

PROIECT DE HOTĂRÂRE

ROMANIA
JUDEȚUL IAȘI
MUNICIPIUL PAȘCANI
CONSILIUL LOCAL,

Avizat pentru legalitate
Secretar general al UAT
IRINA JITARU

Consiliul Local al Municipiului Pașcani
PROIECT DE HOTĂRÂRE
Nr. 20
An 2025 Lună 01 Zi 27

HOTĂRÂREA nr. ...
Din2025

de aprobarea a Regulamentului privind circulația autovehiculelor de transport cu masa totală maximă mai mare de 7,5 tone, în Municipiul Pașcani.

Consiliul local al municipiului Pașcani, întrunit în ședința ordinară de lucru,

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 2192/27.01.2025 a Primarului municipiului Pașcani referitoare aprobarea Regulamentului privind circulația autovehiculelor de transport cu masa totală maximă mai mare de 7,5 tone, în Municipiul Pașcani,

Având în vedere prevederile art.128 alin.1 lit. d din Ordonanța de Urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, reactualizată,

Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență nr. 195/2002, Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare, prevederile din Legea nr.227 /2015 privind Codul fiscal și în conformitate cu prevederile art.30 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale,

Luând act de Raportul comun de specialitate nr. 4912/20.02.2025 al Serviciului Poliție Locală, Serviciului Tehnic și Investiții și Compartimentului juridic, din cadrul Aparatului de specialitate al primarului municipiului Pașcani;

Ținând cont de avizul Comisiei de prognoze economico-sociale, buget, finanțe, industrie, agricultură, silvicultură, prestări servicii, comerț și IMM-uri, programe europene, atragere de fonduri structurale și relații externe, din cadrul Consiliului Local Pașcani, nr.....;

Ținând cont de avizul Comisiei juridice, ordine publică, administrație publică, drepturile omului și libertăți cetățenești, din cadrul Consiliului Local Pașcani, nr.....;

Ținând cont de avizul Comisiei de organizare și dezvoltare urbanistică, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului, ecologie, patrimoniu, din cadrul Consiliului Local Pașcani, nr.....;

În conformitate cu art. 129, alin. (1), alin. (2), lit. d), alin. (7), lit. k), lit. m), art. 139, alin. (1), art. 154, alin. (1), alin. (2), art. 196, alin. (1), lit. a) și art. 243, alin. (1), lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57 din 3 iulie 2019, privind Codul administrativ,

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. Se aprobă Regulamentul privind circulația autovehiculelor de transport cu masa totală maximă mai mare de 7,5 tone, în Municipiul Pașcani, conform Anexei nr.1, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Cu aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Primarul municipiului Pașcani, prin compartimentele de specialitate.

Art.3. Prezenta hotărâre se comunică, prin grija secretarului general al municipiului Pașcani:

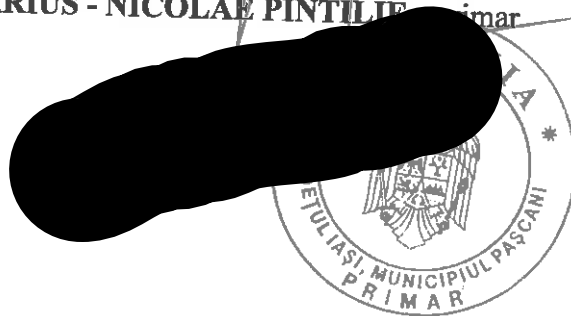
- Instituția Prefectului - Județul Iași;
- Primarul municipiului Pașcani;
- Serviciul Tehnic și Investiții;
- Serviciului Poliție Locală;

PREȘEDINTE DE SEDINȚĂ,

.....

CONTRASEMNEAZĂ,
Secretarul general al municipiului Pașcani
IRINA JITARU

INIȚIATOR PROIECT:
MARIUS - NICOLAE PINTILIE Primar



ROMANIA
JUDETUL IAȘI
MUNICIPIUL PAȘCANI

REGULAMENT

PRIVIND CIRCULAȚIA AUTOVEHICULELOR CU MASA TOTALĂ MAXIMĂ MAI
MARE DE 7,5 TONE ÎN MUNICIPIUL PAȘCANI, JUDEȚUL IAȘI

CAPITOLUL 1

DISPOZIȚII GENERALE

Art.1 - Prezentul Regulament stabilește modalitățile de organizare și desfășurare a circulației autovehiculelor din categoria transport greu, care se deplasează/tranzitează/desfășoară activitatea pe raza administrativ-teritorială a municipiul Pașcani, județul Iași.

Art.2 - Autovehiculele destinate transportului de persoane, diferitelor încărcături de mărfuri și/sau materiale, utilajele autopropulsate utilizate în construcții, agricultură, precum și tractoarele cu sau fără remorcă, ale căror masa maximă total autorizată depășește 7,5 tone, fac parte din categoria mijloacelor de transport greu.

Art.3 - Scopul propus prin prezentul regulament este de a se asigura:

- a) stoparea degradării sănătății umane prin expunerea la poluanți atmosferici;
- b) un nivel ridicat de siguranță a traficului;
- c) creșterea fluidizării traficului rutier pentru transportul în comun;
- d) condiții de conservare și protejare a mediului natural;
- e) condiții de conservare a zonelor protejate ale municipiul Pașcani, județul Iași;
- f) administrarea în condiții de eficiență și protejare a infrastructurii rutiere;
- g) reducerea discomfortului creat populației prin zgomotul produs de traficul rutier;
- h) reducerea ratei de accidente mortale;
- i) diminuarea la maximum a costurilor economice și a costurilor legate de accidentalitate și mediu înconjurător.

Art.4 - Definiții

În sensul prezentului Regulament, expresiile și termenii de mai jos au următorul înțeles:

- *Autorizație de acces liberă trecere* - prescurtat L.T. este înscrisul tipizat eliberat de primăria municipiul Pașcani, județul Iași care oferă posesorului/operatorului de transport dreptul de a tranzita sau de a accede în zonele unde sunt prevăzute descărcări/încărcări de materiale sau orice alt tip de încărcături, pentru construcții în cazul persoanelor fizice/juridice ce dețin autorizații de construire pe raza UAT a municipiul Pașcani, județul

- Iași, transport persoane sau aprovizionarea unor operatori economici care dețin autorizații de funcționare în zone în care sunt impuse restricții de circulație;
- *Riveran* - prin riveran se înțelege orice persoană fizică sau juridică ce are domiciliul/sediul social sau punctul de lucru declarat la registrul comerțului, pe unul din sectoarele restricționate;
 - *Acces* - posibilitatea de a te deplasa către un anumit loc, folosind infrastructura rutieră publică a municipiului;
 - *Oprire* - imobilizarea voluntară a autovehiculelor, pe durată scurtă de timp, de regulă, mai puțin de 5 minute; după această perioadă, se consideră staționare;
 - *Garare* - staționarea pe domeniul public, în afara intervalului orar prevăzut pe indicatoare, în cazul autovehiculelor cu masa maximă autorizată mai mare de 7,5 t;
 - *Carosabil* - porțiunea din platforma drumului destinată circulației vehiculelor, definite conform Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002, privind circulația pe drumurile publice, republicată, aprobată cu modificări prin Legea nr. 49/2006;
 - *Parcare* - loc public anume amenajat pentru staționarea (mai îndelungată) a autovehiculelor;
 - *Utilaj autopropulsat* - vehicul care se deplasează prin dezvoltarea unei surse proprii de energie, special conceput și construit pentru efectuarea de lucrări și care datorită caracteristicilor sale constructive nu este adecvat transportului pasagerilor sau mărfurilor lor;
 - *Autovehicul* - definit, conform Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002, privind circulația pe drumurile publice, republicată, aprobată cu modificări prin Legea nr. 49/2006;
 - *Masă totală maximă autorizată* - masa maximă a unui vehicul încărcat, declarată admisibilă în urma omologării de către autoritatea competentă, definit conform Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002, privind circulația pe drumurile publice, republicată, aprobată cu modificări prin Legea nr. 49/2006. Pentru ansamblul de vehicule, masa totală maximă autorizată se calculează prin însumarea masei maxime autorizate a tractorului (cap tractor) și a remorcii;
 - *Operator de transport rutier* – întreprindere/societate/PF care desfășoară activitatea de transport rutier de mărfuri și/sau de persoane, contra cost;
 - *Trotuar* - spațiul longitudinal situat în partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor, definit conform Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002, privind circulația pe drumurile publice, republicată, aprobată cu modificări prin Legea nr. 49/2006;

- *Zone verzi* - rețea mozaicată sau un sistem de ecosisteme seminaturale, al căror specific este determinat de vegetație (lemnoasă, arborescentă, arbustivă, floricolă și erbacee);
- *Zone înierbate* - zone pe care a fost plantată iarbă;
- *Domeniul public și domeniul privat al localității* — definite, conform Ordonanței de Urgență nr. 57 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.
- *Forță majoră* - prin forță majoră se înțelege împrejurarea de origine externă, cu caracter extraordinar, absolut, imprevizibilă și inevitabilă. Poate fi un fenomen natural sau un eveniment social.

CAPITOLUL II

ACCESUL ȘI CIRCULAȚIA AUTOVEHICULELOR CU MASA TOTALĂ MAI MARE DE 7,5 TONE ÎN MUNICIPIUL PAȘCANI, JUDEȚUL IAȘI

Art.5 (1) Pe raza municipiului Pașcani, județul Iași, este interzisă circulația autovehiculelor destinate transportului de persoane, de mărfuri și materiale, precum și a utilajelor autopropulsate utilizate în construcții și agricultură, care au masă maximă total autorizată mai mare de 7,5 tone. Accesul în zona de interdicție se poate realiza doar în baza unei autorizații de acces valabilă, numită în continuare autorizație de „Liberă Trecere”, prescurtat „L.T”.

Art.6 Mijloacele de transport greu vor avea acces în municipiul Pașcani, fără a obține autorizația de „Liberă Trecere”, pe sectoarele de drum cuprinse în ANEXA nr.3 a acestui Regulament. Pe aceste sectoare de drum, conducătorii mijloacele de transport greu au obligația să respecte restricțiile de greutate și circulație impuse de administrator.

Art.7 Accesul de la aceste trasee spre celelalte străzi ale municipiului Pașcani, județul Iași, va fi semnalizat prin mijloace de semnalizare rutieră: indicatoare de reglementare, de interdicție sau restricție care pot fi însoțite și de panouri cu semne adiționale conținând inscripții sau simboluri care le precizează, completează ori limitează semnificația sau unde este cazul, marcaje prin care se avertizează sau îndrumă participanții la trafic.

Art.8 (1) Circulația mijloacelor de transport greu în municipiul Pașcani, județul Iași, este permisă numai în condițiile prevăzute în prezentul Regulament.

(2) Pentru drumurile publice incluse în programe de modernizare a infrastructurii rutiere se asigură trasee de deviere. Traseele de deviere sunt stabilite de primar, prin dispoziție, cu avizul comisiei municipale de circulație.

(3) Conducătorii vehiculelor cu masa maximă autorizată mai mare de 7,5 tone, care circulă pe teritoriul municipiului Pașcani, au obligația de a prezenta organelor de constatare (Poliția Locală), în vederea verificării, autorizația de „Liberă Trecere” valabilă.

(4) Este interzisă staționarea sau parcarea pe domeniul public sau privat al municipiului Pașcani, județul Iași a tuturor categoriilor de vehicule ce fac obiectul prezentului regulament, destinate transportului de mărfuri, de persoane, care au mai mult de 9 locuri pe scaune.

CAPITOLUL III

EXCEPȚII

Art.9 - (1) Sunt exceptate de la aplicarea prevederilor prezentului regulament vehiculele aflate în misiune aparținând Ministerului Apărării Naționale, Serviciilor de Ambulanță, Ministerului Justiției, Ministerului Administrației și Internelor, instituțiilor statului cu atribuții în securitatea și siguranța națională.

(2) Sunt exceptate de la aplicarea prevederilor prezentului regulament și următoarele categorii de autovehicule sau utilaje autopropulsate:

- a) Cele aparținând societăților care prestează servicii publice de gospodărire și salubritate, având ca beneficiar municipiul Pașcani, județul Iași;
- b) Cele aparținând societăților comerciale care prestează servicii de transport public, societăți care asigură utilitățile și sunt autorizați să funcționeze pe raza municipiului Pașcani;
- c) Cele aparținând municipiului Pașcani, județul Iași, destinate tractării/transportului autoturismelor avariate/abandonate sau fără stăpân sau staționate neregulamentar;
- d) Cele care efectuează transporturi în vederea organizării de evenimente culturale artistice de către Primăria municipiului Pașcani, județul Iași. Beneficiarul transportului va anunța în scris Primăria municipiului Pașcani asupra datei și traseului aprobat, pentru însoțirea convoiului și dirijarea circulației pe traseu;
- e) Autovehiculele ce efectuează transporturi umanitare;
- k) Vehicule care efectuează activitatea de dezșăpezire, în baza contractelor încheiate cu Primăria municipiului Pașcani, județul Iași;

CAPITOLUL IV

PROCEDURA DE AUTORIZARE

Art.10. Autorizația de acces numită "Liberă Trecere", prescurtat L.T. se emite de către Serviciul Tehnic și Investiții al Primăriei municipiului Pașcani, județul Iași, după depunerea documentației de către solicitant.

Art.11. Cererea se depune la Ghișeul unic din cadrul Primăriei municipiului Pașcani, județul Iași, sau pe mail, la adresa: office@primariapascani.ro.

Art.12. Modelul autorizației de acces L.T. este prevăzut în ANEXA nr. 1. Formularele tipizate de autorizație de acces L.T. vor fi executate prin grija Primăriei municipiului Pașcani, județul Iași, Serviciul Tehnic și Investiții - prin tipărire cu mijloace proprii.

Art.13. Autorizațiile de acces L.T. au valabilitate de o zi /cumul de zile, o lună / cumul de luni, valabilitatea maximă fiind de un an.

Art.14. Autorizația de acces L.T. se ridică de către solicitant de la Ghișeul unic din cadrul Primăriei municipiului Pașcani, poate fi transmisă prin curierat la solicitarea expresă a solicitantului, sau pe mail, în format electronic.

Art.15. Autorizația de acces L.T. este valabilă și în copie sau în format electronic.

Art.16. Documentația originală se restituie solicitantului.

ELIBERAREA AUTORIZAȚIILOR DE ACCES

Art.17. Eliberarea autorizațiilor de acces:

1) Eliberarea se face la solicitarea persoanelor fizice sau juridice, în baza cererii și documentației depuse.

2) Documentația cuprinde următoarele:

2.1. Cerere tip, conform ANEXA nr. 2, Formular tip - Cerere pentru obținerea autorizației de access, din care să rezulte necesitatea efectuării transportului pe traseul sau pe traseele solicitate, cu adresa pentru identificarea locației de destinație;

2.2. Dovada necesității efectuării transportului pe sectorul de drum restricționat (contracte, comenzi de transport, etc.)

2.3. Certificatul de înmatriculare sau cartea de identitate ale vehiculului, pentru care se solicită autorizarea, sau certificatul de înregistrare pentru utilaje autopropulsate (vehicule lente), inclusiv pentru semiremorcă/remorcă;

2.4. Certificatul de Înregistrare la Registrul Comerțului a societății solicitante sau cartea de identitate a persoanei fizice care are în proprietate vehicolul;

2.4. Contractul de închiriere/leasing, în cazul în care solicitantul autorizației nominale de acces nu este deținătorul vehiculelor rutiere;

2.5. Autorizația specială de transport pentru depășiri de limite masive și/sau dimensiuni maxime admise, dacă este cazul, sau declarație pe propria răspundere că nu se depășesc în circulație limitele masice și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Anexa 2 la Ordonanța nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicata, cu modificările și completările ulterioare.

2.6. Date de contact ale solicitantului, cu adresa de corespondență și adresa de mail.

3) Condiții pentru acordarea autorizației nominale de acces:

- 3.1. Punctul de origine sau de destinație al transportului se află situat pe traseul restricționat;
 - 3.2. Nu există trasee alternative pentru acces la punctul de origine sau de destinație a transportatorului;
 - 3.3. Sectorul de drum pentru care se autorizează transportul trebuie să fie cât mai scurt;
 - 3.4. Caracteristicile tehnice și geometrice ale traseelor alternative nu oferă posibilitatea efectuării transportului pe aceste trasee;
 - 3.5. În urma analizei cererii și a documentelor anexate, compartimentul de specialitate din cadrul Serviciului Tehnic și Investiții va putea modifica traseul cerut de către solicitant, astfel încât acesta să afecteze cât mai puțin fluiditatea traficului și să asigure protecția sectoarelor de drum, în funcție de capacitatea portantă a acestora, tonajul sau gabaritul autovehiculului pentru care se solicită autorizația.
 - 3.6. Compartimentul de specialitate din cadrul Serviciului Tehnic și Investiții își rezervă dreptul de a nu elibera autorizații de acces persoanelor fizice sau juridice care nu au depus documentația completă, care nu au respectat cele declarate în documentație referitoare la circulația cu depășiri ale limitelor maxime admise, ori care nu au respectat condițiile impuse de autorizare.
 - 3.7. Pentru autovehiculele cu remorcă, masa totală se calculează prin însumarea maselor autovehiculului și remorcii.
- 4) Autorizarea efectuării transportului:
 - 4.1. În cazul autorizării transportului, autorizația de acces L.T. se completează și se semnează conform competențelor, se eliberează și se transmite conform Art. 14;
 - 5) La transportul materialelor divizibile și prăfoase camioanele cu bena fixă sau basculantă trebuie să aibă obligatoriu bena perfect etanșă, acoperită cu prelată și prevăzută cu oblon de închidere la spate.
 - 6) Este interzisă poluarea mediului cu gaze de eșapament peste limita legală admisă, pierderi și scurgeri de carburanți - lubrifianți etc.
 - 7) Dovada îndeplinirii condițiilor stabilite se face la solicitarea organelor de control, pe traseu.

CAPITOLUL V

CONTRAVENȚII ȘI SANCTIUNI

Art.18. Constituie contravenție săvârșirea pe întreaga suprafață a UAT municipiul Pașcani, județul Iași, de către persoanele fizice sau juridice, proprietari sau deținători cu orice titlu ai autovehiculelor cu destinația de transport greu, cât și a utilajelor autopropulsate de peste 7.5 tone, a următoarelor fapte:

- 1) Circulația autovehiculelor pe străzile cu interdicții de circulație (acces interzis, limitare tonaj) fără autorizație de acces L.T. sau circulația pe străzile care nu au fost înscrise în permisele de liberă trecere se sancționează cu amendă de la 2000 lei la 6000 lei.
- 2) Folosirea autorizației de acces L.T. pe un număr de înmatriculare pentru un alt autovehicul decât cel înscris se sancționează cu amendă de la 1.500 lei la 3.000 lei.
- 3) Descărcarea/încărcarea mărfurilor, intrarea pe drum a vehiculelor cu noroi pe roți sau pe șenile, precum și pierderea, prin scurgere din vehicule, în timpul transportului, de materiale de construcție sau de alte materii, scurgerea lubrifianților, a unor produse inflamabile, toxice sau de altă natură, se sancționează cu amendă de la 2.000 lei la 6.000 lei, conform art 43 lit b), d), f), h), i) din din OG nr 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare.
- 4) Oprirea sau staționarea pe domeniul public, după efectuarea transportului, cu excepția spațiilor special amenajate de către autoritatea locală, ocuparea, sub orice formă, a părții carosabile, a acostamentului, a zonei de siguranță a podurilor, a stațiilor mijloacelor de transport în comun, a șanțurilor, a trotuarelor și a zonelor de siguranță ale drumului, se sancționează cu amendă de la 2000 lei la 6000 lei, conform art 43 lit e) din OG nr 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL V DISPOZIȚII FINALE

Art.19. Dispozițiile prezentei hotărâri se completează cu prevederile O.G. nr. 2/2001 actualizată, privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările ulterioare. Contravenientul are dreptul ca în termen de 15 zile de la data încheierii procesului-verbal, sau, după caz, de la data comunicării acestuia, să plătească jumătate din cuantumul amenzii, agentul constatator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul verbal, în conformitate cu art. 16 din O.G. nr. 2/2001 actualizată.

Art.20. Împotriva Procesului-verbal de contravenție se poate depune plângere la judecătoria pe raza căreia a fost comisă contravenția - Judecătoria Pașcani, în termen de 15 zile de la comunicare, aplicându-se în acest sens prevederile O.G. nr. 2/2001, privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.


Art.21. Cu ducerea la îndeplinire a Hotărârii de Consiliu Local și a prezentului Regulament se însărcinează personalul împuternicit prin dispoziția Primarului municipiului Pașcani.

Art.22. Contravențiile se constată și se aplică de către Poliția Locală Pașcani, cu respectarea regimului juridic al contravențiilor descris în O.G. nr.2/2001 cu modificările și completările ulterioare.

Art.23. Amenzile contravenționale se vor achita la Serviciul Taxe și Impozite Locale din cadrul Primăriei municipiului Pașcani sau electronic, prin intermediul platformei ghiseul.ro;

Art.24. Sumele de bani provenite din amenzile aplicate în temeiul prezentului Regulament se virează integral la bugetul local al Municipiului Pașcani.

Șef Serviciu Poliția Locală Pașcani
Vasilică Viorel Avasiloaiei



Șef Serviciu Tehnic și Investiții
ing. Iulian Perțu



ANEXA nr.1 la Regulamentul privind circulația autovehiculelor de transport cu masa totală maximă mai mare de 7,5 tone, în Municipiul Pașcani,

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI PAȘCANI, JUDEȚUL IAȘI
Nr. de înregistrare



ROMÂNIA
JUDEȚUL IAȘI
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI PAȘCANI
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PAȘCANI



Str. Ștefan cel Mare, Nr.16, cod: 705200 PAȘCANI
Telefon: 0232.762.300; Fax: 0232.766.259
e-mail: office@primariapascani.ro

Seria

AUTORIZAȚIE DE ACCES LIBERĂ TRECCERE PENTRU TRAFIC GREU

Beneficiar

Date de identificare a investiției:

- Denumire investiție conform A.C/contract/comandă
- Localitatea
- Strada..... Nr./ Nr,
Cadastral.....
- Autorizație de construire/contract/comandă
Nr.....

Traseul

.....
.....
.....

Valabilitate.....

*Falsificarea prezentei autorizatii se pedepsește conform legii.

Primar,

Sef Serviciu Tehnic și Investiții,

ANEXA nr.3 la Regulamentul privind circulația autovehiculelor de transport cu masa totală maximă mai mare de 7,5 tone, în Municipiul Pașcani,

**SITUAȚIA
STRĂZILOR DIN MUNICIPIUL PAȘCANI PE CARE MIJLOACELE DE TRANSPORT
CU MASA MAI MARE DE 7,5 TONE POT CIRCULA FĂRĂ AUTORIZAȚIE DE
„LIBERĂ TRECERE”**

Nr.crt.	DETALIEREA SECTORULUI DE DRUM	OBS.
1	DN28A, de la intrarea în municipiu pe relația cu com. Ruginoasa, str. Abator de la intersecția cu DN28A până la intrarea în sediul SHA PASCANI, str. Grădiniței până la intersecția cu str. Moldovei, strada Moldovei din această intersecție până la ieșirea din oraș, Șoseaua Neamțului până la ieșirea din municipiu.	Pe acest traseu se va ține cont de restricțiile de greutate și de circulație impuse pentru pasajul peste calea ferată
2	Str. Vatra, de la intersecția cu str. Grădiniței până la intersecția cu str. Ștefan cel Mare.	
3	Str. Abatorului, tronsonul spre digul din dreapta râului Siret.	
4	Str. Grădiniței, tronsonul spre Stația de epurare Pașcani.	
5	Str. Ștefan cel Mare, de la intersecția cu str. Grădiniței până la ieșirea din municipiu, pe relația cu comuna Stolniceni.	
6	Str. Prisașii până la rampa CFR.	
7	Str. Gării, de la intersecția cu str. Vatra, până la str. 1 Mai, str. 1 Mai, str. Unirii, str. Mihai Viteazu până la intersecția cu str. Vasile Lupu, str. Vasile Lupu până la Amenajarea Hidroenergetică Pașcani.	
8	Str. Stadionului, de la intersecția cu str. Moldovei până la intersecția cu str. Zimbrului, Str. Zimbrului până la intersecția cu str. Dragoș Vodă.	
9	Str. Traian Vuia și str. Casa de Apă, de la intersecția cu str. Dragoș Vodă până la intersecția cu str. Fundac Casa de Apă.	
10	Str. Dragoș Vodă, de la intersecția cu str. Stadionului până la ieșirea din municipiu pe relația cu comuna Valea Seacă.	
11	Str. Fântânele	
12	Str. Ceferiștilor, de la intersecția cu str. Stadionului până la intersecția cu str. Gării.	
13	Str. Morilor, de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare până la str. Fericirii, str. Fericirii până la intersecția cu traseul Autostrăzii A7.	
14	Str. Crizantemelor, de la intersecția cu str. Ștefan cel Mare până la ieșirea din municipiu, pe relația cu sat Brătești.	
15	Str. Avram Iancu, de la intersecția cu DN 28A, pod Siret, str. Oituz până la intersecția cu str. Mărășești, str. Mărășești până la intersecția cu str. Rîpa Galbenă, str. Rîpa Galbenă pe relația cu comuna Vânători (DJ208I).	Pe acest traseu se va ține cont de restricțiile de greutate și de circulație impuse de administrator.
15	Str. Avram Iancu, de la intersecția cu DN 28A, rond intrarea în Blăgești, până la intersecția cu str. Zmeului, str. Zmeului pe relația cu comuna Hărmanești (DJ 281C).	Pe acest traseu se va ține cont de restricțiile de greutate și de circulație impuse de administrator.

*Conform HCL nr..... /.....

Șef Serviciu Poliția Locală Pașcani
Vasilică Viorel Avasiloaie

Șef Serviciu Tehnic și Investiții
ing. Iulian Pertu



NR: 2182
DATA: 27/01/2025
COD: 5106

ROMÂNIA
JUDEȚUL IAȘI
UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ MUNICIPIUL PAȘCANI
PRIMARUL MUNICIPIULUI PAȘCANI
Nr. 2182 din 27.01. 2025

REFERAT DE APROBARE

a Proiectului de Hotărâre de aprobare a Regulamentului privind circulația autovehiculelor de transport cu masa totală maximă mai mare de 7,5 tone, în Municipiul Pașcani.

Subsemnatul MARIUS-NICOLAE PINTILIE, în calitate de Primar al municipiului Pașcani, supun atenției Consiliului Local PROIECTUL DE HOTĂRÂRE de aprobare a Regulamentului privind circulația autovehiculelor de transport cu masa totală maximă mai mare de 7,5 tone, în Municipiul Pașcani.

Având în vedere:

- Art.129, alin.(2), lit.c) și d), alin.(6), lit.a) și alin.(7) lit) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;
- Ordonanța de Urgență nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și
- Legea nr. 227/2015 –privind Codul fiscal cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor.

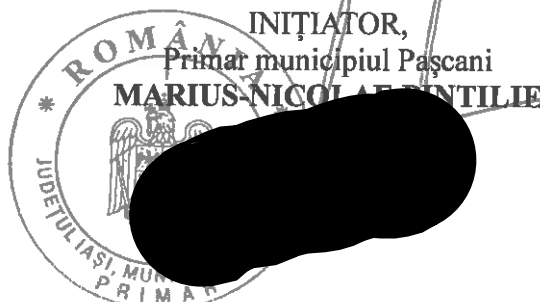
La nivelul administrației publice locale sunt în derulare proiecte care vizează modernizarea și reabilitarea infrastructurii de transport public și a unor drumuri municipale și este imperativă reglementarea accesului vehiculelor grele și protejarea infrastructurii rutiere.

De asemenea, pe raza municipiului Pașcani funcționează unități economice de comerț și producție care se aprovizionează cu mărfuri sau materii prime și care livrează produsul finit cu vehicule de tonaj.

Astfel, pentru asigurarea unui climat de siguranță publică, de desfășurare a traficului rutier în condiții civilizate, fără a se pune în pericol sănătatea populației, bunurile acestora dar și pentru prevenirea degradării arterelor rutiere, a domeniului public aferent acestora, Regulamentul propus instituie reguli, norme și proceduri ce trebuie respectate cu privire la circulația autovehiculelor și utilajelor cu masa maximă autorizată peste 7,5 tone, condiții de eliberare a autorizației de acces tonaj și sancțiunile ce se aplică în cazul nerespectării acestor prevederi.

Luând în considerare cele prezentate mai sus, propun aprobarea Proiectului de Hotărâre nr. 20 din 27.01.2025 de aprobare a Regulamentului privind circulația autovehiculelor de transport cu masa totală maximă mai mare de 7,5 tone, în Municipiul Pașcani, în forma inițiată.

INIȚIATOR,
Primar municipiul Pașcani
MARIUS-NICOLAE PINTILIE



ROMANIA
JUDETUL IASI
MUNICIPIUL PASCANI
Nr. 4912 / 20 / 102 / 2025



NR: 4912
DATA: 20/02/2025
COD: 836A

SE APROBA
PRIMARUL MUNICIPIULUI PASCANI
MARIUS NICOLAE PENTU
IE

RAPORT

Avand in vedere Referatul de aprobare nr. 2182 / 27.0. 2025 a Primarului Municipiului Pascani, referitor la aprobarea Regulamentului privind circulatia autovehiculelor de transport cu masa totala maxima mai mare de 7,5 tone, in municipiul Pascani;

Avand in vedere prevederile art.128,alin.1,lit. c si d din OUG.195/2002, privind circulatia pe drumurile publice,reactualizata, care prevede ca autoritatile publice au ca atributii:

“ c) întocmesc și actualizează planurile de organizare a circulației pentru localitățile urbane și iau măsuri pentru realizarea lucrărilor ce se impun în vederea asigurării fluentei și siguranței traficului, precum și a reducerii nivelurilor de emisii poluante, cu avizul poliției rutiere;

d) stabilesc reglementări referitoare la regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule, cu avizul poliției rutiere; ”

Avand in vedere prevederile art.68,alin.1 si 2,din OUG.195/2002, privind circulatia pe drumurile publice,reactualizata, care prevede:

” (1) Autovehiculul care transportă mărfuri sau produse periculoase poate circula pe drumurile publice numai în condițiile prevăzute de reglementările în vigoare.

(2) Vehiculele care, prin construcție sau datorită încărcăturii transportate, depășesc masa și/sau gabaritul prevăzute de normele legale pot circula pe drumul public numai pe traseele stabilite de administratorul drumului public sau, după caz, de autoritățile administrației publice locale, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.”

Avand in vedere prevederile art. 70 litera g) din OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, care prevede:

” Pentru asigurarea unui mediu de viață sănătos, autoritățile administrației publice locale, precum și, după caz, persoanele fizice și juridice au următoarele obligații:

g) să reglementeze, inclusiv prin interzicerea temporară sau permanentă, accesul anumitor tipuri de autovehicule sau desfășurarea unor activități generatoare de disconfort pentru populație în anumite zone ale localităților, cu predominanță în spațiile destinate locuințelor, în zonele destinate tratamentului, odihnei, recreerii și agrementului; ”.

Adoptarea acestei hotărâri este necesară pentru o mai bună fluidizare a traficului și limitarea intensității acestuia, precum și pentru protejarea unor sectoare de drumuri. Totodată, această hotărâre, propune instituirea de restricții pentru circulația în interiorul municipiului a autovehiculelor de transport marfă cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7,5 tone.

Având în vedere modificarea substanțială a condițiilor de desfășurare a traficului în municipiul Pascani prin instituirea restricției de tranzitare a Pasajului CF de pe str. Grădinitei a vehiculelor cu masa mai mare de 11,5 tone, se impune adoptarea unei hotărâri cu privire la condițiile actuale de trafic, luând în calcul evoluția de perspectivă a traficului urban.

Deplasările autovehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7,5 tone aflate în tranzit prin municipiul Pascani, precum și cele determinate de necesitățile proprii ale municipiului (aprovizionare, lucrări de construcții, etc.) contribuie la un trafic foarte intens pe arterele centrale ale municipiului, în orele de vârf și nu numai.

De asemenea dezvoltarea masivă a parcului auto, creșterea mobilității dar și problema generată de lipsa locurilor de parcare, sunt elemente care au determinat administrația publică locală prin serviciile de specialitate să găsească soluții privind reglementarea traficului pe arterele municipiului.

Ca soluție pentru fluidizarea traficului și limitarea intensității acestuia, pentru protejarea unor sectoare de drumuri și reducerea poluării, propunem prin Regulament ,restricționarea accesului autovehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7,5 tone în municipiul Pascani si stabilirea modalităților de organizare și desfășurare a circulației autovehiculelor din categoria transport greu, care se deplasează/tranzitează/desfășoară activitatea pe raza administrativ-teritorială a municipiul Pașcani, județul Iași

Totodata,trebuie avut in vedere ca stabilirea unui set de reguli este lipsită de efect dacă nu sunt reglementate și mijloacele coercitive prin care să se asigure impunerea respectării acestora. Potrivit prevederilor art. 2 alin. (2) din Ordonanța nr. 2/2001, prin hotărâri ale autorității locale sau județene se stabilesc și se sancționează contravenții în toate domeniile de activitate pentru care acestora le sunt stabilite atribuții prin lege, în măsura în care în domeniile respective nu sunt stabilite contravenții prin legi, ordonanțe sau hotărâri ale Guvernului.

În același timp, contravențiile stabilite trebuie încadrate în ansamblul legislativ în totalitatea lui pentru asigurarea concordanței acestora cu alte prevederi legislative.

Concluzionând cele de mai sus, proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului privind circulatia autovehiculelor de transport cu masa totala maxima mai mare de 7,5 tone,in Municipiul Pascani se înaintează Consiliului Local Pascani spre dezbatare ,cu propunere de aprobare.

Serviciul Tehnic si Investitii

Pertu Iulian

Serviciul Politie Locala Pasca

Avasiloaie Vasilica Viorel

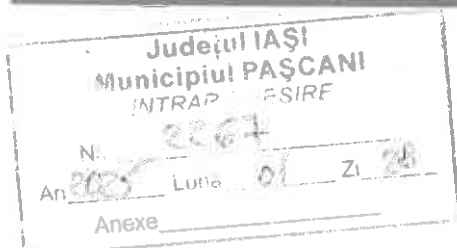
Compartiment Juridic si Contencios

Ionut-Marius Vlad



ROMÂNIA
JUDEȚUL IAȘI
MUNICIPIUL PAȘCANI

Str. Ștefan cel Mare, nr.16, cod: 705200
Telefon: 0232-762300; Fax: 0232-766259
e-mail: office@primariapascani.ro
www.primariapascani.ro



NR: 2267
DATA: 28/01/2025
COD: 531E

SE CERTIFICĂ

SECRETARUL GENERAL MUNICIPIULUI PAȘCANI

IRINA JITARU



PROCES - VERBAL

Astazi, 28.01.2025 am procedat la afișarea publică la sediul Consiliului Local al municipiului Pașcani și pe site-ul Consiliului Local a **PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE privind** a Proiectului de Hotărâre de aprobare a Regulamentului privind circulația autovehiculelor de transport cu masa totală maximă mai mare de 7,5 tone, în Municipiul Pașcani, însoțit referatul de aprobare nr. 2182/27.01.2025 al inițiatorului proiectului de hotărâre - Primarul municipiului Pașcani, proiect de hotărâre ce urmează a fi pus în dezbatere publică și ulterior spre aprobare Consiliului Local al municipiului Pașcani.

Împuternicit pentru efectuarea afișajului este doamna Negru Elena Denisia, consilier în cadrul Serviciului Administrație Publică.

Negru Elena Denisia





NR: 2263
DATA: 28/01/2025
COD: 530E

Județul IAȘI		
Municipiul PAȘCANI		
INTRAPĂȘIRI		
Nr.	2263	
Art.	2025	Luna 01 Zi 28
Anexe		

ANUNȚ

MUNICIPIUL PAȘCANI

Astăzi, 28 ~~IANUARIE~~ **IANUARIE** MUNICIPIUL PAȘCANI anunță deschiderea procedurii de transparență decizională a procesului de elaborare a proiectului următorului act normativ:

Proiect de hotărâre privind aprobarea Regulamentului privind circulația autovehiculelor de transport cu masa totală maximă mai mare de 7,5 tone, în Municipiul Pașcani

Actul normativ supus dezbaterii publice privind aprobarea Regulamentului privind circulația autovehiculelor de transport cu masa totală maximă mai mare de 7,5 tone, în Municipiul Pașcani este întocmit în conformitate cu prevederile art. 128 lit. d) din Ordonanța de Urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, reactualizată și Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență nr. 195/2002, Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 43/1997 . 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare, prevederile din Legea nr. 227 /2015 privind Codul fiscal și în conformitate cu prevederile art.30 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale.

Prin proiect se urmărește reglementarea unui climat de siguranță publică, de desfășurare a traficului rutier în condiții civilizate, fără a se pune în pericol sănătatea populației, bunurile acestora dar și pentru prevenirea degradării arterelor rutiere, a domeniului public aferent acestora. Regulamentul propus instituie reguli, norme și proceduri ce trebuie respectate cu privire la circulația autovehiculelor și utilajelor cu masa maximă autorizată peste 7,5 tone, condiții de eliberare a autorizației de acces tonaj și sancțiunile ce se aplică în cazul nerespectării acestor prevederi.

Ținând cont de faptul că la nivelul administrației publice locale sunt în derulare proiecte care vizează modernizarea și reabilitarea infrastructurii de transport public și a unor drumuri municipale și este imperativă reglementarea accesului vehiculelor grele și protejarea infrastructurii rutiere.

Luându-se în considerare faptul că pe raza municipiului Pașcani funcționează unități economice de comerț și producție care se aprovizionează cu mărfuri sau materii prime și care livrează produsul finit cu vehicule de tonaj.

Prin proiectul de hotărâre se propune aprobarea Regulamentului privind circulația autovehiculelor de transport cu masa totală maximă mai mare de 7,5 tone, în Municipiul Pașcani.

Documentația aferentă proiectului de act normativ include: • referatul de aprobare privind necesitatea adoptării actului normativ propus; • textul complet al proiectului de hotărâre.

Documentația poate fi consultată:

- pe pagina de internet a instituției, la <https://www.primariapascani.ro>, Secțiuni/Transparență decizională/Dezbateri publice
- la sediul instituției -Pașcani, str. Ștefan cel Mare, nr. 16

▪ proiectul de act normativ se poate obține în copie, pe bază de cerere depusă la biroul de relații cu publicul al instituției.

Propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ supus procedurii de transparență decizională se pot depune până la data de 14 FEBRUARIE 2025.

- ca mesaj în format electronic pe adresa de e-mail: apl@primariapascani.ro;
- prin poștă, pe adresa Str. Ștefan cel Mare, nr. 16, Pașcani;
- la sediul instituției, la Ghișeul Unic, la adresa Str. Ștefan cel Mare, nr. 16, Pașcani, luni-marți între orele 8,30-16,30, miercuri între orele 8,30-18,30, joi-vineri între orele 8,30-14,00.

Materialele transmise vor purta mențiunea „Propuneri privind **Proiect de hotărâre privind aprobarea Regulamentului privind circulația autovehiculelor de transport cu masa totală maximă mai mare de 7,5 tone, în Municipiul Pașcani**”.

Propunerile, sugestiile, opiniile cu valoare de recomandare vor fi publicate pe pagina de internet a instituției, la Secțiuni/Transparență decizională/Dezbatere publică.

Nepreluarea recomandărilor formulate și înaintate în scris va fi justificată în scris.

Pentru cei interesați există și posibilitatea organizării unei întâlniri în care să se dezbată public proiectul de act normativ, în cazul în care acest lucru este cerut în scris de către o asociație legal constituită sau de către o altă autoritate sau instituție publică până la data de 14 FEBRUARIE 2025.

Pentru informații suplimentare, vă stăm la dispoziție la următoarele date de contact: telefon: 0232-762300, int. 116, e-mail: apl@primariapascani.ro, persoană de contact: Negru Elena Denisia.

PRIMARUL MUNICIPIULUI PAȘCANI

Marius-Nicolae Pintilie



Întocmit,

Negru Elena Denisia