



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Nr.: 306 / 20.01.2023  
Către: SC TRAFFIC PLAN SRL  
Spre știință: MUNICIPIUL PAȘCANI  
Referitor la: PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ A  
MUNICIPIULUI PAȘCANI

Urmare:

- analizei documentatiei tehnice în vederea emiterii avizului de mediu pentru PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ A MUNICIPIULUI PAȘCANI 2021 – 2027
- consultărilor din cadrul sedintei CSC organizată la sediul APM Iasi în data de 19.01.2023,

vă comunicăm următoarele:

1. Agenția pentru Protecția Mediului Iași, decide, că pentru PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ A MUNICIPIULUI PAȘCANI 2021 – 2027, nu este necesar efectuarea evaluării de mediu.

Astfel, aveți obligația ca în termen de 3 zile de la data primirii adresei să publicați în mass media locală anunțul privind decizia APM.

Prezenta constituie consultatie tehnică pe parcursul elaborării documentatiei în vederea emiterii avizului de mediu, nu constituie și nu poate înlocui actul de reglementare din punct de vedere al protecției mediului.

Anexăm anunțul public.

DIRECTOR EXECUTIV,

p.ȘEF SERVICIU AVIZE,  
ACORDURI, AUTORIZAȚII,

INTOC



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



890/20.02.2023

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
pentru  
Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) a Municipiului Pașcani

Nr. 8 Din 20.02.2023

Urmare solicitarii de emitere a avizului de mediu adresate de UAT Municipiul Pașcani, pentru „Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) a Municipiului Pașcani” propus a fi implementat în Municipiul Pașcani și Zona Urbană Funcțională a Municipiului Pașcani, jud. Iași, înregistrata la APM Iasi cu nr. 14074/19.12.2022

În baza HG nr.1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe,

Agenția pentru Protecția Mediului Iași ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comitetului Special Constituit desfășurată la APM Iasi în data de 19.01.2023, a luat decizia etapei de încadrare conform căreia ” Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) a Municipiului Pașcani” propus a fi implementat în Municipiul Pașcani și Zona Urbană Funcțională a Municipiului Pașcani, jud. Iași, *nu are efecte semnificative asupra mediului, nu necesită evaluare de mediu, cu propunerea de a fi supus procedurii de adoptare fără aviz de mediu.*

I. Prezentarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) al Municipiului Pașcani și al zonei sale urbane funcționale pentru perioada de programare 2021-2027

Planul de mobilitate urbană este o documentație complementară strategiei de dezvoltare teritorială periurbană și a planului urbanistic general, dar și instrumentul de planificare strategică teritorială prin care se corelează dezvoltarea spațială a localităților și a zonei periurbane a acestora cu necesitățile de mobilitate și transport ale persoanelor și mărfurilor.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) va contura strategii, inițiative de politici, proiecte cheie și priorități în vederea unui transport durabil, care să susțină creșterea economică durabilă din punct de vedere social și al protecției mediului.

**OBIECTIVELE PLANULUI DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ**

Obiectivul general al PMUD este crearea și dezvoltarea unui sistem de transport durabil, care să corespundă așteptărilor și nevoilor de mobilitate și accesibilitate a cetățenilor și mărfurilor, în cadrul unui mediu urban atractiv, sănătos și prietenos cu mediul.

Obiectivele strategice ale PMUD:

PMUD urmărește crearea unui sistem de transport durabil, care să satisfacă nevoile de mobilitate din cadrul comunităților din teritoriul său, vizând următoarele cinci obiective strategice:



- Accesibilitatea: -punerea la dispoziția tuturor cetățenilor a unor opțiuni de transport care să le permită să aleagă cele mai adecvate mijloace de a se deplasa spre destinații și servicii. Acest obiectiv include atât conectivitatea, care se referă la capacitatea de deplasare între anumite puncte, cât și accesul, care garantează că, în măsura în care este posibil, oamenii nu sunt privați de oportunități de deplasare din cauza unor deficiențe (de exemplu, o anumită stare fizică) sau a unor factori sociali (inclusiv categoria de venit, vârsta, sexul și originea etnică);
- Siguranță și Securitate: -creșterea siguranței și a securității pentru călători și pentru comunitate în general;
- Mediu: -reducerea poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului energetic. Trebuie avute în vedere în mod specific țintele naționale și ale Comunității Europene în ceea ce privește atenuarea schimbărilor climatice;
- Eficiență economică: creșterea eficienței și a eficacității din punctul de vedere al costului privind transportul de călători și de marfă;
- Calitatea mediului urban: Contribuția la creșterea atractivității și a calității mediului urban și a proiectării urbane în beneficiul cetățenilor, al economiei și al societății în ansamblu. În baza unei analize detaliate a problemelor și nevoilor de mobilitate actuale și de perspectivă în zona studiată, PMUD Pașcani include lista proiectelor și măsurilor de îmbunătățire a mobilității pe termen scurt, mediu și lung, planul de acțiune și posibilele surse de finanțare a proiectelor și măsurilor propuse.

Planul de mobilitate va avea ca fundament o viziune pe termen lung pentru dezvoltarea transportului și a mobilității în Municipiul Pașcani și zona funcțională și va cuprinde toate tipurile și formele de transport: public și privat, pasageri și marfa, motorizat și nemotorizat, în mișcare sau staționare

**ZONA FUNCIONALĂ:** Zona urbană funcțională este reprezentarea spațială a relației bidirecționale dintre un centru urban și teritoriul său adiacent, bazată pe relații și fluxuri socio-economice care includ navetismul (privit ca relația dintre oferta de locuri de muncă și forța de muncă disponibilă în teritoriu) sau oportunități legate de educație și oferta serviciilor (publice sau private).

În acest context, municipiul Pașcani, este caracterizat de o accesibilitate de mai puțin de 20 de minute (calculat față de centrul orașului) pentru unitățile administrativ teritoriale din afara granițelor sale.

Cele mai accesibile unități teritorial administrative sunt: comuna Valea Seacă, comuna Stolniceni-Prăjescu și comuna Hărmănești.

PMUD se va baza pe următoarele principii:

1. Planificarea mobilității urbane durabile la nivelul zonelor urbane funcționale;
2. Cooperarea peste limitele instituționale;
3. Implicarea cetățenilor și a părților interesate;
4. Evaluarea performanțelor actuale și viitoare;
5. Definirea unei viziuni pe termen lung și a unui plan de implementare clar;
6. Dezvoltarea într-o manieră integrată a tuturor modurilor de transport;
7. Asigurarea monitorizării și evaluării implementării planului;
8. Asigurarea calității planului.

#### **Direcții de acțiune și proiecte de dezvoltare**

Planul de mobilitate urbană durabilă al municipiului Pașcani și al zonei sale urbane funcționale propune o viziune, obiective și măsuri, materializate într-o serie de proiecte ce au rolul de a diminua sau elimina disfuncțiile identificate și evidențiate anterior, la nivelul mobilității urbane.

#### **Direcțiile de acțiune și proiectele**

Definirea acestei liste de proiecte se bazează pe metodologia de selectare a proiectelor. Evaluarea lor a vizat ca în final acestea să atingă o serie de ținte:

- Creșterea siguranței rutiere;
- Descurajarea utilizării autoturismului propriu;
- Conectarea la transportul național și european;
- Dezvoltarea transportului public;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI**

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

2

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

- Reglementarea sistemului de parcări;
- Gestionarea transportului de marfă;
- Dezvoltarea unui sistem de transport integrat;
- Dezvoltarea transportului nemotorizat;
- Protejarea mediului.

Planul de mobilitate al ZUF Pașcani atinge toate domeniile cheie din transportul urban: transportul public, transportul nemotorizat, intermodalitatea, siguranța rutieră, transportul rutier și feroviar, logistica urbană, sistemul de transport inteligent.

Pentru aceste moduri de transport sunt setate obiective care vizează categoriile:

- Economie
  - Minimizarea și fiabilitatea duratelor de deplasare în rețeaua urbană de transport;
  - Îmbunătățirea condițiilor străzilor urbane și a trotuarelor, în ideea promovării modurilor de deplasare durabile;
  - Creșterea percepției calitative în ceea ce privește transportul public;
  - Susținerea proiectelor la nivel regional, național și internațional, păstrând o parte a beneficiilor acestor proiecte la nivel local (nivelul comunității).
- Siguranță și securitate
  - Îmbunătățirea performanțelor de siguranță a rețelei urbane de transport, prin reducerea efectivă a numărului de accidente;
  - Creșterea percepției de siguranță în ceea ce privește transportul public.
- Mediu
  - Reducerea emisiilor de carbon generate de traficul rutier;
  - Reducerea nivelurilor de poluare a aerului la nivel urban;
  - Reducerea poluării fonice.
- Accesibilitate
  - Creșterea accesibilității către punctele de interes (la nivelul rețelei) pentru a susține incluziunea socială (accesibilitate spațială și temporală);
  - Creșterea repartiției modale pentru modurile durabile de deplasare pentru a promova o dezvoltare economică cu limitarea traficului motorizat asociat;
  - Creșterea repartiției modale pentru modurile durabile de deplasare pentru a promova o dezvoltare economică cu limitarea traficului motorizat asociat;
- Integrare
  - Susținerea dezvoltării teritoriului în jurul deplasărilor durabile;
  - Promovarea unui trai sănătos prin încurajarea mersului pe jos și cu bicicleta într-un mediu/într-o rețea sigură.

#### ***Direcții de acțiune și proiecte pentru infrastructura de transport***

Direcțiile de acțiune și măsurile / acțiunile de intervenție identificate astfel încât să răspundă obiectivelor de mobilitate stabilite în acord cu viziunea de dezvoltare urbană a municipiului Pașcani și al zonei sale urbane funcționale se înscriu în următoarele tematici de mobilitate:

Creșterea conectivității rețelei regionale rutiere asigură crearea de soluții alternative pentru transportul individual motorizat, astfel încât zonele de interes să fie descongestionate și eliberate de traficul greu, să se asigure o creștere a conectivității rețelei de transport precum și o ameliorare a accesibilității. Mai mult, prin reabilitarea rețelei secundare stradale cu rol colector se preiau principii și metode de realizare moderne adecvate mediului urban, contribuind la creșterea calității vieții, prin crearea unui spațiu destinat circulației cu caracteristici moderne, urbane și sigure pentru toți participanții la trafic. Modernizarea intersecțiilor critice din oraș prin măsuri de reconfigurare fizică constituie alte tipuri de investiții în infrastructură care vor conduce la creșterea confortului și siguranței deplasărilor pietonale, cu bicicleta sau cu autoturismul.

Dezvoltarea unei rețele de transport public - eficient, ecologic și sigur, accesibil tuturor categoriilor de călători reprezintă direcția de acțiune cheie a PMUD ZUF Pașcani. Prin crearea unui astfel de serviciu de transport public la nivel metropolitan se asigură în mod echitabil accesul tuturor



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI**

3

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: [office@apmis.anpm.ro](mailto:office@apmis.anpm.ro); Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

*Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679*

cetățenilor la servicii și locuri de muncă și se creează o alternativă reală a transportului motorizat individual. Această direcție este corelată în mod direct cu asociația de dezvoltare intercomunitară (ADI) pentru transportul public existentă la nivelul ZUF Pașcani. Amenajarea de trasee pietonale majore prin remodelarea traseelor rutiere din punct de vedere al funcționalității și al elementelor geometrice în secțiune care să asigure condiții de siguranță și accesibilitate pentru deplasările nemotorizate – pietoni și bicicliști - din municipiul Pașcani este de asemenea o direcție de acțiune esențială pentru schimbarea comportamentului de călătorie al locuitorilor. Se încurajează în acest fel deplasările în condiții de siguranță, mersul pe jos și cu bicicleta fiind cel mai accesibil sistem de deplasare din punct de vedere financiar, contribuind totodată la creșterea calității vieții, la un stil de viață activ și sănătos.

Dezvoltarea amenajărilor de parcare în zonele rezidențiale / zona centrală / puncte de interes pentru parcare de deservire a punctelor de interes / eliminarea parcării pe carosabil.

Crearea de parcări multietajate (subterane și/sau supraterane ) constituie o alternativă a parcării pe stradă, și oferă eliberarea treptată a unor suprafețe de spațiu public care să fie reamenajate în scopul creșterii calității locuirii (corelat cu dezvoltarea spațiilor cu prioritate pentru pietonii).

Nr. Ordine	Sector	Beneficiar	Titlu Proiect / Măsură	Estimare cantitate	UM
P1.1	Transport Public	PAȘCANI	Dezvoltarea unei rețele de transport public periurbana	1	buc
P1.2		PAȘCANI	Achiziția de autobuze nepoluante pentru înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public în Municipiul Pașcani și în zona urbană funcțională	6	buc
P1.3		VALEA SEACĂ	Achiziția unui microbuz electric comunitare + 1 stație de reîncărcare lentă (22kw) pentru fiecare microbuz	1	buc
P1.4		HĂRMĂNEȘTI	Achiziția unui microbuz electric comunitare + 1 stație de reîncărcare lentă (22kw) pentru fiecare microbuz	1	buc
P1.5		PAȘCANI	Asigurarea eficienței transportului public prin introducerea sistemelor inteligente de management - automate de vânzare (TVM), sistem electronic de taxare (e-ticketing), managementul flotei și informarea călătorilor	1	buc
P2.1	Multimodal	PAȘCANI	Construirea unui Parc Industrial în Municipiul Pașcani-în localitatea Sodomeni	1	buc



P2.2		PAȘCANI	Dezvoltare unei stații intermodale de transport pentru mărfuri și pasageri - zona Gării Pașcani	1	buc
P3.1	Infrastructură de circulație	PAȘCANI	Reabilitarea străzilor Oituz, Râpa Galbenă și Avram Iancu în vederea asigurării accesibilității, conectivității și siguranței cu DN 28A	4	km
P3.2		PAȘCANI	Realizarea de rute alternative în vederea decongestionării traficului în Municipiul Pașcani Grădiniței – Gării -Fântânele	4	km
P3.3		PAȘCANI	Regenerare urbană și reabilitare stradală în Municipiul Pașcani	1	buc
P3.4		PAȘCANI	Îmbunătățirea conexiunilor de transport dintre mediul urban și mediul rural -Hărmănești – Valea Seacă	2	buc
P3.5		PAȘCANI	Elaborarea Strategiei de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră	1	buc
P3.6		PAȘCANI	Achiziția unui număr de 10 stații de încărcare electrică pentru vehicule, care vor fi amplasate pe raza teritorială a Municipiului Pașcani	10	buc
P3.7		STOLNICENI - PRĂJESCU	Achiziția unui număr de 2 stații de încărcare electrică pentru vehicule, care vor fi amplasate pe raza teritorială a Comunei Stolniceni-Prăjescu,	2	buc
P3.8	VALEA SEACĂ	Construirea a doua poduri peste pâraul Conteasca	2	buc	
P3.9	VALEA SEACĂ	Realizarea unui pod peste râul Bisericii Valea Seacă	1	buc	
P3.10	VALEA SEACĂ	Modernizare și asfaltare drumuri satești și comunale	14	km	
P3.11	VALEA SEACĂ	Reabilitare drumuri de exploatare	9	km	
P3.12	VALEA SEACĂ	Modernizare drumuri comunale cu ieșire în drumuri județene DJ208.	12	km	
P3.13	HĂRMĂNEȘTI	Reabilitare și modernizare rețea de drumuri satești în loc. Hărmăneștii Vechi, Hărmăneștii Noi, Boldești	15	km	
P3.14	HĂRMĂNEȘTI	Construire și reabilitare poduri și podețe în comună	4	buc	



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI**

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: [office@apmis.anpm.ro](mailto:office@apmis.anpm.ro); Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

P3.15		HĂRMĂNEȘTI	Modernizare DC 131 Hărmanești Vânători	14	km
P4.1	Parcări	PAȘCANI	Amenajare parcări de scurtă durată în zonele publice de interes (Kiss & Ride)	5	buc
P4.2		PAȘCANI	Amenajări parcări 80-110 locuri de parcare supraetajate - zona Deal, Vale, Centru	3	buc
P5.1	Deplasări nemotorizate	PAȘCANI	Înfunțarea unui circuit turistic-coridor de mobilitate	1	km
P5.2		PAȘCANI	Reabilitare spațiu verde și luciu de apă lac	1	buc
P5.3		PAȘCANI	Reabilitarea zonelor degradate - reabilitarea și regularizarea lacurilor aflate în patrimoniul UAT Municipiul Pașcani	1	buc
P5.4		PAȘCANI	Crearea de zone de agrement în Municipiul Pașcani	2	buc
P5.5		VALEA SEACĂ	Realizarea punte pietonală peste pâraul Conteasca din sat Conțești	1	buc
P5.6		VALEA SEACĂ	Amenajare alei-trotuare în fiecare sat din comuna Valea Seacă	25	km
P5.7		PAȘCANI	Implementarea unui serviciu de închiriere biciclete (bike-sharing)	1	sist
P6.1	Management al mobilității și ITS	PAȘCANI	Modernizarea intersecțiilor majore din oraș prin măsuri de reconfigurare fizică (incluzând amenajări pentru creșterea confortului și siguranței traversării pietonilor și a deplasărilor cu bicicleta)	12	buc
P6.2		PAȘCANI	Implementare sisteme de management și monitorizare a traficului (ITS) în intersecțiile majore și la trecerile de pietoni importante ( 6 existente si 4 noi)	10	buc

#### ***Direcții de acțiune și proiecte operaționale***

Proiectele operaționale vizează în special sectorul transportului public prin asigurarea unui Transport public ecologic de mică / medie capacitate cu vehicule ecologice și implementarea unui nou serviciu care să vizeze Asigurarea eficienței transportului public. Introducerea / dezvoltarea unui sistem de management al traficului (ITS) asigură creșterea siguranței deplasărilor, reducerea numărului de accidente și optimizarea călătoriilor prin managementul de trafic, cu impact asupra eficientizării deplasărilor. Managementul mobilității și o bună informare a utilizatorilor rețelei de drumuri poate oferi eficiență sporită, încredere și durabilitate infrastructurii de transport existente, prin intervenții de politici sau tehnologie, permițând mobilizarea și rularea resurselor prin taxe de congestie, taxe de drum și taxe de parcare. Adoptarea de măsuri pentru încurajarea transportului nemotorizat cum ar fi Implementarea unui serviciu de închiriere biciclete în regim self-service (bike-sharing) pentru



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI**

6

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: [office@apmis.anpm.ro](mailto:office@apmis.anpm.ro); Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

stimularea deplasărilor utilizând bicicleta și creșterea ponderii modale a acestui mod de transport cu impact direct asupra calității vieții prin reducerea numărului de autoturisme în circulație și implicit a efectelor externe negative datorate traficului auto - emisii poluante, zgomot, accidente.

Sector	Beneficiar	Titlu Proiect / Măsură	Estimare cantitate	UM
Transport Public	ZUF Pașcani	Amenajare stații transport public	26	buc
		Amenajare depou	1	buc
		Infrastructura și birou e-ticketing Validatoare/ terminale de control Automate de taxare	-	buc
		Amenajare nod / hub / park and ride	1	buc
		Flotă autobuze și microbuze electrice	8	buc
Management al mobilității și ITS	PAȘCANI	Implementare sisteme de management și monitorizare a traficului (ITS) în intersecțiile majore și la trecerile de pietoni importante ( 6 existente și 4 noi)	12	buc
Deplasări nemotorizate	PAȘCANI	Implementarea unui serviciu de închiriere biciclete (bike-sharing)	1	sist

#### **Direcții de acțiuni și măsuri organizaționale**

Propuneri de îmbunătățire a cadrului instituțional și de reglementare Organizarea unui sistem de transport public metropolitan În prezent în municipiul Pașcani există înființat un serviciu de transport public de călători care operează la nivelul localității, aflându-se în subordinea directă a municipalității, însă având în vedere nivelul de mobilitate actual, precum și tendințele de utilizare tot mai intensă a autovehiculelor pentru satisfacerea nevoii de deplasare, atât la nivel urban, cât și la nivel periurban este oportun să se aibă în vedere îmbunătățirea serviciilor existente la nivel urban și extinderea către zona urbană funcțională Pașcani prin dezvoltarea unui serviciu la nivel ZUF. Astfel, este necesară realizarea unui studiu privind organizarea unui astfel de serviciu și stabilirea unui contract de servicii publice în conformitate cu prevederile Regulamentului European 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători.

Asigurarea existenței unui contract de servicii publice (CSP) conform cu regulamentul 1370/2007 și legislația românească în cadrul căruia să se stabilească programul estimativ al lucrărilor de investiții - exprimate atât cantitativ, cât și valoric sarcinile și responsabilitățile părților și condițiile de finanțare pentru investiții, indicatorii de performanță ai serviciului, tarifele în vigoare la momentul semnării, inventarul bunurilor mobile și imobile concesionate și procese verbale de predare-primire, precum și modul de stabilire a compensației, care să constituie un element eficient de monitorizare a calității serviciului este o direcție de acțiune de maximă importanță în gestiunea problematicii transportului public la nivelul orașului în situația în care se dorește implementarea proiectului cu privire la transportul public.

**Logistică** :un aspect important ce trebuie avut în vedere este reglementarea parcarii vehiculelor de marfă, astfel încât acestea să nu conducă la parcări în lungul străzilor și aglomerarea zonelor de locuințe. Vehiculele de aprovizionare de peste 3,5 tone trebuie parcate în locuri amenajate la marginea orașului, în parcări special amenajate și/sau la sediile poliilor logistici, iar vehiculele de marfă de 1,5 tone ar trebui parcate la sediul societății deținătoare sau tot în spații amenajate la ieșirile din oraș. Pot fi stabilite programe comune de partajare a spațiului societăților comerciale ce beneficiază de posibilități de parcare / deținătoare de spațiu, în urma consultărilor cu acestea. O altă reglementare ce



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI**

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: [office@apmis.anpm.ro](mailto:office@apmis.anpm.ro); Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

7

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



trebuie adoptată în același sens de descongestionare a traficului și gestiunea spațiului carosabil vizează realizarea serviciilor de utilități publice (ridicarea gunoiului menajer, reparații la partea carosabilă sau utilități, etc) care trebuie să se desfășoare în ferestre de timp pe durata nopții și dimineața devreme. Totodată este necesară reglementarea traficului de tranzit, prin restricționarea accesului vehiculelor de mare tonaj în interiorul localității odată cu realizarea variantei de ocolire și reglementarea accesului în intervale orare bine definite pentru acele vehicule care au ca origine sau destinație agenți economici din municipiul Pașcani.

**Parcări:** în urma amenajării de noi parcări, atât rezidențiale, cât și pentru turiști sau vizitatori este necesară revizuirea și completarea regulamentelor referitoare la parcări și staționări ocazionale în zonele cu funcțiuni mixte. Astfel, este necesară interzicerea staționării pe principalele artere de circulație, pe trotuare sau în alte locuri neamenajate în acest scop, dar și introducerea unui sistem de sancțiuni care să descurajeze astfel de practici. Este necesar să se revizuiască și să se completeze regulamentele referitoare la parcări și staționări în cazul parcarilor ocazionale din zonele cu funcțiuni mixte. Astfel, trebuie interzise staționările pe principalele artere de circulație pentru menținerea capacității acestora și aplicarea de sancțiuni contravenționale pentru nerespectarea indicatoarelor rutiere.

**Transport nemotorizat:** este necesară adoptarea unei serii de reglementări: - Reglementări care restricționează viteza de deplasare a vehiculelor în zonele rezidențiale și pe străzile unde nu există trotuare – desemnarea acestora ca „living street” – străzi unde pietonii și bicicliștii au prioritate. Astfel de reglementări duc la creșterea siguranței circulației și la crearea unui mediu mai bun pentru locuitorii din zonele de reședință; - Reglementări care privesc deplasarea și staționările cu bicicleta pe teritoriul orașului

Aceste reglementări trebuie să fie însoțite de campanii de educație rutieră și de prezentare și conștientizare a conceptelor „car sharing” și „bike sharing”, întrucât utilizarea vehiculelor în regim partajat reduce necesitatea deținerii în proprietate. Reglementările trebuie totodată să vizeze conduita bicicliștilor în trafic, ca o completare firească a prevederilor din legislația națională, dar și modul de rezolvare al interacțiunilor dintre bicicliști și pietoni, respectiv autoturisme și aria și condițiile în care aceștia se pot deplasa pe teritoriul orașului. Aceste reglementări sunt necesare mai ales odată cu realizarea infrastructurilor dedicate.

*Lista masuri organizationale*

Sector	Beneficiar	Titlu Proiect / Măsură
e-Mobilitate	ZUF PASCANI	Ajustarea politicii de impozitare locale care să încurajeze achiziția de vehicule electrice
Transport public		Organizarea unui sistem de transport public la nivel ZUF, a programului de transport: trasee, stații, program de circulație, etc.
Cadru legislativ și instituțional		Reorganizarea traseelor de marfă pentru vehicule grele; Reorganizarea instituțională la nivelul autorității locale pentru adaptarea organigramei la problemele de mobilitate.
Transport de marfă		Reglementări privind programul de aprovizionare al magazinelor și livrarea de marfă de la unitățile de producție locale – organizarea aprovizionării în ferestre de timp sau pe durata nopții
Campanii de conștientizare		Realizarea de campanii de educație rutieră privind staționarea, parcare și circulația pe drumurile publice; Campanii de conștientizare a conceptelor "car sharing" și "bike sharing" (utilizarea vehiculelor partajat



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI**

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: [office@apmis.anpm.ro](mailto:office@apmis.anpm.ro); Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

8

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

	reducând necesitatea de proprietate)
Studii de oportunitate	Studiu de oportunitate pentru extinderea sistemului de transport public la nivel metropolitan și implementarea Contractului de Servicii Publice pentru operatorul de transport

**Direcții de acțiune și proiecte partajate pe nivele teritoriale**

Proiectele considerate în cadrul planului de mobilitate urbană durabilă pentru a îmbunătăți aspectele critice ale diverselor sectoare de activitate tratate sunt prezentate în tabelul de mai jos. Tabelul cuprinde proiectele și măsurile determinate de direcțiile de acțiune anterior prezentate, precum și o serie de studii relevante pentru determinarea unor proiecte viitoare dincolo de perioada de analiză a planului de mobilitate, partajate pe nivele teritoriale.

Nr. Ordine	Sector	Beneficiar	Titlu Proiect / Măsură	Nivel teritorial
P1.1	Transport Public	PAȘCANI	Dezvoltarea unei rețele de transport public periurbana	La scara periurbana
P1.2		PAȘCANI	Achiziția de autobuze nepoluante pentru innoirea parcului de vehicule destinate transportului public în Municipiul Pașcani și în zona urbană funcțională	La scara localităților de referință
P1.3		VALEA SEACĂ	Achiziția unui microbuz electric comunitare + 1 stație de reîncărcare lentă (22kw) pentru fiecare microbuz	La scara localităților de referință
P1.4		HĂRMĂNEȘTI	Achiziția unui microbuz electric comunitare + 1 stație de reîncărcare lentă (22kw) pentru fiecare microbuz	La scara localităților de referință
P1.5		PAȘCANI	Asigurarea eficienței transportului public prin introducerea sistemelor inteligente de management -automate de vânzare (TVM), sistem electronic de taxare (e- ticketing), managementul flotei și informarea călătorilor	La scara localităților de referință
P2.1	Multimodal	PAȘCANI	Construirea unui Parc Industrial în Municipiul Pașcani-în localitatea Sodomeni	La nivelul cartierelor / zonelor cu nivel ridicat de complexitate
P2.2		PAȘCANI	Dezvoltare unei stații intermodale de transport pentru mărfuri și pasageri - zona Gării Pașcani	La nivelul cartierelor / zonelor cu nivel ridicat de complexitate
P3.1	Infrastructură de circulație	PAȘCANI	Reabilitarea străzilor Oituz, Râpa Galbenă și Avram Iancu în vederea asigurării accesibilității, conectivității și siguranței cu	La scara localităților de referință



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI**

9

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: office@apmis.anpm.ro; Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

			DN 28A	
P3.2		PAȘCANI	Realizarea de rute alternative în vederea decongestionării traficului în Municipiul Pașcani Grădiniței – Gării -Fântânele	La scara localităților de referință
P3.3		PAȘCANI	Regenerare urbană și reabilitare stradală în Municipiul Pașcani	La scara localităților de referință
P3.4		PAȘCANI	Îmbunătățirea conexiunilor de transport dintre mediul urban și mediul rural - Hărmănești – Valea Seacă	La scara localităților de referință
P3.5		PAȘCANI	Elaborarea Strategiei de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră	La scara localităților de referință
P3.6		PAȘCANI	Achiziția unui număr de 10 stații de încărcare electrică pentru vehicule, care vor fi amplasate pe raza teritorială a Municipiului Pașcani	La scara localităților de referință
P3.7		STOLNICENI - PRĂJESCU	Achiziția unui număr de 2 stații de încărcare electrică pentru vehicule, care vor fi amplasate pe raza teritorială a Comunei Stolniceni-Prăjescu,	La scara localităților de referință
P3.8		VALEA SEACĂ	Construirea a doua poduri peste pârâul Conteașca	La scara localităților de referință
P3.9		VALEA SEACĂ	Realizarea unui pod peste râul Bisericii Valea Seacă	La scara localităților de referință
P3.10		VALEA SEACĂ	Modernizare și asfaltare drumuri sătești și comunale	La scara localităților de referință
P3.11		VALEA SEACĂ	Reabilitare drumuri de exploatare	La scara localităților de referință
P3.12		VALEA SEACĂ	Modernizare drumuri comunale cu ieșire în drumuri județene DJ208.	La scara localităților de referință
P3.13		HĂRMĂNEȘTI	Reabilitare și modernizare rețea de drumuri sătești în loc. Hărmăneștii Vechi, Hărmăneștii Noi, Boldești	La scara localităților de referință
P3.14		HĂRMĂNEȘTI	Construire și reabilitare poduri și podețe în comună	La scara localităților de referință
P3.15		HĂRMĂNEȘTI	Modernizare DC 131 Hărmănești Vânători	La scara localităților de referință
P4.1	Parcări	PAȘCANI	Amenajare parcări de scurtă durată în zonele publice de interes (Kiss & Ride)	La nivelul cartierelor / zonelor cu nivel ridicat de complexitate
P4.2		PAȘCANI	Amenajări parcări 80-110 locuri de parcare supraetajate - zona Deal, Vale, Centru	La nivelul cartierelor / zonelor cu nivel ridicat de complexitate
P5.1	Deplasări nemotorizate	PAȘCANI	Înființarea unei rețele de piste pentru biciclete	La scara periurbana/La scara localităților de referință



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI**

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: [office@apmis.anpm.ro](mailto:office@apmis.anpm.ro); Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

10

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

			referinta	
P5.2		PAȘCANI	Reabilitare spațiu verde și luciu de apă lac	La scara localităților de referinta
P5.3		PAȘCANI	Reabilitarea zonelor degradate - reabilitarea și regularizarea lacurilor aflate în patrimoniul UAT Municipiul Pașcani	La scara localităților de referinta
P5.4		PAȘCANI	Crearea de zone de agrement în Municipiul Pașcani	La scara localităților de referinta
P5.5		VALEA SEACĂ	Realizarea punte pietonală peste pârâul Conteasca din sat Conțești	La scara localităților de referinta
P5.6		VALEA SEACĂ	Amenajare alei-trotuare în fiecare sat din comuna Valea Seacă	La scara localităților de referinta
P5.7		PAȘCANI	Implementarea unui serviciu de închiriere biciclete (bike-sharing)	La scara localităților de referinta
P6.1	Management al mobilității și ITS	PAȘCANI	Modernizarea intersecțiilor majore din oraș prin măsuri de reconfigurare fizică (incluzând amenajări pentru creșterea confortului și siguranței traversării pietonilor și a deplasărilor cu bicicleta)	La scara localităților de referinta
P6.2		PAȘCANI	Implementare sisteme de management și monitorizare a traficului (ITS) în intersecțiile majore și la trecerile de pietoni importante ( 6 existente si 4 noi)	La scara localităților de referinta

#### La scară periurbană

Dezvoltările socio-economice din localitățile adiacente au impact asupra mobilității urbane nu doar la nivelul acestora ci și la nivelul municipiului Pașcani. Pe perioada de analiză s-a identificat o nevoie de mobilitate a localităților limitrofe asupra mobilității urbane a municipiului Pașcani, având în vedere că acesta are rol polarizator la nivelul județului, cetățenii din localitățile dinprejur depinzând de serviciile și oportunitățile care pot fi accesate în municipiu.

Un alt factor important îl reprezintă traficul de tranzit, dat fiind amplasarea orașului pe Drumul Național 28 A care face legătura cu municipiul Iași și mai departe, precum și existența unor agenți economici industriali, generatori de trafic. De aceea, la nivel periurban, direcția principală de acțiune este aceea de consolidare a legăturilor existente, prin modernizarea și reabilitarea axelor majore de penetrație în oraș, dar și prin definirea unor posibile trasee ocolitoare pentru traficul de tranzit, ca rezultat al adoptării unui management al traficului eficient.

#### La scara localităților de referință

Pentru întregul oraș, au fost stabilite direcții de acțiune în toate domeniile mobilității, în sensul implementării de politici îmbunătățite în domeniile gestionării și accesibilizării transportului public, transportului de marfă, managementului traficului și reorganizarea circulației, transportul nemotorizat, politica de parcuri, etc.

Aceste măsuri sunt completate de măsurile de reglementare și de creștere a capacității de monitorizare a aspectelor mobilității la instituțiile abilitate (primărie, operator public, etc.). O atenție deosebită a fost acordată implementării și asigurării unei accesibilități ridicate a sistemului de transport (sistem rutier, velo și pietonal, separarea fluxurilor de circulație, semaforizare, mijloace de transport, etc.) pentru toate categoriile de persoane.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI**

11

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: [office@apmis.anpm.ro](mailto:office@apmis.anpm.ro); Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

În ceea ce privește măsurile de creștere a conectivității cu polii de interes ai orașului au fost vizate: îmbunătățirea accesului către zonele industriale și zona centrală, precum și crearea de facilități pentru transport alternativ pentru acces la locurile de interes ale orașului (locuri de munca, zone comerciale, etc.).

Totodată, a fost luat în calcul și potențialul turistic al orașului, fiind propuse amenajări destinate recreerii, în special infrastructuri de transport nemotorizat care să faciliteze accesul la obiectivele turistice și la deplasări în scop recreațional.

Sisteme inteligente de transport și informare pentru gestiune întregii problematici a transportului auto și de calatori (sistem complet de e-ticketing și management a traficului, sistem de gestiune a parcarilor, sistem dinamic de informare a calatorilor și de informare la distanță, etc) au fost de asemenea prevăzute ca și măsuri de eficientizare a proiectelor individuale de investiții în infrastructura, vehicule, dotări, astfel încât procesul de planificare a călătoriei, procesul de gestiune a resurselor și de gestiune a fluxurilor să se realizeze optim

#### **La nivelul cartierelor / zonelor cu nivel ridicat de complexitate**

La nivelul zonelor funcționale au fost vizate proiecte care să ducă la crearea unui mediu de locuit mai sigur și mai plăcut. Astfel, au fost luate în considerare măsurile de limitare a vitezei de circulație pentru autoturisme, de creștere a calității căilor de acces pentru pietoni și bicicliști, de amenajare a spațiilor prietenoase cu aceștia și introducerea a unui profil stradal urban și de creștere a accesibilității și calității rețelei de transport public.

Direcțiile de acțiune la nivelul fiecărei zone complexe (considerate a fi constituite din zona centrală și zonele limitrofe) sunt distinct stabilite în funcție de caracterul fiecărei zone. Astfel, dacă pentru zona centrală primează acțiunile pentru crearea unui mediu favorabil mersului pe jos, pentru zonele limitrofe primează direcțiile de asigurare a unei bune interconectivități și accesibilități la transportul public, deplasări multimodale și asigurarea unei variante pentru traficul de tranzit. Portofoliul de proiecte cuprinzând lista proiectelor propuse, corespunzătoare fiecărui obiectiv strategic specific este prezentat în Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) al Municipiului Pașcani și al zonei sale urbane funcționale pentru perioada de programare 2021-2027 pentru orizontul 2030

## **II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare sunt următoarele:**

### **1. Caracteristicile strategiei cu privire, în special la:**

#### **a) Gradul în care planul creează un cadru pentru proiecte și alte activități viitoare:**

La elaborarea PMUD a Municipiului Pașcani s-a avut în vedere corelarea cu prevederile documentelor de planificare spațială la nivel național, județean și local.

#### ***Planificare teritorială la nivel național***

Planului de amenajare a teritoriului național -PATN

#### ***Planificare teritorială la nivel județean***

Planul de Amenajare a Teritoriului Județean Iași

#### ***Planificare teritorială la nivel local***

Planul Urbanistic General al Municipiului Pașcani

Planul Urbanistic General al comunelor din ZUF Pașcani (Valea Seacă, Stolniceni Prăjescu și Hărmănești)

Analiza impactului asupra mediului se va realiza la faza de proiect în conformitate cu reglementările Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

#### **b) Legătura cu alte planuri sau programe::**

La elaborarea PMUD a Municipiului Pașcani s-a avut în vedere corelarea cu prevederile documentelor de planificare spațială la nivel național, județean și local.

#### ***Planificare teritorială la nivel național***

Planului de amenajare a teritoriului național -PATN

#### ***Planificare teritorială la nivel județean***

Planul de Amenajare a Teritoriului Județean Iași

#### ***Planificare teritorială la nivel local***



Planul Urbanistic General al Municipiului Pașcani  
Planul Urbanistic General al comunelor din ZUF Pașcani (Valea Seacă, Stolniceni Prăjescu și Hărmănești)

- c) *Relevanța planului sau programului în/ pentru integrarea considerațiilor de mediu, mai ales din perspectiva dezvoltării durabile:*

Considerațiile de mediu au fost integrate în documentul strategic în capitolul 7 Evaluarea impactului mobilității pentru cele 3 nivele teritoriale

- d) *Problemele de mediu relevante pentru plan/program identificate, care au stat la baza elaborării planului:*

Proiectele propuse prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă vor conduce la îmbunătățirea calității mediului, calității vieții și a stării de sănătate a populației. Intervențiile și proiectele propuse prin PMUD vor viza limita administrativă a municipiului Pașcani și a comunelor din ZUF Pașcani (Valea Seacă, Stolniceni Prăjescu și Hărmănești)

- e) *Relevanța planului pentru implementarea legislației naționale și comunitare de mediu:*

Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul cu modificările și completările ulterioare definește un plan de mobilitate urbană ca „instrumentul de planificare strategică teritorială prin care sunt corelate dezvoltarea teritorială a localităților din zona periurbană/metropolitană cu nevoile de mobilitate și transport al persoanelor, bunurilor și mărfurilor”.

2. Caracteristicile efectelor și ale zonei posibil a fi afectate cu privire, în special, la:

- a) *Probabilitatea, durata, frecvența și reversibilitatea efectelor:* probabilitatea ca Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) a Municipiului Pașcani prin obiectivele și măsurile propuse să genereze efecte negative asupra mediului este redusă, iar pentru cele care se produc durata și frecvența este scăzută, ele având un puternic caracter reversibil;

- b) *Natura cumulativă a efectelor:* tinând cont că obiectivele și măsurile propuse de Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) a Municipiului Pașcani se vor efectua în etape de timp diferite și în zone diferite, acestea nu vor determina un efect cumulativ, iar impactul asupra factorului uman/social este unul pozitiv;

- c) *Natura transfrontieră a efectelor:* Nu este cazul;

- d) *Riscul pentru sănătatea umană sau pentru mediu:*

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) a Municipiului Pașcani vizează și proiecte necesare infrastructurii, ele neconstituind un risc pentru sănătate și mediu.

- e) *Mărimea și spațialitatea efectelor:*

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) a Municipiului Pașcani se referă la teritoriul UAT-urilor Pașcani, Valea Seacă, Hărmănești și Stolniceni Prăjescu;

- f) *Valoarea și vulnerabilitatea arealului posibil afectat, data de:*

- *Caracteristicile naturale speciale sau patrimoniul cultural:* nu este cazul

- *Depășirea standardelor sau a valorilor limită de calitate a mediului:* Nu este cazul;

- *Folosirea terenului în mod intensiv:* Nu este cazul

- g) *Efectele asupra zonelor sau peisajelor care au statut de protejare recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional:* Nu este cazul

3. Condițiile de realizare a proiectelor propuse prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) a Municipiului Pașcani

Pentru realizarea proiectelor propuse în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) a Municipiului Pașcani, la faza de proiectare, titularul are obligația de a depune la autoritatea competentă de mediu notificarea de solicitare a acordului de mediu, conform reglementărilor Legii 292/2018 în scopul parcurgerii procedurii evaluării impactului asupra mediului.



*Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.*

DIRECTOR EXECUTIV,

[Redacted signature]



ȘEF SERVICIU AVIZE, ACORDURI,  
AUTOORIZAȚII

[Redacted signature]

INTOCMIT: ing. I. Simionescu



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI IAȘI**

Calea Chișinăului nr. 43, Cod poștal 700179

E-mail: [office@apmis.anpm.ro](mailto:office@apmis.anpm.ro); Tel. 0232/215.497; Fax 0232/214.357

14

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679