**ORDIN nr. 153 din 3 martie 2011**

privind modificarea şi completarea Regulamentului pentru circulaţia trenurilor şi manevra vehiculelor feroviare - nr. 005, aprobat prin <LLNK 12005 1816 50EE01 0 80>Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 1.816/2005, şi pentru definirea trenurilor de călători în funcţie de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători

**EMITENT:** MINISTERUL TRANSPORTURILOR ŞI INFRASTRUCTURII

**PUBLICAT ÎN:** MONITORUL OFICIAL nr. 200 din 22 martie 2011

**Data intrarii in vigoare : 11 decembrie 2011**

**Forma actualizata valabila la data de : 17 februarie 2023**

**Prezenta forma actualizata este valabila de la 18 februarie 2022 pana la 17 februarie 2023**

──────────

\*) Notă CTCE:

Forma consolidată a <LLNK 12011 153 52IG21 0 35>ORDINULUI nr. 153 din 3 martie 2011, publicat în Monitorul Oficial nr. 200 din 22 martie 2011, la data de 17 februarie 2023 este realizată prin includerea modificărilor şi completărilor aduse de: <LLNK 12015 723 503201 0 32>ORDINUL nr. 723 din 4 iunie 2015; <LLNK 12016 1339 503201 0 39>ORDINUL nr. 1.339 din 25 octombrie 2016; <LLNK 12020 2133 50NG01 0 39>ORDINUL nr. 2.133 din 11 decembrie 2020; <LLNK 12022 134 50IG01 0 36>ORDINUL nr. 134 din 9 februarie 2022.

Conţinutul acestui act aparţine exclusiv S.C. Centrul Teritorial de Calcul Electronic S.A. Piatra-Neamţ şi nu este un document cu caracter oficial, fiind destinat informării utilizatorilor.

──────────

În temeiul prevederilor <LLNK 12006 0122 3Q1 0 49>art. 3 alin. (2) lit. k) pct. (i) din anexa nr. 1 "Regulamentul de organizare şi funcţionare al Autorităţii de Siguranţă Feroviară Română - ASFR" la Regulamentul de organizare şi funcţionare al Autorităţii Feroviare Române - AFER, aprobat prin <LLNK 11998 626 20 301 0 33>Hotărârea Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea şi funcţionarea Autorităţii Feroviare Române - AFER, cu modificările şi completările ulterioare, şi ale <LLNK 12009 76 20 301 0 53>art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea şi funcţionarea Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii, cu modificările şi completările ulterioare,

ministrul transporturilor şi infrastructurii emite următorul ordin:

ART. I

Regulamentul pentru circulaţia trenurilor şi manevra vehiculelor feroviare - nr. 005, aprobat prin <LLNK 12005 1816 50EE01 0 80>Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 1.816/2005, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.064 şi 1.064 bis din 28 noiembrie 2005, cu modificările şi completările ulterioare, se modifică şi se completează după cum urmează:

1. La articolul 122, alineatul (1) se modifică şi va avea următorul cuprins:

""Art. 122. - (1) Pentru stabilirea priorităţii în circulaţie, fiecărui tren i se atribuie un rang, după cum urmează:

- peste orice rang: trenuri de serviciu puse în circulaţie pentru restabilirea circulaţiei trenurilor;

- în ordinea rangului:

a) rangul I - trenuri pentru care autoritatea de stat în transporturile feroviare dispune să circule în acest rang;

b) rangul II - trenuri intercity;

c) rangul III - trenuri interregio;

d) rangul IV - trenuri regio, trenuri mixte;

e) rangul V - trenuri internaţionale de marfă, trenuri de marfă specializate pentru transportul mărfurilor perisabile şi/sau al vietăţilor, trenuri de mesagerie, containere şi coletărie;

f) rangul VI - trenuri de marfă interregionale sau regionale, trenuri navete, trenuri marşrute, trenuri cu vagoane goale;

g) rangul VII - trenuri de marfă care urmează să manevreze pe secţie (locale), trenuri convoaie de manevră (în complexe feroviare), trenuri de serviciu, locomotive izolate.""

2. La anexa 4, la litera I, punctul 1 se abrogă.

3. Anexa 8 se modifică şi se înlocuieşte cu anexa nr. 1 la prezentul ordin.

ART. II

Definirea trenurilor de călători în funcţie de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători este prevăzută în anexa nr. 2 la prezentul ordin.

ART. III

Anexele nr. 1 şi 2 fac parte integrantă din prezentul ordin.

ART. IV

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, şi intră în vigoare la data de 11 decembrie 2011.

Ministrul transporturilor

şi infrastructurii,

Anca Daniela Boagiu

Bucureşti, 3 martie 2011.

Nr. 153.

ANEXA 1

(Anexa 8 la Regulamentul nr. 005)

Culori şi simboluri folosite pentru trasarea

trenurilor pe graficul de circulaţie

\*T\*

┌──────────────┬───────┬─────────────────────┐

│ │ │Trasa trenului │

│ │ ├────────┬────────────┤

│Felul trenului│Rangul │ │mod de │

│ │ │culoare │reprezentare│

│ │ │ │grafică │

├──────────────┼───────┼────────┼────────────┤

│ │Trenuri│ │ │

│Trenuri peste │peste │ │Linie │

│orice rang şi │orice │ │întreruptă │

│de │rang şi│Roşu │cu semnul │

│rangul I │de │ │"X" │

│ │rangul │ │ │

│ │I │ │ │

├──────────────┼───────┼────────┼────────────┤

│Trenuri │ │ │ │

│intercity şi │II şi │Roşu │Linie │

│trenuri │III │ │continuă │

│interregio │ │ │ │

├──────────────┼───────┼────────┼────────────┤

│Trenuri regio │ │ │Linie │

│şi trenuri │IV │Albastru│continuă │

│mixte │ │ │ │

├──────────────┼───────┼────────┼────────────┤

│Trenuri │ │ │ │

│internaţionale│ │ │ │

│de marfă, │ │ │ │

│trenuri de │ │ │ │

│marfă cu │ │ │ │

│afectări │ │ │Linie │

│speciale │V │Verde │continuă │

│(mărfuri │ │ │ │

│perisabile, │ │ │ │

│vietăţi, │ │ │ │

│containere, │ │ │ │

│trafic │ │ │ │

│intermodal) │ │ │ │

├──────────────┼───────┼────────┼────────────┤

│Trenuri de │ │ │ │

│marfă │ │ │ │

│interregionale│ │ │ │

│sau regionale │ │ │ │

│(altele decât │ │ │ │

│cele │VI │Negru │Linie │

│locale de │ │ │continuă │

│marfă), │ │ │ │

│trenuri │ │ │ │

│navete, │ │ │ │

│trenuri cu │ │ │ │

│vagoane goale │ │ │ │

├──────────────┼───────┼────────┼────────────┤

│Trenuri locale│ │ │ │

│de marfă, │ │ │ │

│trenuri │ │ │Linie │

│convoaie de │ │ │întreruptă │

│manevră, │VII │Verde │cu semnul │

│trenuri de │ │ │"X" │

│serviciu, │ │ │ │

│locomotive │ │ │ │

│izolate, UAM │ │ │ │

└──────────────┴───────┴────────┴────────────┘

\*ST\*

NOTE:

1. Pentru locomotivele izolate, cu sau fără vagoane, se va trasa, în culoarea specifică rangului, o linie întreruptă.

2. Locomotivele de multiplă tracţiune se vor trasa cu linie punctată deasupra, respectiv sub trasa propriu-zisă a trenului, în funcţie de poziţia în tren.

3. Trasa unor trenuri va fi completată pe unele intervale cu următoarele semne suplimentare:

- un cerc plin roşu, când în tren sunt vagoane din categoria explozibilelor;

- literele "GD", când în tren sunt vagoane cu transporturi excepţionale.

4. Alte notaţii:

- numărul dispoziţiei operatorului de circulaţie se va înscrie pe grafic într-un cerc;

- linia de circulaţie din staţie ocupată se va reprezenta printr-o linie continuă neagră, iar linia închisă, printr-o linie continuă roşie.

ANEXA 2

Definirea categoriilor de trenuri de călători în funcţie de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători care vor face obiectul contractelor de obligaţie de serviciu public (OSP)

I. Trenurile intercity

a) Intercity (IC)

Asigură legătura, în trafic intern sau internaţional, între capitala ţării şi oraşele reşedinţă de judeţ, definite prin Legea nr. 2/1968 privind organizarea administrativă a teritoriului României, republicată, cu modificările şi completările ulterioare.

Nivelul minimal de servicii oferite pentru trenurile intercity (IC) este:

\*T\*

┌────────────┬─────────────┬───────────┐

│ │ │Caracterul │

│ │ │serviciului│

│Denumirea │Nivelul │- │

│serviciului │serviciului │obligatoriu│

│ │ ├─────┬─────┤

│ │ │cls. │cls. │

│ │ │I │II │

├────────────┼─────────────┼─────┼─────┤

│ │Regim de │ │ │

│ │rezervare a │X │X │

│ │locului │ │ │

│ ├─────────────┼─────┼─────┤

│ │Permite │ │ │

│ │selectarea │ │ │

│ │locurilor în │X │X │

│ │perioada de │ │ │

│ │anticipaţie │ │ │

│ ├─────────────┼─────┼─────┤

│Servicii │Facilităţi │ │ │

│pentru │pentru │ │ │

│planificarea│transportul │X\* │X\* │

│călătoriei │persoanelor │ │ │

│ │cu │ │ │

│ │dizabilităţi │ │ │

│ ├─────────────┼─────┼─────┤

│ │Sistem de │ │ │

│ │informare │X │X │

│ │pentru │ │ │

│ │călători │ │ │

│ ├─────────────┼─────┼─────┤

│ │Vânzare de │X │X │

│ │bilete online│ │ │

├────────────┼─────────────┼─────┼─────┤

│ │Spaţii │ │ │

│ │speciale │X │X │

│ │pentru bagaj │ │ │

│ │voluminos │ │ │

│ ├─────────────┼─────┼─────┤

│ │Climatizare │X │X │

│ ├─────────────┼─────┼─────┤

│ │Prize 230 V/ │X │X │

│ │50 Hz │ │ │

│ ├─────────────┼─────┼─────┤

│ │Conexiune │X │X │

│ │internet │ │ │

│ ├─────────────┼─────┼─────┤

│ │Toalete │X │X │

│ │ecologice │ │ │

│ ├─────────────┼─────┼─────┤

│ │Servicii de │ │ │

│ │alimentaţie │X │X │

│ │publică │ │ │

│ ├─────────────┼─────┼─────┤

│ │Supraveghere │X │X │

│Servicii la │video │ │ │

│bordul ├─────────────┼─────┼─────┤

│trenului │Sistem de │ │ │

│ │blocare │ │ │

│ │automată a │ │ │

│ │uşilor de │ │ │

│ │acces în │ │ │

│ │timpul │ │ │

│ │mersului, │X │X │

│ │precum şi de │ │ │

│ │către │ │ │

│ │personalul de│ │ │

│ │tren pe │ │ │

│ │durata │ │ │

│ │staţionării │ │ │

│ ├─────────────┼─────┼─────┤

│ │Asistenţă şi │ │ │

│ │informare din│ │ │

│ │partea │X │X │

│ │personalului │ │ │

│ │de tren │ │ │

│ ├─────────────┼─────┼─────┤

│ │Transportul │ │X\*\* │

│ │bicicletelor │ │ │

├────────────┼─────────────┼─────┼─────┤

│ │Acces la sala│ │ │

│ │de aşteptare │ │ │

│ │în staţiile │ │ │

│ │şi punctele │ │ │

│ │de oprire în │X │X │

│ │care sunt │ │ │

│ │amenajate │ │ │

│ │astfel de │ │ │

│ │spaţii │ │ │

│ ├─────────────┼─────┼─────┤

│ │Informaţii în│X │X │

│ │staţii │ │ │

│ ├─────────────┼─────┼─────┤

│ │Automate de │ │ │

│Servicii în │vânzări de │X │X │

│staţii │bilete │ │ │

│ ├─────────────┼─────┼─────┤

│ │Plată │X │X │

│ │electronică │ │ │

│ ├─────────────┼─────┼─────┤

│ │Asistenţă │ │ │

│ │pentru │ │ │

│ │călători în │ │ │

│ │staţiile şi │ │ │

│ │punctele de │X │X │

│ │oprire │ │ │

│ │deservite de │ │ │

│ │personal al │ │ │

│ │operatorului │ │ │

│ │feroviar │ │ │

└────────────┴─────────────┴─────┴─────┘

\*ST\*

\*) Caracter obligatoriu pentru orice vehicul feroviar pentru transport de călători fabricat sau reînnoit după data de 1.01.2022.

\*\*) Caracter opţional pentru clasa a II-a pentru toate rangurile de tren până la data de 6.06.2025 şi caracter obligatoriu pentru clasa a II-a pentru toate rangurile de tren începând cu data de 7.06.2025.

b) Intercity night (IC-N)

Asigură legătura, în trafic intern sau internaţional, între capitala ţării şi oraşele reşedinţă de judeţ, definite prin <LLNK 11968 2 13 7E1 0 16>Legea nr. 2/1968 privind organizarea administrativă a teritoriului României, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, şi au parcurs de noapte.

Pot fi puse în circulaţie şi fără servicii de clasa I sau clasa a II-a.

Nivelul minimal de servicii oferite pentru trenurile intercity night (IC-N) este:

\*T\*

┌────────────┬────────────┬───────────────┐

│ │ │Caracterul │

│ │ │serviciului - │

│Denumirea │Nivelul │obligatoriu │

│serviciului │serviciului ├────┬────┬──┬──┤

│ │ │cls.│cls.│VD│Bc│

│ │ │I │II │ │ │

├────────────┼────────────┼────┼────┼──┼──┤

│ │Regim de │ │ │ │ │

│ │rezervare a │X │X │X │X │

│ │locului │ │ │ │ │

│ ├────────────┼────┼────┼──┼──┤

│ │Permite │ │ │ │ │

│ │selectarea │ │ │ │ │

│ │locurilor în│X │X │X │X │

│ │perioada de │ │ │ │ │

│ │anticipaţie │ │ │ │ │

│ ├────────────┼────┼────┼──┼──┤

│Servicii │Facilităţi │ │ │ │ │

│pentru │pentru │ │ │ │ │

│planificarea│transportul │X\* │X\* │X\*│X\*│

│călătoriei │persoanelor │ │ │ │ │

│ │cu │ │ │ │ │

│ │dizabilităţi│ │ │ │ │

│ ├────────────┼────┼────┼──┼──┤

│ │Sistem de │ │ │ │ │

│ │informare │X │X │X │X │

│ │pentru │ │ │ │ │

│ │călători │ │ │ │ │

│ ├────────────┼────┼────┼──┼──┤

│ │Vânzare de │ │ │ │ │

│ │bilete │X │X │X │X │

│ │online │ │ │ │ │

├────────────┼────────────┼────┼────┼──┼──┤

│ │Spaţii │ │ │ │ │

│ │speciale │X │X │X │X │

│ │pentru bagaj│ │ │ │ │

│ │voluminos │ │ │ │ │

│ ├────────────┼────┼────┼──┼──┤

│ │Climatizare │X │X │X │X │

│ ├────────────┼────┼────┼──┼──┤

│ │Prize 230 V/│X │X │X │X │

│ │50 Hz │ │ │ │ │

│ ├────────────┼────┼────┼──┼──┤

│ │Conexiune │X │X │X │X │

│ │internet │ │ │ │ │

│ ├────────────┼────┼────┼──┼──┤

│ │Toalete │X │X │X │X │

│ │ecologice │ │ │ │ │

│ ├────────────┼────┼────┼──┼──┤

│ │Servicii de │ │ │ │ │

│ │alimentaţie │X │X │X │X │

│ │publică │ │ │ │ │

│ ├────────────┼────┼────┼──┼──┤

│ │Supraveghere│X │X │X │X │

│Servicii la │video │ │ │ │ │

│bordul ├────────────┼────┼────┼──┼──┤

│trenului │Sistem de │ │ │ │ │

│ │blocare │ │ │ │ │

│ │automată a │ │ │ │ │

│ │uşilor de │ │ │ │ │

│ │acces în │ │ │ │ │

│ │timpul │ │ │ │ │

│ │mersului, │X │X │X │X │

│ │precum şi de│ │ │ │ │

│ │către │ │ │ │ │

│ │personalul │ │ │ │ │

│ │de tren pe │ │ │ │ │

│ │durata │ │ │ │ │

│ │staţionării │ │ │ │ │

│ ├────────────┼────┼────┼──┼──┤

│ │Asistenţă şi│ │ │ │ │

│ │informare │ │ │ │ │

│ │din partea │X │X │X │X │

│ │personalului│ │ │ │ │

│ │de tren │ │ │ │ │

│ ├────────────┼────┼────┼──┼──┤

│ │Transportul │ │X\*\* │ │ │

│ │bicicletelor│ │ │ │ │

├────────────┼────────────┼────┼────┼──┼──┤

│ │Acces la │ │ │ │ │

│ │sala de │ │ │ │ │

│ │aşteptare în│ │ │ │ │

│ │staţiile şi │ │ │ │ │

│ │punctele de │X │X │X │X │

│ │oprire în │ │ │ │ │

│ │care sunt │ │ │ │ │

│ │amenajate │ │ │ │ │

│ │astfel de │ │ │ │ │

│ │spaţii │ │ │ │ │

│ ├────────────┼────┼────┼──┼──┤

│ │Informaţii │X │X │X │X │

│ │în staţii │ │ │ │ │

│ ├────────────┼────┼────┼──┼──┤

│Servicii în │Automate de │ │ │ │ │

│staţii │vânzări de │X │X │X │X │

│ │bilete │ │ │ │ │

│ ├────────────┼────┼────┼──┼──┤

│ │Plată │X │X │X │X │

│ │electronică │ │ │ │ │

│ ├────────────┼────┼────┼──┼──┤

│ │Asistenţă │ │ │ │ │

│ │pentru │ │ │ │ │

│ │călători în │ │ │ │ │

│ │staţiile şi │ │ │ │ │

│ │punctele de │X │X │X │X │

│ │oprire │ │ │ │ │

│ │deservite de│ │ │ │ │

│ │personal al │ │ │ │ │

│ │operatorului│ │ │ │ │

│ │feroviar │ │ │ │ │

└────────────┴────────────┴────┴────┴──┴──┘

\*ST\*

\*) Caracter obligatoriu pentru orice vehicul feroviar pentru transport de călători fabricat sau reînnoit după data de 1.01.2022.

\*\*) Caracter opţional pentru clasa a II-a pentru toate rangurile de tren până la data de 6.06.2025 şi caracter obligatoriu pentru clasa a II-a pentru toate rangurile de tren începând cu data de 7.06.2025.

II. Trenurile interregio

a) Interregio (IR)

Asigură legătura între localităţile urbane de rang 0, I şi II definite prin <LLNK 12001 351 12 2:4 2 44>anexa nr. II pct. 3.8 din Legea nr. 351/2001 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului naţional - Secţiunea a IV-a - Reţeaua de localităţi, cu modificările şi completările ulterioare, şi staţiunile turistice de interes naţional, enumerate în <LLNK 12008 852 22 3=4 5 49>anexa nr. 5 din Hotărârea Guvernului nr. 852/2008 pentru aprobarea normelor şi criteriilor de atestare a staţiunilor turistice, cu modificările şi completările ulterioare.

Pot fi puse în circulaţie şi fără servicii de clasa I.

Viteza medie comercială/tren este de minimum 45 km/h.

În principalele staţii şi noduri feroviare se vor asigura conexiuni convenabile cu celelalte trenuri de călători.

Nivelul minimal de servicii oferite pentru trenurile interregio (IR) este:

\*T\*

┌────────────┬─────────────┬───────────┐

│ │ │Caracterul │

│ │ │serviciului│

│Denumirea │Nivelul │- │

│serviciului │serviciului │obligatoriu│

│ │ ├─────┬─────┤

│ │ │cls. │cls. │

│ │ │I │II │

├────────────┼─────────────┼─────┼─────┤

│ │Regim de │ │ │

│ │rezervare a │X │X │

│ │locului │ │ │

│ ├─────────────┼─────┼─────┤

│ │Permite │ │ │

│ │selectarea │ │ │

│ │locurilor în │X │X │

│ │perioada de │ │ │

│ │anticipaţie │ │ │

│ ├─────────────┼─────┼─────┤

│Servicii │Facilităţi │ │ │

│pentru │pentru │ │ │

│planificarea│transportul │X\* │X\* │

│călătoriei │persoanelor │ │ │

│ │cu │ │ │

│ │dizabilităţi │ │ │

│ ├─────────────┼─────┼─────┤

│ │Sistem de │ │ │

│ │informare │X │X │

│ │pentru │ │ │

│ │călători │ │ │

│ ├─────────────┼─────┼─────┤

│ │Vânzare de │X │X │

│ │bilete online│ │ │

├────────────┼─────────────┼─────┼─────┤

│ │Climatizare │X │X │

│ ├─────────────┼─────┼─────┤

│ │Sonorizare │X │X │

│ ├─────────────┼─────┼─────┤

│ │Prize 230 V/ │X │X │

│ │50 Hz │ │ │

│ ├─────────────┼─────┼─────┤

│ │Toalete │X\* │X\* │

│ │ecologice │ │ │

│ ├─────────────┼─────┼─────┤

│ │Supraveghere │X\* │X\* │

│ │video │ │ │

│ ├─────────────┼─────┼─────┤

│ │Sistem de │ │ │

│ │blocare │ │ │

│ │automată a │ │ │

│Servicii la │uşilor de │ │ │

│bordul │acces în │ │ │

│trenului │timpul │ │ │

│ │mersului, │X │X │

│ │precum şi de │ │ │

│ │către │ │ │

│ │personalul de│ │ │

│ │tren pe │ │ │

│ │durata │ │ │

│ │staţionării │ │ │

│ ├─────────────┼─────┼─────┤

│ │Asistenţă şi │ │ │

│ │informare din│ │ │

│ │partea │X │X │

│ │personalului │ │ │

│ │de tren │ │ │

│ ├─────────────┼─────┼─────┤

│ │Transportul │ │X\*\* │

│ │bicicletelor │ │ │

├────────────┼─────────────┼─────┼─────┤

│ │Acces la sala│ │ │

│ │de aşteptare │ │ │

│ │în staţiile │ │ │

│ │şi punctele │ │ │

│ │de oprire în │X │X │

│ │care sunt │ │ │

│ │amenajate │ │ │

│ │astfel de │ │ │

│ │spaţii │ │ │

│ ├─────────────┼─────┼─────┤

│Servicii în │Informaţii în│X │X │

│staţii │staţii │ │ │

│ ├─────────────┼─────┼─────┤

│ │Asistenţă │ │ │

│ │pentru │ │ │

│ │călători în │ │ │

│ │staţiile şi │ │ │

│ │punctele de │X │X │

│ │oprire │ │ │

│ │deservite de │ │ │

│ │personal al │ │ │

│ │operatorului │ │ │

│ │feroviar │ │ │

└────────────┴─────────────┴─────┴─────┘

\*ST\*

\*) Caracter obligatoriu pentru orice vehicul feroviar pentru transport de călători fabricat sau reînnoit după data de 1.01.2022.

\*\*) Caracter opţional pentru clasa a II-a pentru toate rangurile de tren până la data de 6.06.2025 şi caracter obligatoriu pentru clasa a II-a pentru toate rangurile de tren începând cu data de 7.06.2025.

b) Interregio night (IR-N)

Asigură legătura între localităţile urbane de rang 0, I şi II definite prin <LLNK 12001 351 12 2:4 2 44>anexa nr. II pct. 3.8 din Legea nr. 351/2001 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului naţional - Secţiunea a IV-a - Reţeaua de localităţi, cu modificările şi completările ulterioare, şi staţiunile turistice de interes naţional, enumerate în <LLNK 12008 852 22 3=4 5 49>anexa nr. 5 din Hotărârea Guvernului nr. 852/2008 pentru aprobarea normelor şi criteriilor de atestare a staţiunilor turistice, cu modificările şi completările ulterioare.

Viteza medie comercială/tren este de minimum 45 km/h.

În principalele staţii şi noduri feroviare se vor asigura conexiuni convenabile cu celelalte trenuri de călători.

Pot fi puse în circulaţie şi fără servicii de clasa I sau clasa a II-a.

Nivelul minimal de servicii oferite pentru trenurile interregio night (IR-N) este:

\*T\*

┌────────────┬────────────┬───────────────┐

│ │ │Caracterul │

│ │ │serviciului - │

│Denumirea │Nivelul │obligatoriu │

│serviciului │serviciului ├────┬────┬──┬──┤

│ │ │cls.│cls.│VD│Bc│

│ │ │I │II │ │ │

├────────────┼────────────┼────┼────┼──┼──┤

│ │Regim de │ │ │ │ │

│ │rezervare a │X │X │X │X │

│ │locului │ │ │ │ │

│ ├────────────┼────┼────┼──┼──┤

│ │Permite │ │ │ │ │

│ │selectarea │ │ │ │ │

│ │locurilor în│X │X │X │X │

│ │perioada de │ │ │ │ │

│ │anticipaţie │ │ │ │ │

│ ├────────────┼────┼────┼──┼──┤

│Servicii │Facilităţi │ │ │ │ │

│pentru │pentru │ │ │ │ │

│planificarea│transportul │X\* │X\* │X\*│X\*│

│călătoriei │persoanelor │ │ │ │ │

│ │cu │ │ │ │ │

│ │dizabilităţi│ │ │ │ │

│ ├────────────┼────┼────┼──┼──┤

│ │Sistem de │ │ │ │ │

│ │informare │X │X │X │X │

│ │pentru │ │ │ │ │

│ │călători │ │ │ │ │

│ ├────────────┼────┼────┼──┼──┤

│ │Vânzare de │ │ │ │ │

│ │bilete │X │X │X │X │

│ │online │ │ │ │ │

├────────────┼────────────┼────┼────┼──┼──┤

│ │Climatizare │X │X\* │X\*│X\*│

│ ├────────────┼────┼────┼──┼──┤

│ │Sonorizare │X │X\* │X\*│X\*│

│ ├────────────┼────┼────┼──┼──┤

│ │Prize 230 V/│X │X\* │X\*│X\*│

│ │50 Hz │ │ │ │ │

│ ├────────────┼────┼────┼──┼──┤

│ │Toalete │X │X\* │X\*│X\*│

│ │ecologice │ │ │ │ │

│ ├────────────┼────┼────┼──┼──┤

│ │Servicii de │ │ │ │ │

│ │alimentaţie │X │X │X │X │

│ │publică │ │ │ │ │

│ ├────────────┼────┼────┼──┼──┤

│ │Supraveghere│X\* │X\* │X\*│X\*│

│ │video │ │ │ │ │

│ ├────────────┼────┼────┼──┼──┤

│ │Sistem de │ │ │ │ │

│Servicii la │blocare │ │ │ │ │

│bordul │automată a │ │ │ │ │

│trenului │uşilor de │ │ │ │ │

│ │acces în │ │ │ │ │

│ │timpul │ │ │ │ │

│ │mersului, │X │X │X │X │

│ │precum şi de│ │ │ │ │

│ │către │ │ │ │ │

│ │personalul │ │ │ │ │

│ │de tren pe │ │ │ │ │

│ │durata │ │ │ │ │

│ │staţionării │ │ │ │ │

│ ├────────────┼────┼────┼──┼──┤

│ │Asistenţă şi│ │ │ │ │

│ │informare │ │ │ │ │

│ │din partea │X │X │X │X │

│ │personalului│ │ │ │ │

│ │de tren │ │ │ │ │

│ ├────────────┼────┼────┼──┼──┤

│ │Transportul │ │X\*\* │ │ │

│ │bicicletelor│ │ │ │ │

├────────────┼────────────┼────┼────┼──┼──┤

│ │Acces la │ │ │ │ │

│ │sala de │ │ │ │ │

│ │aşteptare în│ │ │ │ │

│ │staţiile şi │ │ │ │ │

│ │punctele de │X │X │X │X │

│ │oprire în │ │ │ │ │

│ │care sunt │ │ │ │ │

│ │amenajate │ │ │ │ │

│ │astfel de │ │ │ │ │

│ │spaţii │ │ │ │ │

│ ├────────────┼────┼────┼──┼──┤

│Servicii în │Informaţii │X │X │X │X │

│staţii │în staţii │ │ │ │ │

│ ├────────────┼────┼────┼──┼──┤

│ │Asistenţă │ │ │ │ │

│ │pentru │ │ │ │ │

│ │călători în │ │ │ │ │

│ │staţiile şi │ │ │ │ │

│ │punctele de │X │X │X │X │

│ │oprire │ │ │ │ │

│ │deservite de│ │ │ │ │

│ │personal al │ │ │ │ │

│ │operatorului│ │ │ │ │

│ │feroviar │ │ │ │ │

└────────────┴────────────┴────┴────┴──┴──┘

\*ST\*

\*) Caracter obligatoriu pentru orice vehicul feroviar pentru transport de călători fabricat sau reînnoit după data de 1.01.2022.

\*\*) Caracter opţional pentru clasa a II-a pentru toate rangurile de tren până la data de 6.06.2025 şi caracter obligatoriu pentru clasa a II-a pentru toate rangurile de tren începând cu data de 7.06.2025.

III. Trenuri regio (R)

a) Regio Expres (R-E)

Asigură legătura între localităţile aflate pe o distanţă de circulaţie de maximum 230 km sau prima staţie de cale ferată, dacă se depăşeşte această distanţă.

Are opriri în staţii de cale ferată care deservesc localităţi cu un număr  2.500 de locuitori împreună cu zonele limitrofe, asigurând nevoia de mobilitate din zona respectivă.

Asigură legăturile la/de la trenurile interregio.

Viteza medie comercială este în principiu de minimum 40 km/h.

Pot fi puse în circulaţie şi fără servicii de clasa I.

Nivelul minimal de servicii oferite pentru trenurile regio expres R-E este:

\*T\*

┌────────────┬─────────────┬───────────┐

│ │ │Caracterul │

│ │ │serviciului│

│Denumirea │Nivelul │- │

│serviciului │serviciului │obligatoriu│

│ │ ├─────┬─────┤

│ │ │cls. │cls. │

│ │ │I │II │

├────────────┼─────────────┼─────┼─────┤

│ │Facilităţi │ │ │

│ │pentru │ │ │

│ │transportul │X\* │X\* │

│ │persoanelor │ │ │

│ │cu │ │ │

│Servicii │dizabilităţi │ │ │

│pentru ├─────────────┼─────┼─────┤

│planificarea│Sistem de │ │ │

│călătoriei │informare │X │X │

│ │pentru │ │ │

│ │călători │ │ │

│ ├─────────────┼─────┼─────┤

│ │Vânzare de │X │X │

│ │bilete online│ │ │

├────────────┼─────────────┼─────┼─────┤

│ │Climatizare │X │X\* │

│ ├─────────────┼─────┼─────┤

│ │Sonorizare │X │X │

│ ├─────────────┼─────┼─────┤

│ │Prize 230 V/ │X │X │

│ │50 Hz │ │ │

│ ├─────────────┼─────┼─────┤

│ │Toalete │X\* │X\* │

│ │ecologice │ │ │

│ ├─────────────┼─────┼─────┤

│ │Supraveghere │X\* │X\* │

│ │video │ │ │

│ ├─────────────┼─────┼─────┤

│ │Sistem de │ │ │

│ │blocare │ │ │

│ │automată a │ │ │

│Servicii la │uşilor de │ │ │

│bordul │acces în │ │ │

│trenului │timpul │ │ │

│ │mersului, │X │X │

│ │precum şi de │ │ │

│ │către │ │ │

│ │personalul de│ │ │

│ │tren pe │ │ │

│ │durata │ │ │

│ │staţionării │ │ │

│ ├─────────────┼─────┼─────┤

│ │Asistenţă şi │ │ │

│ │informare din│ │ │

│ │partea │X │X │

│ │personalului │ │ │

│ │de tren │ │ │

│ ├─────────────┼─────┼─────┤

│ │Transportul │ │X\*\* │

│ │bicicletelor │ │ │

├────────────┼─────────────┼─────┼─────┤

│ │Acces la sala│ │ │

│ │de aşteptare │ │ │

│ │în staţiile │ │ │

│ │şi punctele │ │ │

│ │de oprire în │X │X │

│ │care sunt │ │ │

│ │amenajate │ │ │

│ │astfel de │ │ │

│ │spaţii │ │ │

│ ├─────────────┼─────┼─────┤

│Servicii în │Informaţii în│X │X │

│staţii │staţii │ │ │

│ ├─────────────┼─────┼─────┤

│ │Asistenţă │ │ │

│ │pentru │ │ │

│ │călători în │ │ │

│ │staţiile şi │ │ │

│ │punctele de │X │X │

│ │oprire │ │ │

│ │deservite de │ │ │

│ │personal al │ │ │

│ │operatorului │ │ │

│ │feroviar │ │ │

└────────────┴─────────────┴─────┴─────┘

\*ST\*

\*) Caracter obligatoriu pentru orice vehicul feroviar pentru transport de călători fabricat sau reînnoit după data de 1.01.2022.

\*\*) Caracter opţional pentru clasa a II-a pentru toate rangurile de tren până la data de 6.06.2025 şi caracter obligatoriu pentru clasa a II-a pentru toate rangurile de tren începând cu data de 7.06.2025.

b) Regio (R)

Asigură condiţii de transport pentru arii geografice restrânse, distanţa maximă de circulaţie fiind de 200 km sau prima staţie de cale ferată, dacă se depăşeşte această distanţă.

Are opriri în toate staţiile, haltele şi punctele de oprire de-a lungul rutei, dacă peroanele sunt amenajate cu respectarea specificaţiilor tehnice de interoperabilitate (STI).

Trenurile regio vor fi solicitate şi trasate la un interval suficient de timp pentru a permite îmbarcarea/debarcarea călătorilor în/din trenurile de legătură din staţiile/nodurile de cale ferată.

Viteza medie comercială este în principiu de minimum 35 km/h.

Pot fi puse în circulaţie şi fără servicii de clasa I.

Nivelul minimal de servicii oferite pentru trenurile regio este:

\*T\*

┌────────────┬─────────────┬───────────┐

│ │ │Caracterul │

│ │ │serviciului│

│Denumirea │Nivelul │- │

│serviciului │serviciului │obligatoriu│

│ │ ├─────┬─────┤

│ │ │cls. │cls. │

│ │ │I │II │

├────────────┼─────────────┼─────┼─────┤

│ │Facilităţi │ │ │

│ │pentru │ │ │

│ │transportul │X\* │X\* │

│ │persoanelor │ │ │

│ │cu │ │ │

│Servicii │dizabilităţi │ │ │

│pentru ├─────────────┼─────┼─────┤

│planificarea│Sistem de │ │ │

│călătoriei │informare │X │X │

│ │pentru │ │ │

│ │călători │ │ │

│ ├─────────────┼─────┼─────┤

│ │Vânzare de │X │X │

│ │bilete online│ │ │

├────────────┼─────────────┼─────┼─────┤

│ │Climatizare │X\* │X\* │

│ ├─────────────┼─────┼─────┤

│ │Sonorizare │X\* │X\* │

│ ├─────────────┼─────┼─────┤

│ │Prize 230 V/ │X\* │X\* │

│ │50 Hz │ │ │

│ ├─────────────┼─────┼─────┤

│ │Toalete │X\* │X\* │

│ │ecologice │ │ │

│ ├─────────────┼─────┼─────┤

│ │Supraveghere │X\* │X\* │

│ │video │ │ │

│ ├─────────────┼─────┼─────┤

│ │Sistem de │ │ │

│ │blocare │ │ │

│ │automată a │ │ │

│Servicii la │uşilor de │ │ │

│bordul │acces în │ │ │

│trenului │timpul │ │ │

│ │mersului, │X\* │X\* │

│ │precum şi de │ │ │

│ │către │ │ │

│ │personalul de│ │ │

│ │tren pe │ │ │

│ │durata │ │ │

│ │staţionării │ │ │

│ ├─────────────┼─────┼─────┤

│ │Asistenţă şi │ │ │

│ │informare din│ │ │

│ │partea │X │X │

│ │personalului │ │ │

│ │de tren │ │ │

│ ├─────────────┼─────┼─────┤

│ │Transportul │ │X\*\* │

│ │bicicletelor │ │ │

├────────────┼─────────────┼─────┼─────┤

│ │Acces la sala│ │ │

│ │de aşteptare │ │ │

│ │în staţiile │ │ │

│ │şi punctele │ │ │

│ │de oprire în │X │X │

│ │care sunt │ │ │

│ │amenajate │ │ │

│ │astfel de │ │ │

│ │spaţii │ │ │

│ ├─────────────┼─────┼─────┤

│Servicii în │Informaţii în│X │X │

│staţii │staţii │ │ │

│ ├─────────────┼─────┼─────┤

│ │Asistenţă │ │ │

│ │pentru │ │ │

│ │călători în │ │ │

│ │staţiile şi │ │ │

│ │punctele de │X │X │

│ │oprire │ │ │

│ │deservite de │ │ │

│ │personal al │ │ │

│ │operatorului │ │ │

│ │feroviar │ │ │

└────────────┴─────────────┴─────┴─────┘

\*ST\*

\*) Caracter obligatoriu pentru orice vehicul feroviar pentru transport de călători fabricat sau reînnoit după data de 1.01.2022.

\*\*) Caracter opţional pentru clasa a II-a pentru toate rangurile de tren până la data de 6.06.2025 şi caracter obligatoriu pentru clasa a II-a pentru toate rangurile de tren începând cu data de 7.06.2025.

c) Regio metropolitan (R-M)

Asigură transportul în jurul marilor oraşe, pentru traficul suburban (de navetişti), satisface nevoile de transport ale unui centru urban sau ale unei conurbaţii şi ale zonelor din proximitate/limitrofe, distanţa maximă de circulaţie fiind de 40 km sau prima staţie de cale ferată, dacă se depăşeşte această distanţă.

Viteza medie comercială este în principiu de minimum 30 km/h.

Pot fi puse în circulaţie şi fără servicii de clasa I.

Nivelul minimal de servicii oferite pentru trenurile regio metropolitan R-M este:

\*T\*

┌────────────┬─────────────┬───────────┐

│ │ │Caracterul │

│ │ │serviciului│

│Denumirea │Nivelul │- │

│serviciului │serviciului │obligatoriu│

│ │ ├─────┬─────┤

│ │ │cls. │cls. │

│ │ │I │II │

├────────────┼─────────────┼─────┼─────┤

│ │Facilităţi │ │ │

│ │pentru │ │ │

│ │transportul │X\* │X\* │

│ │persoanelor │ │ │

│ │cu │ │ │

│Servicii │dizabilităţi │ │ │

│pentru ├─────────────┼─────┼─────┤

│planificarea│Sistem de │ │ │

│călătoriei │informare │X │X │

│ │pentru │ │ │

│ │călători │ │ │

│ ├─────────────┼─────┼─────┤

│ │Vânzare de │X │X │

│ │bilete online│ │ │

├────────────┼─────────────┼─────┼─────┤

│ │Climatizare │X\* │X\* │

│ ├─────────────┼─────┼─────┤

│ │Sonorizare │X\* │X\* │

│ ├─────────────┼─────┼─────┤

│ │Prize 230 V/ │X\* │X\* │

│ │50 Hz │ │ │

│ ├─────────────┼─────┼─────┤

│ │Toalete │X\* │X\* │

│ │ecologice │ │ │

│ ├─────────────┼─────┼─────┤

│ │Supraveghere │X\* │X\* │

│ │video │ │ │

│ ├─────────────┼─────┼─────┤

│ │Sistem de │ │ │

│ │blocare │ │ │

│ │automată a │ │ │

│Servicii la │uşilor de │ │ │

│bordul │acces în │ │ │

│trenului │timpul │ │ │

│ │mersului, │X\* │X\* │

│ │precum şi de │ │ │

│ │către │ │ │

│ │personalul de│ │ │

│ │tren pe │ │ │

│ │durata │ │ │

│ │staţionării │ │ │

│ ├─────────────┼─────┼─────┤

│ │Asistenţă şi │ │ │

│ │informare din│ │ │

│ │partea │X │X │

│ │personalului │ │ │

│ │de tren │ │ │

│ ├─────────────┼─────┼─────┤

│ │Transportul │ │X\*\* │

│ │bicicletelor │ │ │

├────────────┼─────────────┼─────┼─────┤

│ │Acces la sala│ │ │

│ │de aşteptare │ │ │

│ │în staţiile │ │ │

│ │şi punctele │ │ │

│ │de oprire în │X │X │

│ │care sunt │ │ │

│ │amenajate │ │ │

│ │astfel de │ │ │

│ │spaţii │ │ │

│ ├─────────────┼─────┼─────┤

│Servicii în │Informaţii în│X │X │

│staţii │staţii │ │ │

│ ├─────────────┼─────┼─────┤

│ │Asistenţă │ │ │

│ │pentru │ │ │

│ │călători în │ │ │

│ │staţiile şi │ │ │

│ │punctele de │X │X │

│ │oprire │ │ │

│ │deservite de │ │ │

│ │personal al │ │ │

│ │operatorului │ │ │

│ │feroviar │ │ │

└────────────┴─────────────┴─────┴─────┘

\*ST\*

\*) Caracter obligatoriu pentru orice vehicul feroviar pentru transport de călători fabricat sau reînnoit după data de 1.01.2022.

\*\*) Caracter opţional pentru clasa a II-a pentru toate rangurile de tren până la data de 6.06.2025 şi caracter obligatoriu pentru clasa a II-a pentru toate rangurile de tren începând cu data de 7.06.2025.

(la 18-02-2022 Anexa nr. 2 a fost modificată de <LLNK 12022 134 50IG01 0113>Articolul I din ORDINUL nr. 134 din 9 februarie 2022, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 164 din 18 februarie 2022)

-----