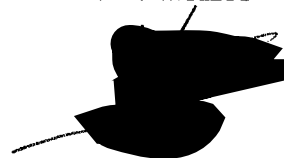


Consiliul Local al Municipiului Pașcani
PROIECT DE HOTĂRÂRE
Nr. <u>153</u>
An <u>2023</u> Lună <u>08</u> Zi <u>30</u>



HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico – economice – Proiect tehnic și Detalii de execuție și a indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții:

„Amenajare sensuri giratorii, provizorii cu elemente din plastic (balize) pe strada Moldovei pentru intersecție str. Crinilor cu str. Moldovei și str. Dragoș Vodă.

Consiliul Local al municipiului Pașcani, județul Iași;

Având în vedere:

1. Referatul de aprobare, înregistrat cu nr. 20295 / 30.08.2023 întocmit de Primarul Municipiului Pașcani, în calitate de inițiator al proiectului de hotărâre, privind aprobarea documentației tehnico-economice – Proiect tehnic și Detalii de Execuție și a indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții: „Amenajare sensuri giratorii, provizorii cu elemente din plastic (balize) pe strada Moldovei pentru intersecție str. Crinilor cu str. Moldovei și str. Dragoș Vodă.
2. Raportul comun de specialitate întocmit de Serviciul Tehnic și Investiții, Direcția Economică și Compartimentul Juridic și Contencios, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului municipiului Pașcani, înregistrat cu nr. 20296 / 30.08.2023.
3. Având în vedere prevederile H.C.L. al Municipiului Pașcani nr. 17/27.01.2022, privind aprobarea construirii pe strada Moldovei, proprietate publică a Municipiului Pașcani, a trei sensuri giratorii aferente intersecției străzilor Grădiniței, Moldovei și Stadionului, intersecției străzii Moldovei cu zona de acces Kaufland și intersecției străzilor Moldovei, Crinilor și Dragoș Vodă și a Protocolului de colaborare cu S.C. Smart Estate & Logistic S.R.L.
4. Avizul Consiliului Tehnico–Economic nr.10/23.08.2023, înregistrat cu nr. 19859/CTE/23.08.2023.
5. Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, actualizată cu modificările și completările ulterioare.
6. Prevederile Legii nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, actualizată cu modificările și completările ulterioare.
7. Prevederile art. 129, alin(2), lit.b) și alin. (4), lit. d) ale O.U.G nr. 57/2019, privind Codul Administrativ.

Având în vedere Rapoartele de avizare ale urmatoarelor comisii de specialitate din cadrul Consiliului Local al municipiului Pașcani:

- Avizul Comisiei de prognoze economico-sociale, buget, finanțe, industrie, agricultură, silvicultură, prestări servicii, comerț și IMM – uri, programe europene, atragere de fonduri structurale și relații externe, înregistrat sub nr. _____;
- Avizul Comisiei juridice, ordine publică, administrație publică, drepturile omului și libertăți cetățenești înregistrat sub nr. _____;
- Avizul Comisiei de organizare și dezvoltare urbanistică, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului, ecologie, patrimoniu, înregistrat sub nr. _____;

În temeiul dispozițiilor art. 139, alin. (1) și ale art.196 alin. (1), lit. a) din O.U.G nr. 57/2019, privind Codul Administrativ,

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. Se aprobă documentația tehnico – economică – Proiect tehnic și Detalii de execuție pentru obiectivul de investiții: „*Amenajare sensuri giratorii, provizorii cu elemente din plastic (balize) pe strada Moldovei pentru intersecție str. Crinilor cu str. Moldovei și str. Dragoș Vodă*” prezentată în **Anexa 1** parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă indicatorii tehnico – economici pentru obiectivul de investiții: „*Amenajare sensuri giratorii, provizorii cu elemente din plastic (balize) pe strada Moldovei pentru intersecție str. Crinilor cu str. Moldovei și str. Dragoș Vodă*”, după cum urmează:

- **VALOARE TOTALĂ: 557.459,08 lei**, inclusiv TVA 19% din care,
 - o Valoarea lucrărilor, (C+M): **481.887,18 lei**, inclusiv TVA 19%,
- **DURATA DE REALIZARE: 30 zile.**

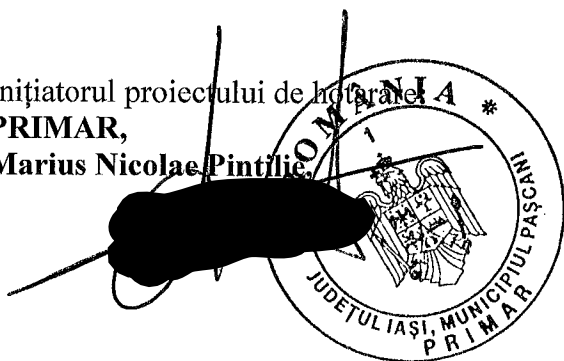
Art. 3. Orice modificări ce conduc la creșterea valorii maxime a cheltuielilor corespunzătoare indicatorilor tehnico – economici aprobați, vor fi prezentate în plenul Consiliului local, în vederea actualizării acestora.

Art. 4. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează : Primarul municipiului Pașcani, Serviciul Urbanism și Amenajări teritoriale, Serviciul Tehnic și Investiții și Direcția Economică, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului municipiului Pașcani.

Art. 5. Serviciul Administrație Publică va comunica în copie prezenta hotărâre la:

- Instituția Prefectului județului Iași
- Primarul municipiului Pașcani
- Serviciul Urbanism și Amenajări teritoriale
- Direcția Economică
- Serviciul Tehnic și Investiții

Inițiatorul proiectului de hotărâre
PRIMAR,
Marius Nicolae Pintilie,



Contrasemnează pentru legalitate,
SECRETAR GENERAL
IRINA JITARU

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Consilier local

Nr. _____

PROIECT :

„Amenajare sensuri giratorii, provizorii cu elemente din plastic (balize) pe strada
Moldovei pentru:

- str. Moldovei – zona acces Kaufland și R.A.G.C.L;
- intersecție str. Grădiniței cu str. Moldovei și str. Stadionului;
- intersecție str. Crinilor cu str. Moldovei și str. Dragoș Vodă

Beneficiar: **Primăria Pașcani**

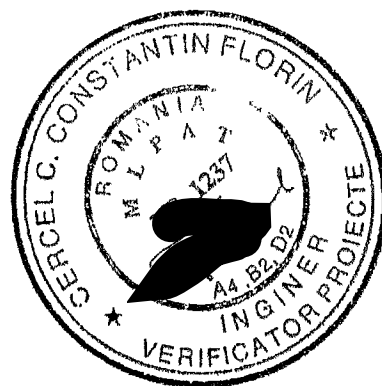
Titularul investiției : **S.C. “Urban Antrepriza Construcții” S.R.L.**

Proiectant general: **S.C. “Urban Antrepriza Construcții” S.R.L.**

Proiect 16.4/2022

Proiectant specialitate drumuri: **S.C. RODUT PROIECT S.R.L.**

Proiect nr. 1.1/2022



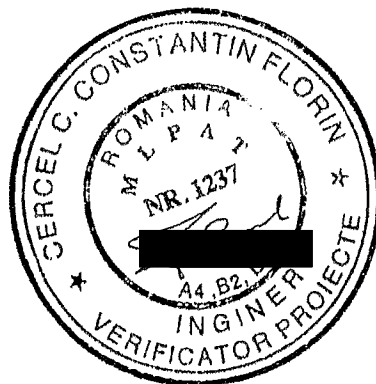
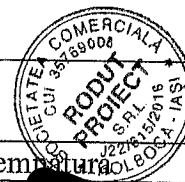
FAZA :	PTh+DE
Documentație: <u>P.A.C.</u>	

S.C. "Urban Antrepriza Construcții" SRL	Lucrarea :	Proiect nr 1.1
	AMENAJARE SENSURI GIRATORII, PROVIZORII CU ELEMENTE DIN PLASTIC (BALIZE) PE STR. MOLDOVEI pentru: - str. Moldovei - zona acces Kaufland si R.A.G.C.L.; intersectie str. Gradinitei cu str. Moldovei si str. Stadionului; intersectie str. Crinilor, cu str. Moldovei si str. Dragos	
Faza : PTH+DE		

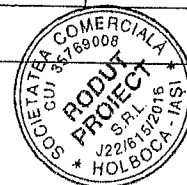
Secțiunea I: Piese scrise

1) LISTA DE RESPONSABILITĂȚI

<u>OBIECTIV</u>	" AMENAJARE SENSURI GIRATORII, PROVIZORII CU ELEMENTE DIN PLASTIC (BALIZE) PE STR. MOLDOVEI pentru: - str. Moldovei - zona acces Kaufland si R.A.G.C.L.; intersectie str. Gradinitei cu str. Moldovei si str. Stadionului; intersectie str. Crinilor, cu str. Moldovei si str. Dragos Voda"	
<u>FAZA</u>	PTH+DE	
<u>BENEFICIAR</u>	Municipiul Pascani	
<u>ADRESA</u>	Municipiul Pascani	
<u>PROIECT NR</u>	1.1	
<u>PROIECTANT GENERAL</u>	S.C. "Urban Antrepriza Construcții" SRL	
<u>Proiectant de specialitate</u>	SC RODUT PROIECT SRL	
	Nume	Semnatura
	SEF PROIECT	
	Proiectat	
	Verificat	
	Ing. Perju Tudor	
	Ing. Diana Pintrinjel	
	Ing. Perju Tudor	



S.C. "Urban Antrepriza Construcții" SRL	Lucrarea :	Proiect nr 1.1
	AMENAJARE SENSURI GIRATORII, PROVIZORII CU ELEMENTE DIN PLASTIC (BALIZE) PE STR. MOLDOVEI pentru: - str. Moldovei - zona acces Kaufland si R.A.G.C.L.; intersecție str. Grădinitei cu str. Moldovei si str. Stadionului; intersecție str. Crinilor, cu str. Moldovei si str. Dragos	
Faza : PTH+DE		



Secțiunea I: Piese scrise	2
1) LISTA DE RESPONSABILITĂȚI	2
2) MEMORIU TEHNIC	3
2.1) DATE GENERALE.....	3
2.1.1) Amplasament.....	3
2.1.2) Morfologie.....	3
2.1.3) Geologie.....	3
2.1.4) Clima.....	4
2.1.5) Seismicitatea.....	6
2.1.6) Categoria de importanta a obiectivului.....	6
2.2) MEMORIU TEHNIC DE SPECIALITATE	7
2.2.1) Situația existentă.....	7
2.2.2) Soluția proiectată.....	7
2.3) DATE ȘI INDICI CARE CARACTERIZEAZĂ INVESTIȚIA PROIECTATĂ, CUPRINȘI ÎN ANEXA LA CEREREA PENTRU AUTORIZARE:.....	10
2.4) DEVIZUL GENERAL AL LUCRĂRILOR, ÎNTOCMIT ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE LEGALE ÎN VIGOARE	10
2.5) ANEXE LA MEMORIU	10
2.5.1) Referatele de verificare a proiectului în conformitate cu legislația în vigoare, întocmite de verificator de proiecte atestați, ales de investitor.....	10
Secțiunea I: Piese desenate.....	11

S.C. "Urban Antrepriza Construcții" SRL	Lucrarea :	Proiect nr 1.1
	AMENAJARE SENSURI GIRATORII, PROVIZORII CU ELEMENTE DIN PLASTIC (BALIZE) PE STR. MOLDOVEI pentru: - str. Moldovei - zona acces Kaufland si R.A.G.C.L.; intersecție str. Gradinitei cu str. Moldovei si str. Stadionului; intersecție str. Crinilor, cu str. Moldovei si str. Dragos	
Faza : PTH+DE		

2) MEMORIU TEHNIC

2.1) DATE GENERALE

- o Denumirea investiției: "AMENAJARE SENSURI GIRATORII, PROVIZORII CU ELEMENTE DIN PLASTIC (BALIZE) PE STR. MOLDOVEI pentru: - str. Moldovei - zona acces Kaufland si R.A.G.C.L.; intersecție str. Gradinitei cu str. Moldovei si str. Stadionului; intersecție str. Crinilor, cu str. Moldovei si str. Dragos Voda "
- o Faza de proiectare: PTH+DE.
- o Amplasamentul: Municipiul Pascani
- o Titularul investiției: S.C. "Urban Antrepriza Construcții" SRL
- o Beneficiarul investiției: Municipiul Pascani.

2.1.1) Amplasament.

În cadrul județului Iași în partea de N-V este amplasată Municipiul Pascani. Este traversată de drumul DN 28 . Amplasamentul municipiului este pe malul stâng al râului Siret.

2.1.2) Morfologie.

Caracteristicile morfostructurale ale Platformei Moldovenești sunt date de tectonică, transgresiunile și regresivitățile marine, interacțiunea dintre factorii interni și externi, evoluția subterană din pliocen și cuaternar.

2.1.3) Geologie.

Platforma Moldovenească reprezintă o regiune rigidă, consolidată ca uscat începând din proterozoic. Tectono - structural este formată din două structuri litostratigrafice majore și anume:

- fundamentul cristalin (soclul);
- cuvertura sedimentară, dispusă discordant peste fundament.

Substratul geologic este format din argile, marne și nisipuri de vârstă sarmatiene medie, peste care se dispun depozite aluvionare de șes și de terasă, reprezentate prin nisipuri și pietrișuri, argile nisipoase și luturi loessoide de vârstă cuaternară.

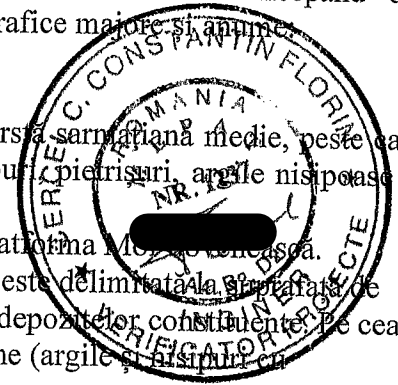
În punct de vedere geologic, zona se află pe unitatea structurală majoră, Platforma Moldovenească. Aceasta este unitatea geologică situată în fața Carpaților Orientali, de care este delimitată la stânga de falia pericarpatică. Are o serie de trăsături de relief imprimate de litologia depozitelor constituente. Pe cea mai mare parte a platformei, relieful a fost sculptat în formațiuni Sarmatiene (argile și nisipuri cu intercalații de calcare și gresii).

Soclul este alcătuit din paragneise plagioclastice și ortogneise roșii sau cenușii cu microclin. Totul este străbătut de filoane cu pegmatite. Pe aceste probe s-au făcut datări de vârstă absolută rezultând vârste cuprinse între 1390-1583 milioane de ani (Proterozoic).

Actuala Platforma Moldovenească a evoluat mai întâi ca arie labilă, ultimele mișcări orogenetice s-au petrecut cu aproximativ 1,6 miliarde de ani în urmă. În urma mișcărilor orogenetice a fost generat un sistem muntos care expus fiind proceselor de eroziune a fost în întregime erodat și adus în stadiul de peneplenă. Concomitent cu peneplenizarea regiunea a căpătat un caracter rigid și nu a mai suferit mișcări aplicative. Faptul că regiunea nu a mai suportat asemenea influențe se deduce din poziția depozitelor sedimentare care este cvasi-orizontală. În acest context, fostul orogen constituie soclul.

Depozitele sedimentare acumulate ulterior pe soclu și care nu sunt deranjate tectonic constituie cuvertura. Așa cum a rezultat din prezentarea cuverturii, se deduce că soclul a suferit o serie de mișcări dar numai cu caracter oscilatoriu pe verticală și care au dus fie la invadarea cu ape a zonei Platformei Moldovenești, fie la retragerea acestora (transgresiune/regresiune).

Prima transgresiune acceptată și dovedită s-a produs în Vendianul superior, apele menținându-se până în Meoțian - Ponțian după care au părăsit definitiv Platforma Moldovenească. În tot acest interval s-au acumulat depozite marine, atribuite sedimentării adânci reduse. Sedimentația realizată între Vendian și



S.C. "Urban Antrepriza Construcții" SRL	Lucrarea :	Proiect nr 1.1
	AMENAJARE SENSURI GIRATORII, PROVIZORII CU ELEMENTE DIN PLASTIC (BALIZE) PE STR. MOLDOVEI pentru: - str. Moldovei - zona acces Kaufland si R.A.G.C.L.; intersecție str. Gradinilor cu str. Moldovei și str. Stadionului; intersecție str. Crinilor, cu str. Moldovei și str. Dragos	
Faza : PTH+DE		

Meoțian nu a avut caracter continuu înregistrându-se întreruperi pe baza cărora au fost separate 3 megacicluri de sedimentare :

- o Paleozoic – Vendian – Carbonifer inferior
- o Cretacic – Eocen
- o Badenian – Meotian

Sarmațianul, vârstă ce aparține celui de al III-lea ciclu de sedimentare este reprezentat prin depozite variate, cu predominarea argilelor, silitelor, marne și nisipuri, dar se mai întâlnesc grezo-calcare și calcare, dintre care calcarele oolitice constituie un element frecvent și specific.

Cuaternarul. Sedimentele cuaternare din Moldova sunt constituite în cea mai mare parte din depozite loessoide puternic transformate, cu intercalații de pietrișuri, soluri fosile și aglomerări de șiroire.

Loessul este o rocă de culoare galbenă, gălbuie sau brun roșcată, slab compactă și neomogenă cu zone carbonatate, cu zone prăfoase și cu intercalații nisipoase. Loessul brun roșcat, datorită plantelor care s-au dezvoltat din abundență, este mai bogat în oxizi de fier și carbonați de calciu și are o structură granulară care îl apropie de podzol. Loessul cleios, care se găsește în zonele mlăștinoase, este lipsit de carbonat de calciu și se prezintă ca o argilă plastică gălbuie. Pe crestele dealurilor, și pe tot întinsul platourilor mai înalte, loessul este omogen, pe când în văi și pe pante este neomogen.

Din punct de vedere tectonic, zona studiată se află în cadrul depozonei Backbulge(4), este zona cea mai depărtată de orogenul carpatic care beneficiază de un aport detritic transportat la distanțe mari din orogenul carpatic dar la fel și de pe continentul Est – European primește tot marcate mai mult sau mai puțin de caracterul geochimic al apelor bazinale.

Din punct de vedere geomorfologic, Podișul Moldovenesc este reprezentat de un relief cu dealuri și coline, s-a format pe fondul litologic al depozitelor sarmațiene (constituite predominant din argile și nisipuri cu unele intercalații de calcare și gresii) și al aranjamentului structural cvasi orizontal (ușoară înclinare NV-SE). Majoritatea dealurilor se prezintă ca platouri, formate pe seama rocilor mai dure (calcare și gresii), cum sunt platourile: Tansa-Repedea, Dealul Mare, Fălticeni etc. (cu înălțimea medie de 400 m). Ușoara înclinare spre SE și intercalațiile grezo-calcaroase au favorizat, sub acțiunea apelor curgătoare, apariția de cueste. În partea de NE a Podișului Moldovei, în bazinul hidrografic al Jijiei, unde lipsesc gresiile și calcarele, eroziunea a fost mult mai activă, conducând la un relief de coline și dealuri domoale (150-200 m), denumit Câmpia Moldovei. Acesta se suprapune peste trei unități structurale: Platforma Moldovenească (pana la falia Fălciu-Plopana), Platforma Bârladului (între faliile Fălciu-Plopana și Adjud-Oancea) și Platforma Covurluiului, prezentând fiecare câte un soclu cu formațiuni cutate acoperit de o acoperitură, cu formațiuni nedeformate prin cutări.

2.1.4) Clima.

Clima din este temperat continentală, iar caracteristicile acesteia sunt determinate de particularitățile circulației atmosferice, de altitudine, de formele și fragmentarea reliefului. Fiind situat într-o minidepresiune, localitatea este adăpostită de masele de aer rece și de gerurile din timpul iernii. Clima este în general blândă, cu veri scurte dar plăcute și ierni domoale. Din datele statistice se cunoaște că temperatura maximă înregistrată până acum a fost de 38,6 oC (august 1952) iar minima a fost de -32 oC. Temperatura medie pe durata a 365 de zile oscilează de la un an la altul. Astfel, au fost ani în care media a fost de 7,5 oC, dar și ani în care media a fost de 9°C. Cu toate acestea, temperatura medie anuală este considerată de 8,4°C.

Din punct de vedere hidrologic și hidrogeologic apele freatice sunt reprezentate prin strate acvifere descendente acumulate în depozitele sarmațiene și cuaternare, care sunt drenate natural, prin secționarea lor de către văile râurilor și ies la zi sub formă de izvoare. Stratele acvifere sunt de adâncime (captive) și strate libere. Cele mai importante ape libere sunt însă cele freatice, situate la partea superioară a platourilor și interfluviilor (la adâncimi de 10 – 30 m) sau la baza teraselor și șesurilor din lungul văilor principale.

Zona județului Iași aparține zonei de climat temperat continental cu puternice influențe ale maximului baric al Azerelor în timpul verii și a celui euro-asiatic în perioada friguroasă. Din observațiile

S.C. "Urban Antrepriza Construcții" SRL	Lucrarea :	Proiect nr 1.1
	AMENAJARE SENSURI GIRATORII, PROVIZORII CU ELEMENTE DIN PLASTIC (BALIZE) PE STR. MOLDOVEI pentru: - str. Moldovei - zona acces Kaufland si R.A.G.C.L.; intersectie str. Gradinitei cu str. Moldovei si str. Stadionului; intersectie str. Crinilor, cu str. Moldovei si str. Dragos	
Faza : PTH+DE		

meteorologice pluri anuale se constată că din punct de vedere termic zona analizată este caracterizată prin temperaturi medii anuale de $(9\div 10)^{\circ}\text{C}$. Temperatura minimă a aerului coboară până la cca. -20°C în lunile de iarnă și atinge valori maxime de cca. $+39^{\circ}\text{C}$ în cele de vară. Cea mai caldă lună a anului este iulie $(21\div 20)^{\circ}\text{C}$, iar cea mai rece, ianuarie (-4.00°C) . Precipitațiile atmosferice influențează în mod evident rețeaua hidrografică de suprafață și adâncime. Distanța destul de mare de ocean și particularitățile condițiilor naturale regionale și locale impun zonei analizate un regim temperat-continental cu cantități medii de precipitații destul de reduse, $(500\div 700)\text{mm}/\text{an}$, cu un maxim în luna iunie și un minim în februarie-martie. Aportul principal la volumul mediu anual îl au precipitațiile sub formă lichidă din perioada de vară (70%). În perioada rece a anului, datorită frecvenței mari a maselor de aer continental uscat și a slăbirii convecției termice, cantitatea de precipitații scade la 30% din totalul anual. Frecvența mare și abundența precipitațiilor atmosferice din ultimii 2, 3 ani, au constituit cauza principală a unor fenomene destructive cum ar fi: alunecări de teren, creșteri ale nivelului apelor subterane și de suprafață, inundații, eroziunea solurilor. Pe de altă parte au fost și lungi perioade de secetă cauzate de procesele atmosferice anticiclonice și advecția aerului cald de origine tropical-continentală sărac în vapori de apă.

Factorii climatogeni resimțiți pe plan local sunt următorii:

- o latitudine - $47^{\circ} 10' \text{ N}$, care face ca unghiul de incidență a razelor solare să înregistreze o diferență de peste 45° de la iarna la vară și implicit să determine diferențe mari de temperatură între cele două anotimpuri. Această situație se complică și datorită reliefului destul de diversificat;
- o •radiația solară;
- o •așezarea geografică: așezarea geografică a orașului Iași privită ca factor climatogen se manifestă sub dublu aspect. Primul se referă la poziția acestuia în partea extrem sud-estică a Câmpiei Moldovei în imediata apropiere a limitei nordice a Podișului Central Moldovenesc cu altitudini mai mari. Contactul dintre aceste două regiuni se reflectă în diversificarea climatică. Al doilea aspect se referă la orientarea N-NV spre S-SE a interfluviilor colinare și a majorității văilor secundare, precum și orientarea V-NV spre E -SE a văii râului Bahlui în zona orașului, fapt care determină direcția dominantă, dinspre NV a vânturilor;
- o •dinamica generală a atmosferei;
- o •energia și gradul de fragmentare al reliefului;
- o •natura suprafeței subiacente;
- o •temperatura aerului: dintre elementele climatice temperatura aerului este elementul climatic care redă cel mai fidel influența factorilor climatogeni. Media multianuală este de 9.30°C , iar amplitudinile termice vară-iarnă sunt foarte accentuate. De asemenea, în zona municipiului Iași mai sunt caracteristice și inversiunile de temperatură cauzate de diferența de altitudine a reliefului și de existența unei atmosfere urbane mai calde decât a împrejurimilor;
- o •precipitațiile atmosferice: teritoriul județului Iași primește cantități medii anuale de precipitații cu valori medii moderate. Media multianuală este de $533,7 \text{ mm}$. Aceste precipitații se caracterizează printr-o mare variabilitate în timp, pusă în evidență fie printr-o frecvență și o abundență excesivă, fie, dimpotrivă, printr-un deficit pluviometric sau chiar printr-o absență totală un timp îndelungat.

Regimul pluviometric

Precipitațiile atmosferice au media anuală de $519,4 \text{ mm}/\text{an}$. Cea mai mică cantitate de precipitații se înregistrează în luna ianuarie - $19,6 \text{ mm}$, iar maximum în luna iunie - $78,8 \text{ mm}$. Maxima înregistrată în 24 de ore a fost de $95,6 \text{ mm}$, la data de 29.07.1991. Precipitațiile solide (zăpadă) cad începând cu prima jumătate a lunii noiembrie. Intervalul de timp cu sol acoperit cu strat de zăpadă durează între 60 și 80 zile, iar data medie a primei ninsori este cuprinsă între 20 noiembrie și 1 decembrie.

Cele mai ploioase luni sunt cele de vară cu ponderea de 45% din întreaga cantitate de precipitații căzută într-un an. Sfârșitul toamnei, iarna și începutul primăverii (octombrie-martie), se caracterizează prin cantități de precipitații mici care reprezintă doar 25% din total.

S.C. "Urban Antrepriza Construcții" SRL	Lucrarea :	Proiect nr 1.1
	AMENAJARE SENSURI GIRATORII, PROVIZORII CU ELEMENTE DIN PLASTIC (BALIZE) PE STR. MOLDOVEI pentru: - str. Moldovei - zona acces Kaufland si R.A.G.C.L.; intersecție str. Grădinitei cu str. Moldovei si str. Stadionului; intersecție str. Crinilor, cu str. Moldovei si str. Dragos	
Faza : PTH+DE		

În sezonul cald recitațiile au un pronunțat caracter torențial, înregistrând averse de o intensitate deosebită. Cantitățile mari de precipitații căzute în intervale scurte de timp provoacă vara inundații și eroziunea solului, iar iarna înzăpeziri.

Conform hărții după repartitia indicelui de umiditate Thornthwaite, arealul se încadrează la "tip climateric I" cu un $I_m=20$.

Adâncimea maxima de îngheț este de 0,80-0,90m conform STAS 6054/77 privind "Zonarea teritoriului României după adâncimea de îngheț – adâncimi maxime de îngheț

2.1.5) Seismicitatea.

Conform hărții de la Anexa 1a, SR11100/1-93 amplasamentul comunei se situează în zona cu seismicitate de 6 grade MSK (perioada de revenire de 50 ani).

Conform Normativului P100-1/2006 privind proiectarea antiseismica, amplasamentul localității aparține zonei seismice D care se caracterizează printr-o valoare $a_g=0,20$ g și o perioada de control (colt) a spectrului de răspuns

$T_c = 0.7s$ (după harta cu zonarea seismica a teritoriului României-valori de vârf ale accelerației terenului pentru proiectare (a_g – fig. 3.1 și 3.2), prezentate mai jos).

2.1.6) Categoria de importanta a obiectivului.

Nr. k(n)	Factorul determinant P(n)		Criterii p(i)	asociate	
				P(ii)	p(iii)
1.	3	2	1	2	4
2.	1	6	6	2	2
3.	1	2	2	2	2
4.	1	2	2	1	2
5.	1	1	1	1	1
6.	1	1	1	1	1
Total		14			

Categoria de importanta a lucrărilor: categoria de importanta "C", în conformitate cu Hotărârea Guvernului României nr. 766 din 21 noiembrie 1997 Anexa 3, model 2 de asigurare a calității - "Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanta a construcțiilor"

S.C. "Urban Antrepriza Construcții" SRL	Lucrarea :	Proiect nr 1.1
	AMENAJARE SENSURI GIRATORII, PROVIZORII CU ELEMENTE DIN PLASTIC (BALIZE) PE STR. MOLDOVEI pentru: - str. Moldovei - zona acces Kaufland si R.A.G.C.L.; intersecție str. Grădiniței cu str. Moldovei si str. Stadionului; intersecție str. Crinilor, cu str. Moldovei si str. Dragos	Pag 7
Faza : PTH+DE		

2.2) MEMORIU TEHNIC DE SPECIALITATE

2.2.1) Situația existentă

Girația nr. 1 Acces Kaufland in strada Moldovei.

- Intersecția de tip T.
- Strada Moldovei (DN28A) este amenajat un separator de benzi doua benzi pe sens de 3,00 m.
- Trafic pietonal pe trotuar pe toate sensurile.
- Parțial între partea carosabilă și trotuar este amenajat un spațiu verde.
- Intersecția este semnalizată cu indicatoare rutiere.

Girația nr. 2 Intersecția strada Moldovei cu strada Stadionului si Grădiniței.

- Intersecția de tip cruce cu 4 ramuri.
- Strada Moldovei (DN28A) este amenajat un separator de benzi doua benzi pe sens de 3,00 m.
- Strada Grădiniței (DN28A) este amenajată cu 2 benzi pe sens 3,00 m.
- Strada Stadionului o banda pe sens de 3,5 m
- Trafic pietonal pe trotuar pe toate sensurile.
- Parțial între partea carosabilă și trotuar este amenajat un spațiu verde.
- Intersecția este semaforizată

Girația nr. 3 Intersecția strada Moldovei cu strada Dragoș Voda si strada Crinilor..

- Intersecția de tip cruce cu 4 ramuri.
- Strada Moldovei este amenajat un separator de benzi doua benzi pe sens de 3,00 m.
- Strada Crinilor este amenajată cu 2 benzi pe sens 3,50 m.
- Strada Dragoș Voda o banda pe sens de 3,5 m
- Trafic pietonal pe trotuar pe toate sensurile.
- Parțial între partea carosabilă și trotuar este amenajat un spațiu verde.
- Intersecția este semaforizată

2.2.2) Soluția proiectată

2.2.2.1) Tema de proiectare

Proiectul Tehnic s-a întocmit având în vedere :

Nr. crt	Elemente care au stat la baza întocmirii documentației	
1	Tema de proiectare	Fluidizarea traficului
2	Avize ce trebuie respectate conform CU	Au fost impuse condițiile pentru realizarea proiectului tehnic
3	Studiu Topografic	În cadrul studiului topografic au fost identificate
4	Elementele necesare pentru amenajarea sensurilor giratorii provizorii	Au fost stabilite în funcție de avizul Poliției rutiere

2.2.2.2) Girația nr. 1 Acces Kaufland in strada Moldovei

- Sens giratoriu cu insula cu parapet din plastic :
 - Raza de 6,00 m
 - Inel 1,50 m
 - Banda de 6,60 m
- Semnalizare rutiera verticală pentru fiecare ramură
 - Presemnalizare sens giratoriu fig A40.
 - Presemnalizarea direcțiilor într-o intersecție cu sens giratoriu fig. F5.
 - Intersecție cu sens giratoriu fig. D7

S.C. "Urban Antrepriza Construcții" SRL	Lucrarea :	Proiect nr 1.1
	AMENAJARE SENSURI GIRATORII, PROVIZORII CU ELEMENTE DIN PLASTIC (BALIZE) PE STR. MOLDOVEI pentru: - str. Moldovei - zona acces Kaufland si R.A.G.C.L.; intersecție str. Grădiniței cu str. Moldovei si str. Stadionului; intersecție str. Crinilor, cu str. Moldovei si str. Dragos	
Faza : PTH+DE		

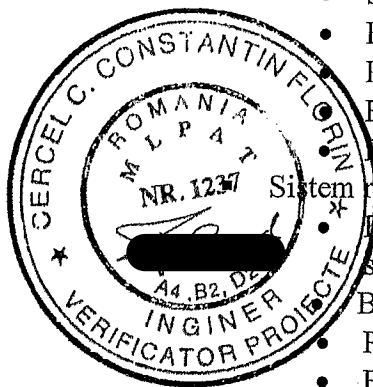
- Indicator cedează trecere fig. B1
- Pe insula separatoare baliza direcțională fig. A47+ Ocolire fig. D5.
- Baliza bidirecțională fig.A48
- Ocolire fig D6.
- In sensul giratoriu semnalizare fig. D2 –La dreapta.
- Trecere la nivel pentru fiecare ramura
 - Semnalizare verticala cu trecere pietoni fig. G1
- Semnalizarea orizontala
 - Semnalizarea orizontala trecere la nivel
 - Cedează trecerea.
 - Săgeți direcționale.
- Supralărgiri pentru asigurarea încadrării vehiculelor conform părții desenate
 - Sistem rutier in zona supralargirii:
 - BA16 – 4 cm strat de uzura
 - BAD 22,4 -6 cm strat de binder.
 - Piatra Sparta – 15 cm
 - Balast de fundatie -30 cm
 - Balast de forma -20 cm
 - Sistem rutier in zona de intersecție a supralargirii cu sistemul rutier existent:
 - BA16 – 4 cm strat de uzura + geogrila suprapusa pe 0.50 m pe ambele sisteme rutiere
 - BAD 22.4 -6 cm strat de binder.
 - Piatra Sparta – 15 cm
 - Balast de fundatie -30 cm
 - Balast de forma -20 cm



2.2.2.3) *Girația nr. 2 Intersecția strada Moldovei cu strada Stadionului si Grădiniței.*

- Sens giratoriu cu insula cu parapet din plastic :
 - Raza de 6,00 m
 - Inel 1,50 m
 - Banda de 6,60 m
- Semnalizare rutiera verticala pentru fiecare ramura
 - Presemnalizare sens giratoriu fig A40.
 - Presemnalizarea direcțiilor intr-o intersecție cu sens giratoriu fig. F5.
 - Intersecție cu sens giratoriu fig. D7
 - Indicator cedează trecere fig. B1
 - Pe insula separatoare baliza direcțională fig. A47+ Ocolire fig. D5.
 - Baliza bidirecțională fig.A48
 - Ocolire fig D6.
- In sensul giratoriu semnalizare fig. D2 –La dreapta.
- Trecere la nivel pentru fiecare ramura
 - Semnalizare verticala cu trecere pietoni fig. G1
- Semnalizarea orizontala
 - Semnalizarea orizontala trecere la nivel
 - Cedează trecerea.
 - Săgeți direcționale.
- Supralărgiri pentru asigurarea încadrării vehiculelor conform părții desenate
 - Sistem rutier in zona supralargirii:

S.C. "Urban Antrepriza Construcții" SRL	Lucrarea :	Proiect nr 1.1
	AMENAJARE SENSURI GIRATORII, PROVIZORII CU ELEMENTE DIN PLASTIC (BALIZE) PE STR. MOLDOVEI pentru: - str. Moldovei - zona acces Kaufland si R.A.G.C.L.; intersecție str. Gradinitei cu str. Moldovei si str. Stadionului; intersecție str. Crinilor, cu str. Moldovei si str. Dragos	Pag 9
Faza : PTH+DE		



- BA16 – 4 cm strat de uzura
- Strat antifisura
- BAD 22.4 -6 cm strat de binder.
- Piatra Sparta – 15 cm
- Balast de fundatie -30 cm
- Balast de forma -20 cm
- Sistem rutier in zona de intersecție a supralargirii cu sistemul rutier existent:
- BA16 – 4 cm strat de uzura + geogrila suprapusa pe 0.50 m pe ambele sisteme rutiere
- BAD 22,4 -6 cm strat de binder.
- Piatra Sparta – 15 cm
- Balast de fundatie -30 cm
- Balast de forma -20 cm

2.2.2.4) *Girația nr. 3 Intersecția strada Moldovei cu strada Dragoș Voda si strada Crinilor.*

- Sens giratoriu cu insula cu parapet din plastic :
 - Raza de 6,00 m
 - Inel 1,50 m
 - Banda de 6,60 m
- Semnalizare rutiera verticala pentru fiecare ramura
 - Presemnalizare sens giratoriu fig A40.
 - Presemnalizarea directiilor intr-o intersecție cu sens giratoriu fig. F5.
 - Intersecție cu sens giratoriu fig. D7
 - Indicator cedează trecere fig. B1
 - Pe insula separatoare baliza direcțională fig. A47+ Ocolire fig. D5.
 - Baliza bidirecțională fig.A48
 - Ocolire fig D6.
- In sensul giratoriu semnalizare fig. D2 –La dreapta.
- Trecere la nivel pentru fiecare ramura
 - Semnalizare verticala cu trecere pietoni fig. G1
- Semnalizarea orizontala
 - Semnalizarea orizontala trecere la nivel
 - Cedează trecerea.
 - Săgeți direcționale.
- Supralărgiri pentru asigurarea încadrării vehiculelor conform părții desenate
 - Sistem rutier in zona supralargirii:
 - BA16 – 4 cm strat de uzura
 - BAD 22.4 -6 cm strat de binder.
 - Piatra Sparta – 15 cm
 - Balast de fundatie -30 cm
 - Balast de forma -20 cm
 - Sistem rutier in zona de intersecție a supralargirii cu sistemul rutier existent:
 - BA16 – 4 cm strat de uzura + geogrila suprapusa pe 0.50 m pe ambele sisteme rutiere
 - BAD 22.4 -6 cm strat de binder.
 - Piatra Sparta – 15 cm
 - Balast de fundatie -30 cm

S.C. "Urban Antrepriza Construcții" SRL	Lucrarea :	Proiect nr 1.1
	AMENAJARE SENSURI GIRATORII, PROVIZORII CU ELEMENTE DIN PLASTIC (BALIZE) PE STR. MOLDOVEI pentru: - str. Moldovei - zona acces Kaufland si R.A.G.C.L.; intersectie str. Gradinitei cu str. Moldovei si str. Stadionului; intersectie str. Crinilor, cu str. Moldovei si str. Dragos	Pag 10
Faza : PTH+DE		

- Balast de forma -20 cm

2.3) DATE ȘI INDICI CARE CARACTERIZEAZĂ INVESTIȚIA PROIECTATĂ, CUPRINȘI ÎN ANEXĂ LA CEREREA PENTRU AUTORIZARE:

Lucrarea in conformitate cu prevederile Legii 50/1991 elaborarea documentație nu este condiționată de indici si date tehnice.

2.4) DEVIZUL GENERAL AL LUCRĂRILOR, ÎNTOCMIT ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE LEGALE ÎN VIGOARE

Anexat la prezenta documentație.

2.5) ANEXE LA MEMORIU

2.5.1) *Referatele de verificare a proiectului în conformitate cu legislația în vigoare, întocmite de verificator de proiecte atestați, ales de investitor.*

Întocmit :

Ing. Diana Pintrinjel

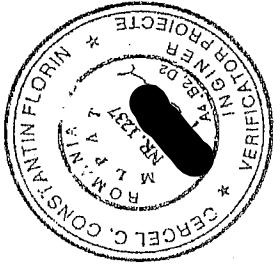
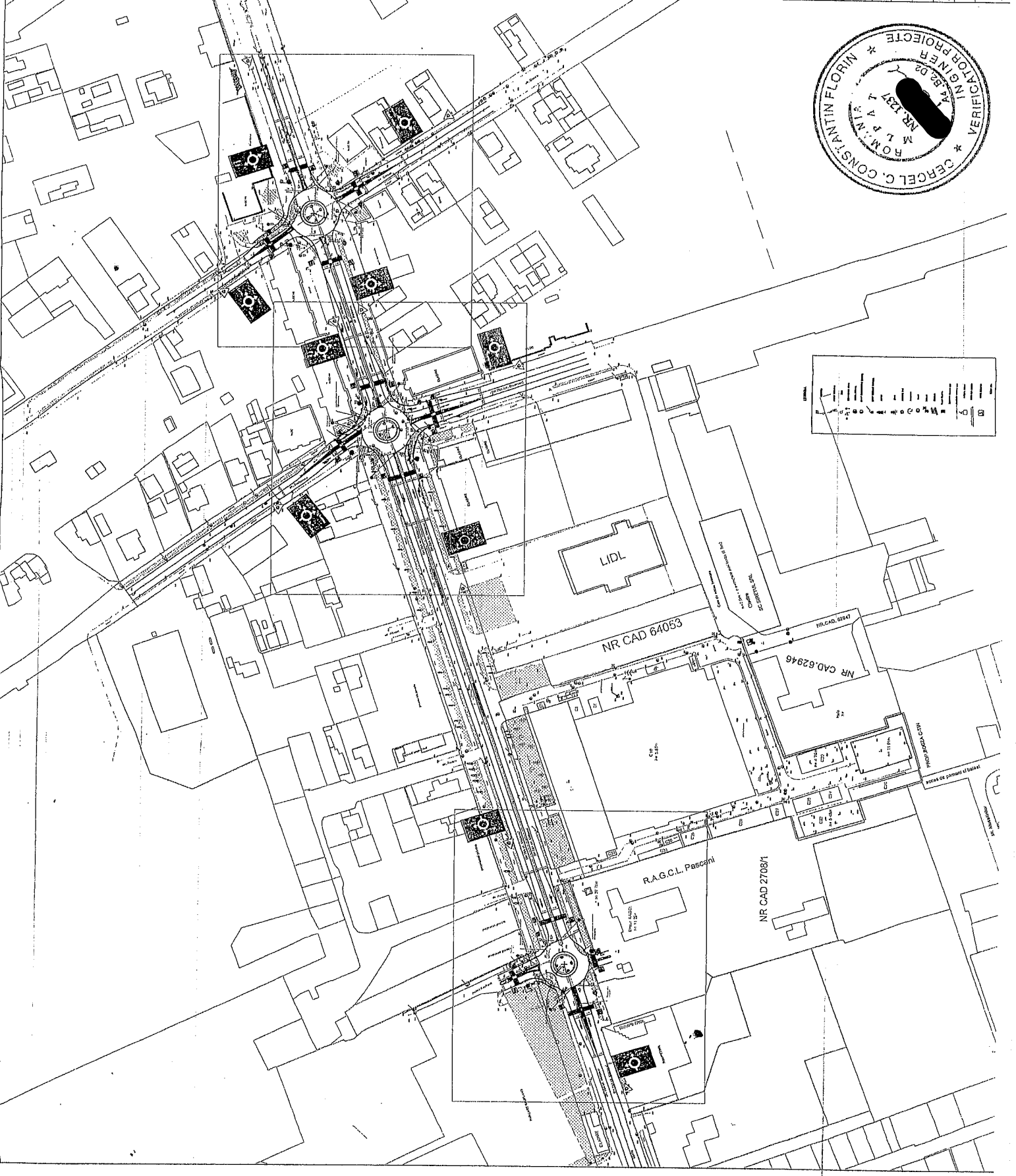


Verificat

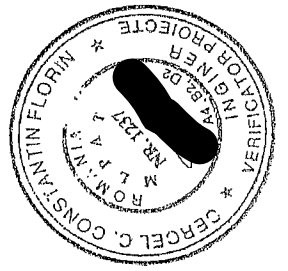
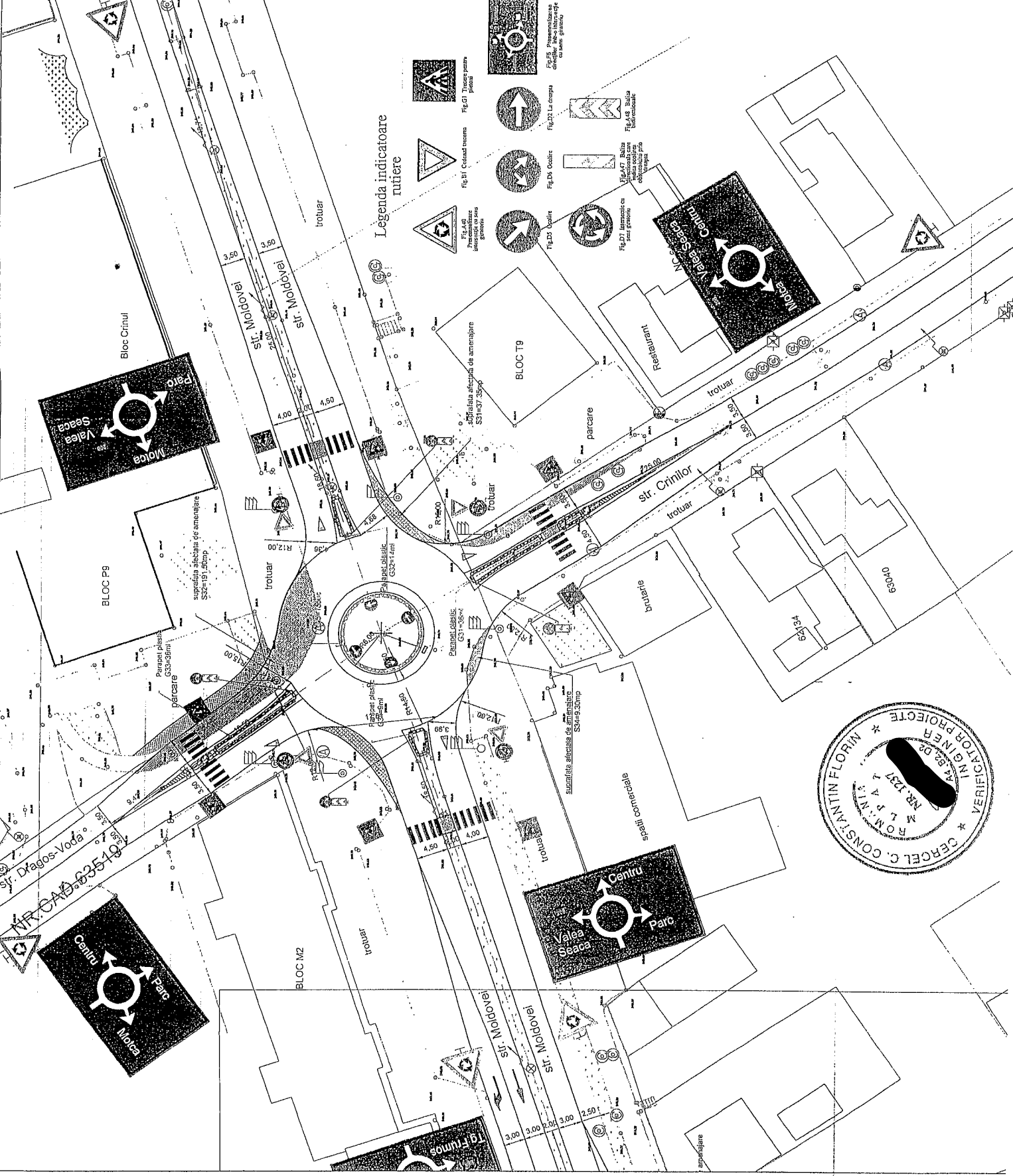
ing. Ing. Tudor Perju



OBSERVATII:	
BENEFICIAR: Primaria mun. Pașcani, județul Iași	
PROIECT NR.: 16.4/2022	
PROIECTANT GENERAL S.C. URBAN ANTREPRIZA CONSTRUCTII S.R.L. J40(3594/2018	
PROIECT NR.: 16.4/2022 PROIECTANT SPECIALIZAT S.C. URBAN ANTREPRIZA CONSTRUCTII S.R.L. J40(3594/2018 TEL: 0357 4196370	
DENUMIRE PROIECT: AMENAJARE SENSLURI GRATORII PROVIZORILUI ELEMENTE DIN PLASTIC (BALIZI) PE STR. MOLDOVENI Năvălești zona acces Kaufman și R.A.G.C.L. intersecție str. Gădăriniei cu str. Moldova și str. Stănișăuți intersecție str. Călugăraș cu str. Moldova și str. Drăgăș Yoda	
FAZA: P.Th+DDE	
SEE PROIECT	
ing. Tudor Pește	
DESENAȚ	
școl. Gheorghe Tudor Pește	
VERIFICAT	
ing. Diana Pînzaru	
DENUMIRE Plan încadrare	
VERIFICATOR ing. Cercel Constantin Florin	
CERINTA: A4,B2,D2	
NR. REFERAT/DATE: 74/2022	
PLANSĂ NR.: DO	
SCARA: 1:2000	
DATA: 2022	



OBSERVATII:	
BENEFICIAR:	Primaria mun. Pașcani, județul Iași
PROIECT NR.:	16.4/2022
PROIECTANT GENERAL	S.C. URBAN ANTREPRIZA CONSTRUCTII S.R.L. J40/8594/2018
PROIECT NR.:	16.4/2022
PROIECTANT SPECIALITATE	S.C. RODUT PROIECTARE J22615/2016 CUIO 39965000 TEL: 0741 259 530
DENUMIRE PROIECT:	AMENAJARE SENȘURI CIRATORII PROVIZORII CU ELEMENTE DIN PLASTIC (BALIZE) PE STR. MOLDOVEI pentru: str. Moldovei - zona acces Kaufand si R.A.G.C.L. Moldovei - zona acces Kaufand si R.A.G.C.L. intersecție str. Gradinița cu str. Moldovei și str. Sădionului; intersecție str. Crinilor, cu str. Moldovei și str. Dragoș Voda
FAZA:	P.Th+DDE
SEF PROIECT	[Redacted]
DESENAT	[Redacted]
VERIFICAT	[Redacted]
DENUMIRE	Plan situație giratie 3
VERIFICATOR	ing. Cercul Constantin Florin
CERINTA:	A4,B2,D2
NR. REFERAT/DATE:	74/2022
PLANSĂ NR.:	D.3
SCARA:	1:100, 1:25
DATA:	2022



OBIECTIV: Amenajare intersecție str. Crinilor , str. Moldovei , str. Dragos Voda
Beneficiar: Municipiul Pascani
Proiectant: RODUT PROJECT SRL

DG - DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investitii

Anexa Nr. 7

Amenajare intersecție str. Crinilor , str. Moldovei , str. Dragos Voda

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	UM	Cant	Valoare unitara -lei-		Valoare (fara TVA) lei		TVA lei		Valoare cu TVA lei	
				2	3	4	5	6	7	8	9
1	2										
	CAPITOL 1										
	Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului										
1.1	Obtinerea terenului						0,00				0,00
1.2	Amenajarea terenului						0,00				0,00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala						0,00				0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor						0,00				0,00
	TOTAL CAPITOL 1						0,00				0,00
	TOTAL CAPITOL 2						0,00				0,00
	CAPITOL 2										
	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii										
	TOTAL CAPITOL 3						0,00				0,00
	CAPITOL 3										
	Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica										
3.1	Studii						0,00				0,00
3.1.1	Studii de teren						0,00				0,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului						0,00				0,00
3.1.3	Alte studii specifice						0,00				0,00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii						0,00				0,00
3.3	Expertizare tehnica						0,00				0,00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor						0,00				0,00
3.5	Proiectare						0,00				0,00
3.5.1	Tema de proiectare						0,00				0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate						0,00				0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general						0,00				0,00

DEVIZIUL GENERAL: Amenajare intersecție str. Crinilor , str. Moldovei , str. Dragos Voda

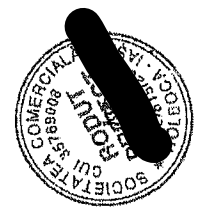
1	2	3	4	5
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	0,00	0,00	0,00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	0,00	0,00	0,00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	0,00	0,00	0,00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanta	0,00	0,00	0,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0,00	0,00	0,00
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistenta tehnica	0,00	0,00	0,00
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	18.680,38	3.549,27	22.229,65
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	7.000,00	1.330,00	8.330,00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	7.000,00	1.330,00	8.330,00
3.8.2	Dirigenta de santier	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 3	11.680,38	2.219,27	13.899,65
		18.680,38	3.549,27	22.229,65
	CAPITOL 4			
	Cheltuieli pentru investitia de baza			
4.1	Constructii si instalatii			
4.1.1	[0008.3] Amenajare intersecție str. Crinilor , str. Moldovei , str. Dragos Voda	404.947,21	76.939,97	481.887,18
4.1.1.1	[0008.3.1] Amenajare intersecție str. Crinilor , str. Moldovei , str. Dragos Voda	404.947,21	76.939,97	481.887,18
4.2	Montaj utilitaje, echipamente tehnologice si functionale	404.947,21	76.939,97	481.887,18
4.3	Utilitaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilitaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 4	404.947,21	76.939,97	481.887,18
	CAPITOL 5			
	Alte cheltuieli			
5.1	Organizare de santier			
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	0,00	0,00	0,00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	0,00	0,00	0,00
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	2.429,69	0,00	2.429,69
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	0,00	0,00	0,00
		2.024,74	0,00	2.024,74

DEVIZIUL GENERAL: Amenajare intersecție str. Crinilor , str. Moldovei , str. Dragos Voda

	1	2	3	4	5
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii		404,95	0,00	404,95
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC				
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare		0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute		0,00	0,00	0,00
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate		40.494,72	7.694,00	48.188,72
	TOTAL CAPITOL 5		2.288,94	434,90	2.723,84
			45.213,35	8.128,90	53.342,25

CAPITOL 6
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste

6.1	Pregatirea personalului de exploatare		0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste		0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 6		0,00	0,00	0,00
	TOTAL GENERAL		468.840,94	88.618,14	557.459,08
	din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		404.947,21	76.939,97	481.887,18





ROMÂNIA

JUDEȚUL IAȘI

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI PAȘCANI

Str. Ștefan cel Mare, nr.16, cod: 705200

Telefon: 0232-762300;0232-762530; Fax: 0232-766259;

e-mail: office@primariapascani.ro

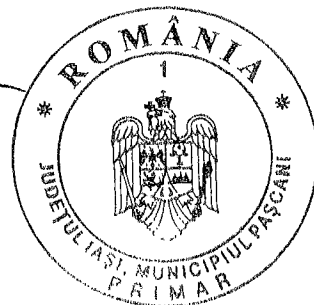
www.primariapascani.ro

CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC

Nr. 19859 /CTE /23.08.2023.

**APROBAT,
PRIMAR:
MARIUS NICOLAE PINTILIE**

AVIZ Nr. 10 / 23.08.2023



Avînd în vedere prevederile **HCL nr. 209/25.11.2021** și ca urmare a convocării transmise de Președintele CTE în baza solicitării Managerului de proiect din Echipa de implementare pentru emiterea avizului referitor la documentația tehnică:

P.Th. și D.E – Proiect tehnic și detalii de execuție, pentru obiectivul de investiții : „Amenajare sensuri giratorii, provizorii cu elemente din plastic(balize) pe str. Moldovei pentru: - intersecție str. Crinilor cu str. Moldovei și str. Dragoș Vodă.

Documentația tehnică – P.Th. și D.E. – Proiect tehnic și detalii de execuție, a fost elaborată în baza Protocolului de colaborare cu S.C. Smart Estate & Logistic S.R.L., aprobat prin H.C.L. nr. 17/27.01.2022, privind aprobarea construirii pe strada Moldovei, proprietate publică a Municipiului Pașcani, a trei sensuri giratorii aferente intersecției străzilor Grădiniței, Moldovei și Stadionului, intersecției străzii Moldovei cu zona de acces Kaufland și intersecției străzilor Moldovei, Crinilor și Dragoș Vodă prin care se aprobă construirea pe cheltuiala municipiului Pașcani a sensului giratoriu aferent intersecției străzilor Moldovei, Crinilor și Dragoș Vodă.

În ședința din **23.08.2023**, conform **Procesului verbal nr. 7 din 23.08.2023**,

CONSILIUL TEHNICO ECONOMIC

de la nivelul Consiliului Local al Municipiului Pașcani, emite :

AVIZ FAVORABIL

MENTIUNI :

- Documentația fost elaborată conform H.G. nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul – cadru al documentațiilor tehnico – economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

Se vor respecta prevederile legale aflate în vigoare privind achizițiile publice, finanțele publice și autorizarea lucrărilor de construcții.

**PREȘEDINTE C.T.E.
CRISTIAN RĂȚOI**

Întocmit
Ing. IULIAN PERTU

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea documentației tehnico – economice – Proiect tehnic și Detalii de execuție și a indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții:
„Amenajare sensuri giratorii, provizorii cu elemente din plastic (balize) pe strada Moldovei pentru intersecție str. Crinilor cu str. Moldovei și str. Dragoș Vodă.

Având în vedere:

- Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, actualizată cu modificările și completările ulterioare.
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată cu modificările și completările ulterioare.
- Necesitatea de a asigura finanțarea cheltuielilor neeligibile de la bugetul local de venituri și cheltuieli și din alte surse legal constituite.
- Prevederile art. 129, alin(2), lit.b) și alin. (4), lit. d) din O.U.G nr. 57/2019, privind Codul Administrativ.

Având în vedere prevederile H.C.L. al Municipiului Pașcani nr. 17/27.01.2022, privind aprobarea construirii pe strada Moldovei, proprietate publică a Municipiului Pașcani, a trei sensuri giratorii aferente intersecției străzilor Grădiniței, Moldovei și Stadionului, intersecției străzii Moldovei cu zona de acces Kaufland și intersecției străzilor Moldovei, Crinilor și Dragoș Vodă și a Protocolului de colaborare cu S.C. Smart Estate & Logistic S.R.L., prin care se aprobă construirea pe cheltuiala municipiului Pașcani a sensului giratoriu aferent intersecției străzilor Moldovei, Crinilor și Dragoș Vodă.

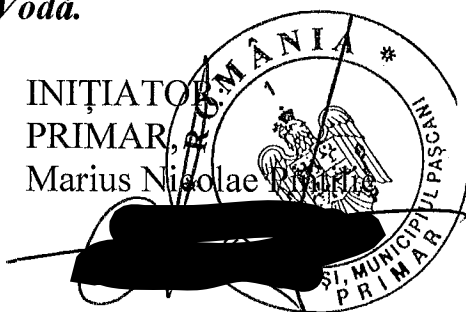
Ținând cont de faptul că prin Protocolul menționat mai sus, S.C. Smart Estate & Logistic S.R.L., se obligă să întocmească documentația tehnico – economică aferentă realizării obiectivelor și să obțină avizele/acordurile/autorizările necesare execuției.

Obiectivul general al proiectului este realizarea fluidizării circulației auto în condițiile de trafic actual și creșterea gradului de siguranță a circulației crearea unei zone cu potențial crescut de agrement și implicit a potențialului turistic al localității și a calității vieții pentru locuitorii municipiului.

Obiectivul specific vizează realizarea unor intervenții cu caracter provizoriu prin care să se asigure o fluidizare evidentă a circulației în intersecție și ulterior realizarea unui proiect complet pentru rezolvarea definitivă a organizării traficului, în principal auto dar și pietonal.

În temeiul dispozițiilor art.196 alin(1), lit.a) din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, propun spre aprobare proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico – economice – Proiect tehnic și Detalii de execuție și a indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții: „Amenajare sensuri giratorii, provizorii cu elemente din plastic(balize) pe strada Moldovei pentru intersecție str. Crinilor cu str. Moldovei și str. Dragoș Vodă.

INIȚIATOR
PRIMAR,
Marius Nicolae



NR: 20295

DATA: 30/08/2023

COD: 16832

Nr. 20296 din 30.08.2023



NR: 20296
DATA: 30/08/2023
COD: 16836

DE ACORD,
PRIMAR
Marius Nicolae Pintilie



RAPORT DE SPECIALITATE

**privind aprobarea documentației tehnico – economice – Proiect tehnic și Detalii de execuție și a indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții:
*„Amenajare sensuri giratorii, provizorii cu elemente din plastic (balize) pe strada Moldovei pentru intersecție str. Crinilor cu str. Moldovei și str. Dragoș Vodă.***

Având în vedere Referatul de aprobare, înregistrat cu nr. 20295 / 30.08.2023, întocmit de Primarul Municipiului Pașcani, în calitate de inițiator al proiectului de hotărâre.

Având în vedere prevederile H.C.L. al Municipiului Pașcani nr. 17/27.01.2022, privind aprobarea construirii pe strada Moldovei, proprietate publică a Municipiului Pașcani, a trei sensuri giratorii aferente intersecției străzilor Grădiniței, Moldovei și Stadionului, intersecției străzii Moldovei cu zona de acces Kaufland și intersecției străzilor Moldovei, Crinilor și Dragoș Vodă și a Protocolului de colaborare cu S.C. Smart Estate & Logistic S.R.L., prin care se aprobă construirea pe cheltuiala municipiului Pașcani a sensului giratoriu aferent intersecției străzilor Moldovei, Crinilor și Dragoș Vodă.

Ținând cont de faptul că prin Protocolul menționat mai sus, S.C. Smart Estate & Logistic S.R.L., se obligă să întocmească documentația tehnico – economică aferentă realizării obiectivelor și să obțină avizele/acordurile/autorizările necesare execuției.

Obiectivul general al proiectului este realizarea fluidizării circulației auto în condițiile de trafic actual și creșterea gradului de siguranță a circulației crearea unei zone cu potențial crescut de agrement și implicit a potențialului turistic al localității și a calității vieții pentru locuitorii municipiului.

Obiectivul specific vizează realizarea unor intervenții cu caracter provizoriu prin care să se asigure o fluidizare evidentă a circulației în intersecție și ulterior realizarea unui proiect complet pentru rezolvarea definitivă a organizării traficului, în principal auto dar și pietonal.

Valoarea estimată totală a cheltuielilor cu TVA inclus, este conform Devizului General de **557.459,08 lei**, inclusiv TVA 19% din care,

- Valoarea lucrărilor, (C+M): **481.887,18 lei**, inclusiv TVA 19%,

Durata propusă pentru realizare a lucrărilor este de **30 zile**.

Valoarea estimată a cheltuielilor este responsabilitatea proiectantului general, acesta raportându-se la baza de date proprie.

Documentația tehnico – economică – Proiect tehnic și Detalii de execuție(P.Th.+DE), se identifică cu nr. 1.1/2022 și a fost elaborată în baza Protocolului prezentat mai sus, de către S.C. Urban Antrepriza Construcții S.R.L. prin proiectant de specialitate drumuri S.C. RODUT PROIECT S.R.L. Holboca Iași.

Ținând cont de cele prezentate, Serviciul Tehnic și Investiții, Direcția economică și Compartimentul Juridic și Contencios din cadrul aparatului de specialitate al Primarului municipiului Pașcani, propune spre dezbateri Proiectul de Hotărâre **privind aprobarea documentației tehnico – economice – Proiect tehnic și Detalii de execuție și a indicatorilor tehnico – economici pentru obiectivul de investiții:**

„Amenajare sensuri giratorii, provizorii cu elemente din plastic(balize) pe strada Moldovei pentru intersecție str. Crinilor cu str. Moldovei și str. Dragoș Vodă.

Serviciul Tehnic și Investiții
Ing. Constantin Buzatu



Direcția Economică,
Ec. Angelica Lăbonțu



Compartiment Juridic și Contencios,
Consilier Juridic Marius Vlad

