu-si execute obligatiile contractuale.

8.3. Prezentul contract nu poate fi modificat prin act aditional, in sensul introducerii in obiectul acestuia a unei activitati care nu a facut obiectul delegarii gestiunii.

8.4. In cazul in care nu primeste de la concedent diferentele de tarif si/sau subventiile, in sumele si la datele prevazute in acest contract, concesionarul are dreptul de a cere renegocierea contractului si concedentul nu poate refuza efectuarea unei asemenea modificari fara un motiv intemeiat si in acord cu prevederile contractului si ale legilor aplicabile la acesta.

8.5. Programul de transport, astfel cum a fost stabilit in anexa la caietul de sarcini poate fi modificat de catre concedent dupa notificarea concesionarului cu cel putin 5 (cinci) zile lucratoare, inaintea introducerii modificarii. Concesionarul nu poate refuza schimbarile solicitate de catre concedent, privind programul de transport, cu exceptia cazului in care solicitarea excede capacitatile sale de transport; totusi, concesionarul poate solicita in cazul acestor schimbari, modificari ale termenilor prezentului contract.

8.6. Orice schimbari care impun folosirea de mijloace de transport suplimentare de catre concesionar in orele de varf sau mijloace de transport cu specificatii diferite vor fi efectuate cu acordul prealabil al concedentului. In cazuri exceptionale, concesionarul poate efectua imediat modificarile necesare, astfel incat sa se asigure continuitatea serviciului, dar numai in conditia informarii ulterioare a concedentului;

8.7. Concesionarul poate solicita aprobarea concedentului de modificarea caietului de sarcini pentru introducerea sau reducerea de curse cu documentarea gradului de incarcare a curselor respective.

ART. 9. REZILIEREA CONTRACTULUI

9.1 Concedentul are dreptul sa rezilieze unilateral contractul daca constata si dovedeste nerespectarea repetata de catre concesionar a obligatiilor contractuale si daca acesta nu adopta programe de masuri care sa respecte conditiile contractuale.

9.2 Pact comisoriu expres – in caz de neexecutare a obligatiilor prevazute la art. 4, pct. 4.4, litera d), h), s), u), y), bb), ii), contractul se considera desfiintat de drept la solicitarea Municipiului Pascani, fara punere in intarziere si fara nici o formalitate prealabila. Prin urmare, rezilierea contractului intervine de indata ce a expirat termenul de executare, fara a fi necesara notificarea.

9.3. In cazul in care contractul de delegare a gestiunii se reziliaza, licentele de traseu se vor retrage cu o notificare prealabila de 60 de zile.

In intervalul prevazut la alin. (1) concedentul va organiza delegarea gestiunii altui operator de transport rutier.

ART. 10 CONDITII DE EXPLOATARE A SISTEMULUI

10.1. Serviciul de transport public local de persoane asa cum a fost stabilit la art. 2, pct. 2.1, lit.a se efectueaza cu autobuze cu respectarea conditiilor stabilite in caietul de sarcini si in regulamentul pentru efectuarea serviciului, anexe la prezentul contract.

10.2. Concesionarul are obligatia efectuarii tuturor operatiilor de intretinere si reparatii curente, precum si procesele tehnologice, astfel incat sa se asigure mentinerea / restabilirea starii de functionare a mijlocului de transport, prevenirea uzurii anormale si a defectiunilor tehnice, un aspect estetic corespunzator circulatiei pe drumurile publice.

10.2. Procesele tehnologice vor fi planificate si efectuate cu respectarea normelor in vigoare si a procedurilor interne ale concesionarului, astfel incat sa se asigure conditiile tehnice impuse privind siguranta circulatiei si fara ca aceste operatiuni sa afecteze necesarul zilnic de autovehicule pentru asigurarea programelor de transport impuse prin caietul de sarcini.

10.3. Concesionarul va asigura intretinerea curenta si reparatiile accidentale si mentenanta preventiva (reviziile tehnice planificate) a bunurilor mobile si imobile, proprietate publica sau privata, aferente serviciului public de transport local, astfel incat sa se asigure mentinerea starii de functionare a acestora la parametrii optimi si in conditii de siguranta, in vederea asigurarii calitatii si continuitatii serviciului de transport public local de persoane.

ART. 11. INTERDICTIA SUBDELEGARII SI CESIONAREA CONTRACTULUI

Se interzice concesionarului sa incheie cu terti contracte de subdelegare avand ca obiect prestarea serviciului delegat.

Cesionarea contractului de delegare de catre concesionar unei alte societati nu este admisa decat in cazul in care aceasta societate este rezultatul divizarii, fuzionarii sau infiintarii ca filiala a societatii apartinand concesionarului, cu aprobarea concedentului si corelata cu respectarea conditiilor initiale de atribuire a gestiunii.

ART. 12 INCETAREA CONTRACTULUI

12.1 Presentul contract de inceteaza in urmatoarele situatii:

- a) la expirarea duratei stabilite prin contractul de delegare in gestiune directa, daca partile nu convin, in scris, prelungirea acestuia in conditiile legii;
- b) in cazul in care interesul national sau local o impune, prin denuntarea unilaterala de catre concedent, cu plata unei despagubiri juste si prealabile in sarcina concedentului, in caz de dezacord fiind competenta instanta de judecata;
- c) in cazul nerespectarii obligatiilor contractuale de catre concesionar, prin reziliere de catre concesionar, cu plata unei despagubiri in sarcina concesionarului, in caz de dezacord fiind competenta instanta de judecata;
- d) in cazul nerespectarii obligatiilor contractuale de catre concedent, prin reziliere de catre concesionar, cu plata unei despagubiri in sarcina concedentului, in caz de dezacord fiind competenta instanta de judecata;

ART. 13 LITIGII

Concesionarul si concedentul vor depune toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabila, prin tratative directe, orice neintelegere sau disputa care se poate ivi intre ei in cadrul sau in legatura cu indeplinirea contractului.

Daca, dupa 45 de zile de la inceperea acestor tratative, concesionarul si concedentul nu reusesc sa rezolve in mod amiabil o divergenta contractuala, fiecare poate solicita ca disputa sa se solutioneze de catre instantele judecatoresti.

ART. 14 DISPOZITII FINALE

14.1. Controlul utilizatorilor transportului public local

Transportul public local de persoane va respecta prevederile regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane care stabileste obligatiile si sanctiunile pentru incalcarea acestor obligatii, inclusiv sanctiunile pentru pasagerii care calatoresc fara bilet, abonament sau alt document de calatorie valabil.

Controlul utilizatorilor transportului public local de persoane se efectueaza de catre organele de control ale concesionarului, in conformitate cu procedurile de lucru proprii, in vigoare.

Daca concesionarul descopera un calator cu bilet, abonament sau document de calatorie contrafacut, trebuie sa anunte de indata organele de cercetare penala si autoritatile statului competente si concedentul in legatura cu aceasta situatie.

14.2. Tiparirea si distribuirea legitimatiilor de calatorie (bilete, abonamente, autorizatii de calatorie, bilete suprataxa) si a proceselor-verbale de constatare si sanctionare a contravențiilor.

Tiparirea legitimatiilor de calatorie si a proceselor-verbale de constatare si sanctionare a contravențiilor se executa de catre concesionar. Modelele documentelor specificate anterior vor fi propuse de concesionar in termen de maxim 10 zile de la incheierea contractului si aprobate de concedent in termen de cel mult 60 de zile de la inaintarea propunerii.

Distribuirea legitimatiilor de calatorie se realizeaza de catre concesionar cel putin prin punctele de vanzare a acestora. De asemenea, biletele de calatorie pot fi distribuite si prin intermediul agentilor economici, in baza contractelor de vanzare incheiate intre acestia si concesionar.

14.3. Prezentul contract are ca anexe urmatoarele:

- a) Anexa nr. 1 - Caietul de sarcini al serviciului si anexe aferente acestuia;
- b) Anexa nr. 2 - Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane ;
- c) Anexa nr. 3 - Inventarul bunurilor mobile si imobile, proprietate publica sau privata, aferente serviciului public de transport local si care sunt transmise spre folosinta concesionarului pe durata contractului;
- d) Anexa nr. 4 - Procesul-verbal de predare-preluare a bunurilor aferente a serviciului public de transport local delegat;
- e) Anexa nr. 5 - Indicatorii de performanta ai serviciului de transport public de persoane prin curse regulate;

- f) Anexa nr. 6 – Tarifele practicate. Modalitati de stabilire, modificare sau ajustare a acestora. Finantarea serviciului;

Aceste anexe sunt obligatorii la prezentul contract si devin in consecinta parte integranta din acesta, din care vor decurge si efecte economice – financiare care pot fi revizuite conform prevederilor contractuale, cu acordul ambelor parti.

14.5. Limba care guverneaza contractul este limba romana.

14.6. Comunicari:

-Orice comunicare intre parti, referitoare la indeplinirea prezentului contract, trebuie sa fie transmisa in scris, la adresele stabilite in prezentul contract.

-Orice document scris trebuie inregistrat atat in momentul transmiterii, cat si in momentul primirii.

-Comunicarile dintre parti se pot face si prin fax sau e-mail, astfel:

a) concesionar: fax nr. 0232 / 766259, telefonic: 0232/762300

b) concedent : fax nr. 0232/717940, e – mail : 0232/763621

Prezentul contract de delegarea gestiunii serviciului de transport public local, intra in vigoare incepand cu data de 03.08.2009 si a fost incheiat in doua exemplare originale.

CONCEDENT

PRIMAR

Dr. Grigore Ciurulescu

SEF SERVICIU BUCET
FINANCIAR CONTABILITATE,
Ref. Cretu Alina

COMPARTIMENT JURIDIC,
Cons. Jur. Cojocaru Lucian

CONCESIONAR

DIRECTOR GENERAL

Ing. Sandu Georgeta

DIRECTOR ECONOMIC,
Ec. Buga Doina

COMPARTIMENT JURIDIC,
Cons. Jur. Novac Roxana

Anexa Nr. 1 la contractul de atribuire in gestiune directa a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate

CAIET DE SARCINI al serviciilor de transport public local

CAP. I

Obiectul caietului de sarcini

ART. 1

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

ART. 2

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

ART. 3

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

ART. 4

(1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

ART. 5

Terminologia utilizată este cea prevăzută în regulamentul serviciilor de transport public local, elaborat de autoritatea locală de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului local.

CAP. II

Cerințe organizatorice minimale

ART. 6

Operatorii serviciilor de transport public local vor asigura:

a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;

b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;

c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);

e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

g) spații în suprafață suficientă pentru parcare a mijloacelor de transport;

h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;

j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/ transportatorului autorizat;

l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;

m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii sau prin hotărârea de dare în administrare a serviciului și precizați în regulamentul serviciilor de transport public local elaborat de autoritatea locală de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului local;

o) furnizarea către autoritatea administrației publice locale sau consiliul județean, după caz, a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;

p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;

q) statistica accidentelor și analiza acestora;

r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;

u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;

v) alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice locale .

ART. 7

Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în regulamentul serviciului de transport public local.

ART. 8

În caietele de sarcini se vor preciza condițiile de realizare a investițiilor, precum și a altor cheltuieli pe care le va face operatorul serviciului de transport public local prin curse regulate, specificându-se modul de aprobare și decontare a acestora în cadrul relațiilor contractuale dintre autoritatea publică locală și operatorul serviciului de transport public local.

CAP. III

Sistemul de transport public local de persoane

ART. 9

Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate, în arealul administrativ-teritorial a Municipiului Pâncani în suprafața de 7500 ha cu următoarele vecinătăți:

- la N se învecineava cu comuna Valea Seaca și comuna Vanatori,
- la E se învecinează cu comuna Ruginoasa și comuna Todirești,
- la S se învecinează cu comuna Stolniceni Prajescu,
- la V se învecinează cu comuna Motca.

În arealul respectiv sunt propuse o serie de trasee după cum urmează:

- traseul A – Pascani, Gara, Lunca, Pod Siret, dus – întors în lungime de 15 km,
- traseul B – Pascani, Gara, Gastesti, dus – întors în lungime de 17,8 km,
- traseul C – Pascani, Gara, Bosteni, Sodomeni, dus – întors în lungime de 14,5 km,
- traseul D – Pascani, Gara, Sodomeni, dus – întors în lungime de 14 km,
- traseul E – Pascani, Gara, Blagești, dus – întors în lungime de 17,6 km,
- traseul F – Bloc H2(gara) – BRD(gara) – Autoservice(sub pasarela) – Protoeria Pascani – Posta (deal) – Casa de Cultura „Mihail Sadoveanu” – Strand – Bloc H2(gara) în lungime de 4,6 km,
- traseul G – Bloc H2(gara) – BRD (gara) – Autoservice(sub pasarela) – Spitalul Municipal – bloc K1(deal) – Integrata – Transmixt(str. Moldovei) – Strand – bloc H2(gara) în lungime de 5,5 km.

ART. 10

(1) Operatorul de transport/transportatorul autorizat are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, prezentat în anexa nr.2

ART. 11

Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în anexa nr.3

ART. 12

În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Pascani, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport/transportatorul autorizat trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
2. în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale și nominalizate printr-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărâre de atribuire;
5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin formă ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;
13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
15. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale;
16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
19. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;
20. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
21. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
22. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
23. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
24. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
25. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
26. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
27. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
28. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;
29. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
30. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

31. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

32. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

33. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

34. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

35. alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice locale sau asociația de dezvoltare comunitară, după caz.

Anexa 1

La caietul de sarcini-cadru

Programul de transport pentru

rețeaua de trasee/grupa de trasee/traseul **TRANSPORT PUBLIC MUNICIPIUL PAȘCANI**

Linia Nr.stații/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr.locuri)	Intervalul de succedare a curselor: zilele 1-5 (6-7)					Plecări de la capete de		
			5 - 6 *	6 - 10	10 - 13	13 - 19	19 - 21	21 - 24	prima	ultima
Lunca 14 15km	Dus: Gară-Remar-Moară- Agrocom Lunca- Magazin Hrișcă- Magazin Cooperatie Biserică- Magazin Filip-PUNTE SIRET Întors: PUNTE SIRET- Magazin Filip- Magazin Cooperatie Biseric ă-Magazin Hrișcă- Agrocom Lunca-Moară- Remar poarta nr.2 Uzina- Pașcani Gară Cap.1 Gară Pașcani Cap.2 Punte Siret	100	1	2	1	3	1		5.20	19.40
Gâștești 17 17.8km	Dus: Gară-str.Gării Peștișorul- Stația Albito Petrom-Stația Albito Integrata-Stația Transmixt-Magazin Davidoaia -Stație Școală-Stație Centru- STAȚIE BISERICĂ Întors: STAȚIE BISERICĂ Stație Centru- Stație Școală-Magazin Davidoaia-Stația Marvio Stație Siretul-Intersecția -	100	1	3	1	4	1		5.46	20.06
								5.20	19.40	

		Plantelor-Stația Vatra obor-Stația Spital Municipal-Stația Albito Petrom-Stația Albito Integrata-Paşcani Gară Cap.1 Gară Paşcani Cap.2 Stația Biserica Sf Petru și Pavel									8.20	11.20
Blăgești 11 17.6km		Dus:Gară-str. Gării Peștișorul- StațiaPodCFR Siret-Stația Sere Blăgești-StațiaMagazin Filip- STAȚIA MAĞAZIN GEO CON Întors:STAȚIA MAGAŢIN GEO CON - Stație Magazin Filipp -Stația Albito Petrom- StațiaAlbito Integrata- Paşcani Gară Cap.1 Gară str. Gării Cap.2 Stație Magazin Geo Con	100	1	2	1	2	1			5.30	19.40
Paşcani-Local 8 4,6km		Dus:Gară bloc H2-BRD Esplanadă- str. Gării Peștișorul- Autoservice-Seudas-Protoerie- Poştă-Casa de Cultură- RenelBON-Gară bloc H2 Cap.1 Gară Paşcani Cap.2 Gară Paşcani	100		1	1		1			7.00	19.15
Paşcani-Local 10 5.5km		Dus:Gară bloc H2-BRD Esplanada-str. Gării Peștișorul- Autoservice-Seudas-Stația	100	1	2		3				6.25	17.15

Albito Petrom-SC Crinul Rond- Statiã Albito Integrata-ITA Autobazã-Renel EON-Garã bloc H2											
Cap. 1 Garã Pașcãni											
Cap. 2 Garã Pașcãni											

*¹) Intervalele orare sunt orientative.

Notã: La nr. de mijloace de transport se adaugã 30%, necesar pentru acoperirea imobilizãrilor și rezerve.

Anexa 2

La caietul de sarcini-cadru

Programul de transport pentru
rețeaua de trasee/grupa de trasee/traseul LUNCA

Cod traseu	A Autog./ loc	B Locali- tate interme- diară	C Autog./ loc	Km pe sens	Nr. Curse- lor plani- ficat	Capaci- tatea Trans- port (locuri)	Nr.vehicule necesare			Program circulație			Zilele de circulație
							active	rezerve		Dus		Întors	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
A	Pașcani Gară	Lunca	Pașcani Gară	7.5	8	100	1	1	5.20	5.43	5.45	6.12	Luni-vineri
A	Pașcani Gară	Lunca	Pașcani Gară	7.5	5	100	1	1	5.20	5.43	5.45	6.12	Sâmb-dum
A	Pașcani Gară	Lunca	Pașcani Gară	7.5	8	100	1	1	7.20	7.43	7.45	8.12	Luni-vineri
A	Pașcani Gară	Lunca	Pașcani Gară	7.5	5	100	1	1	7.20	7.43	7.45	8.12	Sâmb-dum
A	Pașcani Gară	Lunca	Pașcani Gară	7.5	8	100	1	1	10.00	10.23	10.25	10.52	Luni-vineri
A	Pașcani Gară	Lunca	Pașcani Gară	7.5	5	100	1	1	10.00	10.23	10.25	10.52	Sâmb-dum
A	Pașcani Gară	Lunca	Pașcani Gară	7.5	8	100	1	1	11.40	12.03	12.05	12.32	Luni-vineri
A	Pașcani Gară	Lunca	Pașcani Gară	7.5	5	100	1	1	11.40	12.03	12.05	12.32	Sâmb-dum
A	Pașcani Gară	Lunca	Pașcani Gară	7.5	8	100	1	1	14.00	14.23	14.25	14.52	Luni-vineri
A	Pașcani Gară	Lunca	Pașcani Gară	7.5	8	100	1	1	16.00	16.23	16.25	16.52	Luni-vineri
A	Pașcani Gară	Lunca	Pașcani Gară	7.5	5	100	1	1	16.00	16.23	16.25	16.52	Sâmb-dum
A	Pașcani Gară	Lunca	Pașcani Gară	7.5	8	100	1	1	17.30	17.53	17.55	18.22	Luni-vineri
A	Pașcani Gară	Lunca	Pașcani Gară	7.5	8	100	1	1	19.40	20.03	20.05	20.32	Luni-vineri

Programul de transport pentru
rețeaua de trasee/grupa de trasee/traseul GĂȘTEȘTI

Cod traseu	A Autog./ loc	B Locali- tate interme- diară	C Autog./ loc	Km pe sens	Nr. Curse- lor plani- ficat	Capaci- tatea Trans- port	Nr.vehicule necesare		Program circulație		Zilele de circulație
							active	rezerve	Dus		

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Program circulație		Zilele de circulație		
										Plecare	Sosire		Plecare	Sosire
										10	11	12	13	14
B	Pașcani Gară	Găștești	Pașcani Gară	8.5	10	100	1	1	1	5.20	5.48	5.50	6.20	Luni-vineri
B	Pașcani Gară	Găștești	Pașcani Gară	8.5	6	100	1	1	1	5.20	5.48	5.50	6.20	Sâmb-duminică
B	Pașcani Gară	Găștești	Pașcani Gară	8.5	10	100	1	1	1	7.00	7.28	7.30	8.00	Luni-vineri
B	Pașcani Gară	Găștești	Pașcani Gară	8.5	6	100	1	1	1	7.00	7.28	7.30	8.00	Sâmb-duminică
B	Pașcani Gară	Găștești	Pașcani Gară	8.5	10	100	1	1	1	8.00	8.28	8.30	9.00	Luni-vineri
B	Pașcani Gară	Găștești	Pașcani Gară	8.5	6	100	1	1	1	8.00	8.28	8.30	9.00	Sâmb-duminică
B	Pașcani Gară	Găștești	Pașcani Gară	8.5	10	100	1	1	1	10.00	10.28	10.30	11.00	Luni-vineri
B	Pașcani Gară	Găștești	Pașcani Gară	8.5	6	100	1	1	1	10.00	10.28	10.30	11.00	Sâmb-duminică
B	Pașcani Gară	Găștești	Pașcani Gară	8.5	10	100	1	1	1	12.00	12.28	12.30	13.00	Luni-vineri
B	Pașcani Gară	Găștești	Pașcani Gară	8.5	6	100	1	1	1	12.00	12.28	12.30	13.00	Sâmb-duminică
B	Pașcani Gară	Găștești	Pașcani Gară	8.5	10	100	1	1	1	14.00	14.28	14.30	15.00	Luni-vineri
B	Pașcani Gară	Găștești	Pașcani Gară	8.5	10	100	1	1	1	15.30	15.58	16.00	16.30	Luni-vineri
B	Pașcani Gară	Găștești	Pașcani Gară	8.5	6	100	1	1	1	15.30	15.58	16.00	16.30	Sâmb-duminică
B	Pașcani Gară	Găștești	Pașcani Gară	8.5	10	100	1	1	1	16.30	16.58	17.00	17.30	Luni-vineri
B	Pașcani Gară	Găștești	Pașcani Gară	8.5	10	100	1	1	1	18.00	18.28	18.30	19.00	Luni-vineri
B	Pașcani Gară	Găștești	Pașcani Gară	8.5	10	100	1	1	1	19.40	20.08	20.10	20.40	Luni-vineri

**Programul de transport pentru
rețeaua de trasee/grupa de trasee/traseul BOSTENI-SODOMENI**

Zona	A		B		C		Km	Nr. Curse	Capacitatea Transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
	Autog./loc	Localitate intermediară	Autog./loc		Autog./loc					Active	Rezerve	Dus	Întors			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			
C	Pașcani Gară	Boșteni-Sodomeni	Pașcani Gară	7.5	8	100	1	1	5.30	5.53	5.55	6.25	Luni-vineri			
C	Pașcani Gară	Boșteni-Sodomeni	Pașcani Gară	7.5	5	100	1	1	5.30	5.53	5.55	6.25	Sâmb-duminică			
C	Pașcani Gară	Boșteni-Sodomeni	Pașcani Gară	7.5	8	100	1	1	7.00	7.23	7.25	7.55	Luni-vineri			

C	Pașcani Gară	Boșteni-Sodommeni	Pașcani Gară	7.5	5	100	1	1	7.00	7.23	7.25	7.55	Sâmb-dum
C	Pașcani Gară	Boșteni-Sodommeni	Pașcani Gară	7.5	8	100	1	1	10.00	10.23	10.25	10.55	Luni-vineri
C	Pașcani Gară	Boșteni-Sodommeni	Pașcani Gară	7.5	5	100	1	1	10.00	10.23	10.25	10.55	Sâmb-dum
C	Pașcani Gară	Boșteni-Sodommeni	Pașcani Gară	7.5	8	100	1	1	12.00	12.23	12.25	12.55	Luni-vineri
C	Pașcani Gară	Boșteni-Sodommeni	Pașcani Gară	7.5	5	100	1	1	12.00	12.23	12.25	12.55	Sâmb-dum
C	Pașcani Gară	Boșteni-Sodommeni	Pașcani Gară	7.5	8	100	1	1	14.00	14.23	14.25	14.55	Luni-vineri
C	Pașcani Gară	Boșteni-Sodommeni	Pașcani Gară	7.5	5	100	1	1	15.30	15.53	15.55	16.25	Sâmb-dum
C	Pașcani Gară	Boșteni-Sodommeni	Pașcani Gară	7.5	8	100	1	1	16.00	16.23	16.25	16.55	Luni-vineri
C	Pașcani Gară	Boșteni-Sodommeni	Pașcani Gară	7.5	8	100	1	1	18.00	18.23	18.25	18.55	Luni-vineri
C	Pașcani Gară	Boșteni-Sodommeni	Pașcani Gară	7.5	8	100	1	1	19.30	19.53	19.55	20.25	Luni-vineri

**Programul de transport pentru
rețeaua de trasee/grupa de trasee/traseul SODOMENI**

Cod traseu	A Autog./loc	B Localitate intermediară	C Autog./loc	K Km	Nr. Curse- lor planificate	Capacitatea Transport (locuri)	Nr.vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
							active	rezerve	Dus		Întors		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	14
D	Pașcani Gară	Sodommeni	Pașcani Gară	6	2	100	1	1	8.00	8.18	8.20	8.40	Luni-vineri
D	Pașcani Gară	Sodommeni	Pașcani Gară	6	2	100	1	1	8.00	8.18	8.20	8.40	Sâmb-dum
D	Pașcani Gară	Sodommeni	Pașcani Gară	6	2	100	1	1	11.00	11.18	11.20	11.40	Luni-vineri
D	Pașcani Gară	Sodommeni	Pașcani Gară	6	2	100	1	1	11.00	11.18	11.20	11.40	Sâmb-dum

**Programul de transport pentru
rețeaua de trasee/grupa de trasee/traseul BLĂGEȘTI**

Cod traseu	A Autog./loc	B Localitate intermediară	C Autog./loc	Km	Nr. Curse- lor planificate	Capacitatea Transport (locuri)	Nr.vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
							active	rezerve	Dus		Întors		
									Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
E	Pașcani Gară	Blăgești	Pașcani Gară	8	7	100	1	1	5.30	5.53	5.55	6.20	Luni-vineri
E	Pașcani Gară	Blăgești	Pașcani Gară	8	7	100	1	1	7.30	7.53	7.55	8.20	Luni-vineri
E	Pașcani Gară	Blăgești	Pașcani Gară	8	3	100	1	1	7.30	7.53	7.55	8.20	Sâmb-dum
E	Pașcani Gară	Blăgești	Pașcani Gară	8	7	100	1	1	10.00	10.23	10.25	10.50	Luni-vineri
E	Pașcani Gară	Blăgești	Pașcani Gară	8	3	100	1	1	10.00	10.23	10.25	10.50	Sâmb-dum
E	Pașcani Gară	Blăgești	Pașcani Gară	8	7	100	1	1	12.00	12.23	12.25	12.50	Luni-vineri
E	Pașcani Gară	Blăgești	Pașcani Gară	8	3	100	1	1	12.20	12.43	12.45	13.10	Sâmb-dum
F	Pașcani Gară	Blăgești	Pașcani Gară	8	7	100	1	1	16.00	16.23	16.25	16.50	Luni-vineri
F	Pașcani Gară	Blăgești	Pașcani Gară	8	7	100	1	1	18.00	18.23	18.25	18.50	Luni-vineri
F	Pașcani Gară	Blăgești	Pașcani Gară	8	7	100	1	1	19.40	20.03	20.05	20.30	Luni-vineri

Programul de transport pentru

rețeaua de trasee/grupa de trasee/traseul PAȘCANI-GARĂ BLOC H2-BRD ESPLANADĂ-PEȘTISOR-AUTOSERVICE-SCUDAS-

PROTOIERIE-POȘTA-CASA DE CULTURĂ-RENEL EON-GARĂ BLOC H2

Cod traseu	A Autog./ loc	B Localitate interme-diară	C Autog./ loc	Km pe sens	Nr. -lor curse plani- ficate	Capaci- tatea Trans- port (locuri)	Nr.vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
							active	rezerve	Dus		Întors		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
F	Pașcani Gară	Local-centru	Pașcani Gară	6	3	100	1	1	7.00				Luni-vineri
F	Pașcani Gară	Local-centru	Pașcani Gară	6	2	100	1	1	7.45				Sâmb-dum
F	Pașcani Gară	Local-centru	Pașcani Gară	6	2	100	1	1	11.45				Sâmb-dum
F	Pașcani Gară	Local-centru	Pașcani Gară	6	3	100	1	1	12.15				Luni-vineri
F	Pașcani Gară	Local-centru	Pașcani Gară	6	3	100	1	1	19.15				Luni-vineri

Programul de transport pentru

rețeaua de trasee/grupa de trasee/traseul PAȘCANI GARĂ BLOC H2-BRD ESPLANADĂ-PEȘTISOR-AUTOSERVICE-SCUDAS-

ALBITO PETROM-SC CRINUI -ROND-ALBITO INTEGRATA-TA AUTOBAZĂ-RENEL EON-GARĂ BLOC H2

Cod traseu	A Autog./	B Loc.	C Autog./	Km pe	Nr. -lor Curse-	Capaci- tatea	Nr.vehicule necesare		Program circulație		Zilele de circulație
							active	rezerve	Program circulație		

								active		rezerve		Dus		Întors		
												Pleca- re	Sosi- re	Pleca- re	Sosi- re	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			
G	Pașcani Gară	Local	Pașcani Gară	6	6	100	1	1	6.25			6.55	Lumi-vineri			
G	Pașcani Gară	Local	Pașcani Gară	6	3	100	1	1	6.45			7.15	Sâmb-dum			
G	Pașcani Gară	Local	Pașcani Gară	6	6	100	1	1	7.45			8.15	Lumi-vineri			
G	Pașcani Gară	Local	Pașcani Gară	6	3	100	1	1	8.45			-9.15	Sâmb-dum			
G	Pașcani Gară	Local	Pașcani Gară	6	6	100	1	1	9.45			10.15	Lumi-vineri			
G	Pașcani Gară	Local	Pașcani Gară	6	6	100	1	1	13.45			14.15	Lumi-vineri			
G	Pașcani Gară	Local	Pașcani Gară	6	3	100	1	1	13.45			13.45	Sâmb-dum			
G	Pașcani Gară	Local	Pașcani Gară	6	6	100	1	1	15.45			16.15	Lumi-vineri			
G	Pașcani Gară	Local	Pașcani Gară	6	6	100	1	1	17.15			17.45	Lumi-vineri			

Anexa 3
La caietul de sarcini

Programul de transport pentru

rețeaua de trasee/grupa de trasee/traseul TRANSPORT PUBLIC MUNICIPIUL PAȘCANI

Linia Nr.stații/sens Lungimea	ORA Traseul	ORA	ORA	ORA	ORA	ORA	ORA	ORA	ORA	ORA	ORA	ORA	ORA
Lunca 14 - ✓ 15km -	Dus:Gară Remar poarta nr.2 Uzina Moară AgrocomLunca Magazin Hrișcă Magazin Cooperație Biserică MagazinFilip PUNTE SIRET Întors:PUNTE SIRET MagazinFilip MagazinCooperatie Biserică Magazin Hrișcă Agrocom Lunca Moară Remar poarta nr.2 Uzina Pașcani Gară	5.20 5.25 5.29 5.32 5.35 5.38 5.41 5.43 5.45 5.47 5.50 5.53 5.56 5.59 6.03 6.12	7.20 7.25 7.29 7.32 7.35 7.38 7.41 7.43 7.45 7.47 7.50 7.53 7.56 7.59 8.03 8.12	10.00 10.0 5 10.0 9 10.1 2 10.1 5 10.1 8 10.2 1 10.2 3 10.2 5 10.2 7	11.40 11.45 11.49 11.52 11.55 11.58 12.01 12.03 12.05 12.07 12.10 12.13 12.16 12.19 12.23 12.32	14.00 14.05 14.09 14.12 14.15 14.18 14.21 14.23 14.25 14.27 14.30 14.33 14.36 14.39 14.43 14.52	16.00 16.05 16.09 16.12 16.15 16.18 16.21 16.23 16.25 16.27 16.30 16.33 16.36 16.39 16.43 16.52	17.30 17.35 17.39 17.42 17.45 17.48 17.51 17.53 17.55 17.57 18.00 18.03 18.06 18.09 18.13 18.22	19.40 19.45 19.49 19.52 19.55 19.58 20.01 20.03 20.05 20.07 20.10 20.13 20.16 20.19 20.23 20.32				

Boșteni-Sodomeni 17 14.5km	Pascani Gară	6.20	8.00	9.00	11.00	13.00	15.00	16.30	17.30	19.00	20.40
	Dus:Gară -str. Gării	5.30	7.00	10.00	12.00	14.00	15.30	16.00	18.00	19.30	
	Peștișorul	5.34	7.04	10.0	12.04	14.04	15.34	16.04	18.04	19.34	
	Stația Albito Petrom	5.38	7.08	4	12.08	14.08	15.38	16.08	18.08	19.38	
	Stația Albito Integrata-	5.44	7.14	10.0	12.14	14.14	15.44	16.14	18.14	19.44	
	Stația Transmixt	5.49	7.19	8	12.19	14.19	15.49	16.19	18.19	19.49	
	Stația Magazin	5.55	7.25	10.1	12.25	14.25	15.55	16.25	18.25	19.55	
	Moldostil-Stația	5.57	7.27	4	12.27	14.27	15.57	16.27	18.27	19.57	
	Magazin Com SRL-	6.00	7.30	10.1	12.30	14.30	16.00	16.30	18.30	20.00	
	Stația Magazin	6.03	7.33	9	12.33	14.33	16.03	16.33	18.33	20.03	
	Tellalmpex-Stația			10.2							
	Biserica Sf Petru și Pavel			5							
	Stația Magazin	6.05	7.35	10.2	12.35	14.35	16.05	16.35	18.35	20.05	
	Kogălniceanu	6.08	7.38	7	12.38	14.38	16.08	16.38	18.38	20.08	
	Stația Pod Bran	6.11	7.41	10.3	12.41	14.41	16.11	16.41	18.41	20.11	
	Stația Protecția	6.14	7.44	0	12.44	14.44	16.14	16.44	18.44	20.14	
	Plantelor-Stația Spital	6.17	7.47	10.3	12.47	14.47	16.17	16.47	18.47	20.17	
Municipal-Stația	6.20	7.50	3	12.50	14.50	16.20	16.50	18.50	20.20		
Albito Petrom	6.25	7.55		12.55	14.55	16.25	16.55	18.55	20.25		
Statia Albito Integrata- Pascani Gară			10.3								
			5								
			10.3								
			8								
			10.4								
			1								
			10.4								
			4								
			10.4								
			7								
			10.5								

	Stația Sere Blăgești-	5.48	7.48	10.0	12.18	12.38	16.18	18.18	19.58		
	Stația Magazin Filip-	5.50	7.50	8	12.20	12.40	16.20	18.20	20.00		
	STAȚIA MAGAZIN	5.53	7.53	10.1	12.23	12.43	16.23	18.23	20.03		
	GEO CON			8							
	Întors: STAȚIA			10.2							
	MAGAZIN GEO CON	5.55	7.55	0	12.25	12.45	16.25	18.25	20.05		
	Stație Magazin Filip	5.58	7.58	10.2	12.28	12.48	16.28	18.28	20.00		
	Stația Albito Petrom-	6.09	8.09	3	12.39	12.59	16.39	18.39	20.19		
	Stația Albito Integrata-	6.13	8.13		12.43	13.03	16.43	18.43	20.23		
	Pașcani Gară	6.20	8.20	10.2	12.50	13.10	16.50	18.50	20.30		
				5							
				10.2							
				8							
				10.3							
				9							
				10.4							
				3							
				10.5							
				0							
Pașcani-Local	Dus: Gară bloc H2	7.00	7.45	11.45	12.15	19.15					
8	BRD Esplanadă	7.02	7.47	11.4	12.17	19.17					
4,6km	str. Gării Peșșorului-	7.06	7.51	7	12.21	19.21					
	Autoservice	7.10	7.55	11.5	12.25	19.25					
	Scudas	7.13	7.58	1	12.28	19.28					
	Protoerie	7.16	8.01	11.5	12.31	19.31					
	Poștă	7.19	8.04	5	12.34	19.34					
	Casa de Cultură	7.23	8.08	11.5	12.38	19.38					
	RenelHON	7.26	8.11	8	12.41	19.41					
	Gară bloc H2	7.30	8.15	12.0	12.45	19.45					
				1							

				12.0									
				4									
				12.0									
				8									
				12.1									
				1									
				12.1									
				5									
Pașcani-Local	Dus: Gară bloc H2	6.25	6.45	7.45	8.45	9.45	13.45	15.45	17.15				
10	BRD Esplanada	6.26	6.46	7.46	8.46	9.46	13.46	14.46	17.16				
5.5km	str. Gării Peștișorul- Autoservice	6.30	6.50	7.50	8.50	9.50	13.50	14.50	17.20				
	Scudas	6.34	6.54	7.54	8.54	9.54	13.54	14.54	17.24				
	Stafția Albito Petrom	6.36	6.56	7.56	8.56	9.56	13.56	14.56	17.26				
	SC Cîrnul Rond	6.39	6.59	7.59	8.59	9.59	13.59	14.59	17.29				
	Stația Albito Integrata	6.42	7.02	7.02	9.02	10.02	14.02	15.02	17.32				
	ITA Autobază	6.47	7.07	7.07	9.07	10.07	14.07	15.07	17.37				
	Renel EON	6.49	7.09	7.09	9.09	10.09	14.09	15.09	17.39				
	Gară bloc H2	6.51	7.11	7.11	9.11	10.11	14.11	15.11	17.41				
		6.55	7.15	7.15	9.15	10.15	14.15	15.15	17.45				

*) Intervalele orare sunt orientative.

Notă: La nr. de mijloace de transport se adaugă 30%, necesar pentru acoperirea imobilizărilor și rezerve.

REGULAMENT DE ORGANIZARE SI FUNCTIONARE A SERVICIILOR DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL

CAP. I

Dispoziții generale

Art. 1.

(1) Prezentul regulament stabileste sfera serviciilor de transport public local care se afla sub autoritatea administratiei publice locale, respectiv Primaria municipiului Pascani, conditiile de autorizare, organizarea, atribuirea gestiunii si controlul acestor servicii.

(2) Prevederile prezentului regulament se aplică următoarelor servicii de transport public local:

a) servicii de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze, troleibuze și tramvaie;

b) servicii de transport public local de persoane prin curse regulate speciale;

c) servicii de transport public local de mărfuri în regim contractual;

d) servicii de transport public local de mărfuri efectuat cu tractoare cu remorci;

e) servicii de transport public local efectuat cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare.

(3) Serviciile de transport public local se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale Caietului de sarcini al serviciilor de transport public local, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art. 2.

Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor de transport public local trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale, și anume:

a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul unității administrativ-teritoriale;

b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local;

c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;

d) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizați, la piața transportului public local;

e) optimizarea funcționării pieței transportului public local prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

Art. 3.

În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. activitate de transport public local - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea mărfurilor sau a persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinației de vehicule, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul unuia dintre serviciile prevăzute la art. 1. alin (2);

2. autoritate de autorizare - compartimentul sau serviciul specializat de transport local din subordinea primăriei;

3. autorizație de transport - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public local;

4. caiet de sarcini al licenței de traseu - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;

5. copie conformă a autorizației de transport - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, în baza autorizației de transport sau, după caz, a licenței de transport, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere deținute conform legii, care atestă atribuirea unuia dintre serviciile de transport public local nominalizate la art. 1 alin. (2) lit. c)-e);

6. copie conformă a licenței de transport - documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier;

7. licență de transport - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, care atestă ca deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;

8. licență de traseu - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate sau curse regulate speciale cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;

9. persoană desemnată - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat; în cazul persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, persoana desemnată trebuie să fie persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;

10. program de circulație - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;

11. program de transport public județean - programul propus și aprobat de consiliile județene, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate între localitățile județului, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;

12. program de transport public local - programul propus și aprobat de consiliul local, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza teritorial-administrativă a localității, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;

13. stație publică - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;

14. traseu - parcursul care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public local de persoane prin curse regulate și curse

regulate speciale. În funcție de amplasarea capetelor și de itinerarul dintre acestea, traseele pot fi județene sau locale;

15. utilizator al serviciului de transport public local - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local.

Art. 4.

Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public local, autoritatea administrației publice locale va urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce le revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport public local să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al comunității, în conformitate cu legislația în vigoare.

CAP. II

Efectuarea transportului public local

SECȚIUNEA 1

Principiile și obiectivele efectuării transportului public local

Art. 5.

Transportul public local se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art. 6.

(1) Transportul public local se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/incadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public local de mărfuri și/sau de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

Art. 7.

Transportul public local se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

Art. 8.

Efectuarea serviciului de transport public local trebuie să asigure:

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;
- b) accesul la serviciile de transport public local și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- c) informarea publicului călător;
- d) executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
- f) continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

SECȚIUNEA a 2-a

Licențe, autorizații și alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local

1. Transportul public local de persoane prin curse regulate

Art. 9.

Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care dețin licență de traseu valabilă.

Art. 10.

(1) Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Pânceni.

Art. 11.

Operatorii de transport/transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
- b) programul de circulație;
- c) copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor;
- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- e) contractul de leasing sau închiriere în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;
- h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.

Art. 12.

Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

Art. 13.

Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

2. Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale.

Art. 14.

Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate speciale se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă.

Art. 15.

Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate speciale se efectuează pe teritoriul localității de autorizare sau între aceasta și orice altă localitate din județul Iași.

Art. 16.

Operatorii de transport au obligația de a deține la bordul vehiculului, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
- b) contractul de transport încheiat între beneficiarul transportului sau persoana care a angajat transportul și operatorul de transport rutier;
- c) lista persoanelor transportate, ca anexă la contractul de transport;
- d) copia conformă a licenței de transport;

e) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;

f) contractul de leasing sau închiriere în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este utilizat în baza unui asemenea contract;

g) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;

h) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport, în copie;

i) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil;

j) legitimații de serviciu valabile, eliberate de beneficiarul transportului pentru persoanele transportate, în cazul transportului angajaților instituțiilor/operatorilor economici.

Art. 17.

Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului de autobuze necesar efectuării traseului.

3. Transportul public local de mărfuri în regim contractual.

Art. 18.

(1) Serviciul de transport public local de mărfuri în regim contractual se realizează de către transportatorii autorizați de autoritatea de autorizare, pe bază de contract de transport încheiat cu utilizatorul transportului.

(2) Serviciul de transport public local de mărfuri în regim contractual se poate efectua în localitatea de autorizare sau între aceasta și alte localități, în trafic județean, interjudețean sau internațional.

Art. 19.

Transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul vehiculului, pe toată durata transportului public local de mărfuri în regim contractual, următoarele documente:

a) copia conformă a autorizației de transport;

b) contractul de transport;

c) actele de însoțire a mărfii, care dovedesc proveniența și destinatarul acesteia;

d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al transportatorului autorizat, cu excepția persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, în cazul în care conducătorul auto este persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;

e) contractul de leasing sau închiriere în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este utilizat în baza unui asemenea contract;

f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;

g) documente specifice transporturilor de mărfuri perisabile, mărfuri periculoase, deșeuri, animale vii.

4. Transportul public local de mărfuri cu tractoare cu remorci

Art. 20.

(1) Serviciul de transport public local de mărfuri cu tractoare cu remorci se realizează de către transportatorii autorizați de autoritatea de autorizare, pe bază de documente fiscale pentru contravaloarea transportului percepută și încasată de la utilizatorul transportului.

(2) Serviciul de transport public local de mărfuri cu tractoare cu remorci se realizează în localitatea de autorizare sau între aceasta și alte localități din județ ori din județele limitrofe.

Art. 21.

Transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul vehiculului, pe toată durata transportului public local de mărfuri cu tractoare cu remorci, următoarele documente:

a) copia conformă a autorizației de transport;

b) documentul fiscal care atestă că serviciul a fost plătit anticipat;

e) actele de însoțire a mărfii, care dovedesc proveniența și destinatarul acesteia, în condițiile în care marfa nu face obiectul bunurilor din gospodăria proprie a utilizatorului;

d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al transportatorului autorizat, cu excepția persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, în cazul în care conducătorul auto este persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;

e) contractul de leasing sau inchiriere în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este utilizat în baza unui asemenea contract;

f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;

g) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, în cazul în care masa totală maximă autorizată a ansamblului de vehicule rutiere depășește 3,5 tone;

h) documente specifice transporturilor de mărfuri perisabile, mărfuri periculoase, deșeuri, animale vii.

5. Transportul public local efectuat cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare.

Art. 22.

Serviciul se realizează de transportatorii autorizați de autoritatea de autorizare, în localitatea de autorizare sau între aceasta și alte localități, pe bază de document fiscal pentru tariful perceput și încasat de la persoanele care au comandat serviciul.

Art. 23.

Transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul vehiculului următoarele documente:

a) copia conformă a autorizației de transport;

b) documentul fiscal care atestă că serviciul a fost plătit anticipat;

c) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al transportatorului autorizat, cu excepția persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, în cazul în care conducătorul auto este persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;

d) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini.

SECȚIUNEA a 3-a

Siguranța rutieră

Art. 24.

În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport /transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației.

Art. 25.

Operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport local au următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;

2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/ clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;

4. să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;

5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;

6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;

7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;

8. să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;

9. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;

10. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;

11. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;

12. să permită efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă și/sau în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;

13. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

14. să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;

15. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

Art. 26.

Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 761/1999 privind desemnarea, pregătirea și atestarea profesională a persoanelor care conduc permanent și efectiv activități de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 27.

Sarcinile consilierului de siguranță sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.044/2003, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 28.

Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;

2. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;

3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;

4. să respecte regulile privind încărcarea, repartizarea încărcăturii, asigurarea și fixarea mărfurilor transportate;

5. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;

6. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;

7. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;

8. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

Art. 29.

Operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

Art. 30.

Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECȚIUNEA a 4-a

Condiții privind efectuarea transportului public local de persoane

1. Transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a localităților

Art. 31.

Operatorii de transport/transportatorii autorizați vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor obligații:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2. în salonul mijlocului de transport, va fi asigurată informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;

3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale și nominalizate într-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărârea de atribuire;

5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin formă ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;
13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
15. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale;
16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
19. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
20. să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;
21. să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport, precum și pentru intervenții la rețeaua electrică de contact sau calea de rulare a tramvaielor etc.;
22. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu în caz de forță majoră;
23. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
24. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
25. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
26. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;
27. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
28. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
29. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen.

2. Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale

Art. 32.

Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate speciale cu respectarea următoarelor condiții:

1. să utilizeze pe timpul executării transportului rutier placa de traseu, cu indicarea executantului, a traseului și a tipului de transport;
2. să preia la transport numai persoanele nominalizate în lista cu persoanele transportate, anexă la contractul de transport încheiat cu beneficiarul serviciului;
3. să asigure preluarea persoanelor transportate din vehiculele rămase imobilizate pe traseu;
4. să asigure instruirea conducătorilor auto cu privire la obligațiile ce le revin;
5. să preia la transport mărfuri sau colete doar în limita spațiilor disponibile destinate acestui scop;
6. să asigure urcarea și coborârea bagajelor în/din portbagajul vehiculului. Bagajele se manipulează numai de către conducătorul auto;
7. îmbarcarea/debarcarea persoanelor transportate trebuie să se facă în stații stabilite special, altele decât stațiile publice, în locul unde își desfășoară activitatea sau la domiciliu/reședință;
8. să oprească în toate stațiile prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu, fără a opri pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;
9. să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;
10. mijlocul de transport să nu circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara acestuia;
11. să nu admită la transport în salonul autovehiculului:
 - materii greu mirositoare;
 - materii inflamabile;
 - butelii de aragaz;
 - butoaie cu carbid;
 - tuburi de oxigen;
 - materiale explozibile;
 - filme cinematografice neambalate în cutii metalice;
 - produse caustice;
 - materiale sau obiecte care prin natura, formatul ori dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele ori îmbrăcămintea călătorilor;
 - obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale;
12. să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;
13. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
14. în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână, care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:
 - nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
 - conțin produse neadmise la transport;
 - sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului;
15. nu se admit la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;
16. bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;
17. autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;
18. autovehiculele trebuie să fie salubrizate, spălate și dezinfectate;
19. la bordul autovehiculului trebuie să existe mijloace pentru combaterea și prevenirea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
20. în perioada de iarnă, autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;

21. autovehiculele trebuie sa fie dotate cu tahograf, care va fi în funcțiune pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare.

CAP. III

Drepturi și obligații

Art. 33.

Drepturile și obligațiile operatorilor de transport/transportatorilor autorizați care desfășoară activități de transport public local se prevăd în regulamentele și caietele de sarcini ale serviciului de transport public local, aprobate de autoritățile administrației publice locale, anexate la hotărârile de dare în administrare, respectiv la contractele de delegare a gestiunii aprobate prin hotărâri de atribuire.

Art. 34.

Operatorii de transport/transportatorii autorizați care desfășoară activități de transport public local au următoarele drepturi:

a) cei care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;

b) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;

c) să actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate cu rata inflației;

d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;

e) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;

f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condițiile stabilite conform hotărârii de dare în administrare sau contractului de delegare a gestiunii, după caz;

g) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către concedent, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;

h) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;

i) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

Art. 35.

Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile secțiunilor a 3-a și a 4-a ale cap. II, operatorii de transport și, după caz, transportatorii autorizați au următoarele obligații:

a) să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;

b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale sau ale hotărârii de dare în administrare, după caz;

c) să respecte sarcinile asumate potrivit hotărârii de dare în administrare, contractului de delegare a gestiunii serviciului sau contractului de transport încheiat cu beneficiarul, după caz;

d) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii, prin hotărârea de dare în administrare sau prin contractul de transport încheiat cu beneficiarul;

e) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;

f) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;

g) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;

h) să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;

i) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;

j) să fundamenteze și să supună concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;

k) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;

l) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

m) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;

n) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;

o) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;

p) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;

q) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

r) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

s) să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate/închiriate, după caz;

ș) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;

t) să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport public local efectuat:

- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;

- cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;

- contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;

- avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;

- toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport/autorizației de transport și a delegării gestiunii, după caz;

- formularul de expediție/transport și formularul pentru aprobarea transportului în cazul transportului de deșeuri, pentru anul în curs și anul precedent;

- documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;

- evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;

- evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise consiliului județean în cazul accidentelor grave de circulație;

- alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

t) să furnizeze autorității administrației publice locale, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;

u) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;

v) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

w) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;

x) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

y) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

Art. 36.

Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice.

Art. 37.

(1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local, ceea ce trebuie să se prevadă expres în regulamentul serviciului de transport public local, aprobat de consiliul local;

b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local. Autoritățile administrației publice locale au obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;

c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile consiliului local, cu privire la transportul public local;

d) să conteste hotărârile consiliului local, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;

e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;

f) să sesizeze autorităților administrației publice locale orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;

g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;

h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public local;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public local.

Art. 38.

Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;

b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;

c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;

d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;

e) să aibă un comportament civilizată în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.

Indicatori de performanță

Art. 39.

(1) Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate și gradul de realizare sunt următorii:

1. numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație;

2. numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore;

3. numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2, determinat pe baza fluxurilor de călători înregistrate;

4. numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație;

5. numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:

a) numărul de reclamații justificate din total reclamații înregistrate;

b) numărul de reclamații rezolvate din total reclamații justificate;

c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale;

6. numărul autovehiculelor atestate Euro 3 sau Euro 4 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație;

7. vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători;

8. despăgubirile plătite de către operatorii de transport/transportatorii autorizați pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;

9. numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;

10. numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/transportatorului autorizat;

(2) În efectuarea serviciului de transport public local se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul regulament al consiliului local.

(3) Indicatorii de performanță se stabilesc cu respectarea prevederilor prezentului regulament.

(4) Semestrial se va prezenta un raport de activitate Consiliului Local a Municipiului Pascani, în care se va preciza modul în care au fost îndepliniți indicatorii de performanță (obligativitatea, periodicitatea, modul de analiză și evaluarea gradului de respectare a acestora).

(5) În urma evaluării prevăzute la alin.(4) se vor stabili un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor de performanță și sancțiunile aplicabile pentru nerespectarea acestuia.

(6) Dacă la verificarea semestrială se constată că indicatorii de performanță influențează în mod decisiv executarea serviciului de transport public local de călători pentru perioada controlată, operatorul de transport va fi atenționat scris.

(7) În cazul repetării unei astfel de situații pe parcursul unui an, contractul de delegare a gestiunii se va rezilia în mod automat.

CAP. V

Răspunderi și sancțiuni

Art. 40.

(1) Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, ale Legii nr. 92/2007, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

(2) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 100 lei la 500 lei, operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați, pentru următoarele fapte:

a) nerespectarea prevederilor art. 6 alin. (1), privind starea tehnică a vehiculelor care efectuează transportul public local;

b) nerespectarea prevederilor art. 6 alin. (2), privind condițiile vehiculelor rutiere pentru accesul la infrastructura rutiere;

c) nerespectarea prevederilor art. 6 alin. (3), privind dotarea cu tahografe și limitatoare de viteză pentru vehiculele care efectuează transportul public local.

(3) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 500 lei la 1.500 lei, operatorii de transport/transportatorii autorizați pentru următoarele fapte:

a) nerespectarea prevederilor art.11, privind documentele care trebuie detinute la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate;

b) nerespectarea prevederilor art.16, privind documentele care trebuie detinute la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate speciale;

c) nerespectarea prevederilor art.19, privind documentele care trebuie detinute la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public local de marfuri în regim contractual;

d) nerespectarea prevederilor art.21, privind documentele care trebuie detinute la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public local de marfuri cu tractoare cu remorci;

e) nerespectarea prevederilor art.23, privind documentele care trebuie detinute la bordul vehiculului;

f) nerespectarea prevederilor art.25, privind îndatoririle operatorilor de transport/transportatorilor autorizați;

g) nerespectarea prevederilor art.31, privind obligațiile transportatorilor care vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate;

h) nerespectarea prevederilor art.32, privind condițiile operatorilor de transport care vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate speciale;

CAP. V

Dispoziții finale și tranzitorii

Art. 41.

Regulamentele serviciilor de transport public local se elaborează în conformitate cu regulamentul-cadru și se aprobă de consiliul local.

Art. 42.

(1) În cadrul regulamentelor de serviciu întocmite și aprobate de consiliile locale, consiliile județene sau de Consiliul General al Municipiului București se vor preciza: obligativitatea, periodicitatea, modul de analiză și evaluare a gradului de respectare a indicatorilor de performanță.

(2) În urma evaluării prevăzute la alin. (1) se vor stabili un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor de performanță și sancțiunile aplicabile pentru nerespectarea acestuia.

Anexa 3

la contractul de atribuire in gestiune directa a Serviciului
de Transport Public Local de persoane prin curse regulate

**Inventarul bunurilor imobile, proprietate publica,
aferente serviciului public de transport local si care sunt transmise spre folosinta
gratuita concesionarului pe durata contractului conform art. 17 din Legea
213/1998, privind proprietatea publica si regimul juridic al acesteia;**

Linia Nr.stații/sens Lungimea	STATIA	SUPRAFATA TEREN	Cu amenajare /fara amenajare
Lunca 14 15km	Dus:		
	Gară	230 mp	cu amenajare
	Remar poarta nr.2 Uzina	21mp (14 * 1,5)	fara amenajare
	Moară	21mp (14 * 1,5)	fara amenajare
	Agrocomplex Lunca	21mp (14 * 1,5)	fara amenajare
	Magazin Hrișcă	21mp (14 * 1,5)	fara amenajare
	Magazin Cooperatie	21mp (14 * 1,5)	fara amenajare
	Biserică	21mp (14 * 1,5)	fara amenajare
	Magazin Filip	21mp (14 * 1,5)	fara amenajare
	Punte Siret	28mp (14 * 2,0)	fara amenajare
	Întors:		
	Punte Siret	28mp (14 * 2,0)	fara amenajare
	Magazin Filip	21mp (14 * 1,5)	fara amenajare
	Magazin Cooperatie	21mp (14 * 1,5)	fara amenajare
	Biserică	21mp (14 * 1,5)	fara amenajare
	Magazin Hrișcă	21mp (14 * 1,5)	fara amenajare
	Agrocom Lunca	21mp (14 * 1,5)	fara amenajare
Moară	21mp (14 * 1,5)	fara amenajare	
Remar poarta nr.2 Uzina	21mp (14 * 1,5)	fara amenajare	
Pașcani Gară	230 mp	cu amenajare	
Gâștești 17 17.8km	Dus:		
	Gară	230mp	cu amenajare
	Gării Peștișorul	21mp (14 * 1,5)	fara amenajare
	Stația Albito Petrom	concesionata	cu amenajare
	Stația Albito Integrata	concesionata	cu amenajare

	<p>Întors: Stația biserica SF. Petru si Pavel Stația Magazin Kogălniceanu Stația Pod"Bran Stația Protecția Plantelor Stația Vatra Obor Stația Spital Municipal Stația Albito Petrom Stația Albito Integrata Pașcani Gară</p>	<p>21mp (14 * 1,5) 21mp (14 * 1,5) 21mp (14 * 1,5) 21mp (14 * 1,5) 21mp (14 * 1,5) concesionata concesionata 230mp</p>	<p>fara amenajare fara amenajare fara amenajare fara amenajare fara amenajare cu amenajare cu amenajare cu amenajare</p>
<p>Blăgești 11 17.6km</p>	<p>Dus: Gară str.Gării Peștișorul Stația Pod CFR Siret Stația Sere Blăgești Stația Magazin Filip Statia Magazin GEO CON</p> <p>Întors: Stația Magazin GEO CON Stație Magazin Filip Stația Albito Petrom Stația Albito Integrata Pașcani Gară</p>	<p>230mp 21mp (14 * 1,5) 21mp (14 * 1,5) concesionata 21mp (14 * 1,5) 21mp (14 * 1,5) 21mp (14 * 1,5) 21mp (14 * 1,5) concesiune concesiune 230mp</p>	<p>cu amenajare fara amenajare fara amenajare cu amenajare fara amenajare fara amenajare fara amenajare fara amenajare cu amenajare cu amenajare cu amenajare</p>
<p>Pașcani- Local 8 4.6km</p>	<p>Dus: Gară bloc H2 BRD Esplanadă str.Gării Peștișorul Scudas Protoerie Poștă Casa de Cultură Strand Gară bloc H2</p>	<p>21mp (14 * 1,5) 21mp (14 * 1,5) 21mp (14 * 1,5) 21mp (14 * 1,5) 21mp (14 * 1,5) 21mp (14 * 1,5) 21mp (14 * 1,5) 21mp (14 * 1,5) 21mp (14 * 1,5)</p>	<p>fara amenajare fara amenajare fara amenajare fara amenajare fara amenajare fara amenajare fara amenajare fara amenajare fara amenajare</p>
<p>Pașcani- Local 10 5.5km</p>	<p>Dus: Gară bloc H2 BRD Esplanada str. Gării Peștișorul Scudas Stația Albito Petrom SC Crinul Rond Stația Albito Integrata Statia Transmixt Strand Gară bloc H2</p>	<p>21mp (14 * 1,5) 21mp (14 * 1,5) 21mp (14 * 1,5) 21mp (14 * 1,5) concesionata 21mp (14 * 1,5) concesionata concesionata 21mp (14 * 1,5) 21mp (14 * 1,5)</p>	<p>fara amenajare fara amenajare fara amenajare fara amenajare cu amenajare fara amenajare cu amenajare cu amenajare fara amenajare fara amenajare</p>

	Întors:		
	Magazin Filip Magazin Cooperație Biserică Magazin Hrișcă Agrocomplex Lunca Moară Remar poarta nr.2 Uzina	21mp (14 * 1,5) 21mp (14 * 1,5) 21mp (14 * 1,5) 21mp (14 * 1,5) 21mp (14 * 1,5) 21mp (14 * 1,5) 21mp (14 * 1,5)	fara amenajare fara amenajare fara amenajare fara amenajare fara amenajare fara amenajare fara amenajare
Gâștești 17 <u>17.8km</u>	Dus:		
	Gării Peștișorul Stația Albito Petrom Stația Albito Integrata Stația Transmixt Magazin Davidoaia Stație Școală Stație Centru Stație biserică	21mp (14 * 1,5) concesionata concesionata concesionata 28mp(14 * 2,0) 21mp (14 * 1,5) 21mp (14 * 1,5) 21mp (14 * 1,5)	fara amenajare cu amenajare cu amenajare cu amenajare fara amenajare fara amenajare fara amenajare
	Întors:		
	Stație Centru- Stație Școală Magazin Davidoaia Stația Marvio Stație Siretul Intersectia str. Gradinitei str. Crinilor Stație Pensiune Fines str. Gării Peștișorul	21mp (14 * 1,5) 21mp (14 * 1,5) 21mp (14 * 1,5) 21mp (14 * 1,5) 21mp (14 * 1,5) 21mp (14 * 1,5) 21mp (14 * 1,5) 21mp (14 * 1,5)	fara amenajare fara amenajare fara amenajare fara amenajare fara amenajare fara amenajare fara amenajare fara amenajare
Boșteni-Sodomeni 17 <u>14.5km</u>	Dus:		
	Stația Magazin Moldostil Stația Magazin Complex Stația Magazin TellaImpex Stația Biserica Sf Petru și Pavel Stația Magazin Kogălniceanu Stația Pod Bran Stația Protecția Plantelor	21mp (14 * 1,5) 21mp (14 * 1,5) 21mp (14 * 1,5) 21mp (14 * 1,5) 21mp (14 * 1,5) 21mp (14 * 1,5) 21mp (14 * 1,5)	fara amenajare fara amenajare fara amenajare fara amenajare fara amenajare fara amenajare fara amenajare

	Stația Spital Municipa	21mp (14 * 1,5)	fara amenajare
Sodomeni 17 14km	Dus: Stația Spital Municipal Stația Vatra Obor Stația Protecția Plantelor Stația Pod Bran Stația Magazin Kogălniceanu Stația biserica SF. Petru si Pavel	21mp (14 * 1,5) 21mp (14 * 1,5) 21mp (14 * 1,5) 21mp (14 * 1,5) 21mp (14 * 1,5) 21mp (14 * 1,5)	fara amenajare fara amenajare fara amenajare fara amenajare fara amenajare fara amenajare
Blăgești 11 17.6km	Dus: Stația Pod CFR Siret Stația Sere Blăgești Stația Magazin Filip Stația Magazin GEO CON Întors: Stația Magazin GEO CON Stația Magazin Filip	21mp (14 * 1,5) concesionata 21mp (14 * 1,5) 21mp (14 * 1,5) 21mp (14 * 1,5) 21mp (14 * 1,5)	fara amenajare cu amenajare fara amenajare fara amenajare fara amenajare fara amenajare
Pașcani- Local 8 4.6km	Dus: Gară bloc H2 BRD Esplanadă Scudas Protoerie Poștă Casa de Cultură Strand	21mp (14 * 1,5) 21mp (14 * 1,5) 21mp (14 * 1,5) 21mp (14 * 1,5) 21mp (14 * 1,5) 21mp (14 * 1,5) 21mp (14 * 1,5)	fara amenajare fara amenajare fara amenajare fara amenajare fara amenajare fara amenajare fara amenajare
Pașcani- Local 10 5.5km	Dus: SC Crinul Rond	21mp (14 * 1,5)	fara amenajare

Anexa nr. 5 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane in Municipiul Pascani

INDICATORII DE PERFORMANȚĂ AI SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE

Indicatorii de performanță privind efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, stabiliți pentru anul 2009 sunt următorii:

Nr. Crt.	Denumirea indicatorului	Nivel indicator
1	Numarul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a intarziat, din vina proprie, executarea transportului fata de programul de circulatie;	max. 5 % / lună
2	Numarul de trasee pe care operatorul nu a efectuat, din vina proprie, transportul public local de calatori pe o perioada mai mare de 24 de ore;	max. 5 % / lună
3	Numarul de calatori estimati afectati de situatiile prevazute la pct. 1 si 2, determinat pe baza fluxurilor de călători înregistrate;	max. 10 % / lună din total călători transportati
7	Numarul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numarul necesar pentru realizarea programului de circulatie;	min. 95 % / zi
5	Numarul de reclamatii ale calatorilor privind calitatea transportului, dintre care:	
5.1	Numarul de reclamatii justificate din total reclamații înregistrate	max. 40 %
5.2	Numarul de reclamatii rezolvate din total reclamații justificate	min. 98 %
5.3	Numarul de reclamatii la care calatorii nu au primit raspuns in termenele legale	max.5 / an
6	Numarul autovehiculelor atestate Euro 3 sau Euro 4 raportat la numarul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de	min 40 %

	circulație;	
7	Mijloace de transport cu vechime mai mică de 10 ani și dotările de confort pentru călători;	min 45 %
8	Despagubirile plătite de către concesionar pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;	max 5 / an
9	Numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;	max. 30 / an
10	Numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/ transportatorului autorizat.	max. 30 / an

Concesionarul va prezenta, semestrial (până pe data de 15 a primei luni a semestrului următor), pentru analiză și evaluare, un raport de activitate către concedent, în care se va preciza modul în care au fost îndepliniți indicatorii de performanță stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii.

Dacă în urma evaluării și analizei, rezultă neîndeplinirea indicatorilor de performanță, concedentul va stabili un plan de măsuri care va conține: acțiunile necesare pentru îndeplinirea indicatorilor de performanță, termene și responsabilități, precum și sancțiunile aplicabile pentru nerespectarea acestuia.

Anexa nr. 6 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane in Municipiul Pascani

TARIFELE PRACTICATE, MODALITĂȚI DE STABILIRE, MODIFICARE SAU AJUSTARE A ACESTORA. FINANTAREA SERVICIULUI

1. Tarifele actuale

Tarifele pentru prestarea serviciului de transport public de persoane prin curse regulate, practicate de către concesionar la data încheierii contractului sunt cele stabilite prin Hotararea Consiliului Local nr. 49/2005 si Hotararea Consiliului Local nr.74/2009:

Nr crt	Denumire servicii	U.M	Tarif TVA inclus
1	Transport urban calatori		
1.1	Transport urban calatori pe bază de bilet pentru traseele A,B,C,D, si E	Lei / buc.	1,50
1.2	Transport urban calatori pe bază de bilet pentru traseele F si G	Lei / buc.	1,00
2	Călătorii pe bază de abonament:		
2.1	Abonament - 7 zile	Lei / buc.	15,75
2.2	Abonament - 22 zile	Lei / buc.	49,50
2.3	Abonament - 30 zile	Lei / buc.	67,50
2.4	Abonament - 2 trasee	Lei / buc.	135,00
2.5	Abonament toate traseele	Lei / buc.	202,50

2. Modalități de stabilire, modificare sau ajustare a tarifelor pentru serviciul public local de persoane prin curse regulate

2.1 Stabilirea tarifelor

a) Tarifele pentru serviciului de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se stabilesc de către concedent pe baza fundamentării realizate de către concesionar.

b) Fundamentarea tarifelor pentru serviciul de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se face în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

2.2 Ajustarea tarifelor

a) Tarifele pentru serviciului de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se ajustează de către concedent pe baza cererii primite din partea concesionarului, prin hotărâre a Consiliului Local Pascani, în baza creșterii indicelui de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări.

b) Ajustarea tarifelor pentru serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate se fundamentează potrivit legislației în vigoare.

2.3 Modificarea tarifelor

a) Tarifele pentru serviciului de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se modifică, prin hotărâre a Consiliului Local Pascani, pe baza cererii primite de la concesionar, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioadă de 3 (trei) luni consecutiv.

b) Modificarea tarifelor pentru serviciului de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se fundamentează potrivit legislației în vigoare.

3. Stabilirea, ajustarea și modificarea cuantumurilor suprataxelor

Concedentul are obligația de a stabili, ajusta, modifica, după caz, nivelul suprataxelor pentru contravențiile săvârșite de persoanele fizice care călătoresc cu mijloacele de transport public local de persoane efectuate prin curse regulate, fără titlu ori legitimație de călătorie valabile sau refuză să prezinte organelor de control ale concesionarului titlul ori legitimația respectivă, care au un comportament necivilizat sau care aduc prejudicii mijloacelor de transport, în funcție de nivelurile minime și maxime stabilite pentru astfel de fapte, potrivit prevederilor legislației în vigoare.

4. Finanțarea serviciului

4.1. Concesionarul asigură finanțarea cheltuielilor curente de exploatare din veniturile din bilete, abonamente, suprataxe.

4.2. Concedentul asigură sumele necesare pentru protecția socială a anumitor categorii defavorizate de călători. Datorită specificului activității de transport public

local de persoane, protecția socială care se acordă conform legislației în vigoare se primește de către concesionar pe baza deconturilor transmise concedentului. Legislația care reglementează acordarea protecției sociale, precum și modul de acordare, reduceri sau gratuitati sunt precizate în hotărârile consiliului local .

4.3. Sumele necesare finanțării, funcționării și exploatării serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, provenite din protecția socială se prevăd în bugetul local al municipiului Pascani.

4.4. Sursele de finanțare a cheltuielilor de capital pentru realizarea obiectivelor de investiții publice aferente sistemelor de transport public local de persoane se asigură potrivit prevederilor legale în vigoare.