

APROBAT,
PRIMAR :
Ing. Dumitru Patatazi



CAIET DE SARCINI

ACHIZIȚIA SERVICIILOR DE ELABORARE A STUDIILOR DE FEZABILITATE – D.A.L.I., PENTRU “MODERNIZARE STRĂZI ÎN MUNICIPIUL PAȘCANI, JUD. IAȘI”;

1. DATE GENERALE ;

1.1. Informații generale ;

Serviciile solicitate se referă la următoarele obiective de investiții :

1. Modernizare sector str. Libertății – de la intersecția cu str. Independenței ;
2. Modernizare str. „24 Ianuarie” ;
3. Modernizare str. Tudor Vladimirescu ;
4. Modernizare str. Fundac Fântânele ;
5. Modernizare sector str. Crinilor – de la intersecția cu str. Grădiniței, la intersecția cu str. Morilor ;
6. Modernizare Aleea Calea Iașului ;

Valoarea totală estimată a serviciilor este de: **132.000,00 lei fără TVA** ;

Cod CPV: 79314000-8 – Studiu de fezabilitate ;

Criteriul de evaluare este: „*prețul cel mai scăzut*” ;

1.2. Amplasamentul ;

1. Strada Libertății situată în suburbia Boșteni – componentă a municipiului Pașcani, asigură legătura directă cu strada principală a suburbiei – str. Ion Creangă și este o componentă a traseului cel mai scurt către suburbia Gâștești ;

2. Strada „24 Ianuarie” situată în suburbia Gîștești – componentă a municipiului Pașcani, asigură legătura directă cu strada principală a suburbiei – str. Gâștești ;

3. Strada Tudor Vladimirescu situată în suburbia Sodomeni – componentă a municipiului Pașcani, asigură legătura directă cu strada principală a suburbiei – str. „13Decembrie” și preia traficul de pe strada Moș Ion Roată ;

4. Strada Fundac Fântânele este situată în zona „Vale” către limita de nord a municipiului Pașcani, având originea în strada Fântânele ;

5. Strada Crinilor este situată în apropierea zonei centrale a municipiului, sectorul care urmează să fie modernizat asigurând legătura directă cu DN 28A – strada Grădiniței și prin strada Morilor cu suburbia Sodomeni – componentă a municipiului Pașcani ;

6. Aleea Calea Iașului este o stradă din zona rezidențială – Cartier „Aerodrom”, situată către limita de vest a municipiului Pașcani având originea în strada Calea Romanului către intersecția cu DN 28A – strada Grădiniței ;

Toate străzile menționate fac parte din domeniul public al municipiului Pașcani ;

1.3. Caracteristici tehnice generale ;

1.3.1. Situatia existenta ;

1. Strada Libertății :

- Stradă în debleu cu traseu sinuos și în rampă cu declivitate moderată ;
- Lungimea sectorului este de aproximativ 850 m ;
- Lățimea drumului este variabilă, 5,50 – 6 m ;
- Îmbrăcăminte din balast și piatra spartă cu suprafața denivelată(gropi) ;
- Șanțuri discontinue și neamenajate din pământ ;

2. Strada „24 Ianuarie”:

- Stradă în debleu cu traseu sinuos și în rampă cu declivitate pronunțată ;
- Lungimea străzii este de aproximativ 750 m ;
- Lățimea drumului este variabilă, 5,50 – 6 m ;
- Îmbrăcăminte din balast și piatră spartă cu suprafața denivelată(gropi) ;
- Șanțuri discontinue și neamenajate din pământ ;

3. Strada Tudor Vladimirescu :

- Stradă în debleu cu traseu drept și în rampă cu declivitate moderată ;
- Lungimea străzii este de aproximativ 400 m ;
- Lățimea drumului este de 7 m ;
- Îmbrăcăminte din balast și piatră spartă cu suprafața denivelată(gropi) ;
- Șanțuri discontinue și neamenajate din pământ ;

4.Strada Fundac Fântânele :

- Stradă în debleu cu traseu drept și în palier situată într-o zonă mlăștinoasă ;
- Lungimea străzii este de aproximativ 200 m ;
- Lățimea drumului este de 7 m ;
- Îmbrăcăminte din balast și piatră spartă cu suprafața denivelată(gropi) ;
- Fără amenajări pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale ;

5. Strada Crinilor :

- Lungimea sectorului este de aproximativ 1000 m, din care 400 m de la str. Grădiniței, cu îmbrăcăminte asfaltică degradată și 600 m cu îmbrăcăminte din balast și piatră spartă cu suprafața denivelată(gropi) ;
- Stradă în rambleu cu traseu sinuos și în palier cca 900 m și cu traseu sinuos și în rampă cu declivitate pronunțată pe cca 100 m, la intersecția cu str. Morilor ;
- Fără amenajări pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale ;

6. Alea Calea Iașului :

- Stradă formată din trei sectoare în rambleu cu traseu drept și în palier, un sector principal și doua secundare perpendiculare pe primul ;
- Lungimea totală 950 m – sector I = 450 m, sector II = 200 m, sector III = 200 m ;
- Lățimea drumului este variabilă, 5,50 – 7 m ;
- Îmbrăcăminte din balast și piatră spartă cu suprafața fără denivelări evidente ;
- Fără amenajări pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale ;

1.3.2. Situatia propusa – lucrări generale propuse prin proiect ;

Cerințele generale privind proiectarea se referă la :

- asigurarea funcțiunii pe care o au drumurile propuse a fi modernizate în cadrul rețelei de drumuri din municipiul Pașcani și anume străzi ;
- asigurarea condițiilor optime pentru exploatarea străzilor la parametri specifici pentru circulația rutieră și pietonală ;
- asigurarea viabilității străzilor prin adaptarea structurii rutiere la traficul actual ;
- asigurarea elementelor geometrice corespunzătoare pentru creșterea siguranței circulației și realizarea unui confort sporit prin asigurarea vizibilității corespunzătoare ;

Cerințele generale privind lucrările ce se vor realiza prin proiect se referă la :

- rectificări ale traseului în plan și în profil longitudinal ;
- rectificări ale pantelor transversale ;
- realizarea unei structuri rutiere cu capacitate portantă superioară ;
- dimensionarea benzilor de circulație care să asigure circulația în siguranță din ambele sensuri încadrate cu acostamente din beton ;
- încadrarea
- amenajarea de trotuare, acolo unde spațiul existent permite, încadrarea și dimensionarea acestora conform normativelor tehnice ;
- amenajarea sistemelor de colectare și evacuare a apelor pluviale - șanțuri și rigole pereate, cu pereu din beton, rigole carosabile, podețe ;
- semnalizarea rutieră – marcaje cu vopsea și semne de circulație ;

2. Documentația de proiectare ;

Conținutul-cadru al documentației de proiectare se va întocmi în conformitate cu prevederile din Normele Metodologice din legislația în vigoare – *H.G. nr. 28/2008, privind aprobarea conținutului-cadru al documentatiei tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții cu modificările și completările ulterioare, Ordinul nr. 863/2008 al MDLPL pentru aprobarea instrucțiunilor de aplicare a HGR 28/2008;*

Documentația tehnică se va elabora pentru fiecare obiectiv, în următoarele faze de proiectare :

- ***Expertiza tehnică ;***
- ***Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție, (D.A.L.I.) ;***

Documentația tehnică va fi verificată și avizată de un verificator de proiecte atestat, conform cerințelor stabilite prin reglementările legale de specialitate ;

Devizul general estimativ va conține valoarea totală a investiției , cu detalieri pe structura devizului general , conform prevederilor legale , cu evaluare în lei și euro, cu precizarea că suma prevăzută pentru asistența tehnică a proiectantului pentru perioada de desfășurare a lucrărilor, să fie evidențiată separat ;

3. Precizări privind întocmirea ofertei ;

3.1. Oferta tehnică ;

Oferta tehnică va conține obligatoriu descrierea modului de realizare a serviciilor de proiectare ce urmează a fi executate, descriere care trebuie să țină seama de precizările din Caietul de sarcini ;

Pentru îndeplinirea Contractului în cele mai bune condiții, executantul serviciilor este obligat să respecte normele tehnice specifice și prevederile legale în vigoare ;

3.1. Oferta financiară ;

Oferta va fi întocmită detaliat pentru fiecare obiectiv în parte și va fi alcătuită din sumele prevăzute pentru fiecare activitate componentă a realizării documentației de proiectare în ansamblu ;

Activitatea de elaborare a documentațiilor aferente studiilor și avizelor și obținerea avizelor de principiu, acordul de mediu și alte avize și acorduri de principiu specifice tipului de intervenție, va fi realizată de către proiectant, în conformitate cu prevederile Certificatului de Urbanism, cu decontarea corespunzătoare a cheltuielilor de către beneficiar;

Proiectantul trebuie să țină cont și să cuprindă în ofertă eventualele cheltuieli conexe generate de activitățile descrise mai sus ;

Criteriul de evaluare se va aplica pentru suma totală rezultată din însumarea ofertelor pentru toate cele 6(șase) obiective ;

4. Dispozitii finale ;

Durata de executare a serviciilor este de 30(zile) de la data transmiterii ordinului de începere a acestora ;

Contractul de servicii va fi încheiat pentru suma totală rezultată din oferta financiară prezentată conform precizărilor de la **Cap. 3.1.** ;

Toate cerințele formulate privitor la prezentarea Ofertei sunt considerate minimale, iar prezentarea acesteia într-o formă incompletă conduce la respingerea acesteia ca fiind neconformă.

Documentele tehnice și legislative de referință aplicabile sunt cele aparute în ultima ediție revizuită , modificată , completată sau republicată ;

Pentru evaluarea corectă a serviciilor și întocmirea unei oferte corespunzătoare se recomandă vizita în teren și solicitarea oricăror clarificări considerate necesare ;

Vizita în teren se poate face cu anunțarea prealabilă a Autorității Contractante care se obligă să acorde asistență de specialitate ;

Prin depunerea ofertei se înțelege faptul că Ofertantul a analizat și și-a însușit integral condițiile impuse prin Caietul de sarcini ;

INTOCMIT ,
Ing. Perțu Iulian

